МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД СВОБОДНЫЙ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СВОБОДНОГО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.06.2024 № 482

г. Свободный

О внесении изменений
в распоряжение администрации
города от 23.11.2020 № 957

В соответствии с Федеральными Законами от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования «город Свободный»

1.Внести в распоряжение администрации города от 23.11.2020 № 957 «Об утверждении Проекта организации дорожного движения улично-дорожной сети муниципального образования «город Свободный» Амурской области» изменения согласно Приложению к настоящему распоряжению.

2.Обеспечить опубликование настоящего распоряжения руководителю информационно-аналитического сектора аналитическо-правового управления(Галактионов А.Ю.) на официальном сайте администрации города в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя главы администрации города по ЖКХ А.А. Ломова.

Администрация города Свободного
ОТДЕЛ ПО ДОКУМЕНТАЛЬНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И КОНТРОЛЮ
РФ, Амурская область

Глава города Свободного В.А. Константинов

Муниципальное казенное учреждение «Стройсервис» города Свободного

«Согласовано»

Начальник ОГИБДД МО МВД России «Свободненский»

Кротков А. М. _____ /

«_____»_____20___ г.

«Утверждаю»

Глава города Свободного

В. А. Константинов _____ /

«_____»_____20___ г.

Актуализация проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «город Свободный»

Разработал: ООО «ИВЦ «Энергоактив»

Генеральный директор: _____ /С. В. Лопашук/

Дата разработки ПОДД: 05.2024

г. Хабаровск 2024

Содержание

Техническое задание	7
Введение	12
Пояснительная записка	14
Лист согласования	19
Условные обозначения	20
пер. Механический на участке км 0+000 – км 0+300	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на пер. Механический на участке км 0+000 – км 0+300	21
Ведомости технических средств организации дорожного движения на пер. Механический на участке км 0+000 – км 0+300	23
пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина на участке км 0+500 – км 0+789	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина на участке км 0+500 – км 0+789	29
Ведомости технических средств организации дорожного движения на пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина на участке км 0+500 – км 0+789	31
пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 – км 1+000	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 – км 1+000	34
Ведомости технических средств организации дорожного движения на пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 – км 1+000	39
пер. Южный до ул. Литвиновская на участке км 0+000 – км 0+595	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на пер. Южный до ул. Литвиновская на участке км 0+000 – км 0+595	45
Ведомости технических средств организации дорожного движения на пер. Южный до ул. Литвиновская на участке км 0+000 – км 0+595	49
ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо на участке км 0+340 – км 1+110	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо на участке км 0+340 – км 1+110	56
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо на участке км 0+340 – км 1+110	60
ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская на участке км 0+000 – км 2+700	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская на участке км 0+000 – км 2+700	66
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская на участке км 0+000 – км 2+700	78
ул. Деповская от ул. Комарова на участке км 0+000 – км 0+673	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Деповская от ул. Комарова на участке км 0+000 – км 0+673	90
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Деповская от ул. Комарова на участке км 0+000 – км 0+673	94
ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный км 1+450 – км 2+215	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный км 1+450 – км 2+215	102

Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный км 1+450 – км 2+215	106
ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 0+945	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 0+945	114
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 0+945	119
ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - км 1+850	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - км 1+850	126
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - км 1+850	134
Знаки индивидуального проектирования для ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - км 1+850	143
ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - км 2+193	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - км 2+193	145
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - км 2+193	153
Знаки индивидуального проектирования для ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - км 2+193	163
ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - км 5+561	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - км 5+561	165
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - км 5+561	187
Знаки индивидуального проектирования для ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - км 5+561	208
ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых на участке км 0+700 - км 1+450	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых на участке км 0+700 - км 1+450	210
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых на участке км 0+700 - км 1+450	214
ул. Луначарского до ул. Кирова на участке км 0+230 - км 0+650	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Луначарского до ул. Кирова на участке км 0+230 - км 0+650	220
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Луначарского до ул. Кирова на участке км 0+230 - км 0+650	223
ул. Малая Амурская на участке км 0+000 - км 0+636	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Малая Амурская на участке км 0+000 - км 0+636	228
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Малая Амурская на участке км 0+000 - км 0+636	232
ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая на участке км 1+800 - км 2+850	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая на участке км 1+800 - км 2+850	239
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая на участке км 1+800 - км 2+850	244
ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года на участке км 0+076 - км 2+800	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года на участке км 0+076 - км 2+800	252

Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года на участке км 0+076 - км 2+800	263
ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская на участке км 1+500 - км 2+300	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская на участке км 1+500 - км 2+300	274
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская на участке км 1+500 - км 2+300	278
ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 - км 2+633	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 - км 2+633	283
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 - км 2+633	292
ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - км 2+366	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - км 2+366	301
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - км 2+366	308
Знаки индивидуального проектирования для ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - км 2+366	315
ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 1+863	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 1+863	317
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская на участке км 0+000 - км 1+863	325
ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - км 2+633	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - км 2+633	335
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - км 2+633	343
Знаки индивидуального проектирования для ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - км 2+633	352
ул. Серова от ул. Станиславского на участке км 0+375 - км 1+548	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Серова от ул. Станиславского на участке км 0+375 - км 1+548	358
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Серова от ул. Станиславского на участке км 0+375 - км 1+548	364
ул. Серышева на участке км 1+070 - км 1+800	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Серышева на участке км 1+070 - км 1+800	372
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Серышева на участке км 1+070 - км 1+800	376
ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября на участке км 0+899 - км 2+078	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября на участке км 0+899 - км 2+078	382
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября на участке км 0+899 - км 2+078	387
ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная на участке км 0+256 - км 3+800	
Схема расстановки технических средств организации дорожного движения на ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная на участке км 0+256 - км 3+800	394
Ведомости технических средств организации дорожного движения на ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная на участке км 0+256 - км 3+800	408

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования «город Свободный»

Цель работы:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Перечень автомобильных дорог для разработки

1	пер. Механический
2	пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина
3	пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный
4	пер. Южный до ул. Литвиновская
5	ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо
6	ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская
7	ул. Деповская от ул. Комарова
8	ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный
9	ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская
10	ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука
11	ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо
12	ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова
13	ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых
14	ул. Луначарского до ул. Кирова
15	ул. Малая Амурская
16	ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая
17	ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года
18	ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская
19	ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный
20	ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновского
21	ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская
22	ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская
23	ул. Серова от ул. Станиславского
24	ул. Серышева
25	ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября
26	ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Состав работ:

1. **Подготовительные работы.**

На подготовительном этапе Подрядчик выполняет работы по получению, изучению и анализу технической документации по объекту, работы по составлению таблиц, схем и разверток для занесения данных, по поверке и калибровке приборов, по подготовке инструментов, специальных средств, средств первой медицинской помощи, средств безопасности и ограждению места работы. Работы выполняются Подрядчиком на основании данных представленных Заказчиком.

2. **Камеральные работы.**

2.1 Актуализация проекта организации дорожного движения:

2.1.1 Проект организации дорожного движения и обустройства должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

– обеспечение безопасности участников движения;

– введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

– своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;

– обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

2.1.2 Проект организации дорожного движения должен содержать:

– титульный лист;

– содержание;

– введение;

– задание на проектирование ПОДД;

– пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, иные текстовые материалы;

– правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;

– графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие проектные решения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Кроме того, для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

– адресные ведомости;

– индивидуальные знаки.

2.1.3 На титульном листе указываются:

– название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог;

– наименование владельца дороги, дорогой, сетью дорог;

– организация, осуществляющая актуализацию ПОДД;

– организации, согласовывающие и утверждающие проект;

– должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;

– должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД;

– дата актуализации ПОДД;

– номер тома.

2.1.4 Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования. Схема передается со всеми слоями, в том числе и с ортофотопланом или топографической съемкой (подосновой).

2.1.5 ПОДД должно быть актуализировано на подоснове - топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

2.1.6 Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri).

2.1.7 ПОДД Должен содержать лист с условными обозначениями.

2.1.8 ПОДД содержит следующие адресные ведомости:

– ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного), протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах) и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах).

– ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене, новой установке, переносу или демонтажу (установлен / требуется замена / требуется установка / перенести/ демонтаж). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

– ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

– ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

– ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

– ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется установка);

– ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

– ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

– ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, год установки светофоров, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков, пометки о наличии светофорных объектов, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

– ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

– ведомость мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок/участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки/участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно/ перпендикулярно/ под углом к проезжей части), пометки о наличии мест для стоянки велосипедов, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

– ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), пометки о наличии искусственных неровностей, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

– ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка).

– ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств имеющие фото – и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения максимальной скорости движения;

– ведомость размещения шумовых полос. Ведомость должна включать перечень участков дорог и шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), типе шумовой полосы, размерные характеристики, количество элементов в блоке, пометки о наличии шумовых полос, о требовании по их замене или новой установке (установлено/требуется замена/требуется установка);

– ведомость элементов плана трассы. Ведомость должна включать информацию о параметрах кривых, переходных кривых, координат вершин в системе WGS-84 и угла поворота.

2.1.9 **Особые условия:**

– Наличие специализированных программных продуктов для выполнения работ по диагностике и паспортизации автомобильных дорог, имеющих свидетельство о государственной регистрации программ для ЭВМ;

– Основой для разбивки пикетажа автомобильных дорог и последующей привязки всех элементов автомобильной дороги должна являться ось трассы, восстановленная по результатам съемки GPS-приемниками геодезического класса. Основой оси трассы служит восстановленная в полном объеме ведомость углов поворота, прямых и кривых в плане (в т. ч. переходные кривые, координаты вершин углов в WGS84, угол поворота, дирекционный угол и пр.).

– Все ТСОДД должны иметь координатную привязку в WGS84;

– Все ведомости выполнять в табличном виде, указать адресную привязку объектов к фактическому пикетажу дороги, к существующим километровым столбам и к координатам в системе WGS84.

– Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3) и USB-носитель с электронным форматом документа (формат файла с возможностью редактирования документа).

– Знаки индивидуального проектирования выполнять в соответствии с ГОСТ Р52290 – 2004. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

– Составление ведомостей наличия и технического состояния конструктивных элементов участка автомобильной дороги по установленным формам

3. Требования к гарантийному сроку и объему предоставления гарантий качества работ:

3.1. Исполнитель гарантирует соответствие объёмов и качества выполненных работ условиям Контракта, настоящего задания, и требованиям действующего законодательства Российской Федерации. При этом согласование ПОДД с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД) происходит силами Заказчика.

3.2 На результат выполненных работ устанавливается гарантийный срок качества работ, который составляет 3 (трех) лет. Гарантийный срок качества работ наступает с момента подписания Сторонами Документа о приемке.

3.3 В период гарантийного срока, Исполнитель за собственный счёт устраняет замечания, полученные от Заказчика, относительно недостатков результатов выполненных работ, объёмов и качества работ, или их несоответствия требованиям Контракта и настоящего задания, обнаруженных нарушений вне зависимости от подписания Заказчиком Документа о приёмке.

4. Состав сдаточных материалов на бумажном и электронном носителях.

Проекты организации дорожного движения в одном экземпляре предоставляются для проверки Заказчику в электронном виде. После устранения подрядчиком всех выявленных и обозначенных Заказчиком недостатков, проекты организации дорожного движения предоставляются Заказчику в следующем виде:

- проект организации дорожного движения на подоснове на каждую дорогу в печатном виде в 2 экземплярах в полужестком переплете формат укладка в А3 по правилам сложения проектного листа.

Представить электронную копию ПОДД:

- текстовые материалы в формате MS Word.
- табличные материалы в формате MS Exel.
- графические материалы в формате DWG
- общий альбом на каждую дорогу в формате pdf.

Качество бумаги и качество краски должно обеспечить долговременность использования всей документации.

5. Требования к работам.

При проведении работ по актуализации проекта организации дорожного движения автомобильных дорог руководствоваться действующими нормативно-техническими документами:

ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;

ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности;

ГОСТ Р 56925-2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий;

ГОСТ 33078-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;

ГОСТ 32825-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений;

ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;

ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация;

ГОСТ 33220-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;

ГОСТ 32963-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений;

ГОСТ 33383-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров;

ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах;

ГОСТ 33178-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов;

ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования;

ГОСТ 33146-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля;

ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля;

СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. В части, не противоречащей ГОСТ Р 52398-2005 и ГОСТ 52399-2022;

СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*;

СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

СП 46.13330.2012 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-91;

СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86;

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

ГОСТ Р 59618-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Правила обследования и методы испытаний;

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2022 Геометрические параметры автомобильных дорог;

ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации движения «Знаки дорожные общие технические требования»;

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;

ОДН 218.017-2003 Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций;

ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

ОДМ 218.2.044-2014 Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.3.005-2010 Методические рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог;

ОДМ 218.3.014-2011 Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.2.044-2014 Рекомендации по выполнению приборных и инструментальных измерений при оценке технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах;

ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" введены в действие распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р;

– Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 23.05.2003 N ОС-467-р, Инструкция Минтранса России от 01.06.2003);

– Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

– Федеральный закон от 27.10.2022 "О безопасности дорожного движения";

– Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения.

При изменении положений нормативных документов, их отмене или введении новых, Заказчик вправе внести в Техническое задание соответствующие коррективы.

ВВЕДЕНИЕ

Актуализация проекта организации дорожного движения (далее ПОДД) автомобильных дорог муниципального образования «город Свободный» Амурской области выполнена на основании муниципального контракта № 02/АПОДД-2024 от 07.02.2024.

АПОДД автомобильных дорог муниципального образования «город Свободный» Амурской области выполнена силами организации ООО «ИВЦ «Энергоактив» по результатам полевых обследований. Данный проект разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. и согласован с требованиями действующих нормативных документов:

- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. В части, не противоречащей ГОСТ Р 52398-2005 и ГОСТ 52399-2005;

- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*;

- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические параметры автомобильных дорог;

- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации движения «Знаки дорожные общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 52575-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;

- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ 26804-1986 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

- ГОСТ Р 52607-2006 Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

- ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;

- ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения;

- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»;

- ОДМ 218.2.032-2013 Методические рекомендации по учеты движения транспортных средств на автомобильных дорогах;

- ОДМ 218.4.005-2010 "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах" введены в действие распоряжением Федерального дорожного агентства от 12 января 2011 г. N 13-р;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ и Постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу;

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

- от 16.01.2006 № 538 Письмо Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России;

- от 27.01.2006 № 01-28/358-ис «Об учете при проектировании информационного письма ДОБДД МВД России»;

- Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полосы отвода»;

- от 07.08.2006. № 01-29/5313 от 02.08.2006 № 13/6-3853 Письмо Росавтодора, письмо МВД России «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Приказ Минтранса России от 30 июля 2020 года № 274 Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 августа 2020г. №348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств»

Целью ПОДД является: обеспечение безопасности участников движения; введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивным элементам, искусственными сооружениями и другими факторами; своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутов проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований; обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемого участка дороги;
2. Проезд по дороге в прямом и обратном направлении с GPS-приемником;
3. Видеосъемка проезжей части в прямом и обратном направлении.
4. Оценка ТСОДД: дислокация, тип, состояние, размеры.

Фиксирование основных геометрических параметров автомобильной дороги выполнено с привязкой к пикетажу.

В состав камеральных работ входит:

1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации ТСОДД в графическом виде;
2. Схема дислокации выполнена на листах формата А3. На каждом листе представлен линейный график в горизонтальном масштабе 1:3000. График отображает как существующую дорожно-транспортную ситуацию, так и проектные решения по организации дорожного движения;
3. Знаки индивидуального проектирования выполнены на листах формата А3 с указанием основных размеров и масштаба;
4. Адресные ведомости выполнены на листах формата А3.

АПОДД автомобильных дорог муниципального образования «город Свободный» Амурской области выполнены на следующие автомобильные дороги:

1	пер. Механический
2	пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина
3	пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный
4	пер. Южный до ул. Литвиновская
5	ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо
6	ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская
7	ул. Деповская от ул. Комарова
8	ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный
9	ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская
10	ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука
11	ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо
12	ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова
13	ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых
14	ул. Луначарского до ул. Кирова
15	ул. Малая Амурская
16	ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая
17	ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года
18	ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская
19	ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный
20	ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновского

21	ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская
22	ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская
23	ул. Серова от ул. Станиславского
24	ул. Серышева
25	ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября
26	ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Проектные длины автомобильных дорог могут отличаться от фактической протяженности автомобильной дороги, так как при проектировании используется длины, полученные проецированием оси автомобильной дороги на горизонтальную плоскость.

Рекомендуется производить реализацию ПОДД в совокупности со всем комплексом мероприятий предусмотренных проектами ремонта и капитального ремонта, проводимых на период разработки ПОДД на данные дороги.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Характеристика территории

Планировочная структура г. Свободного определяется тремя основными факторами – особенностями его положения (надпойменные террасы р. Зея), линией прохождения Транссибирской магистрали и решениями генерального плана 1912 г., практически полностью реализованного в своих основных положениях.

Город находится на правом берегу реки Зеи, на ее первой, второй и, в основном, третей надпойменной террасах. Вытянут вдоль реки более чем на 5 км.

Транссибирская железнодорожная магистраль, проходящая с севера на юг, делит территорию города на ряд поселков – районов города (Залинейный, Суражевка).

На первой надпойменной террасе находится пос. Суражевка и Михайло-Чесноковка. Высота террасы над поймой 5-8 м.

Вторая надпойменная терраса – это незначительные территории в северо-восточной части города, высотой до 10-13 м (район Залинейный).

Центральная, наиболее благоустроенная часть города расположена на третьей надпойменной террасе.

1.2 Характеристика участков автомобильной дороги

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в отчетах на полную диагностику и оценку технического состояния автомобильных дорог.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относятся автомобильные дороги и основные транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, с указанием их фактического состояния.

Схемы организации дорожного движения, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог.

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств

Движение транспортных средств по состоянию на апрель 2024 г. на территории города организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в удовлетворительном состоянии. Движение транспортных средств в Муниципальном образовании «город Свободный» осуществляется преимущественно в нерегулируемом режиме.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на апрель 2024 г. находятся в удовлетворительном состоянии. В ряде случаев дорожная разметка требует обновления.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Высокий уровень автомобилизации. Третья часть жителей города имеют в собственности автомобиль, часть семей имеет в собственности более одного автомобиля. В связи с большим уровнем комфорта, в том числе в условиях холодного климата, собственники личного транспорта предпочитаются пользоваться им;

В общем составе городских транспортных потоков на отдельных магистральных улицах значительный процент составляют транспортные средства, следующие транзитом через город.

Участки дорог, работающие в режиме перегрузки отсутствуют. На территории города функционирует городской общественный транспорт.

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным, полученных из открытых источников (статистические сведения ГИБДД), на автомобильных дорогах отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2. Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения водителей, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3. Расчёт объемов строительно-монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно-монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.

2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации, в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

1. Установка дорожных знаков;
2. Устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
3. Установка дорожных ограждений;
4. Установка искусственного освещения;
5. Установка направляющих устройств.

5 Применение технических средств организации дорожного движения

5.1 Применение дорожных знаков

В АПОДД на автомобильные дороги муниципального образования «город Свободный» Амурской области разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Для информирования участников движения об опасных местах, изменении дорожной обстановки, использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются вне населенного пункта на расстоянии 150-300 м до начала опасного участка, а в населенных пунктах на расстоянии 50-100 м.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки с указание расстояния до ближайших населенных пунктов.

Типоразмер дорожных знаков принят согласно ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки индивидуального проектирования запроектированы в соответствие с ГОСТ Р 52290-2004 и приведены в данном томе проекта.

5.2 Применение дорожных ограждений

Дорожные ограждения подразделяют на десять групп в зависимости от удержива-

ющей способности (табл. 1), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД выбор мест и группы дорожных ограждений выполнялся в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3 метров;

- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи - на автомобильных дорогах IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и концевых участков;

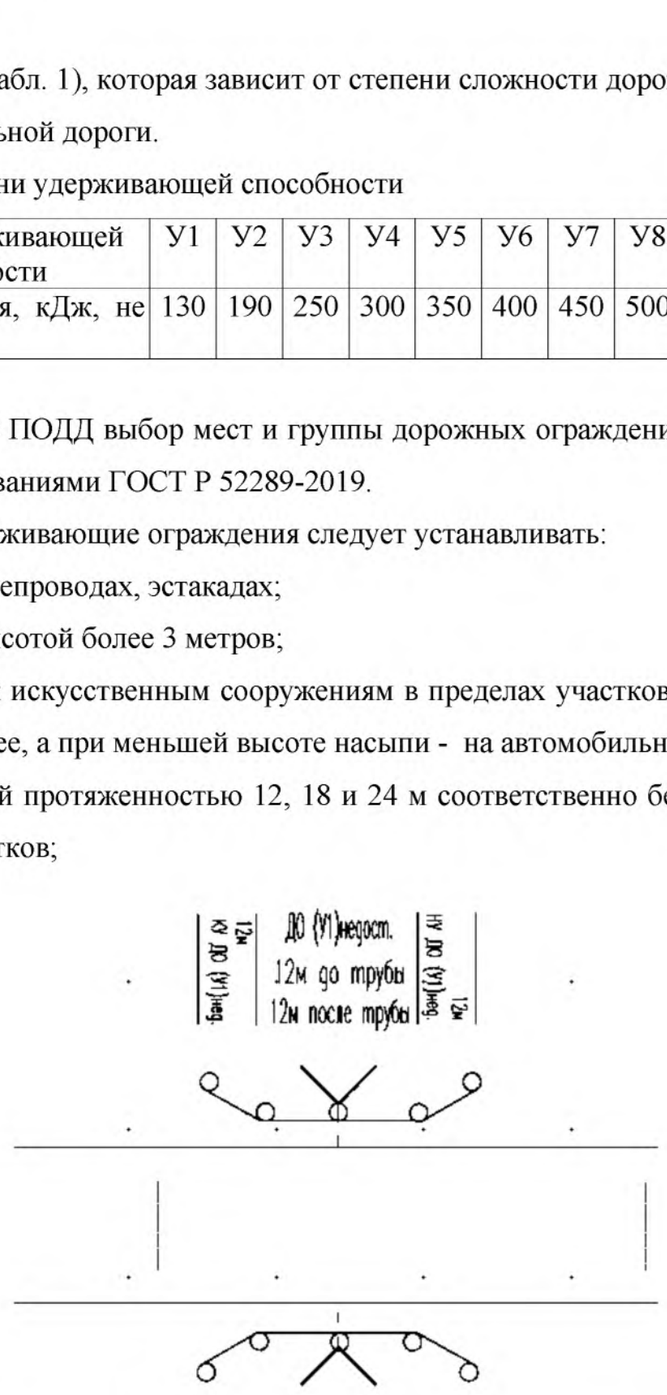


Рисунок 1 - Пример размещения барьерного ограждения на водопропускных трубах

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);

- при диаметре трубы 1м и более, высоте насыпи выше 2м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливается барьерное ограждение (рис.1);

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).

5.3 Направляющие устройства

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 - 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 2000 ед./сут - на расстояниях l_0 и l_1, указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0, l_1 и l_2, указанных в таблице 3 (рис. 3), и на расстоянии l_3, равном 50 м.

Таблица 4 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, м

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
До 50 включ.	5	10	15
51-100	10	20	25
101-200	15	30	30
201-300	25	50	50
301 и более	50	-	-

- на магистральных и скоростных дорогах - на всем их протяжении с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении одной дороги должен быть постоянным;

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 2000 ед/сут - с шагом от 50,0 до 100,0 м, который на протяжении всего участка должен быть постоянным;

- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне - с шагом (3,0±0,1) м и более, но не менее трех столбиков на каждое сопряжение (рис.4);

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда по 10 столбиков с каждой стороны дороги через каждые (1,5±0,1) м. При этом ближайший к крайнему рельсу столбик устанавливают на расстоянии от него 2,5 м;

- у водопропускных труб, при диаметре трубы менее 1,5м и высоте насыпи менее 2м – устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10м (рис. 2);

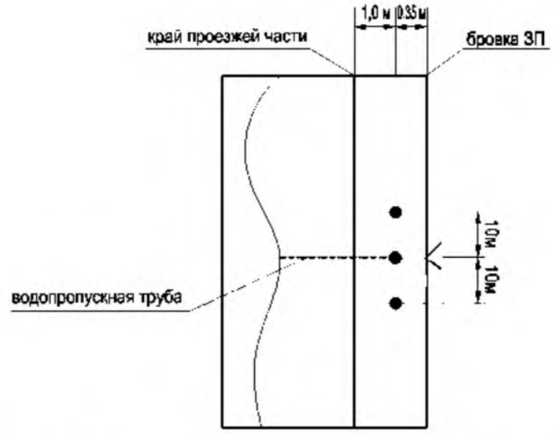


Рисунок 2 - Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

- на дорогах, кромка проезжей части которых расположена на расстоянии до 15,0 м от болот и водотоков глубиной более 1,0 м, при паводке, действующем на протяжении 15 суток и более с 10%-ной вероятностью превышения - с шагом (20,0±0,1) м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

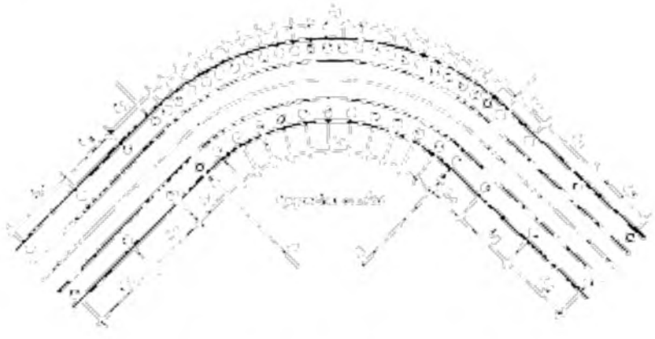


Рисунок 3 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

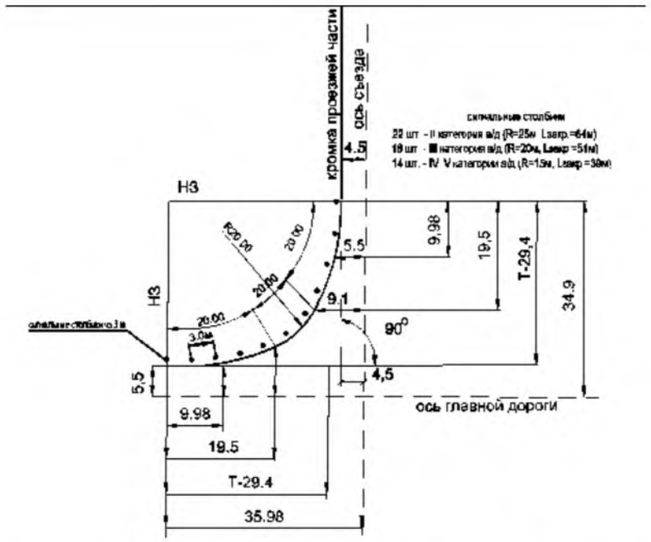
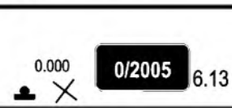
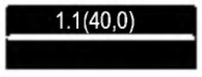
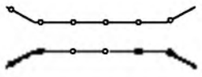
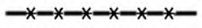
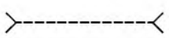
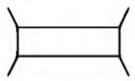
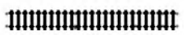
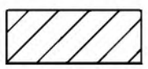
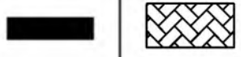
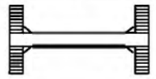
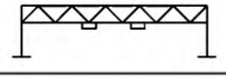
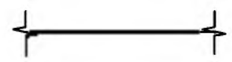
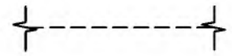
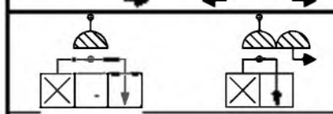
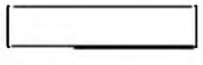


Рисунок 4 - Пример разбивки кривой на примыкании

Условные обозначения элементов обустройства дороги:

Обозначение	Наименование
	Проектируемые дорожные знаки
	Существующие дорожные знаки
	Перенесенные дорожные знаки
	Заменяемые дорожные знаки
	Демонтируемые километровые дорожные знаки
	Стойки знака с односторонней, двусторонней установкой щитов и установкой на опоре
	Номер дорожной разметки (протяженность, м)
	Дорожное ограждение
	Концевой элемент барьерного ограждения
	Пешеходное ограждение
	Сигнальные столбики
	Световозвращатели
	Опора освещения с одиночным светильником

Обозначение	Наименование
	Опора освещения с двойным светильником
	Водопропускная труба
	Мост, путепровод
	Железная дорога
	Прикромочный лоток
	Тротуар (пешеходная дорожка)
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Бордюрный камень
	Искусственная дорожная неровность
	Блок шумовой полосы, включающий в себя 4 элемента
	Блок шумовой полосы, включающий в себя 5 элементов
	Эстакада
	Система взимания платы за проезд большегрузных ТС "Платон"

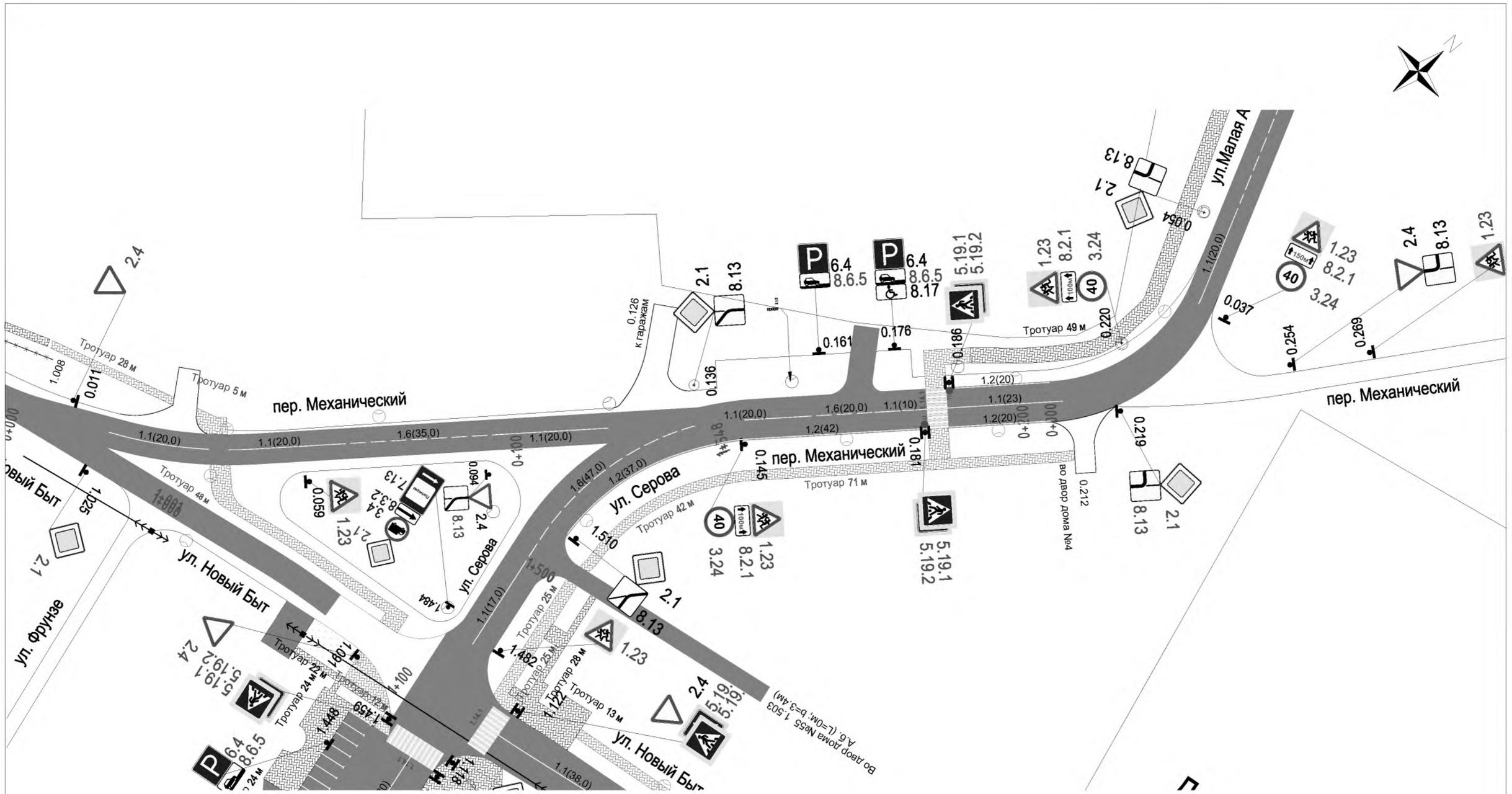
Обозначение	Наименование
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Шлагбаум
	Транспортные светофоры Т1, Т1л, Т1лп, Т1п
	Транспортные светофоры Т3, Т3п, Т4ж, Т4
	Транспортные светофоры Т5, Т6, Т6д, Т6+Т10
	Транспортный светофор Т7, цифровое табло, пешеходные светофоры П1 и П2
	Капитальный и облегченный типы покрытий
	Переходный тип покрытия
	Низший тип покрытия
	Объекты ТСОДД, относящиеся к другим дорогам, неучтенные в объемах данного проекта
	Камера фотовидеофиксации

Примечание: ТСОДД которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом; требуемые перенести - синим цветом; требуемые заменить - красным цветом.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Механический на участке км 0+000 - 0+300



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, пер. Механический	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	1
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Механический на участке км 0+000 - 0+300

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

пер. Механический

участок дороги с 0+000 по 0+300 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+197	Амурский технический колледж			2 (Т7)						
ИТОГО:			0	0	2 (Т7)	0	0	0	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

пер. Механический

на участке км 0+000 - км 0+300

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	113.00	82.00	0.00	0.00	0.00	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	297.00
Привед.м	113.00	82.00	0.00	0.00	0.00	76.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	271.50
Площадь	11.30	8.20	0.00	0.00	0.00	7.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.15
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 27.15
из них белой, кв.м : 27.15
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
пер. Механический
на участке км 0+000 - км 0+300

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	34

Расход краски, кв.м : 34
из них желтой, кв.м : 19
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
пер. Механический
на участке км 0+000 - км 0+300

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.2 (бел.), м2	2.1.2 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0.30	0.30	
Ширина, м	0.50	0.50	
Длина штриха, м	–	–	
Лин., м	0,00	0.00	0,00
Площадь	0,53	0,55	1,08

Расход краски: 1.08
из них черной: 0.55

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

пер. Механический

на участке км 0+000 - км 0+300

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 21' 00.761"	128° 08' 27.221"	0+145		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 21' 02.744"	128° 08' 29.476"	0+220		треб.установка	1		Слева		
3	1.23	Дети	II		51° 21' 04.087"	128° 08' 30.839"	0+269		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
4	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 00.512"	128° 08' 26.938"	0+136		установленный	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 02.718"	128° 08' 29.446"	0+219		треб.установка	1				Справа
6	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 03.639"	128° 08' 30.427"	0+254		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 00.759"	128° 08' 27.219"	0+145		треб.установка	1	40			Справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 02.744"	128° 08' 29.476"	0+220		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
9	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 01.698"	128° 08' 28.286"	0+181		треб.установка	1				Справа
10	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 01.698"	128° 08' 28.286"	0+181		треб.установка	1				Справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 01.836"	128° 08' 28.443"	0+186		треб.установка	1		Слева		
12	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 01.836"	128° 08' 28.443"	0+186		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
13	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 01.171"	128° 08' 27.687"	0+161		установленный	1		Слева		
14	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 01.564"	128° 08' 28.134"	0+176		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
15	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 00.512"	128° 08' 26.938"	0+136		установленный	1		Слева		
16	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 00.761"	128° 08' 27.221"	0+145		треб.установка	1	100м			Справа
17	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 01.172"	128° 08' 27.688"	0+161		треб.установка	1		Слева		
18	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 01.564"	128° 08' 28.134"	0+176		треб.установка	1		Слева		
19	8.17	Инвалиды	II		51° 21' 01.564"	128° 08' 28.134"	0+176		установленный	1		Слева		
20	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 02.718"	128° 08' 29.446"	0+219		треб.установка	1				Справа
21	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 02.744"	128° 08' 29.476"	0+220		треб.установка	1	100м	Слева		
22	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 03.639"	128° 08' 30.427"	0+254		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**8**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**7**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**15**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**0**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**22**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

пер. Механический

на участке км 0+000 - км 0+300

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 57.997"	128° 08' 24.051"	0+040	51° 20' 57.997"	128° 08' 24.051"	0+040	Справа	Пешеходный переход	3	1/1	-	Нет
2	51° 20' 58.071"	128° 08' 24.152"	0+043	51° 20' 58.071"	128° 08' 24.152"	0+043	Слева	Пешеходный переход	30	1/1	-	Нет
3	51° 20' 58.867"	128° 08' 25.068"	0+073	51° 20' 58.867"	128° 08' 25.068"	0+073	Слева	Пешеходный переход	82	1/1	-	Нет
4	51° 21' 01.021"	128° 08' 27.517"	0+155	51° 21' 01.021"	128° 08' 27.517"	0+155	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
5	51° 21' 01.887"	128° 08' 28.501"	0+188	51° 21' 01.887"	128° 08' 28.501"	0+188	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**148**	**3/3**	**2/2**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

пер. Механический

на участке км 0+000 - км 0+300

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 01.767"	128° 08' 28.365"	0+183	-	Образовательное учреждение	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**0**
					наземных нерегулируемых		**1**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**1**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

пер. Механический

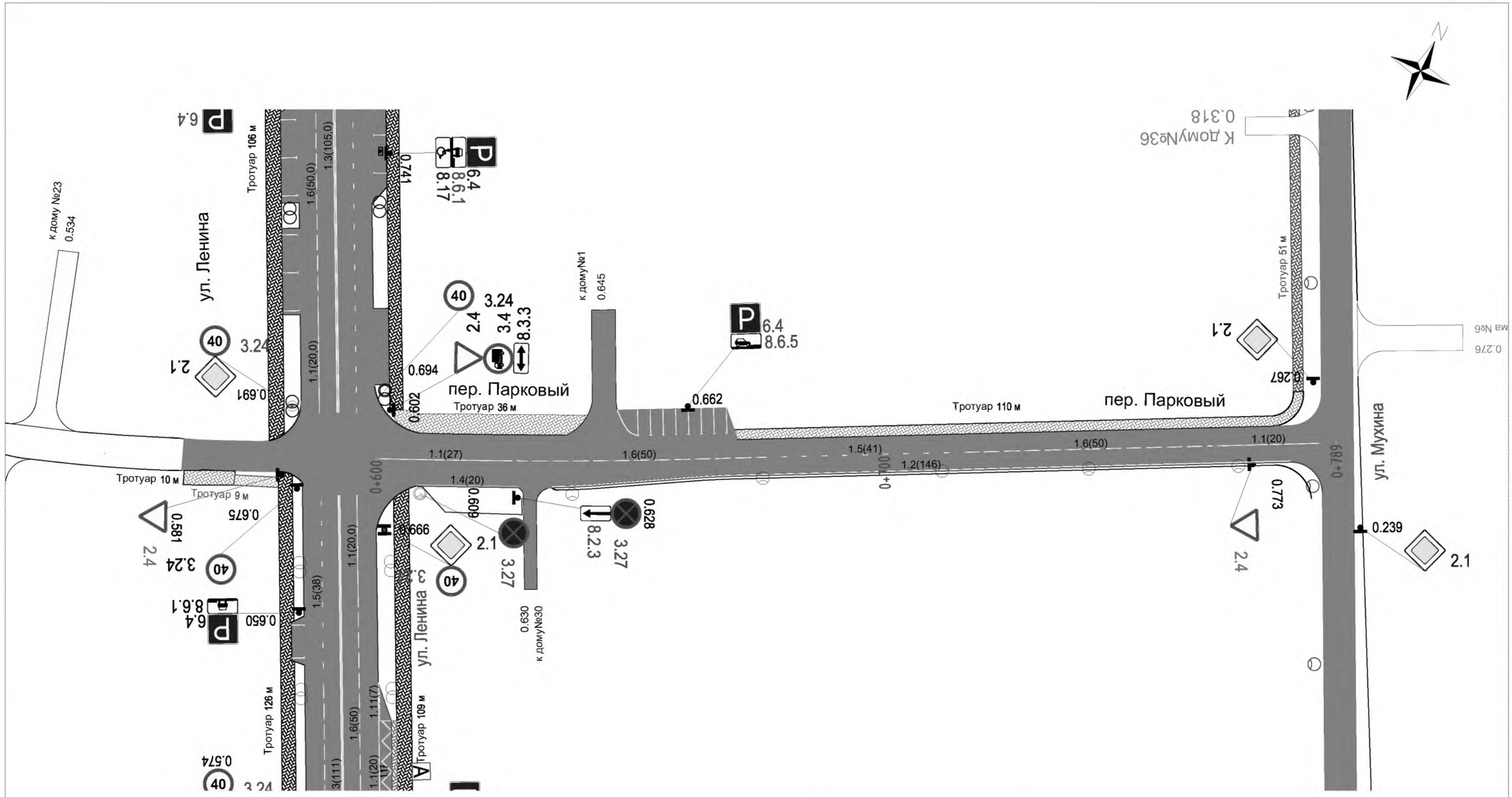
на участке км 0+000 - км 0+300

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 00.600"	128° 08' 27.038"	0+139	51° 21' 02.472"	128° 08' 29.167"	0+210	Справа	Населенный пункт	71	-	-	-
2	51° 21' 01.286"	128° 08' 27.818"	0+165	51° 21' 02.578"	128° 08' 29.287"	0+214	Слева	Населенный пункт	-	-	49	-
Итого:									71	0	49	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина на участке км 0+500 - 0+789



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

						МК № 02/АПОДД-2024
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина
Проверил		Репинский С.И.			05.24	

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина на участке км 0+500 - 0+789

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина

на участке км 0+500 - км 0+789

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 58.115"	128° 08' 28.833"	0+581		треб.установка	I				Справа
2	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 58.309"	128° 08' 29.881"	0+602		установленный	I		Слева		
3	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 00.056"	128° 08' 38.217"	0+773		установленный	I				Справа
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 58.286"	128° 08' 29.757"	0+600		треб.демонтаж	I		Слева		
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 58.309"	128° 08' 29.881"	0+602		установленный	I		Слева		
6	3.27	Остановка запрещена	II		51° 21' 58.366"	128° 08' 30.191"	0+609		треб.установка	I				Справа
7	3.27	Остановка запрещена	II		51° 21' 58.545"	128° 08' 31.139"	0+628		треб.установка	I				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**1**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
8	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 58.885"	128° 08' 32.796"	0+662		треб.установка	I		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
9	8.3.3	Направление действия	II		51° 21' 58.286"	128° 08' 29.757"	0+600		треб.демонтаж	I		Слева		
10	8.3.3	Направление действия	II		51° 21' 58.308"	128° 08' 29.879"	0+602		установленный	I		Слева		
11	8.2.3	Зона действия	II		51° 21' 58.545"	128° 08' 31.139"	0+628		треб.установка	I				Справа
12	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 58.885"	128° 08' 32.796"	0+662		треб.установка	I		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**1**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**4**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**6**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**0**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**10**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**2**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина

на участке км 0+500 - км 0+789

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 58.366"	128° 08' 30.191"	0+609	51° 21' 58.366"	128° 08' 30.191"	0+609	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
2	51° 21' 58.649"	128° 08' 31.664"	0+639	51° 21' 58.649"	128° 08' 31.664"	0+639	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
3	51° 21' 59.037"	128° 08' 33.500"	0+676	51° 21' 59.037"	128° 08' 33.500"	0+676	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
4	51° 21' 59.410"	128° 08' 35.224"	0+711	51° 21' 59.410"	128° 08' 35.224"	0+711	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
5	51° 21' 59.715"	128° 08' 36.636"	0+740	51° 21' 59.715"	128° 08' 36.636"	0+740	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
6	51° 22' 00.026"	128° 08' 38.076"	0+770	51° 22' 00.026"	128° 08' 38.076"	0+770	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	161	0/0	6/6	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

пер. Парковый от ул. Ленина до ул. Мухина

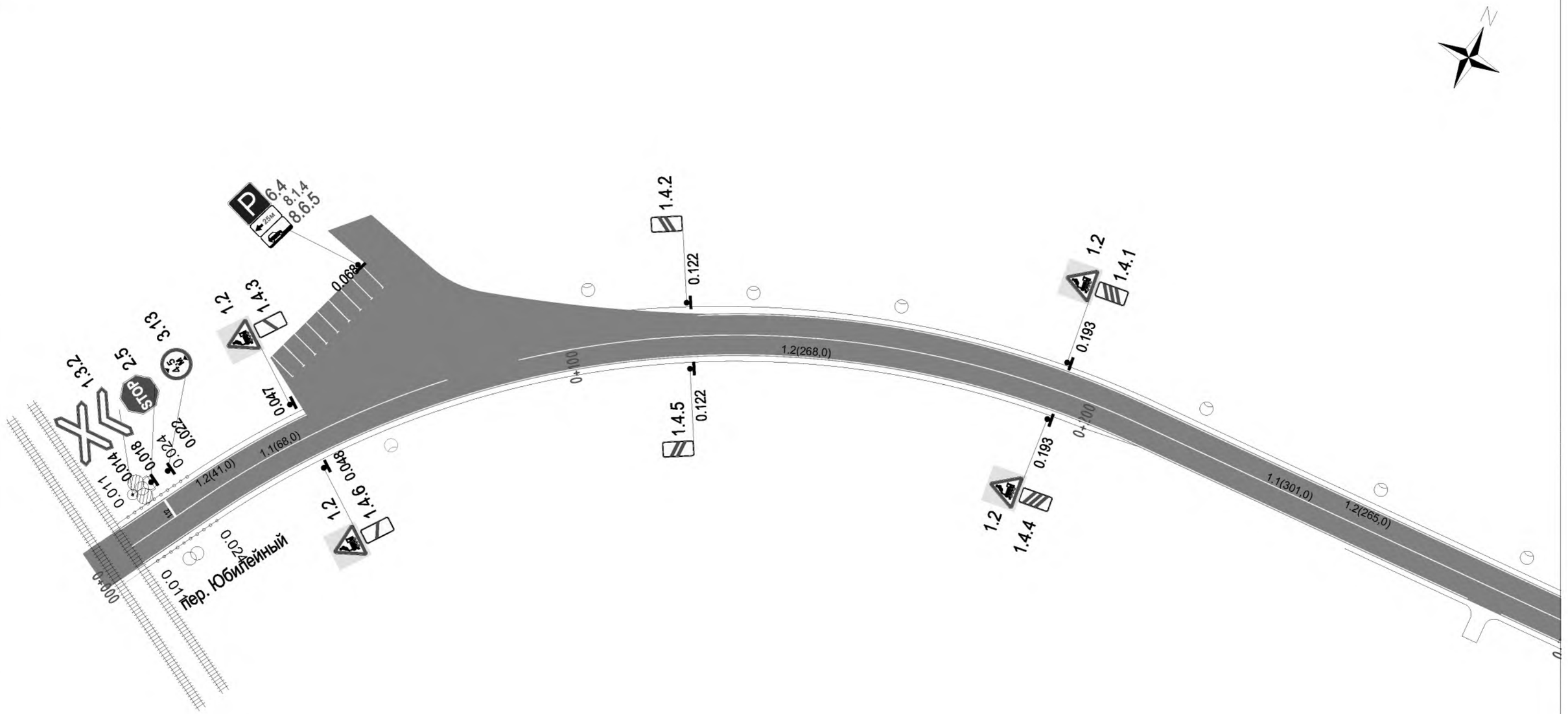
на участке км 0+500 - км 0+789

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 57.938"	128° 08' 27.873"	0+562	51° 21' 58.029"	128° 08' 28.369"	0+572	Справа	Населенный пункт	-	-	10	-
2	51° 21' 58.029"	128° 08' 28.369"	0+572	51° 21' 58.111"	128° 08' 28.815"	0+581	Справа	Населенный пункт	9	-	-	-
3	51° 21' 58.323"	128° 08' 29.956"	0+604	51° 21' 58.663"	128° 08' 31.736"	0+640	Слева	Населенный пункт	-	-	36	-
4	51° 21' 58.995"	128° 08' 33.303"	0+672	51° 22' 00.156"	128° 08' 38.680"	0+782	Слева	Населенный пункт	-	-	110	-
								Итого:	9	0	156	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 - 0+1000



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

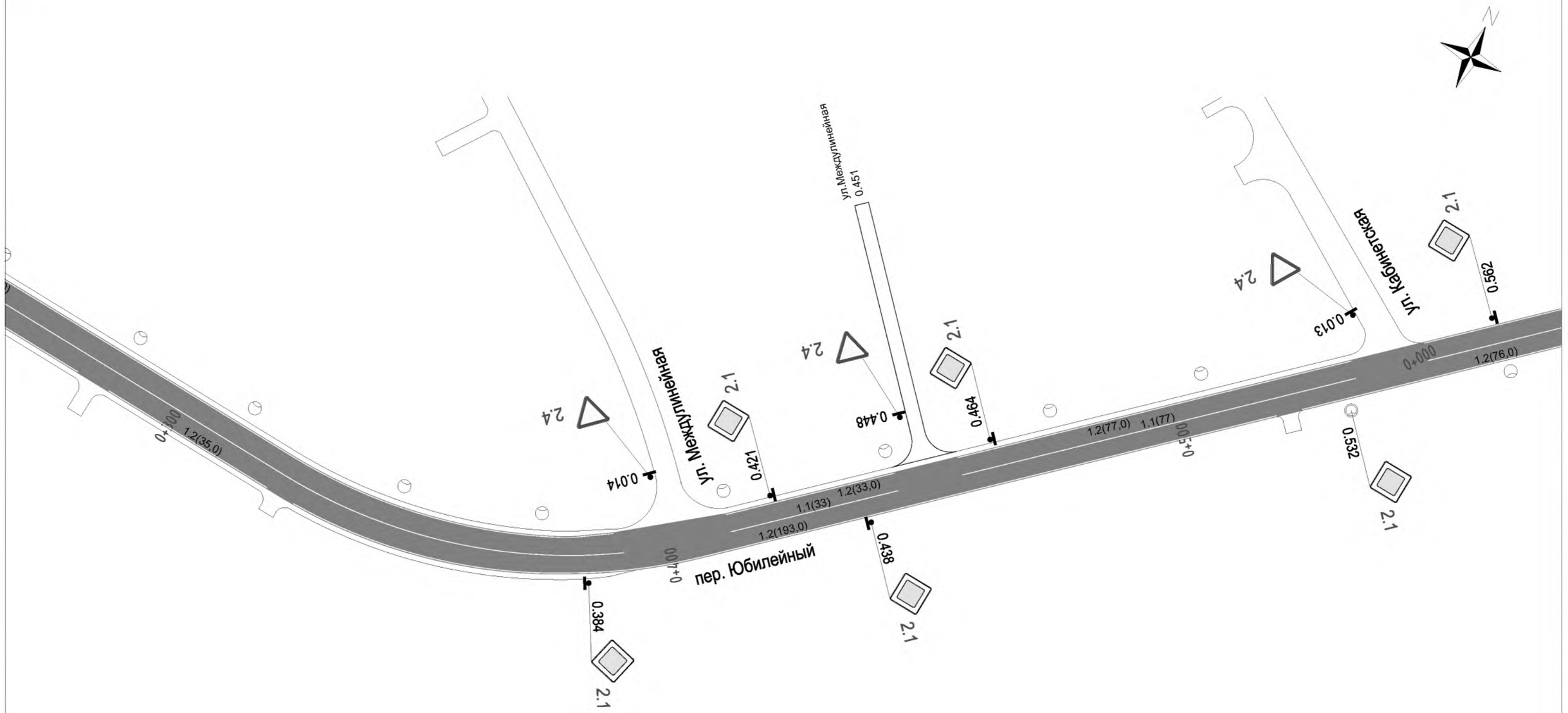
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

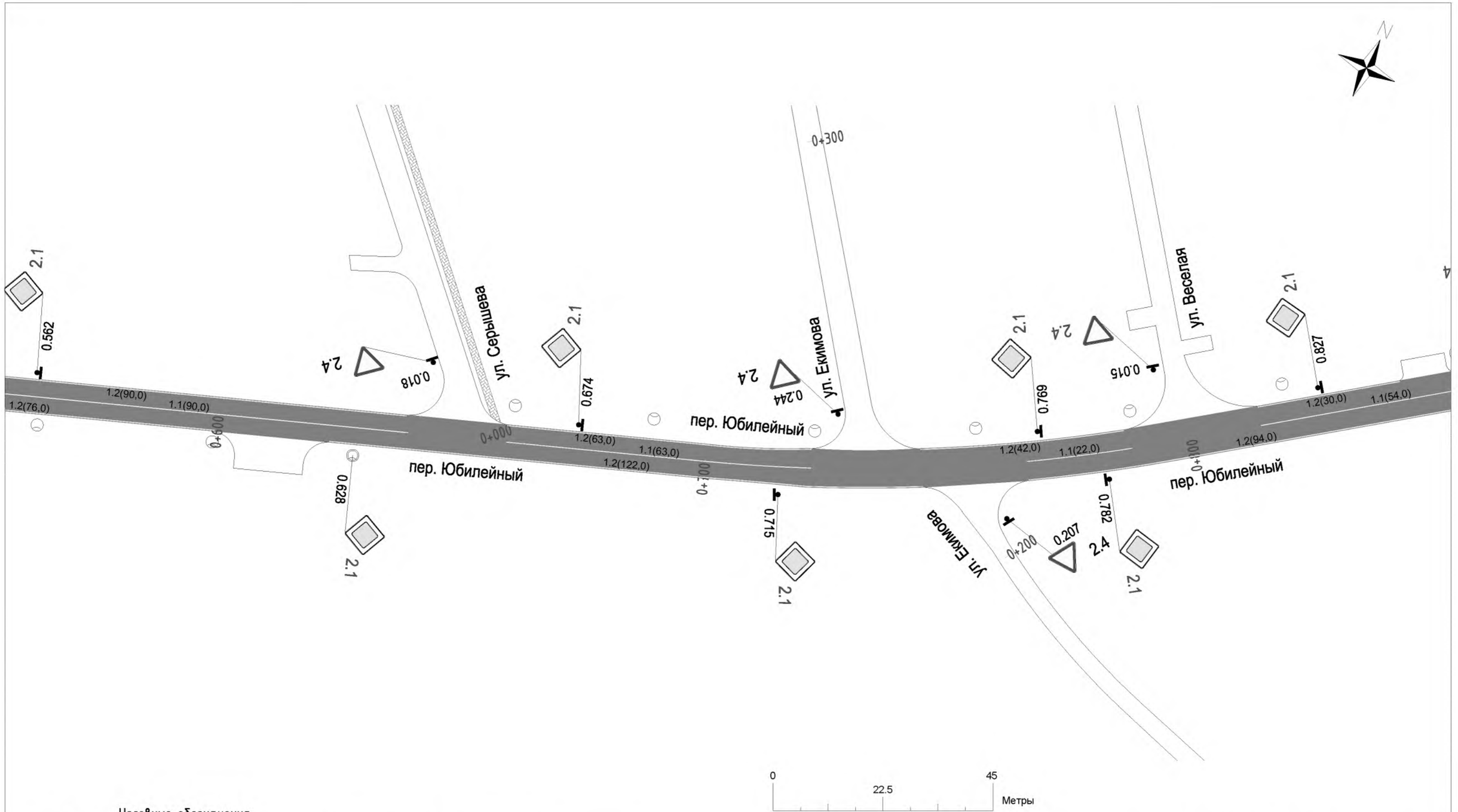
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	2	4

Схема ОДД
М 1:750

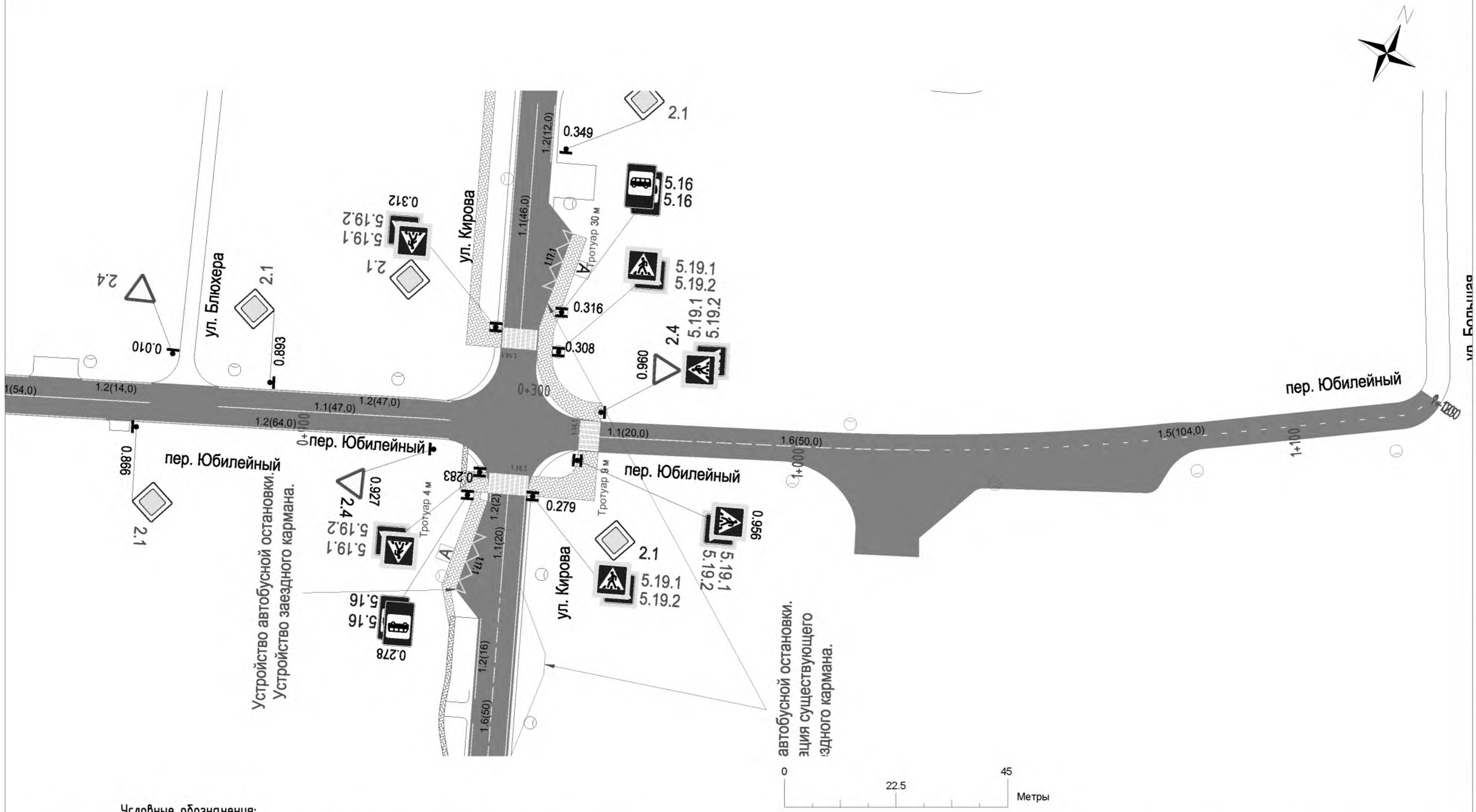
ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	3	4
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							37		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	4	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования
местного значения
пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный
на участке км 0+000 - 0+1000

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

участок дороги с 0+000 по 1+000 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+014	ж/д переезд на пер.Кирпичном	1 (Т6)								
ИТОГО:			1 (Т6)	0	0	0	0	0	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 1+000

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	775.00	0.00	1553.00	0.00	0.00	0.00	24.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2352.51
Привед.м	775.00	0.00	1553.00	0.00	0.00	0.00	18.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2346.39
Площадь	77.50	5.08	155.30	0.00	0.00	0.00	1.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	239.72
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 239.71
из них белой, кв.м : 239.71
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 1+000

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Ш1, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	2	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26

Расход краски, кв.м : 26
из них желтой, кв.м : 14
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 1+000

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.3.2	Многопутная железная дорога	II		51° 20' 21.887"	128° 09' 25.592"	0+014		установленный	1		Слева		
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 22.192"	128° 09' 27.241"	0+047		установленный	1		Слева		
3	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 22.192"	128° 09' 27.241"	0+047		установленный	1		Слева		
4	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 22.195"	128° 09' 27.257"	0+048		установленный	1				Справа
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 22.195"	128° 09' 27.257"	0+048		установленный	1				Справа
6	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 22.180"	128° 09' 31.092"	0+122		установленный	1		Слева		
7	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 22.180"	128° 09' 31.093"	0+122		установленный	1				Справа
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 21.271"	128° 09' 34.427"	0+193		установленный	1		Слева		
9	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 21.271"	128° 09' 34.427"	0+193		установленный	1		Слева		
10	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 21.270"	128° 09' 34.429"	0+193		установленный	1				Справа
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 21.270"	128° 09' 34.429"	0+193		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**11**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
12	2.5	Движение без остановки запрещено	II		51° 20' 21.932"	128° 09' 25.798"	0+018		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 17.799"	128° 09' 42.444"	0+384		треб.установка	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 17.835"	128° 09' 44.326"	0+421		треб.установка	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 17.886"	128° 09' 45.225"	0+438		треб.установка	1				Справа
16	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 17.915"	128° 09' 45.743"	0+448		треб.установка	1		Съезд слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 17.961"	128° 09' 46.548"	0+464		треб.установка	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.160"	128° 09' 50.048"	0+532		треб.установка	1				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.248"	128° 09' 51.601"	0+562		треб.установка	1		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.440"	128° 09' 54.993"	0+628		треб.установка	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.573"	128° 09' 57.332"	0+674		треб.установка	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.706"	128° 09' 59.477"	0+715		треб.установка	1				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 19.069"	128° 10' 02.177"	0+769		треб.установка	1		Слева		
24	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 19.201"	128° 10' 02.840"	0+782		треб.установка	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 19.713"	128° 10' 05.022"	0+827		треб.установка	1		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.164"	128° 10' 06.909"	0+866		треб.установка	1				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.468"	128° 10' 08.184"	0+893		треб.установка	1		Слева		
28	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 20.857"	128° 10' 09.818"	0+927		установленный	1				Справа
29	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 21.186"	128° 10' 11.452"	0+960	0+960	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**15**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**18**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
30	3.13	Ограничение высоты	II		51° 20' 21.972"	128° 09' 25.983"	0+022		установленный	1	4,5	Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.141"	128° 10' 11.255"	0+956		треб.установка	1				Справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.141"	128° 10' 11.255"	0+956		треб.установка	1				Справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.186"	128° 10' 11.452"	0+960		треб.установка	1		Слева		
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.186"	128° 10' 11.452"	0+960		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
35	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 22.289"	128° 09' 28.286"	0+068		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
36	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 22.289"	128° 09' 28.286"	0+068		треб.установка	1		Слева		
37	8.1.4	Расстояние до объекта			51° 20' 22.289"	128° 09' 28.286"	0+068		треб.установка	1	25м	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**14**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**22**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**1**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**37**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 1+000

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 20' 21.855"	128° 09' 25.441"	0+011	51° 20' 21.997"	128° 09' 26.101"	0+024	13/10		13/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
2	51° 20' 21.855"	128° 09' 25.440"	0+011	51° 20' 21.997"	128° 09' 26.100"	0+024	14/10		14/10		Столбики	Справа	На ж/д переезде
							27/20	0/0	27/20	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 1+000

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 21.919"	128° 09' 25.739"	0+017	51° 20' 21.919"	128° 09' 25.739"	0+017	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
2	51° 20' 21.919"	128° 09' 25.739"	0+017	51° 20' 21.919"	128° 09' 25.739"	0+017	Справа	Населенный пункт	44	-	1/2	Нет
3	51° 20' 22.267"	128° 09' 27.964"	0+061	51° 20' 22.267"	128° 09' 27.964"	0+061	Справа	Населенный пункт	43	1/1	-	Нет
4	51° 20' 22.274"	128° 09' 30.194"	0+105	51° 20' 22.274"	128° 09' 30.194"	0+105	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
5	51° 20' 22.083"	128° 09' 31.702"	0+135	51° 20' 22.083"	128° 09' 31.702"	0+135	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
6	51° 20' 21.781"	128° 09' 33.002"	0+161	51° 20' 21.781"	128° 09' 33.002"	0+161	Слева	Населенный пункт	59	-	1/1	Нет
7	51° 20' 20.728"	128° 09' 35.519"	0+220	51° 20' 20.728"	128° 09' 35.519"	0+220	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
8	51° 20' 19.971"	128° 09' 36.954"	0+256	51° 20' 19.971"	128° 09' 36.954"	0+256	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
9	51° 20' 19.337"	128° 09' 38.155"	0+287	51° 20' 19.337"	128° 09' 38.155"	0+287	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
10	51° 20' 18.804"	128° 09' 39.163"	0+312	51° 20' 18.804"	128° 09' 39.163"	0+312	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
11	51° 20' 18.161"	128° 09' 40.573"	0+346	51° 20' 18.161"	128° 09' 40.573"	0+346	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
12	51° 20' 17.846"	128° 09' 41.979"	0+375	51° 20' 17.846"	128° 09' 41.979"	0+375	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
13	51° 20' 17.810"	128° 09' 43.895"	0+412	51° 20' 17.810"	128° 09' 43.895"	0+412	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
14	51° 20' 17.903"	128° 09' 45.525"	0+444	51° 20' 17.903"	128° 09' 45.525"	0+444	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
15	51° 20' 17.997"	128° 09' 47.184"	0+476	51° 20' 17.997"	128° 09' 47.184"	0+476	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
16	51° 20' 18.084"	128° 09' 48.707"	0+506	51° 20' 18.084"	128° 09' 48.707"	0+506	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
17	51° 20' 18.160"	128° 09' 50.048"	0+532	51° 20' 18.160"	128° 09' 50.048"	0+532	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
18	51° 20' 18.251"	128° 09' 51.654"	0+563	51° 20' 18.251"	128° 09' 51.654"	0+563	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
19	51° 20' 18.356"	128° 09' 53.506"	0+599	51° 20' 18.356"	128° 09' 53.506"	0+599	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
20	51° 20' 18.440"	128° 09' 54.993"	0+628	51° 20' 18.440"	128° 09' 54.993"	0+628	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
21	51° 20' 18.534"	128° 09' 56.648"	0+660	51° 20' 18.534"	128° 09' 56.648"	0+660	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
22	51° 20' 18.617"	128° 09' 58.116"	0+689	51° 20' 18.617"	128° 09' 58.116"	0+689	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
23	51° 20' 18.739"	128° 09' 59.836"	0+722	51° 20' 18.739"	128° 09' 59.836"	0+722	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
24	51° 20' 18.959"	128° 10' 01.540"	0+756	51° 20' 18.959"	128° 10' 01.540"	0+756	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
25	51° 20' 19.267"	128° 10' 03.143"	0+788	51° 20' 19.267"	128° 10' 03.143"	0+788	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
26	51° 20' 19.632"	128° 10' 04.679"	0+820	51° 20' 19.632"	128° 10' 04.679"	0+820	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
27	51° 20' 20.048"	128° 10' 06.424"	0+856	51° 20' 20.048"	128° 10' 06.424"	0+856	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
28	51° 20' 20.384"	128° 10' 07.832"	0+886	51° 20' 20.384"	128° 10' 07.832"	0+886	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
29	51° 20' 20.765"	128° 10' 09.426"	0+919	51° 20' 20.765"	128° 10' 09.426"	0+919	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
30	51° 20' 21.141"	128° 10' 11.255"	0+956	51° 20' 21.141"	128° 10' 11.255"	0+956	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
31	51° 20' 21.186"	128° 10' 11.452"	0+960	51° 20' 21.784"	128° 10' 13.882"	1+000	Слева	Пешеходный переход	40	2/2	-	Нет
32	51° 20' 21.650"	128° 10' 13.342"	0+999	51° 20' 23.406"	128° 10' 18.864"	1+000	Справа	Населенный пункт	1	1/1	-	Нет
								Итого:	984	5/5	28/30	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

пер. Юбилейный от ул. Кирова до пер. Кирпичный

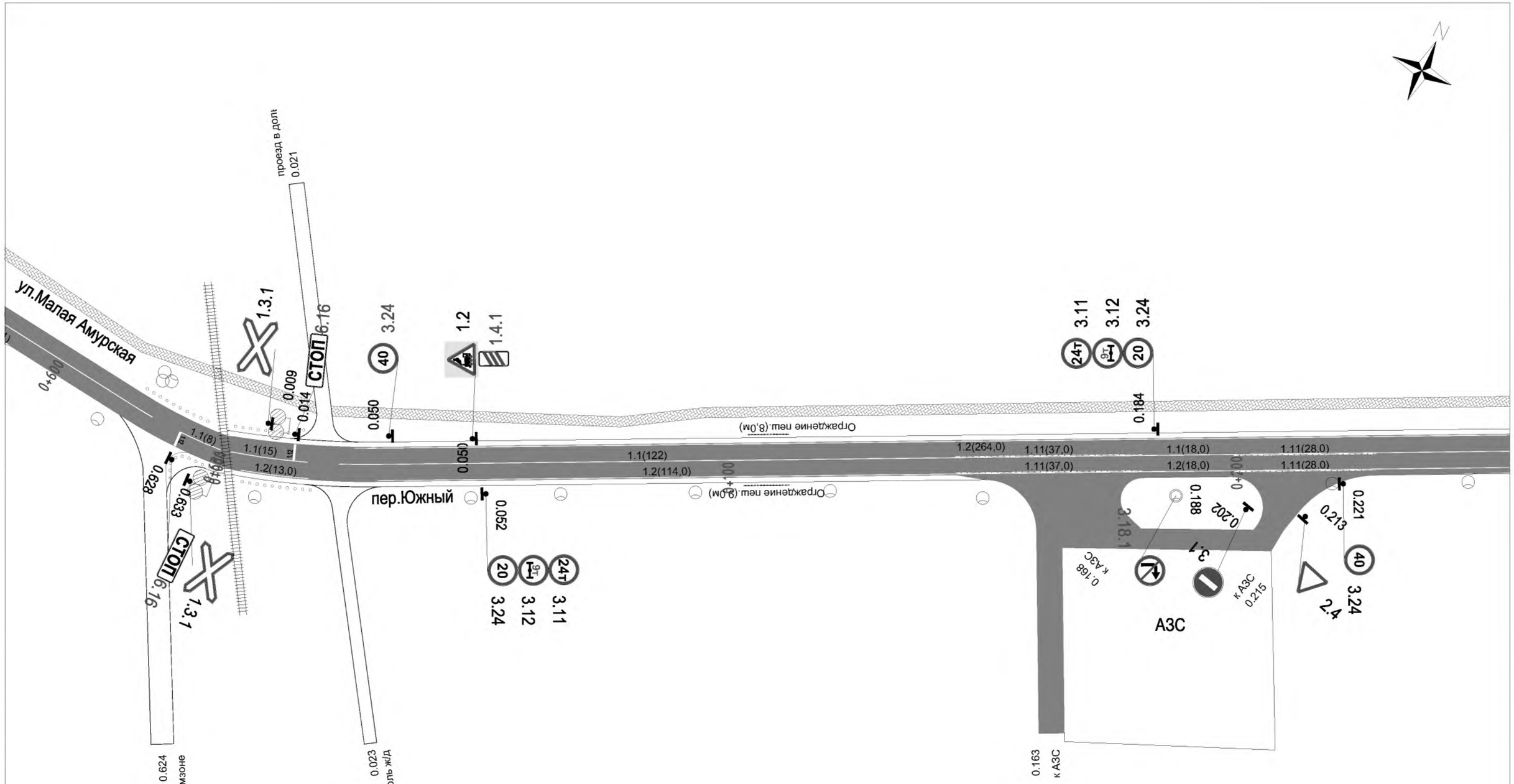
на участке км 0+000 - км 1+000

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 21.163"	128° 10' 11.350"	0+958	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		0
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		1

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

пер. Южный до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - 0+595



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

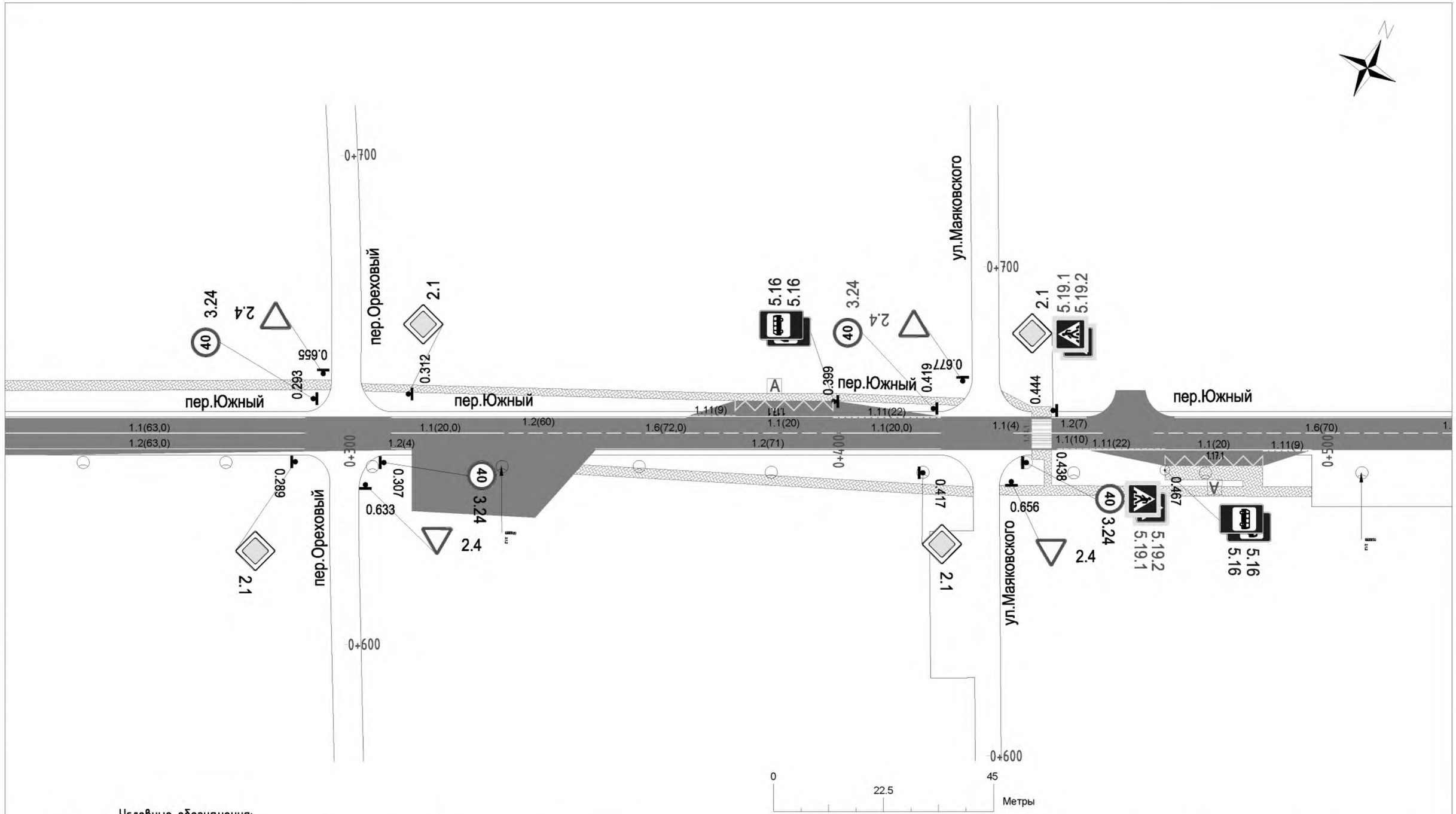
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Южный до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

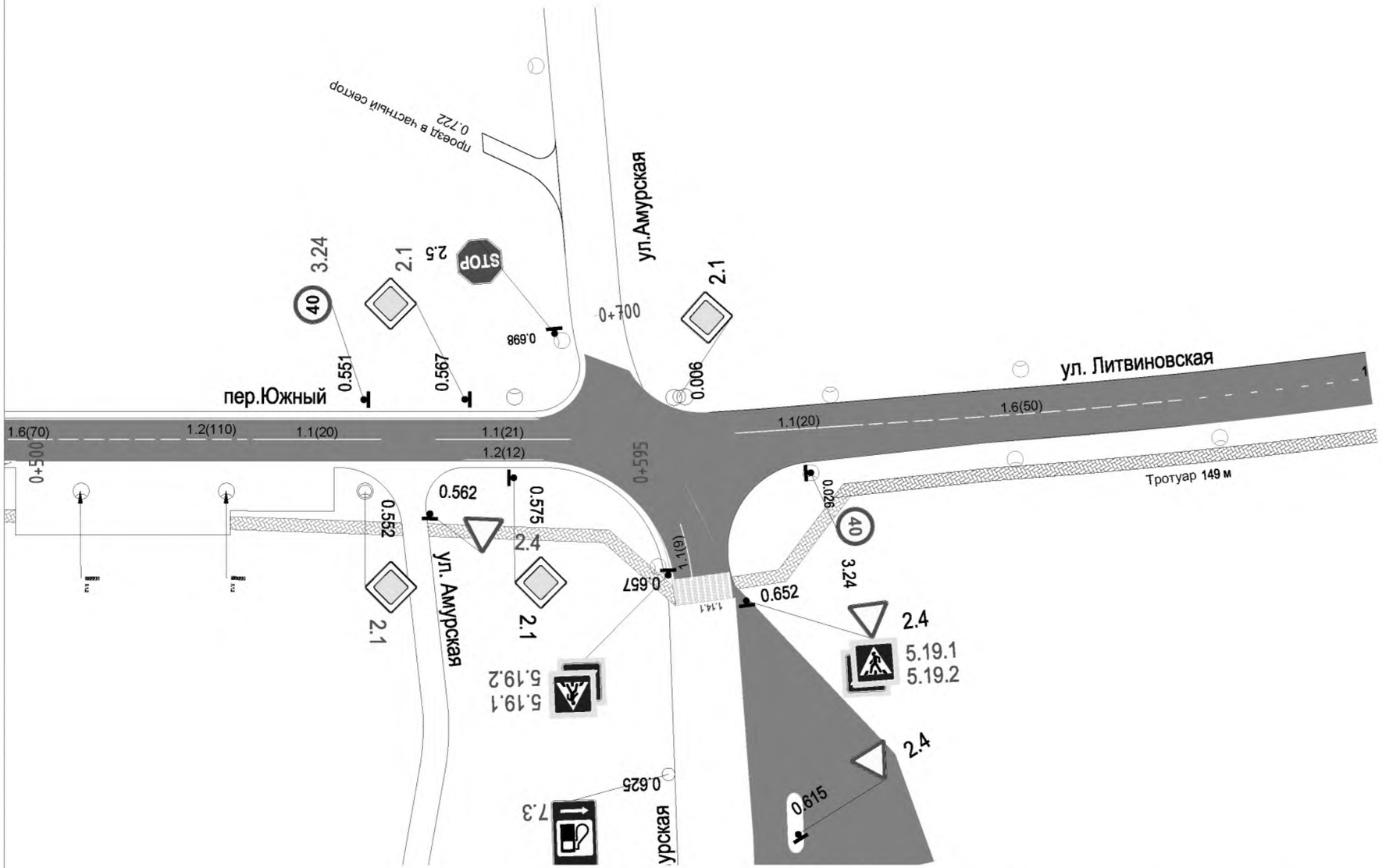
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Южный до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, пер. Южный до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения пер. Южный до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - 0+595

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

участок дороги с 0+000 по 0+595 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+011	ж/д переезд на ул.Малая Амурская-пер. Южный	1 (Т6)								
ИТОГО:			1 (Т6)	0	0	0	0	0	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	355.00	739.00	0.00	0.00	0.00	142.00	0.00	0.00	0.00	0.00	190.00	1426.00
Привед.м	355.00	739.00	0.00	0.00	0.00	106.50	0.00	0.00	0.00	0.00	332.50	1533.00
Площадь	35.50	73.90	0.00	0.00	0.00	10.65	0.00	0.00	0.00	0.00	33.25	153.30
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 153.30
из них белой, кв.м : 153.30
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

50

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	1	0	28	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36

Расход краски, кв.м : 36
из них желтой, кв.м : 23
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
пер. Южный до ул. Литвиновская
на участке км 0+000 - км 0+595

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.2 (бел.), м2	2.1.2 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0.30	0.30	
Ширина, м	0.50	0.50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	1.59	1.65	3.24

Расход краски: 3.24
из них черной: 1.65

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 21' 20.632"	128° 08' 19.722"	0+009		установленный	1		Слева		
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 21.933"	128° 08' 19.259"	0+050		установленный	1		Слева		
3	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 25.074"	128° 08' 17.925"	0+150		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
4	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 27.052"	128° 08' 17.084"	0+213		установленный	1				Съезд справа
5	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 29.413"	128° 08' 16.081"	0+289		установленный	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 30.136"	128° 08' 15.774"	0+312		установленный	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 33.428"	128° 08' 14.375"	0+417		установленный	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 34.261"	128° 08' 14.021"	0+444	0+444	треб.перенос	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 37.628"	128° 08' 12.590"	0+552		треб.установка	1				Справа
10	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 37.946"	128° 08' 12.455"	0+562		треб.установка	1				Справа
11	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 38.117"	128° 08' 12.383"	0+567		треб.установка	1		Слева		
12	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 38.357"	128° 08' 12.281"	0+575		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**5**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**9**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 21.933"	128° 08' 19.259"	0+050		треб.установка	1	40	Слева		
14	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		51° 21' 22.012"	128° 08' 19.225"	0+052		установленный	1	9т			Справа
15	3.11	Ограничение массы	II		51° 21' 22.012"	128° 08' 19.225"	0+052		установленный	1	24т			Справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 22.012"	128° 08' 19.225"	0+052		установленный	1	20			Справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 26.128"	128° 08' 17.477"	0+184		установленный	1	20	Слева		
18	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		51° 21' 26.128"	128° 08' 17.477"	0+184		установленный	1	9т	Слева		
19	3.11	Ограничение массы	II		51° 21' 26.128"	128° 08' 17.477"	0+184		установленный	1	24т	Слева		
20	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		51° 21' 26.257"	128° 08' 17.422"	0+188		треб.установка	1				Справа
21	3.1	Въезд запрещен	II		51° 21' 26.687"	128° 08' 17.239"	0+202		установленный	1				Съезд справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 27.287"	128° 08' 16.984"	0+221		установленный	1	40			Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 29.528"	128° 08' 16.032"	0+293		установленный	1	40	Слева		
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 29.980"	128° 08' 15.840"	0+307		установленный	1	40			Справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 33.495"	128° 08' 14.347"	0+419		треб.установка	1	40	Слева		
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 34.090"	128° 08' 14.094"	0+438		установленный	1	40			Справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 37.622"	128° 08' 12.593"	0+551		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**11**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**15**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
28	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 32.860"	128° 08' 14.616"	0+399	0+399	треб.перенос	1		Слева		
29	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 32.860"	128° 08' 14.616"	0+399	0+474	треб.перенос	1		Слева		
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 34.090"	128° 08' 14.094"	0+438		треб.установка	1				Справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 34.090"	128° 08' 14.094"	0+438		треб.установка	1				Справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 34.261"	128° 08' 14.021"	0+444		треб.установка	1		Слева		
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 34.261"	128° 08' 14.021"	0+444		треб.установка	1		Слева		
34	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 34.976"	128° 08' 13.717"	0+467	0+467	треб.перенос	1				Справа
35	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 34.976"	128° 08' 13.717"	0+467	0+467	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**8**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
36	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 20.815"	128° 08' 19.685"	0+014		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								18				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								13				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								5				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								36				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Располо-жение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 21' 23.598"	128° 08' 18.551"	0+103	51° 21' 23.880"	128° 08' 18.432"	0+112	-	9	-	Справа	Перильное ПО	0.750	Металл	Водопропускная труба
2	51° 21' 23.630"	128° 08' 18.538"	0+104	51° 21' 23.880"	128° 08' 18.432"	0+112	-	8	-	Слева	Перильное ПО	0.750	Металл	Водопропускная труба
Итого:							0	17	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	-1° 00' 00.000"	-1° 00' 00.000"	0+000	51° 21' 20.362"	128° 08' 19.755"	0+000	0/1		0/1		Столбики	На оси	На ж/д переезде
2	51° 21' 20.422"	128° 08' 19.750"	0+002	51° 21' 20.872"	128° 08' 19.671"	0+016	14/10		14/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
3	51° 21' 20.524"	128° 08' 19.738"	0+005	51° 21' 20.941"	128° 08' 19.652"	0+018	13/10		13/10		Столбики	Справа	На ж/д переезде
							27/21	0/0	27/21	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 20.615"	128° 08' 19.725"	0+008	51° 21' 20.615"	128° 08' 19.725"	0+008	Справа	Ж/д переезд	41	-	1/1	Нет
2	51° 21' 21.920"	128° 08' 19.265"	0+049	51° 21' 21.920"	128° 08' 19.265"	0+049	Справа	Прочие	18	-	3/3	Нет
3	51° 21' 22.472"	128° 08' 19.030"	0+067	51° 21' 24.130"	128° 08' 18.325"	0+120	Справа	Прочие	83	-	3/3	Нет
4	51° 21' 25.069"	128° 08' 17.927"	0+150	51° 21' 25.069"	128° 08' 17.927"	0+150	Справа	Прочие	38	-	1/1	Нет
5	51° 21' 26.257"	128° 08' 17.422"	0+188	51° 21' 26.257"	128° 08' 17.422"	0+188	Справа	Прочие	31	-	1/1	Нет
6	51° 21' 27.220"	128° 08' 17.013"	0+219	51° 21' 27.220"	128° 08' 17.013"	0+219	Справа	Населенный пункт	27	-	2/2	Нет
7	51° 21' 28.056"	128° 08' 16.657"	0+245	51° 21' 28.056"	128° 08' 16.657"	0+245	Справа	Населенный пункт	29	-	2/2	Нет
8	51° 21' 28.969"	128° 08' 16.270"	0+275	51° 21' 28.969"	128° 08' 16.270"	0+275	Справа	Населенный пункт	30	-	2/2	Нет
9	51° 21' 29.906"	128° 08' 15.871"	0+305	51° 21' 29.906"	128° 08' 15.871"	0+305	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
10	51° 21' 30.736"	128° 08' 15.519"	0+331	51° 21' 30.736"	128° 08' 15.519"	0+331	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
11	51° 21' 31.613"	128° 08' 15.146"	0+359	51° 21' 31.613"	128° 08' 15.146"	0+359	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
12	51° 21' 32.458"	128° 08' 14.787"	0+386	51° 21' 32.458"	128° 08' 14.787"	0+386	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
13	51° 21' 33.429"	128° 08' 14.375"	0+417	51° 21' 33.429"	128° 08' 14.375"	0+417	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
14	51° 21' 34.090"	128° 08' 14.094"	0+438	51° 21' 34.090"	128° 08' 14.094"	0+438	Справа	Пешеходный переход	10	1/1	-	Нет
15	51° 21' 34.393"	128° 08' 13.965"	0+448	51° 21' 34.393"	128° 08' 13.965"	0+448	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
16	51° 21' 35.236"	128° 08' 13.607"	0+475	51° 21' 35.236"	128° 08' 13.607"	0+475	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
17	51° 21' 36.237"	128° 08' 13.181"	0+507	51° 21' 36.237"	128° 08' 13.181"	0+507	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
18	51° 21' 36.949"	128° 08' 12.879"	0+530	51° 21' 36.949"	128° 08' 12.879"	0+530	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
19	51° 21' 37.628"	128° 08' 12.590"	0+551	51° 21' 37.628"	128° 08' 12.590"	0+551	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
20	51° 21' 38.361"	128° 08' 12.279"	0+575	51° 21' 38.361"	128° 08' 12.279"	0+575	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**567**	**1/1**	**26/26**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 0+595

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 21' 32.567"	128° 08' 14.741"	0+390	-	пер.Южный	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
2	51° 21' 35.269"	128° 08' 13.593"	0+476	-	пер.Южный	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

пер. Южный до ул. Литвиновская

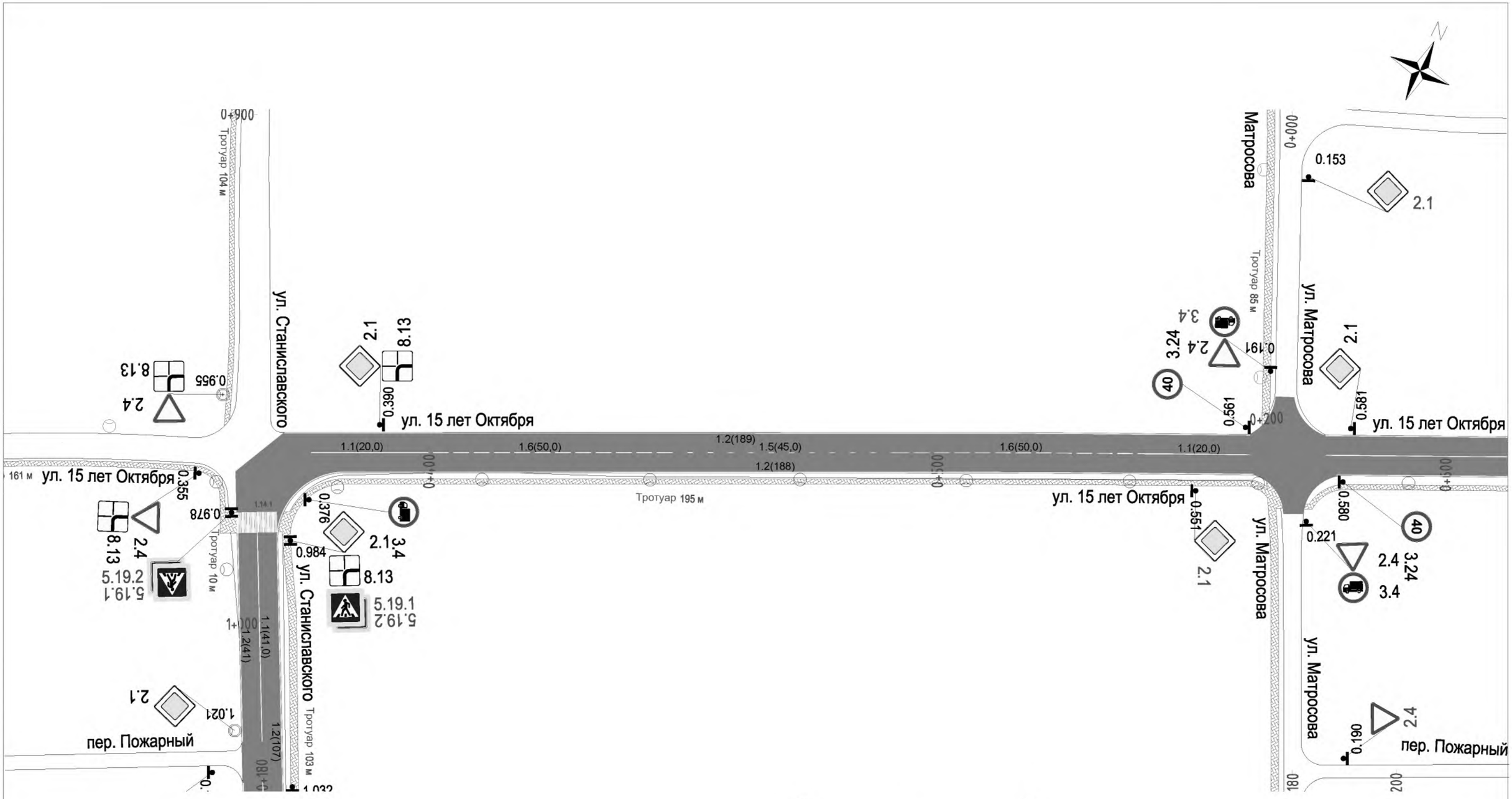
на участке км 0+000 - км 0+595

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 34.189"	128° 08' 14.052"	0+442	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**0**
					наземных нерегулируемых		**1**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**1**

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

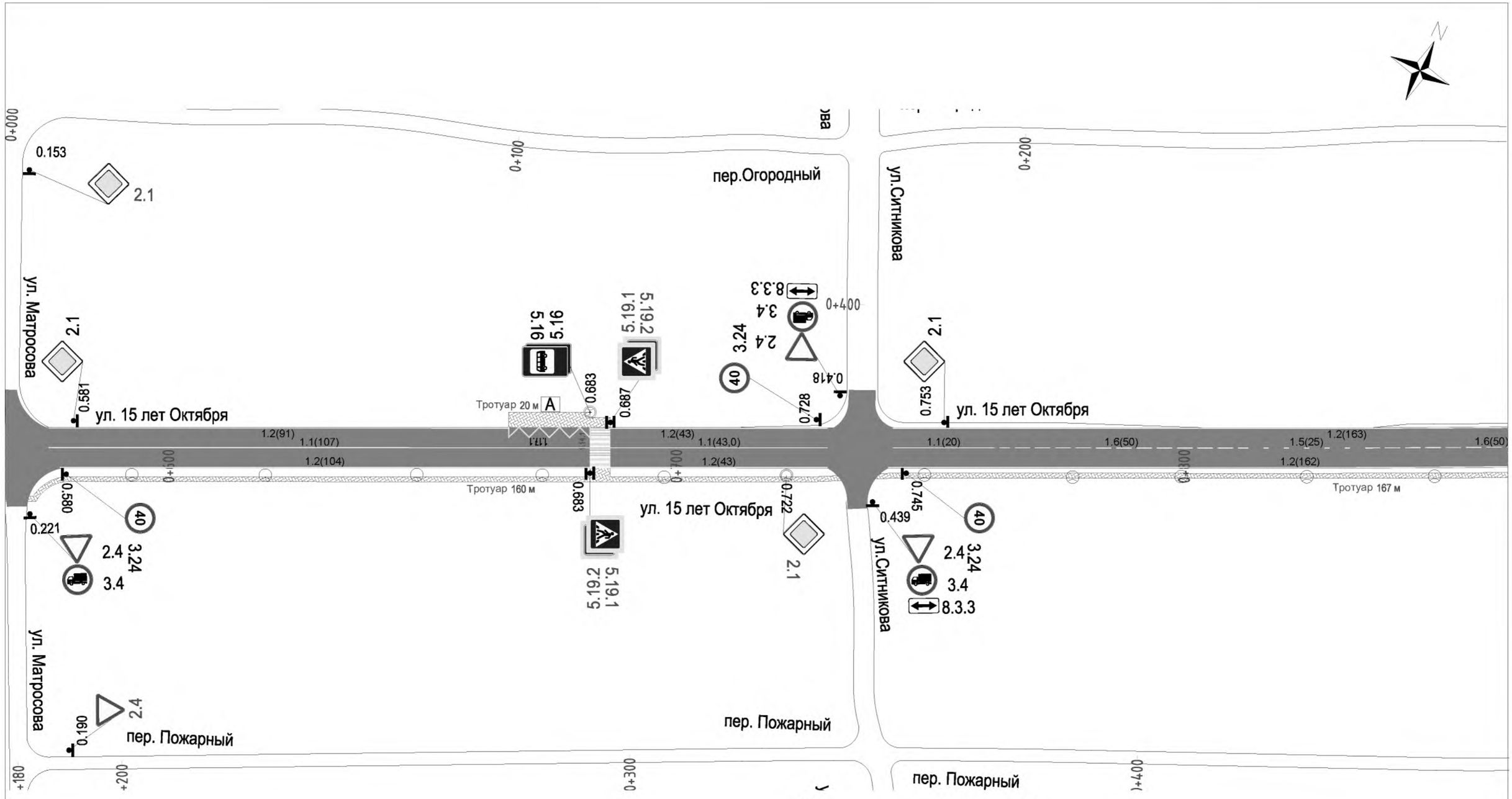
ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо на участке км 0+340 - 1+110



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	3
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

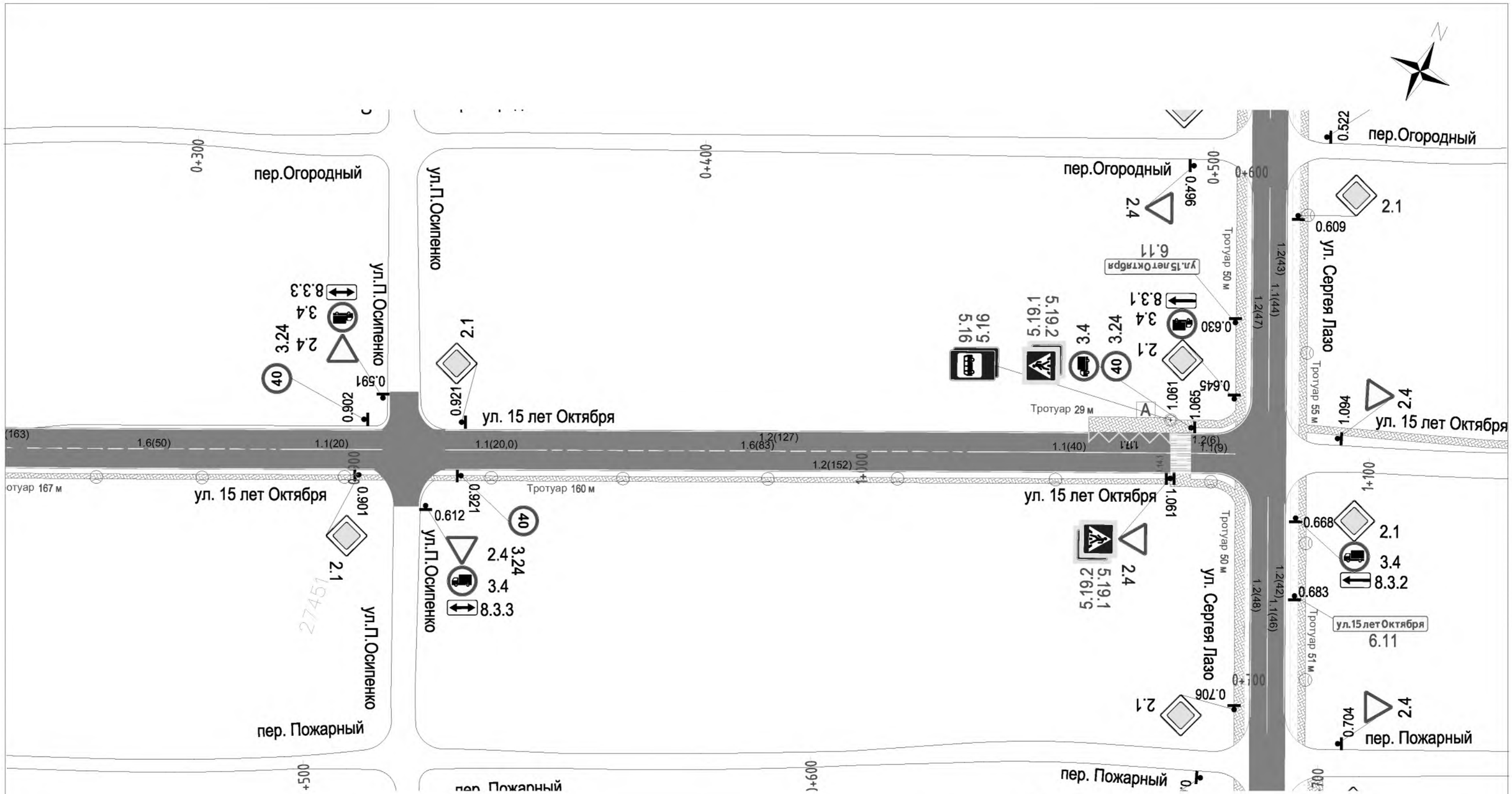
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	3	3
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо на участке км 0+340 - 1+110

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	299.00	1268.00	0.00	0.00	69.00	283.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1919.00
Привед.м	299.00	1268.00	0.00	0.00	17.25	212.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1796.50
Площадь	29.90	126.80	0.00	0.00	1.73	21.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	179.66
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 179.65
из них белой, кв.м : 179.65
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	64	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69

Расход краски, кв.м : 69
из них желтой, кв.м : 44
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ												
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА												
1	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 19.960"	128° 08' 19.531"	0+355		установленный	1				Справа
2	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 21.048"	128° 08' 18.972"	0+390		установленный	1		Слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 25.984"	128° 08' 16.369"	0+551		треб.установка	1				Справа
4	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 26.920"	128° 08' 15.886"	0+581		установленный	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 31.245"	128° 08' 13.654"	0+722		треб.установка	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 32.200"	128° 08' 13.161"	0+753		установленный	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 36.762"	128° 08' 10.780"	0+901		установленный	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.383"	128° 08' 10.451"	0+921		установленный	1		Слева		
9	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 41.673"	128° 08' 08.180"	1+061	1+061	треб.перенос	1				Справа
10	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 42.686"	128° 08' 07.691"	1+094		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**10**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ												
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 20.621"	128° 08' 19.199"	0+376		установленный	1				Справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 26.282"	128° 08' 16.215"	0+561		установленный	1	40	Слева		
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 26.875"	128° 08' 15.909"	0+580		установленный	1	40			Справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 31.426"	128° 08' 13.560"	0+728		установленный	1	40	Слева		
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 31.971"	128° 08' 13.279"	0+745		установленный	1	40			Справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 36.792"	128° 08' 10.765"	0+902		установленный	1	40	Слева		
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 37.380"	128° 08' 10.452"	0+921		установленный	1	40			Справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 41.796"	128° 08' 08.116"	1+065	1+048	треб.перенос	1	40	Слева		
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 41.796"	128° 08' 08.116"	1+065	1+065	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								**9**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ												
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ												
20	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683		установленный	1		Слева		
21	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683		треб.установка	1				Справа
22	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683		установленный	1		Слева		
23	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683		треб.установка	1				Справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.176"	128° 08' 14.205"	0+687		треб.установка	1		Слева		
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.176"	128° 08' 14.205"	0+687		треб.установка	1		Слева		
26	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 41.673"	128° 08' 08.180"	1+061		треб.установка	1		Слева		
27	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 41.673"	128° 08' 08.180"	1+061		треб.установка	1		Слева		
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 41.673"	128° 08' 08.180"	1+061		треб.установка	1				Справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 41.673"	128° 08' 08.180"	1+061		треб.установка	1				Справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 41.796"	128° 08' 08.116"	1+065		треб.установка	1		Слева		
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 41.796"	128° 08' 08.116"	1+065		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**10**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ												
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		7 ЗНАКИ СЕРВИСА												
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ												
32	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 19.960"	128° 08' 19.531"	0+355		установленный	1				Справа
33	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 21.048"	128° 08' 18.972"	0+390		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Колич-ество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								2				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								18				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								12				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								3				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								33				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 20.786"	128° 08' 19.112"	0+382	51° 20' 20.786"	128° 08' 19.112"	0+382	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
2	51° 20' 21.660"	128° 08' 18.648"	0+410	51° 20' 21.660"	128° 08' 18.648"	0+410	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
3	51° 20' 22.681"	128° 08' 18.106"	0+443	51° 20' 22.681"	128° 08' 18.106"	0+443	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
4	51° 20' 23.588"	128° 08' 17.625"	0+473	51° 20' 23.588"	128° 08' 17.625"	0+473	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
5	51° 20' 24.593"	128° 08' 17.092"	0+506	51° 20' 24.593"	128° 08' 17.092"	0+506	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
6	51° 20' 25.582"	128° 08' 16.576"	0+538	51° 20' 25.582"	128° 08' 16.576"	0+538	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
7	51° 20' 26.362"	128° 08' 16.174"	0+563	51° 20' 26.362"	128° 08' 16.174"	0+563	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
8	51° 20' 27.274"	128° 08' 15.703"	0+593	51° 20' 27.274"	128° 08' 15.703"	0+593	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
9	51° 20' 28.083"	128° 08' 15.285"	0+619	51° 20' 28.083"	128° 08' 15.285"	0+619	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
10	51° 20' 29.001"	128° 08' 14.812"	0+649	51° 20' 29.001"	128° 08' 14.812"	0+649	Справа	Пешеходный переход	25	-	1/1	Нет
11	51° 20' 29.763"	128° 08' 14.418"	0+674	51° 20' 29.763"	128° 08' 14.418"	0+674	Справа	Пешеходный переход	9	-	1/1	Нет
12	51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683	51° 20' 30.053"	128° 08' 14.269"	0+683	Слева	Автобусная остановка	15	1/1	-	Нет
13	51° 20' 30.501"	128° 08' 14.038"	0+698	51° 20' 30.501"	128° 08' 14.038"	0+698	Справа	Пешеходный переход	24	-	1/1	Нет
14	51° 20' 31.246"	128° 08' 13.653"	0+722	51° 20' 31.246"	128° 08' 13.653"	0+722	Справа	Пешеходный переход	27	-	1/1	Нет
15	51° 20' 32.082"	128° 08' 13.222"	0+749	51° 20' 32.082"	128° 08' 13.222"	0+749	Справа	Пешеходный переход	29	-	1/1	Нет
16	51° 20' 32.984"	128° 08' 12.756"	0+778	51° 20' 32.984"	128° 08' 12.756"	0+778	Справа	Пешеходный переход	21	-	1/1	Нет
17	51° 20' 33.639"	128° 08' 12.419"	0+799	51° 20' 33.639"	128° 08' 12.419"	0+799	Справа	Пешеходный переход	25	-	1/1	Нет
18	51° 20' 34.401"	128° 08' 12.025"	0+824	51° 20' 34.401"	128° 08' 12.025"	0+824	Справа	Пешеходный переход	25	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
19	51° 20' 35.173"	128° 08' 11.624"	0+849	51° 20' 35.173"	128° 08' 11.624"	0+849	Справа	Пешеходный переход	21	-	1/1	Нет
20	51° 20' 35.817"	128° 08' 11.282"	0+870	51° 20' 35.817"	128° 08' 11.282"	0+870	Справа	Пешеходный переход	28	-	1/1	Нет
21	51° 20' 36.679"	128° 08' 10.824"	0+898	51° 20' 36.679"	128° 08' 10.824"	0+898	Справа	Пешеходный переход	29	-	1/1	Нет
22	51° 20' 37.566"	128° 08' 10.354"	0+927	51° 20' 37.566"	128° 08' 10.354"	0+927	Справа	Пешеходный переход	26	-	1/1	Нет
23	51° 20' 38.360"	128° 08' 09.932"	0+953	51° 20' 38.360"	128° 08' 09.932"	0+953	Справа	Пешеходный переход	28	-	1/1	Нет
24	51° 20' 39.234"	128° 08' 09.469"	0+981	51° 20' 39.234"	128° 08' 09.469"	0+981	Справа	Пешеходный переход	25	-	1/1	Нет
25	51° 20' 40.013"	128° 08' 09.055"	1+007	51° 20' 40.013"	128° 08' 09.055"	1+007	Справа	Пешеходный переход	31	-	1/1	Нет
26	51° 20' 40.981"	128° 08' 08.543"	1+038	51° 20' 40.981"	128° 08' 08.543"	1+038	Справа	Пешеходный переход	23	-	1/1	Нет
27	51° 20' 41.675"	128° 08' 08.180"	1+061	51° 20' 41.675"	128° 08' 08.180"	1+061	Слева	Автобусная остановка	8	1/1	-	Нет
28	51° 20' 41.910"	128° 08' 08.057"	1+069	51° 20' 41.910"	128° 08' 08.057"	1+069	Справа	Пешеходный переход	-	-	1/1	Нет
								Итого:	687	2/2	26/26	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 29.725"	128° 08' 14.438"	0+672	-	15 лет Октября	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
2	51° 20' 41.466"	128° 08' 08.289"	1+054	-	ул.Лазо	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

на участке км 0+340 - км 1+110

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 30.114"	128° 08' 14.237"	0+685	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 41.735"	128° 08' 08.148"	1+063	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		0
					наземных нерегулируемых		2
					надземных		0
					подземных		0
					всего		2

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. 15 лет Октября от ул. Станиславского до ул. С. Лазо

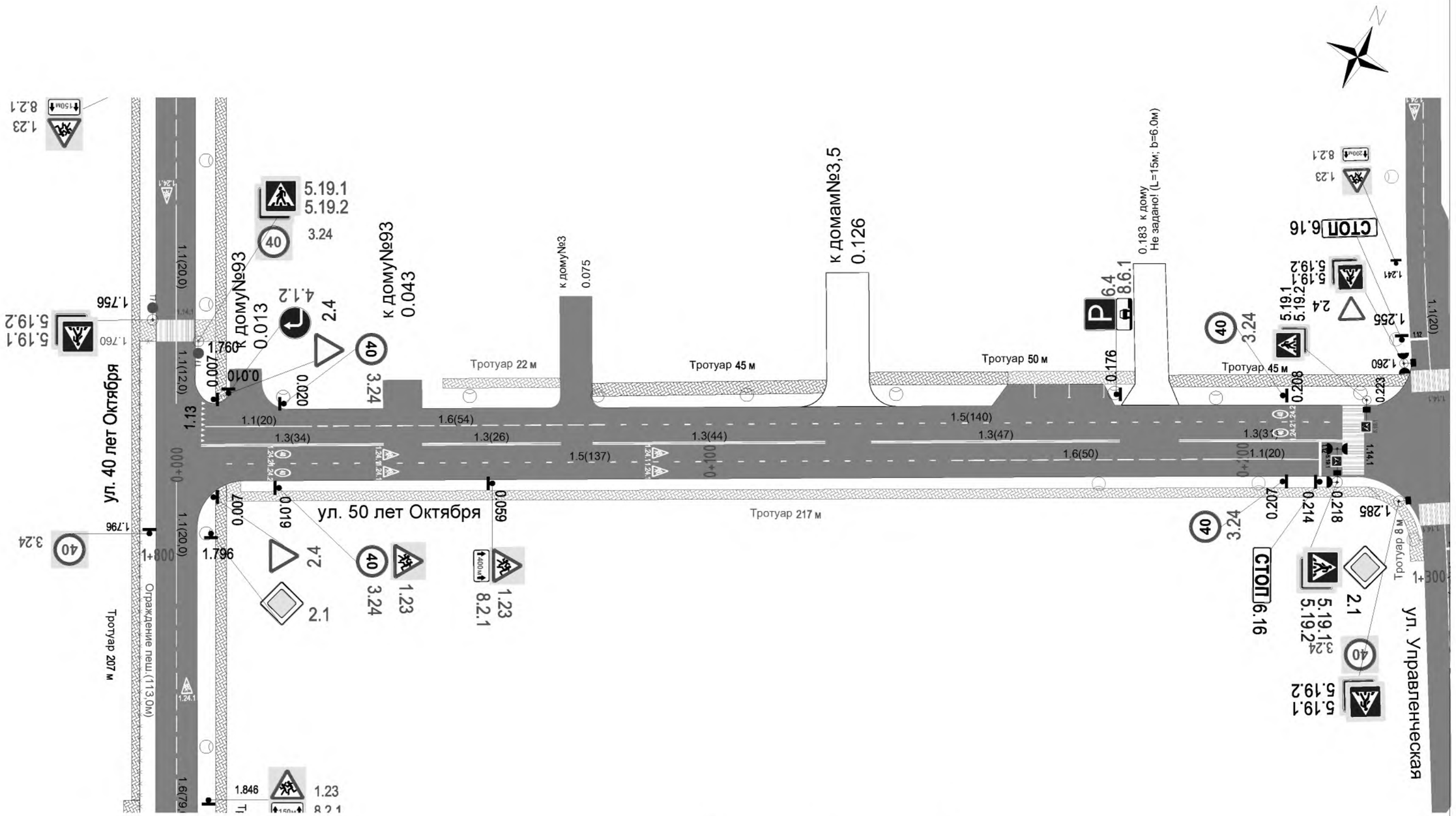
на участке км 0+340 - км 1+110

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 15.181"	128° 08' 22.069"	0+340	51° 20' 20.116"	128° 08' 19.461"	0+360	Справа	Населенный пункт	20	-	-	-
2	51° 20' 20.424"	128° 08' 19.303"	0+370	51° 20' 26.418"	128° 08' 16.144"	0+565	Справа	Населенный пункт	195	-	-	-
3	51° 20' 26.634"	128° 08' 16.033"	0+572	51° 20' 31.562"	128° 08' 13.490"	0+732	Справа	Населенный пункт	160	-	-	-
4	51° 20' 29.560"	128° 08' 14.523"	0+667	51° 20' 30.176"	128° 08' 14.205"	0+687	Слева	Населенный пункт	20	-	-	-
5	51° 20' 31.778"	128° 08' 13.379"	0+739	51° 20' 36.916"	128° 08' 10.699"	0+906	Справа	Населенный пункт	167	-	-	-
6	51° 20' 37.162"	128° 08' 10.568"	0+914	51° 20' 42.079"	128° 08' 07.972"	1+074	Справа	Населенный пункт	160	-	-	-
7	51° 20' 41.186"	128° 08' 08.435"	1+045	51° 20' 42.079"	128° 08' 07.972"	1+074	Слева	Населенный пункт	29	-	-	-
8	51° 20' 42.514"	128° 08' 07.767"	1+088	51° 20' 47.305"	128° 08' 05.239"	1+110	Слева	Населенный пункт	22	-	-	-
								Итого:	773	0	0	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская на участке км 0+000 - 2+700



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

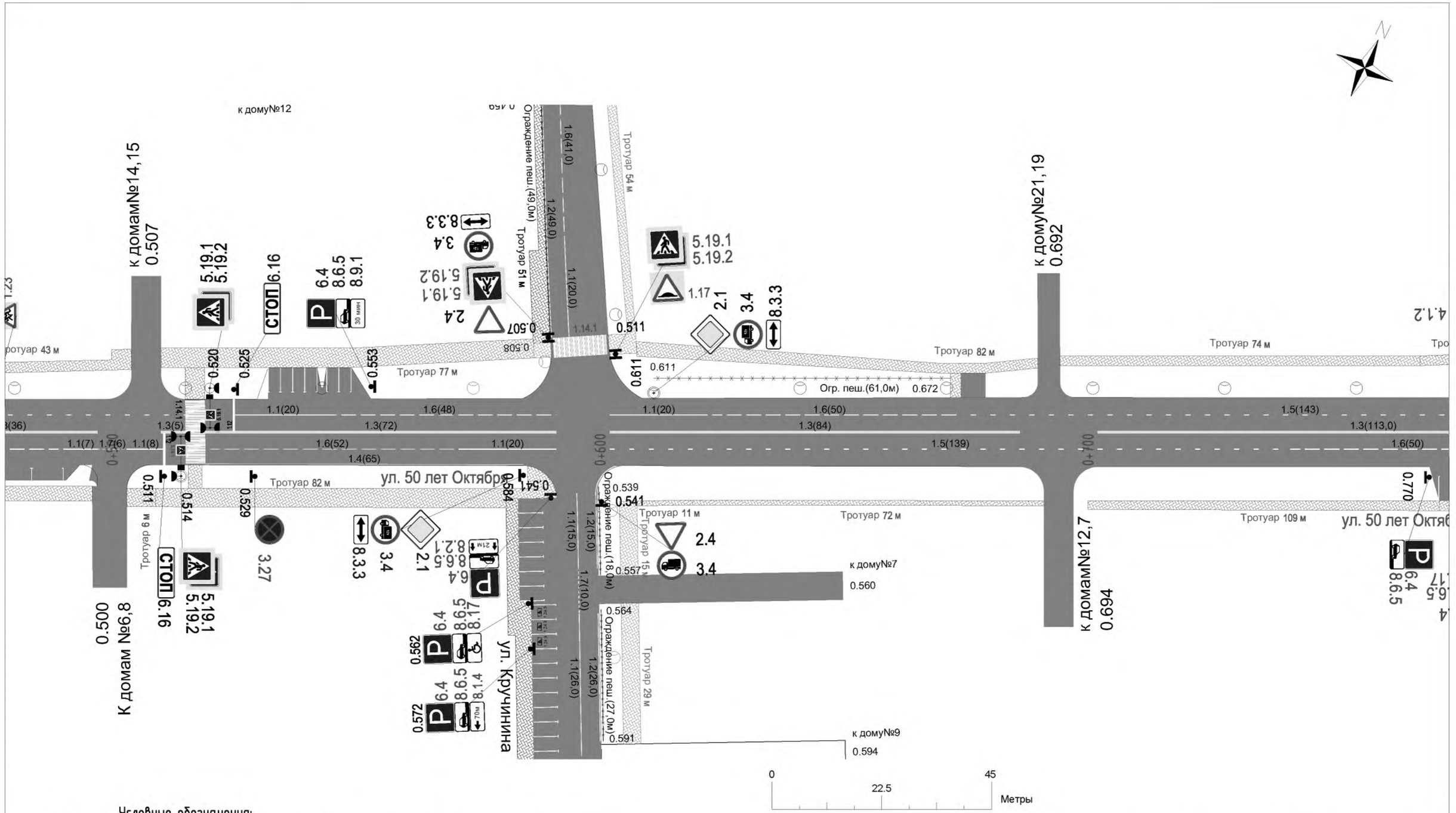
- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	11
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 67		

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	2	11
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							68		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

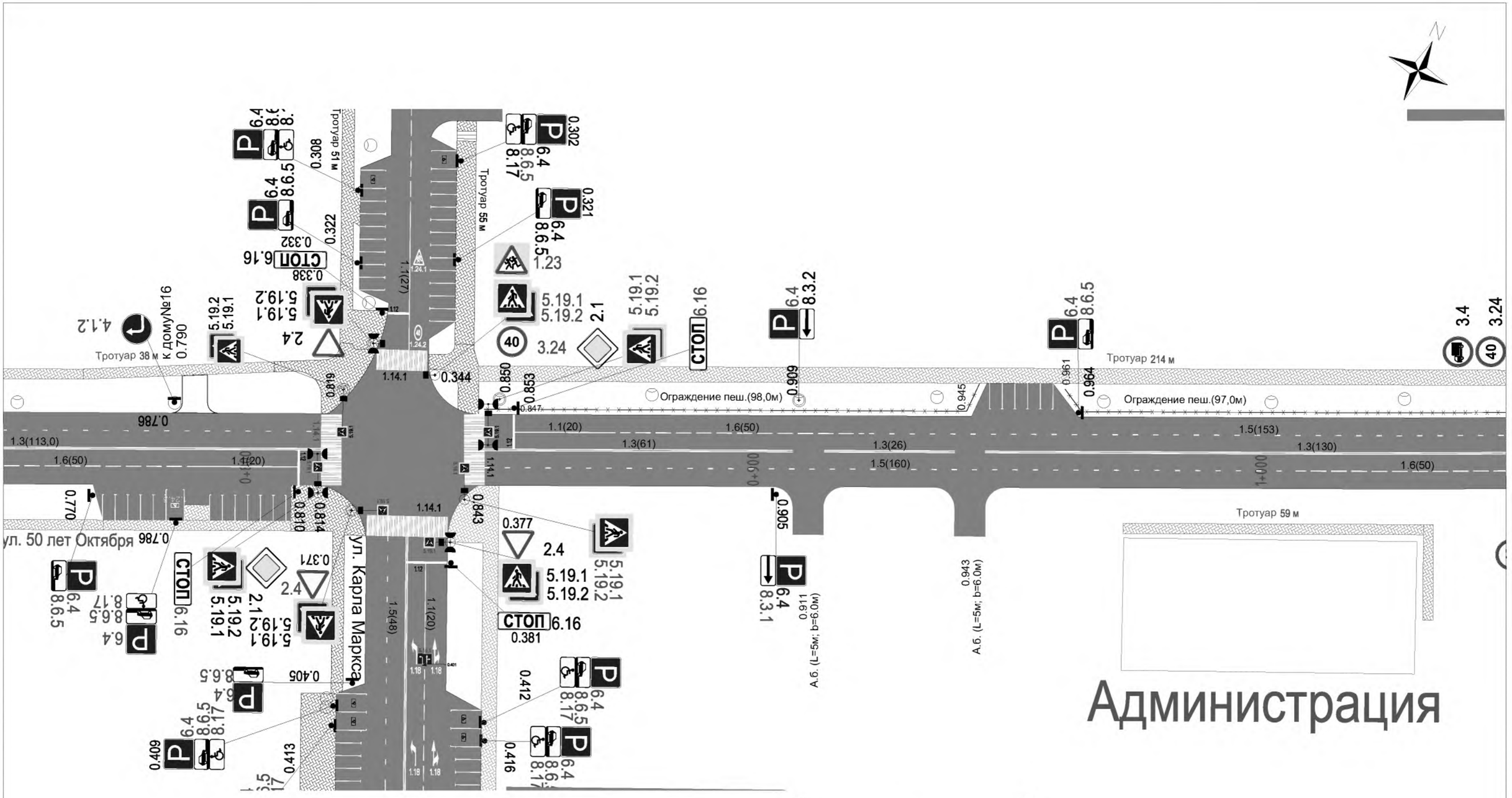
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	3	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	4	11

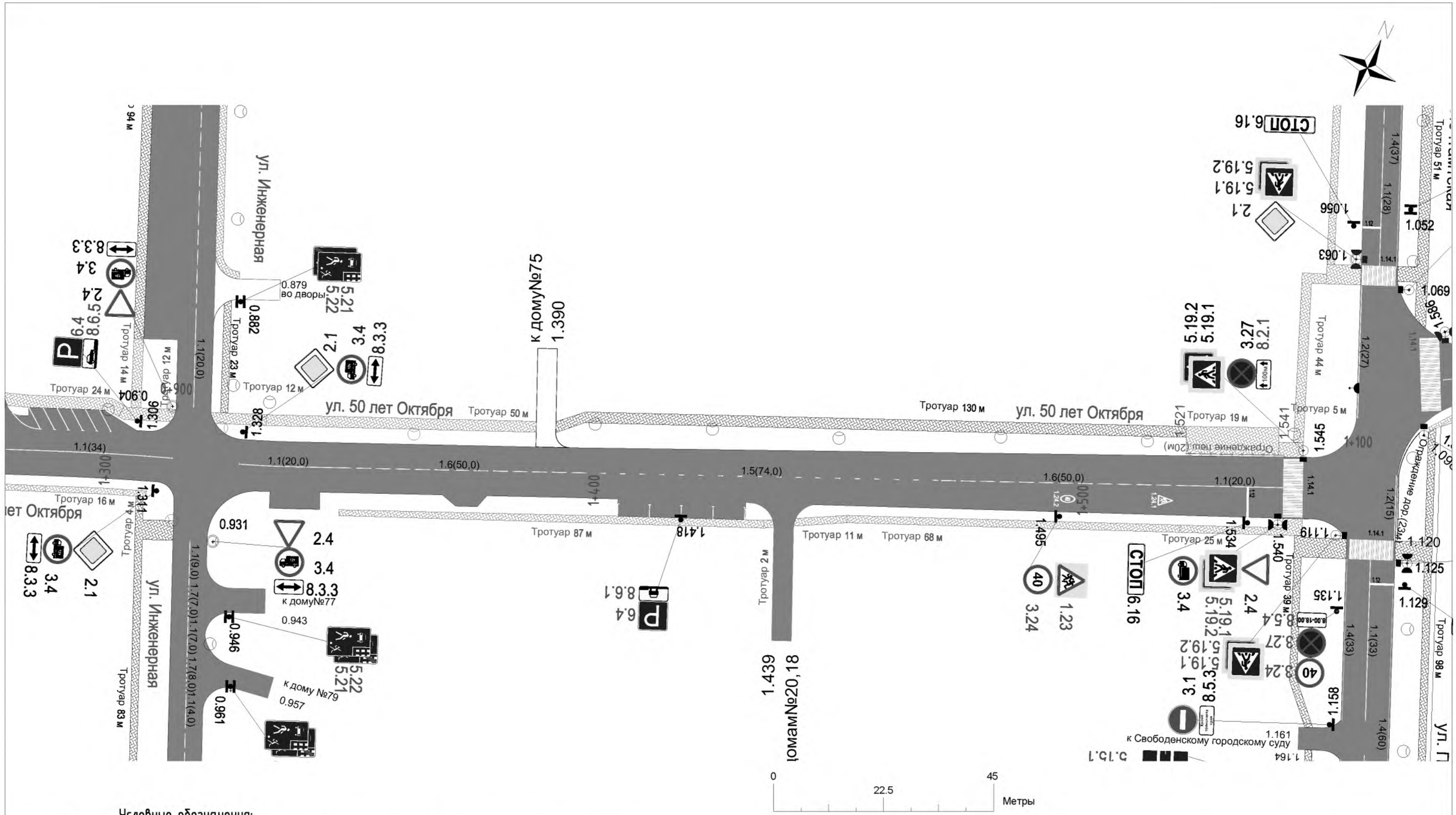
Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	5	11
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							71		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

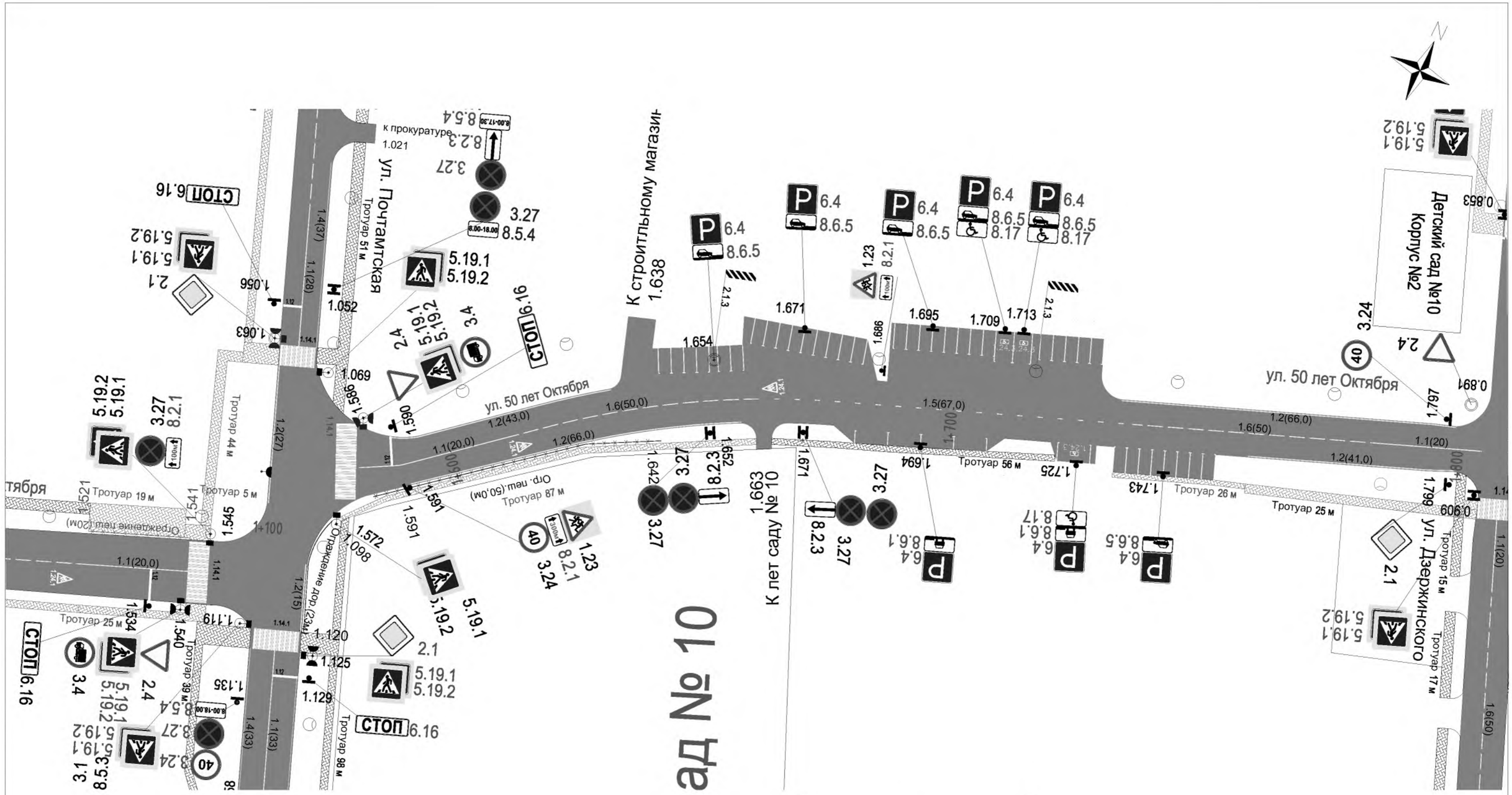
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	6	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

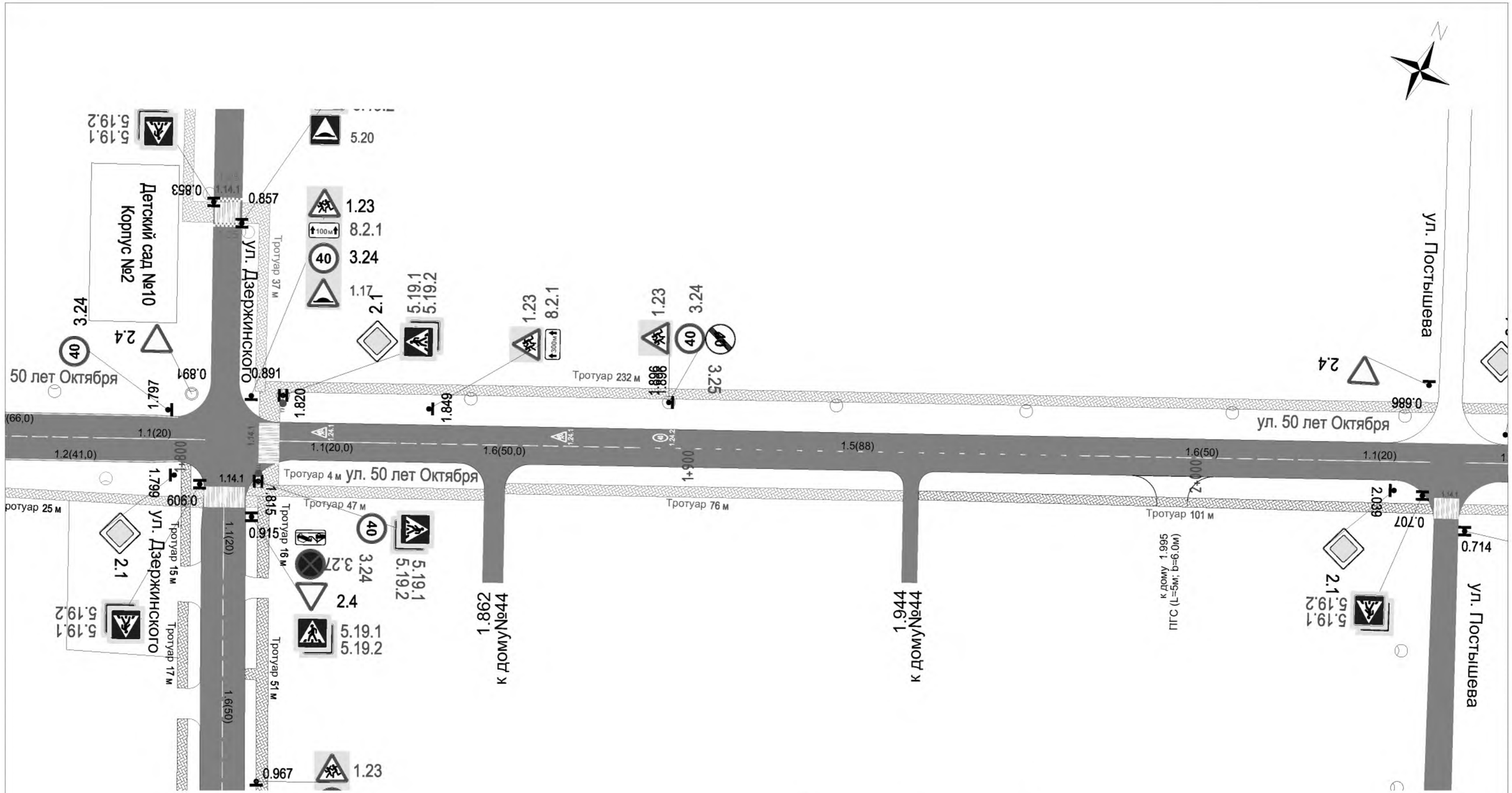
г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	7	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

73



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

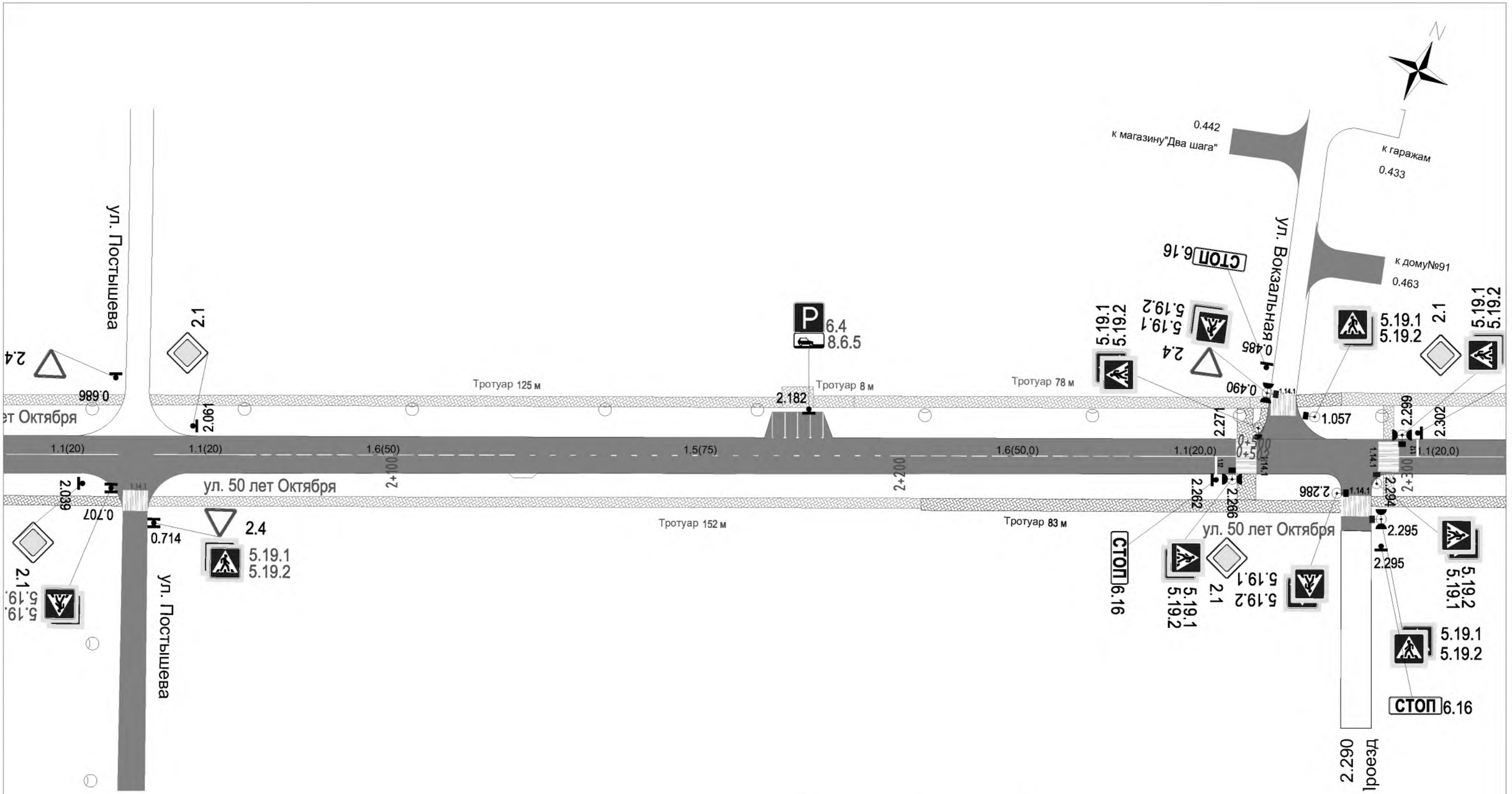
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	8	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

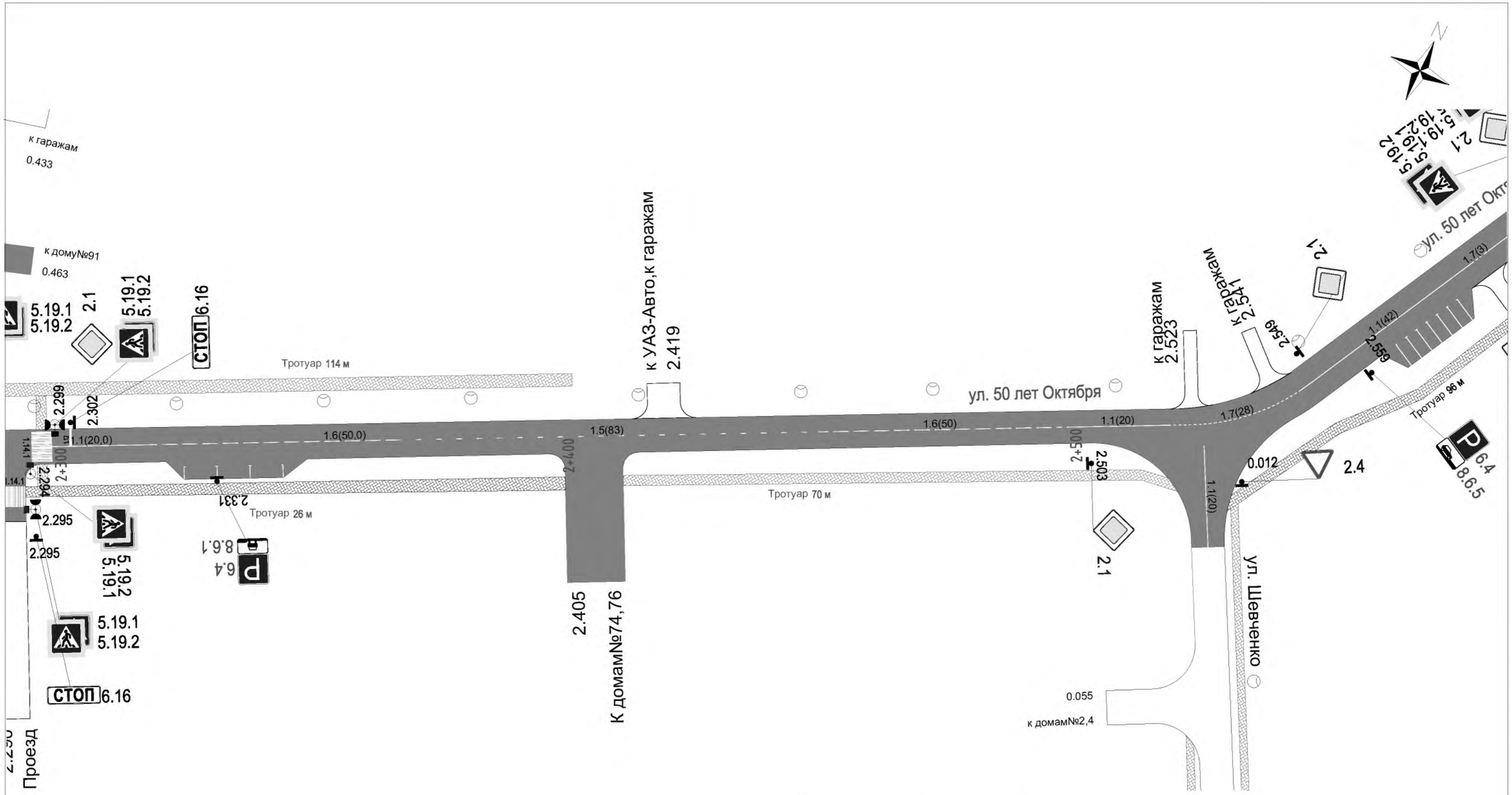


Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	9	11
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							75		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

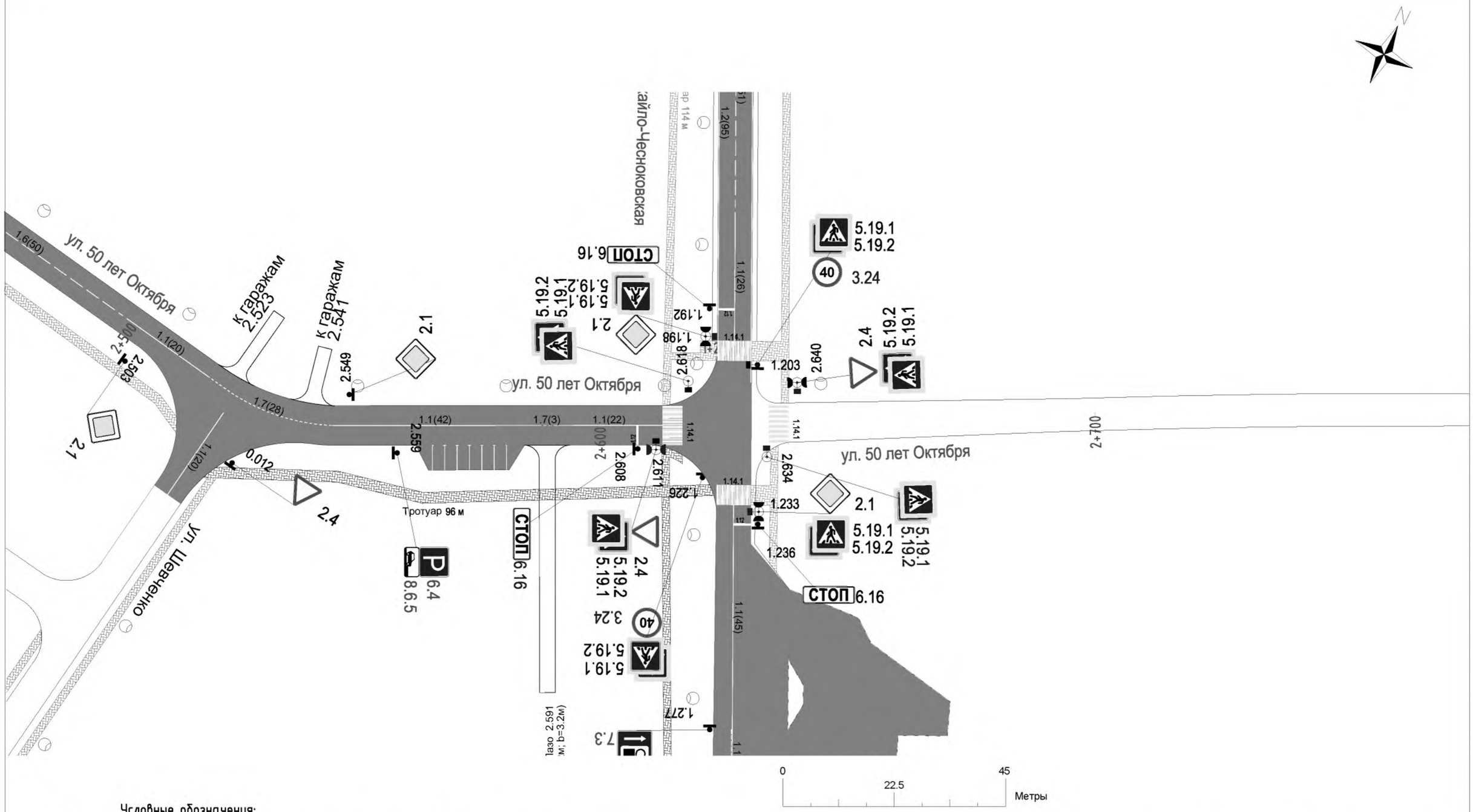
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	10	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

Стадия	Лист	Листов
П	11	11

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
77

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская на участке км 0+000 - 2+700

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

участок дороги с 0+000 по 2+700 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+233		6 (Т1)	2 (П1)				2 (П1)			
2	0+517		6 (Т1)	2 (П1)							
3	0+832		8 (Т1)	4 (П1)							
4	1+181				6 (Т1)	2 (П1)					
5	1+818				2 (Т7)						
6	2+286		6 (Т1)	4 (П1)				2 (П1)			
7	2+626		2 (Т1)	2 (П1)			2 (Т1)	2 (П1)			
ИТОГО:			28 (Т1)	14 (П1)	6 (Т1); 2 (Т7)	2 (П1)	2 (Т1)	6 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.10 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.6 (0.15 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.25	0.75	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.15	0.10	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	318.00	259.00	216.00	1064.00	65.00	610.00	1100.00	602.00	703.00	37.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4974.00
Привед.м	318.00	259.00	216.00	2128.00	65.00	152.50	275.00	451.50	527.25	18.50	0.00	0.00	0.00	0.00	4410.75
Площадь	31.80	102.78	21.60	319.20	6.50	15.25	41.25	45.15	79.09	1.85	0.00	0.00	0.00	0.00	664.47
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках															

Общая площадь, кв.м : 664.46

из них белой, кв.м : 657.96

из них желтой, кв.м : 6.50

из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка

с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	31	1	568	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	29	15	3	0	0	651

Расход краски, кв.м : 651
из них желтой, кв.м : 341
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.3 (бел.), м2	2.1.3 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0.30	0.30	
Ширина, м	0.50	0.50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	1.04	0.98	2.02

Расход краски: 2.02
из них черной: 0.98

80

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 22' 08.150"	128° 08' 15.474"	0+019		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 22' 09.382"	128° 08' 14.830"	0+059		треб.установка	1				Справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 12.445"	128° 08' 13.229"	0+159		треб.демонтаж	1				Справа
4	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 12.976"	128° 08' 12.951"	0+176		треб.демонтаж	1				Справа
5	1.23	Дети	II		51° 22' 15.134"	128° 08' 11.859"	0+246		треб.демонтаж	1				Справа
6	1.23	Дети	II		51° 22' 15.551"	128° 08' 11.657"	0+259		треб.установка	1				Справа
7	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 16.158"	128° 08' 11.363"	0+279		треб.демонтаж	1		Слева		
8	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 16.158"	128° 08' 11.363"	0+279		треб.демонтаж	1		Слева		
9	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 20.000"	128° 08' 09.506"	0+403		треб.демонтаж	1				Справа
10	1.23	Дети	II		51° 22' 21.401"	128° 08' 08.828"	0+448		треб.установка	1		Слева		
11	1.23	Дети	II		51° 22' 21.401"	128° 08' 08.828"	0+448		треб.установка	1		Слева		
12	1.23	Дети	II		51° 22' 24.338"	128° 08' 07.409"	0+543		треб.демонтаж	1		Слева		
13	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 41.604"	128° 07' 59.009"	1+101		треб.установка	1				Справа
14	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 41.678"	128° 07' 58.972"	1+103		треб.демонтаж	1				Справа
15	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 41.678"	128° 07' 58.972"	1+103		треб.демонтаж	1				Справа
16	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 46.162"	128° 07' 56.772"	1+248	1+248	треб.перенос	1		Слева		
17	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 46.393"	128° 07' 56.664"	1+255		треб.демонтаж	1		Слева		
18	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 47.781"	128° 07' 56.017"	1+300		треб.демонтаж	1		Слева		
19	1.23	Дети	II		51° 22' 53.835"	128° 07' 53.111"	1+495		треб.установка	1				Справа
20	1.23	Дети	II		51° 22' 56.214"	128° 07' 50.681"	1+588		треб.демонтаж	1				Справа
21	1.23	Дети	II		51° 22' 56.281"	128° 07' 50.597"	1+591		установленный	1				Справа
22	1.23	Дети	II		51° 22' 58.946"	128° 07' 48.286"	1+685		треб.демонтаж	1		Слева		
23	1.23	Дети	II		51° 22' 58.966"	128° 07' 48.276"	1+686		установленный	1		Слева		
24	1.23	Дети	II		51° 23' 04.019"	128° 07' 45.830"	1+849		треб.установка	1		Слева		
25	1.23	Дети	II		51° 23' 05.482"	128° 07' 45.122"	1+896		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**13**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
26	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 07.775"	128° 08' 15.670"	0+007	0+007	треб.перенос	1		Слева		
27	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 07.782"	128° 08' 15.667"	0+007		треб.установка	1		Слева		
28	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 08.177"	128° 08' 15.460"	0+020		треб.демонтаж	1				Справа
29	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 08.331"	128° 08' 15.380"	0+025		треб.демонтаж	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	2.2	Конец главной дороги	II		51° 22' 09.254"	128° 08' 14.897"	0+055		треб.демонтаж	1		Слева		
31	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 14.263"	128° 08' 12.288"	0+218		установленный	1				Справа
32	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 15.221"	128° 08' 11.816"	0+249		установленный	1		Слева		
33	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 25.617"	128° 08' 06.790"	0+584	0+584	треб.перенос	1				Справа
34	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611		установленный	1		Слева		
35	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611		треб.демонтаж	1		Слева		
36	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 32.743"	128° 08' 03.344"	0+814		установленный	1				Справа
37	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 33.849"	128° 08' 02.809"	0+850		установленный	1		Слева		
38	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 40.589"	128° 07' 59.524"	1+068		треб.установка	1				Справа
39	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 41.600"	128° 07' 59.011"	1+100		установленный	1		Слева		
40	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 48.124"	128° 07' 55.874"	1+311		установленный	1				Справа
41	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 48.648"	128° 07' 55.674"	1+328	1+343	треб.перенос	1		Слева		
42	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 54.381"	128° 07' 52.839"	1+513		треб.демонтаж	1		Слева		
43	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540	1+526	треб.перенос	1				Справа
44	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 56.177"	128° 07' 50.732"	1+586	1+586	треб.перенос	1		Слева		
45	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 56.238"	128° 07' 50.649"	1+589		треб.демонтаж	1		Слева		
46	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 02.473"	128° 07' 46.578"	1+799		установленный	1				Справа
47	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 03.128"	128° 07' 46.261"	1+820		установленный	1		Слева		
48	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 09.916"	128° 07' 42.975"	2+039		установленный	1				Справа
49	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 10.589"	128° 07' 42.649"	2+061		установленный	1		Слева		
50	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 16.931"	128° 07' 39.579"	2+266		установленный	1				Справа
51	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 17.847"	128° 07' 39.135"	2+295		треб.демонтаж	1				Съезд справа
52	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 17.966"	128° 07' 39.078"	2+299		установленный	1		Слева		
53	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 24.285"	128° 07' 36.018"	2+503	2+493	треб.перенос	1				Справа
54	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 25.583"	128° 07' 34.932"	2+549		установленный	1		Слева		
55	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 26.807"	128° 07' 32.391"	2+611		установленный	1				Справа
56	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 27.359"	128° 07' 31.196"	2+640		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**16**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**24**				
		Итого демонтировано:								**7**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 08.150"	128° 08' 15.474"	0+019		треб.установка	1	40			Справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 08.177"	128° 08' 15.460"	0+020		треб.демонтаж	1	40			Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 08.180"	128° 08' 15.458"	0+020		треб.установка	1	40	Слева		
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 11.545"	128° 08' 13.700"	0+129		треб.демонтаж	1	40			Справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 13.946"	128° 08' 12.448"	0+207		треб.установка	1	40			Справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 13.946"	128° 08' 12.448"	0+208		треб.установка	1	40	Слева		
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 13.964"	128° 08' 12.439"	0+208		треб.установка	1	40	Слева		
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 14.393"	128° 08' 12.222"	0+222		треб.демонтаж	1	40	Слева		
65	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 14.393"	128° 08' 12.222"	0+222		треб.демонтаж	1		Слева		
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 15.229"	128° 08' 11.812"	0+249		треб.демонтаж	1	40			Справа
67	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 15.229"	128° 08' 11.812"	0+249		треб.демонтаж	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
68	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 15.549"	128° 08' 11.658"	0+259	0+259	треб.перенос	1				Справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 15.551"	128° 08' 11.657"	0+259	0+259	треб.перенос	1	40			Справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 15.560"	128° 08' 11.653"	0+260		треб.установка	1	40	Слева		
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 21.392"	128° 08' 08.833"	0+448		треб.установка	1	40			Справа
72	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 23.912"	128° 08' 07.615"	0+529		треб.установка	1				Справа
73	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 25.617"	128° 08' 06.790"	0+584	0+584	треб.перенос	1	12т			Справа
74	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 26.446"	128° 08' 06.389"	0+611		установленный	1	12т	Слева		
75	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 26.816"	128° 08' 06.210"	0+623		треб.демонтаж	1	40			Справа
76	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 32.827"	128° 08' 03.304"	0+817		треб.демонтаж	1	40	Слева		
77	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 32.827"	128° 08' 03.304"	0+817		треб.демонтаж	1		Слева		
78	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 34.251"	128° 08' 02.615"	0+863		треб.демонтаж	1	2,5т			Справа
79	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 34.251"	128° 08' 02.615"	0+863		треб.демонтаж	1	40			Справа
80	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 40.252"	128° 07' 59.696"	1+057		треб.установка	1	40			Справа
81	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 40.286"	128° 07' 59.679"	1+058		установленный	1	40	Слева		
82	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 40.286"	128° 07' 59.679"	1+058		установленный	1		Слева		
83	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 40.290"	128° 07' 59.677"	1+058		треб.демонтаж	1		Слева		
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 40.290"	128° 07' 59.677"	1+058		треб.демонтаж	1	40	Слева		
85	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 41.600"	128° 07' 59.011"	1+100		треб.установка	1	40	Слева		
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 41.604"	128° 07' 59.009"	1+101		установленный	1	40			Справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 46.157"	128° 07' 56.775"	1+248		треб.установка	1	40			Справа
88	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 46.162"	128° 07' 56.772"	1+248	1+239	треб.перенос	1	40	Слева		
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 47.781"	128° 07' 56.017"	1+300		треб.демонтаж	1	40	Слева		
90	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 48.124"	128° 07' 55.874"	1+311		установленный	1	12т			Справа
91	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 48.648"	128° 07' 55.674"	1+328	1+328	треб.перенос	1	12т	Слева		
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 53.835"	128° 07' 53.111"	1+495		треб.установка	1	40			Справа
93	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540		установленный	1		Слева		
94	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 55.368"	128° 07' 52.349"	1+545		установленный	1		Слева		
95	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 56.177"	128° 07' 50.732"	1+586	1+586	треб.перенос	1				Справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.214"	128° 07' 50.681"	1+588		треб.демонтаж	1	40			Справа
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.281"	128° 07' 50.597"	1+591		установленный	1	40			Справа
98	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 57.943"	128° 07' 48.869"	1+652		установленный	1				Справа
99	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 57.943"	128° 07' 48.869"	1+652		установленный	1				Справа
100	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 58.513"	128° 07' 48.501"	1+671		установленный	1				Справа
101	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 58.513"	128° 07' 48.501"	1+671		установленный	1				Справа
102	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 02.427"	128° 07' 46.600"	1+797		установленный	1	40	Слева		
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 02.477"	128° 07' 46.576"	1+799		треб.демонтаж	1	40	Слева		
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 02.986"	128° 07' 46.330"	1+815		треб.установка	1	40			Справа
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 05.482"	128° 07' 45.122"	1+896		треб.установка	1	40	Слева		
106	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		51° 23' 05.482"	128° 07' 45.122"	1+896		треб.установка	1	40	Слева		
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 16.976"	128° 07' 39.557"	2+267		треб.демонтаж	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**13**				
		Итого требуется:								**15**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**34**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого демонтировано:								**17**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
108	4.1.2	Движение направо	II		51° 22' 07,861"	128° 08' 15.625"	0+010		треб.установка	1		Съезд слева		
109	4.1.2	Движение направо	II		51° 22' 31.865"	128° 08' 03.769"	0+786		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
110	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.263"	128° 08' 12.288"	0+218	0+202	треб.перенос	1				Справа
111	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.263"	128° 08' 12.288"	0+218	0+202	треб.перенос	1				Справа
112	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.263"	128° 08' 12.287"	0+218		установленный	1				Справа
113	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 14.332"	128° 08' 12.253"	0+220		треб.демонтаж	1		Слева		
114	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 14.332"	128° 08' 12.253"	0+220		треб.демонтаж	1		Слева		
115	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.430"	128° 08' 12.204"	0+223		треб.установка	1		Слева		
116	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.430"	128° 08' 12.204"	0+223		установленный	1		Слева		
117	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 14.430"	128° 08' 12.204"	0+223		установленный	1		Слева		
118	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 15,050"	128° 08' 11.899"	0+243		установленный	1				Справа
119	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 15.050"	128° 08' 11.899"	0+243		установленный	1				Справа
120	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 15.050"	128° 08' 11.899"	0+243		треб.установка	1				Справа
121	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 15,221"	128° 08' 11.816"	0+249		треб.установка	1		Слева		
122	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 15.221"	128° 08' 11.816"	0+249		установленный	1		Слева		
123	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 15.221"	128° 08' 11.816"	0+249		установленный	1		Слева		
124	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.443"	128° 08' 07.841"	0+514		установленный	1				Справа
125	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.443"	128° 08' 07.841"	0+514		установленный	1				Справа
126	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.443"	128° 08' 07.841"	0+514		треб.установка	1				Справа
127	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.474"	128° 08' 07.826"	0+515		треб.демонтаж	1				Справа
128	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.474"	128° 08' 07.826"	0+515		треб.демонтаж	1				Справа
129	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.625"	128° 08' 07.753"	0+520		треб.демонтаж	1		Слева		
130	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.625"	128° 08' 07.753"	0+520		треб.демонтаж	1		Слева		
131	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.625"	128° 08' 07.753"	0+520		установленный	1		Слева		
132	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.625"	128° 08' 07.753"	0+520		треб.установка	1		Слева		
133	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.625"	128° 08' 07.753"	0+520		установленный	1		Слева		
134	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.743"	128° 08' 03.345"	0+814		треб.установка	1				Справа
135	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.743"	128° 08' 03.344"	0+814		установленный	1				Справа
136	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.744"	128° 08' 03.344"	0+814		установленный	1				Справа
137	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.897"	128° 08' 03.270"	0+819		установленный	1		Слева		
138	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.897"	128° 08' 03.270"	0+819		установленный	1		Слева		
139	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 32.897"	128° 08' 03.270"	0+819		треб.установка	1		Слева		
140	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33,637"	128° 08' 02.912"	0+843		треб.установка	1				Справа
141	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.637"	128° 08' 02.912"	0+843		треб.установка	1				Справа
142	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.637"	128° 08' 02.912"	0+843		треб.установка	1				Справа
143	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33,849"	128° 08' 02.809"	0+850		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
144	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.849"	128° 08' 02.809"	0+850		установленный	1		Слева		
145	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.849"	128° 08' 02.809"	0+850		треб.установка	1		Слева		
146	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 43.986"	128° 07' 57.826"	1+178		установленный	1				Справа
147	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 44.028"	128° 07' 57.805"	1+179		установленный	1				Справа
148	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 44.028"	128° 07' 57.805"	1+179		треб.установка	1				Справа
149	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 44.183"	128° 07' 57.728"	1+184		установленный	1		Слева		
150	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 44.183"	128° 07' 57.728"	1+184		установленный	1		Слева		
151	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 44.183"	128° 07' 57.728"	1+184		треб.установка	1		Слева		
152	5.15.5	Конец полосы	II		51° 22' 45.769"	128° 07' 56.957"	1+235		треб.установка	1				Справа
153	5.15.3	Начало полосы	II		51° 22' 46.796"	128° 07' 56.474"	1+268		треб.установка	1		Слева		
154	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540		треб.установка	1				Справа
155	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540		треб.установка	1				Справа
156	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.368"	128° 07' 52.349"	1+545		установленный	1		Слева		
157	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.368"	128° 07' 52.349"	1+545		установленный	1		Слева		
158	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.897"	128° 07' 51.311"	1+572		установленный	1				Справа
159	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.897"	128° 07' 51.311"	1+572		установленный	1				Справа
160	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.177"	128° 07' 50.732"	1+586	1+586	треб.перенос	1		Слева		
161	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.177"	128° 07' 50.732"	1+586	1+586	треб.перенос	1		Слева		
162	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 02.986"	128° 07' 46.330"	1+815		треб.установка	1				Справа
163	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 02.986"	128° 07' 46.330"	1+815		треб.установка	1				Справа
164	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 03.128"	128° 07' 46.261"	1+820		треб.установка	1		Слева		
165	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 03.128"	128° 07' 46.261"	1+820		треб.установка	1		Слева		
166	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 16.930"	128° 07' 39.580"	2+266		установленный	1				Справа
167	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 16.930"	128° 07' 39.580"	2+266		установленный	1				Справа
168	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.089"	128° 07' 39.502"	2+271		установленный	1		Слева		
169	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.089"	128° 07' 39.502"	2+271		установленный	1		Слева		
170	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.570"	128° 07' 39.270"	2+286		установленный	1				Съезд справа
171	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.570"	128° 07' 39.270"	2+286		установленный	1				Съезд справа
172	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.812"	128° 07' 39.152"	2+294		установленный	1				Справа
173	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.812"	128° 07' 39.152"	2+294		установленный	1				Справа
174	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.840"	128° 07' 39.139"	2+295		установленный	1				Съезд справа
175	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.840"	128° 07' 39.139"	2+295		установленный	1				Съезд справа
176	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.966"	128° 07' 39.078"	2+299		установленный	1		Слева		
177	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 17.966"	128° 07' 39.078"	2+299		установленный	1		Слева		
178	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.807"	128° 07' 32.391"	2+611		установленный	1				Справа
179	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.807"	128° 07' 32.391"	2+611		установленный	1				Справа
180	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.938"	128° 07' 32.116"	2+618		установленный	1		Слева		
181	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.938"	128° 07' 32.116"	2+618		установленный	1		Слева		
182	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.235"	128° 07' 31.467"	2+634	2+634	треб.перенос	1				Справа
183	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.235"	128° 07' 31.467"	2+634	2+634	треб.перенос	1				Справа
184	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.359"	128° 07' 31.196"	2+640		установленный	1		Слева		
185	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.359"	128° 07' 31.196"	2+640		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**42**				
		Итого требуется:								**22**				
		Итого перенесено:								**6**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**70**				
		Итого демонтировано:								**6**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
186	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 12.987"	128° 08' 12.946"	0+176		треб.установка	1		Слева		
187	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 13.930"	128° 08' 12.456"	0+207		треб.демонтаж	1				Справа
188	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 14.161"	128° 08' 12.339"	0+214		установленный	1				Справа
189	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 15.940"	128° 08' 11.469"	0+272		треб.установка	1		Слева		
190	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 16.127"	128° 08' 11.378"	0+278		треб.демонтаж	1		Слева		
191	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 17.913"	128° 08' 10.515"	0+336		треб.установка	1				Справа
192	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 21.394"	128° 08' 08.832"	0+448		треб.установка	1				Справа
193	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 21.921"	128° 08' 08.577"	0+465		треб.установка	1				Справа
194	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 23.337"	128° 08' 07.892"	0+511		установленный	1				Справа
195	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 23.778"	128° 08' 07.679"	0+525	0+525	треб.перенос	1		Слева		
196	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 24.650"	128° 08' 07.257"	0+553	0+553	треб.перенос	1		Слева		
197	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 27.033"	128° 08' 06.105"	0+630		треб.демонтаж	1		Слева		
198	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 27.033"	128° 08' 06.105"	0+630		треб.демонтаж	1		Слева		
199	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.369"	128° 08' 04.009"	0+770		треб.установка	1				Справа
200	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.877"	128° 08' 03.763"	0+786		треб.установка	1				Справа
201	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 32.623"	128° 08' 03.402"	0+810		треб.установка	1				Справа
202	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 32.764"	128° 08' 03.334"	0+815		треб.демонтаж	1				Справа
203	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 33.938"	128° 08' 02.766"	0+853		треб.установка	1		Слева		
204	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 33.973"	128° 08' 02.749"	0+854		треб.демонтаж	1		Слева		
205	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 34.251"	128° 08' 02.615"	0+863		треб.демонтаж	1				Справа
206	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.539"	128° 08' 01.992"	0+905	0+905	треб.перенос	1				Справа
207	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.676"	128° 08' 01.926"	0+909		треб.установка	1		Слева		
208	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.382"	128° 08' 01.101"	0+964		треб.установка	1		Слева		
209	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 37.660"	128° 08' 00.967"	0+973		треб.демонтаж	1				Справа
210	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 42.512"	128° 07' 58.558"	1+130	1+130	треб.перенос	1		Слева		
211	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 43.788"	128° 07' 57.924"	1+171		треб.установка	1				Справа
212	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 44.364"	128° 07' 57.638"	1+190		треб.установка	1		Слева		
213	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 47.968"	128° 07' 55.938"	1+306		треб.установка	1		Слева		
214	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 51.443"	128° 07' 54.300"	1+418		треб.установка	1				Справа
215	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 55.024"	128° 07' 52.519"	1+534		установленный	1				Справа
216	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 55.246"	128° 07' 52.409"	1+541		треб.демонтаж	1				Справа
217	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 56.269"	128° 07' 50.611"	1+590	1+590	треб.перенос	1		Слева		
218	6.10.1	Указатель направлений			51° 22' 56.370"	128° 07' 50.493"	1+594		треб.демонтаж	1		Слева		
219	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 57.992"	128° 07' 48.833"	1+654		треб.установка	1		Слева		
220	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 58.499"	128° 07' 48.509"	1+671		треб.установка	1		Слева		
221	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.239"	128° 07' 48.144"	1+694		треб.установка	1				Справа
222	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.260"	128° 07' 48.134"	1+695		треб.установка	1		Слева		
223	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.700"	128° 07' 47.920"	1+709		треб.установка	1		Слева		
224	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.815"	128° 07' 47.865"	1+713		треб.установка	1		Слева		
225	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.196"	128° 07' 47.681"	1+725		треб.установка	1				Справа
226	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.729"	128° 07' 47.422"	1+743		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
227	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 14.347"	128° 07' 40.830"	2+182		треб.установка	1		Слева		
228	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 16.832"	128° 07' 39.627"	2+262		установленный	1				Справа
229	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 17.840"	128° 07' 39.139"	2+295		установленный	1				Съезд справа
230	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 18.062"	128° 07' 39.031"	2+302		установленный	1		Слева		
231	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 18.949"	128° 07' 38.602"	2+331		треб.установка	1				Справа
232	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 25.774"	128° 07' 34.536"	2+559		треб.установка	1				Справа
233	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 26.734"	128° 07' 32.543"	2+608	2+608	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**26**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**38**				
		Итого демонтировано:								**10**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
234	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 09.382"	128° 08' 14.830"	0+059		треб.установка	1	400м			Справа
235	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 12.987"	128° 08' 12.946"	0+176		треб.установка	1		Слева		
236	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 15.551"	128° 08' 11.657"	0+259		треб.установка	1	150м			Справа
237	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 15.940"	128° 08' 11.469"	0+272		треб.установка	1		Слева		
238	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 17.913"	128° 08' 10.515"	0+336		треб.установка	1				Справа
239	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 21.394"	128° 08' 08.832"	0+448		треб.установка	1				Справа
240	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 21.402"	128° 08' 08.828"	0+448		треб.установка	1	400м	Слева		
241	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 21.921"	128° 08' 08.577"	0+465		треб.установка	1				Справа
242	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 21.921"	128° 08' 08.577"	0+465		треб.установка	1				Справа
243	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 24.650"	128° 08' 07.257"	0+553	0+543	треб.перенос	1		Слева		
244	8.9.1	Ограничение продолжительности стоянки	II		51° 22' 24.650"	128° 08' 07.257"	0+553	0+553	треб.перенос	1	30 мин	Слева		
245	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 25.616"	128° 08' 06.791"	0+584	0+584	треб.перенос	1				Справа
246	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611		установленный	1		Слева		
247	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.369"	128° 08' 04.009"	0+770		треб.установка	1				Справа
248	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 31.877"	128° 08' 03.763"	0+786		треб.установка	1				Справа
249	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.877"	128° 08' 03.763"	0+786		треб.установка	1				Справа
250	8.3.1	Направление действия	II		51° 22' 35.539"	128° 08' 01.992"	0+905		треб.установка	1				Справа
251	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 35.676"	128° 08' 01.926"	0+909		треб.установка	1		Слева		
252	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 37.382"	128° 08' 01.101"	0+964		треб.установка	1		Слева		
253	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 42.512"	128° 07' 58.558"	1+130		треб.установка	1		Слева		
254	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 47.968"	128° 07' 55.938"	1+306		треб.установка	1		Слева		
255	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 48.123"	128° 07' 55.874"	1+311		установленный	1				Справа
256	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 48.648"	128° 07' 55.674"	1+328	1+328	треб.перенос	1		Слева		
257	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 51.443"	128° 07' 54.300"	1+418		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
258	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 55.368"	128° 07' 52.349"	1+545		треб.установка	1	100м	Слева		
259	8.5.4	Время действия			51° 22' 56.214"	128° 07' 50.681"	1+588		треб.демонтаж	1	7:00-19:00			Справа
260	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 56.281"	128° 07' 50.597"	1+591		треб.установка	1	300м			Справа
261	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 57.943"	128° 07' 48.869"	1+652		треб.демонтаж	1				Справа
262	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 57.943"	128° 07' 48.869"	1+652		установленный	1				Справа
263	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 57.943"	128° 07' 48.869"	1+652		установленный	1				Справа
264	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 57.992"	128° 07' 48.833"	1+654		треб.установка	1		Слева		
265	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 58.498"	128° 07' 48.509"	1+671		треб.установка	1		Слева		
266	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 58.513"	128° 07' 48.501"	1+671		треб.демонтаж	1				Справа
267	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 58.967"	128° 07' 48.275"	1+686		треб.установка	1	100м	Слева		
268	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.239"	128° 07' 48.144"	1+694		треб.установка	1				Справа
269	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.260"	128° 07' 48.134"	1+695		треб.установка	1		Слева		
270	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 59.700"	128° 07' 47.920"	1+709		треб.установка	1		Слева		
271	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.700"	128° 07' 47.920"	1+709		треб.установка	1		Слева		
272	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.815"	128° 07' 47.865"	1+713		треб.установка	1		Слева		
273	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 59.815"	128° 07' 47.865"	1+713		треб.установка	1		Слева		
274	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 00.196"	128° 07' 47.681"	1+725		треб.установка	1				Справа
275	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.196"	128° 07' 47.681"	1+725		треб.установка	1				Справа
276	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.729"	128° 07' 47.422"	1+743		треб.установка	1				Справа
277	8.5.4	Время действия			51° 23' 02.477"	128° 07' 46.576"	1+799		треб.демонтаж	1	7:00-19:00	Слева		
278	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 04.019"	128° 07' 45.830"	1+849		треб.установка	1	300м	Слева		
279	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 14.347"	128° 07' 40.830"	2+182		треб.установка	1		Слева		
280	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 18.949"	128° 07' 38.602"	2+331		треб.установка	1				Справа
281	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 25.774"	128° 07' 34.536"	2+559		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**36**				
		Итого перенесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**44**				
		Итого демонтировано:								**4**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**83**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**112**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**29**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**224**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**57**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность,м						Требуемая протяженность,м	Расположение	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Объект установки
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		НУ	Статус	РУ	Статус	КУ	Статус							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	51° 22' 55.994"	128° 07' 51.059"	1+578	51° 22' 56.265"	128° 07' 50.616"	1+590	-	-	12	треб.демонтаж	-	-	0	Справа	Барьерное	ДО	У1	0.900	Пешеходный переход
Итого:													0						

НУ, м	КЭ в начале, шт	РУ, м	КУ, м	КЭ в конце, шт	Всего, м
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	12	0	-	12
0	0	0	0	0	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Распо-ложение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611	51° 22' 28.334"	128° 08' 05.476"	0+672	-	61	-	Слева	Перильное ПО	0.900	Металл	Прочие
2	51° 22' 33.756"	128° 08' 02.854"	0+847	51° 22' 36.792"	128° 08' 01.386"	0+945	-	98	-	Слева	Перильное ПО	1.100	Металл	Прочие
3	51° 22' 37.288"	128° 08' 01.146"	0+961	51° 22' 40.290"	128° 07' 59.677"	1+058	-	97	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Прочие
4	51° 22' 41.400"	128° 07' 59.111"	1+094	51° 22' 42.946"	128° 07' 58.342"	1+144	-	50	-	Справа	Перильное ПО	1.000	Металл	Пешеходный переход
5	51° 22' 54.626"	128° 07' 52.717"	1+521	51° 22' 55.243"	128° 07' 52.410"	1+541	20	-	-	Слева	Перильное ПУ	1.100	Металл	Пешеходный переход
6	51° 22' 56.296"	128° 07' 50.580"	1+591	51° 22' 57.649"	128° 07' 49.107"	1+642	-	50	-	Справа	Перильное ПО	1.100	Металл	Пешеходный переход
Итого:							20	356	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чеснокovская

на участке км 0+000 - км 2+700

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 08.177"	128° 08' 15.460"	0+020	51° 22' 08.177"	128° 08' 15.460"	0+020	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
2	51° 22' 09.254"	128° 08' 14.897"	0+055	51° 22' 09.254"	128° 08' 14.897"	0+055	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
3	51° 22' 09.992"	128° 08' 14.511"	0+079	51° 22' 09.992"	128° 08' 14.511"	0+079	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
4	51° 22' 10.853"	128° 08' 14.061"	0+107	51° 22' 10.853"	128° 08' 14.061"	0+107	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
5	51° 22' 11.715"	128° 08' 13.611"	0+135	51° 22' 11.715"	128° 08' 13.611"	0+135	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
6	51° 22' 12.882"	128° 08' 13.001"	0+173	51° 22' 12.882"	128° 08' 13.001"	0+173	Справа	Пешеходный переход	3	1/1	-	Нет
7	51° 22' 12.976"	128° 08' 12.951"	0+176	51° 22' 12.976"	128° 08' 12.951"	0+176	Слева	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
8	51° 22' 13.561"	128° 08' 12.646"	0+195	51° 22' 13.561"	128° 08' 12.646"	0+195	Слева	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
9	51° 22' 13.807"	128° 08' 12.519"	0+203	51° 22' 13.807"	128° 08' 12.519"	0+203	Справа	Пешеходный переход	19	1/1	-	Нет
10	51° 22' 14.393"	128° 08' 12.222"	0+222	51° 22' 14.393"	128° 08' 12.222"	0+222	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
11	51° 22' 15.322"	128° 08' 11.768"	0+252	51° 22' 15.322"	128° 08' 11.768"	0+252	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
12	51° 22' 16.167"	128° 08' 11.359"	0+279	51° 22' 16.167"	128° 08' 11.359"	0+279	Слева	Населенный пункт	22	1/1	-	Нет
13	51° 22' 16.863"	128° 08' 11.022"	0+302	51° 22' 16.863"	128° 08' 11.022"	0+302	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
14	51° 22' 18.048"	128° 08' 10.449"	0+340	51° 22' 18.048"	128° 08' 10.449"	0+340	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
15	51° 22' 18.947"	128° 08' 10.015"	0+369	51° 22' 18.947"	128° 08' 10.015"	0+369	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
16	51° 22' 19.783"	128° 08' 09.611"	0+396	51° 22' 19.783"	128° 08' 09.611"	0+396	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
17	51° 22' 20.651"	128° 08' 09.191"	0+424	51° 22' 20.651"	128° 08' 09.191"	0+424	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
18	51° 22' 21.518"	128° 08' 08.772"	0+452	51° 22' 21.518"	128° 08' 08.772"	0+452	Слева	Населенный пункт	3	-	1/1	Нет
19	51° 22' 21.616"	128° 08' 08.725"	0+455	51° 22' 21.616"	128° 08' 08.725"	0+455	Справа	Пешеходный переход	25	1/1	-	Нет
20	51° 22' 22.386"	128° 08' 08.352"	0+480	51° 22' 22.386"	128° 08' 08.352"	0+480	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
21	51° 22' 23.470"	128° 08' 07.828"	0+515	51° 22' 23.470"	128° 08' 07.828"	0+515	Слева	Населенный пункт	0	-	1/1	Нет
22	51° 22' 23.474"	128° 08' 07.826"	0+515	51° 22' 23.474"	128° 08' 07.826"	0+515	Справа	Пешеходный переход	28	1/1	-	Нет
23	51° 22' 24.338"	128° 08' 07.409"	0+543	51° 22' 24.338"	128° 08' 07.409"	0+543	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
24	51° 22' 25.298"	128° 08' 06.944"	0+574	51° 22' 25.298"	128° 08' 06.944"	0+574	Слева	Населенный пункт	37	1/1	-	Нет
25	51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611	51° 22' 26.444"	128° 08' 06.390"	0+611	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
26	51° 22' 27.374"	128° 08' 05.940"	0+641	51° 22' 27.374"	128° 08' 05.940"	0+641	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
27	51° 22' 28.303"	128° 08' 05.491"	0+671	51° 22' 28.303"	128° 08' 05.491"	0+671	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
28	51° 22' 29.233"	128° 08' 05.042"	0+701	51° 22' 29.233"	128° 08' 05.042"	0+701	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
29	51° 22' 30.069"	128° 08' 04.637"	0+728	51° 22' 30.069"	128° 08' 04.637"	0+728	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
30	51° 22' 30.906"	128° 08' 04.233"	0+755	51° 22' 30.906"	128° 08' 04.233"	0+755	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
31	51° 22' 31.866"	128° 08' 03.768"	0+786	51° 22' 31.866"	128° 08' 03.768"	0+786	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
32	51° 22' 32.827"	128° 08' 03.304"	0+817	51° 22' 32.827"	128° 08' 03.304"	0+817	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
33	51° 22' 33.849"	128° 08' 02.809"	0+850	51° 22' 33.849"	128° 08' 02.809"	0+850	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
34	51° 22' 34.779"	128° 08' 02.360"	0+880	51° 22' 34.779"	128° 08' 02.360"	0+880	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
35	51° 22' 35.677"	128° 08' 01.925"	0+909	51° 22' 35.677"	128° 08' 01.925"	0+909	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
36	51° 22' 36.518"	128° 08' 01.519"	0+936	51° 22' 36.518"	128° 08' 01.519"	0+936	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
37	51° 22' 37.536"	128° 08' 01.027"	0+969	51° 22' 37.536"	128° 08' 01.027"	0+969	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
38	51° 22' 38.558"	128° 08' 00.532"	1+002	51° 22' 38.558"	128° 08' 00.532"	1+002	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
39	51° 22' 39.372"	128° 08' 00.137"	1+028	51° 22' 39.372"	128° 08' 00.137"	1+028	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
40	51° 22' 40.290"	128° 07' 59.677"	1+058	51° 22' 40.290"	128° 07' 59.677"	1+058	Слева	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
41	51° 22' 41.524"	128° 07' 59.049"	1+098	51° 22' 41.524"	128° 07' 59.049"	1+098	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
42	51° 22' 42.513"	128° 07' 58.557"	1+130	51° 22' 42.513"	128° 07' 58.557"	1+130	Слева	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
43	51° 22' 42.791"	128° 07' 58.419"	1+139	51° 22' 42.791"	128° 07' 58.419"	1+139	Справа	Пешеходный переход	11	1/1	-	Нет
44	51° 22' 43.131"	128° 07' 58.250"	1+150	51° 22' 43.131"	128° 07' 58.250"	1+150	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
45	51° 22' 43.985"	128° 07' 57.826"	1+178	51° 22' 43.985"	128° 07' 57.826"	1+178	Справа	Пешеходный переход	0	1/1	-	Нет
46	51° 22' 43.997"	128° 07' 57.820"	1+178	51° 22' 43.997"	128° 07' 57.820"	1+178	Слева	Пешеходный переход	29	-	1/1	Нет
47	51° 22' 44.893"	128° 07' 57.376"	1+207	51° 22' 44.893"	128° 07' 57.376"	1+207	Слева	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
48	51° 22' 46.134"	128° 07' 56.785"	1+247	51° 22' 46.134"	128° 07' 56.785"	1+247	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
49	51° 22' 46.848"	128° 07' 56.450"	1+270	51° 22' 46.848"	128° 07' 56.450"	1+270	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
50	51° 22' 47.781"	128° 07' 56.017"	1+300	51° 22' 47.781"	128° 07' 56.017"	1+300	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
51	51° 22' 48.817"	128° 07' 55.602"	1+333	51° 22' 48.817"	128° 07' 55.602"	1+333	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
52	51° 22' 49.745"	128° 07' 55.144"	1+363	51° 22' 49.745"	128° 07' 55.144"	1+363	Слева	Населенный пункт	37	1/1	-	Нет
53	51° 22' 50.888"	128° 07' 54.576"	1+400	51° 22' 50.888"	128° 07' 54.576"	1+400	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
54	51° 22' 51.630"	128° 07' 54.207"	1+424	51° 22' 51.630"	128° 07' 54.207"	1+424	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
55	51° 22' 52.431"	128° 07' 53.808"	1+450	51° 22' 52.431"	128° 07' 53.808"	1+450	Слева	Мосты и путепроводы	33	-	1/1	Нет
56	51° 22' 53.454"	128° 07' 53.300"	1+483	51° 22' 53.454"	128° 07' 53.300"	1+483	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
57	51° 22' 54.381"	128° 07' 52.839"	1+513	51° 22' 54.381"	128° 07' 52.839"	1+513	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
58	51° 22' 55.308"	128° 07' 52.378"	1+543	51° 22' 55.308"	128° 07' 52.378"	1+543	Слева	Населенный пункт	63	-	1/1	Нет
59	51° 22' 56.672"	128° 07' 50.145"	1+606	51° 22' 56.672"	128° 07' 50.145"	1+606	Слева	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
60	51° 22' 57.238"	128° 07' 49.501"	1+627	51° 22' 57.238"	128° 07' 49.501"	1+627	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
61	51° 22' 57.992"	128° 07' 48.833"	1+654	51° 22' 57.992"	128° 07' 48.833"	1+654	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
62	51° 22' 58.946"	128° 07' 48.286"	1+685	51° 22' 58.946"	128° 07' 48.286"	1+685	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
63	51° 22' 59.906"	128° 07' 47.821"	1+716	51° 22' 59.906"	128° 07' 47.821"	1+716	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
64	51° 22' 59.906"	128° 07' 47.821"	1+716	51° 22' 59.906"	128° 07' 47.821"	1+716	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
65	51° 23' 00.773"	128° 07' 47.401"	1+744	51° 23' 00.773"	128° 07' 47.401"	1+744	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
66	51° 23' 01.734"	128° 07' 46.936"	1+775	51° 23' 01.734"	128° 07' 46.936"	1+775	Слева	Населенный пункт	10	-	1/1	Нет
67	51° 23' 02.057"	128° 07' 46.780"	1+785	51° 23' 02.057"	128° 07' 46.780"	1+785	Справа	Пешеходный переход	17	1/1	-	Нет
68	51° 23' 02.570"	128° 07' 46.531"	1+802	51° 23' 02.570"	128° 07' 46.531"	1+802	Слева	Населенный пункт	13	-	1/1	Нет
69	51° 23' 02.986"	128° 07' 46.330"	1+815	51° 23' 02.986"	128° 07' 46.330"	1+815	Справа	Пешеходный переход	5	1/1	-	Нет
70	51° 23' 03.128"	128° 07' 46.261"	1+820	51° 23' 03.128"	128° 07' 46.261"	1+820	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
71	51° 23' 04.274"	128° 07' 45.706"	1+857	51° 23' 04.274"	128° 07' 45.706"	1+857	Слева	Населенный пункт	39	-	1/1	Нет
72	51° 23' 05.482"	128° 07' 45.122"	1+896	51° 23' 05.482"	128° 07' 45.122"	1+896	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
73	51° 23' 06.505"	128° 07' 44.627"	1+929	51° 23' 06.505"	128° 07' 44.627"	1+929	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
74	51° 23' 07.664"	128° 07' 44.065"	1+966	51° 23' 07.664"	128° 07' 44.065"	1+966	Слева	Мосты и путепроводы	41	-	1/1	Нет
75	51° 23' 08.921"	128° 07' 43.457"	2+007	51° 23' 08.921"	128° 07' 43.457"	2+007	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
76	51° 23' 09.974"	128° 07' 42.947"	2+041	51° 23' 09.974"	128° 07' 42.947"	2+041	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
77	51° 23' 10.904"	128° 07' 42.497"	2+071	51° 23' 10.904"	128° 07' 42.497"	2+071	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
78	51° 23' 11.926"	128° 07' 42.002"	2+104	51° 23' 11.926"	128° 07' 42.002"	2+104	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
79	51° 23' 13.103"	128° 07' 41.432"	2+142	51° 23' 13.103"	128° 07' 41.432"	2+142	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
80	51° 23' 14.033"	128° 07' 40.982"	2+172	51° 23' 14.033"	128° 07' 40.982"	2+172	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
81	51° 23' 15.055"	128° 07' 40.487"	2+205	51° 23' 15.055"	128° 07' 40.487"	2+205	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
82	51° 23' 16.077"	128° 07' 39.992"	2+238	51° 23' 16.077"	128° 07' 39.992"	2+238	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
83	51° 23' 16.976"	128° 07' 39.557"	2+267	51° 23' 16.976"	128° 07' 39.557"	2+267	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
84	51° 23' 17.843"	128° 07' 39.137"	2+295	51° 23' 17.843"	128° 07' 39.137"	2+295	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
85	51° 23' 18.710"	128° 07' 38.717"	2+323	51° 23' 18.710"	128° 07' 38.717"	2+323	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
86	51° 23' 19.609"	128° 07' 38.282"	2+352	51° 23' 19.609"	128° 07' 38.282"	2+352	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
87	51° 23' 20.507"	128° 07' 37.847"	2+381	51° 23' 20.507"	128° 07' 37.847"	2+381	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
88	51° 23' 21.529"	128° 07' 37.352"	2+414	51° 23' 21.529"	128° 07' 37.352"	2+414	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
89	51° 23' 22.521"	128° 07' 36.872"	2+446	51° 23' 22.521"	128° 07' 36.872"	2+446	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
90	51° 23' 23.326"	128° 07' 36.482"	2+472	51° 23' 23.326"	128° 07' 36.482"	2+472	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
91	51° 23' 24.442"	128° 07' 35.942"	2+508	51° 23' 24.442"	128° 07' 35.942"	2+508	Слева	Населенный пункт	43	-	1/1	Нет
92	51° 23' 25.617"	128° 07' 34.862"	2+551	51° 23' 25.617"	128° 07' 34.862"	2+551	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
93	51° 23' 26.209"	128° 07' 33.633"	2+581	51° 23' 26.209"	128° 07' 33.633"	2+581	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
94	51° 23' 26.841"	128° 07' 32.321"	2+613	51° 23' 26.841"	128° 07' 32.321"	2+613	Слева	Населенный пункт	32	-	2/0	Нет
95	51° 23' 27.451"	128° 07' 30.995"	2+645	51° 23' 27.451"	128° 07' 30.995"	2+645	Слева	Мосты и путепроводы	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**2625**	**11/11**	**85/83**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 22' 14.353"	128° 08' 12.242"	0+221	-	Населенный пункт	Наземный	установленный
2	51° 22' 15.134"	128° 08' 11.859"	0+246	-	Населенный пункт	Наземный	треб.установка
3	51° 22' 23.532"	128° 08' 07.798"	0+517	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 22' 32.824"	128° 08' 03.305"	0+817	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
5	51° 22' 33.696"	128° 08' 02.884"	0+845	-	Перекресток	Наземный	установленный
6	51° 22' 44.089"	128° 07' 57.774"	1+181	-	Населенный пункт	Наземный	установленный
7	51° 22' 55.306"	128° 07' 52.379"	1+543	-	Перекресток	Наземный	установленный
8	51° 22' 56.114"	128° 07' 50.829"	1+584	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
9	51° 22' 56.160"	128° 07' 50.758"	1+586	-	Перекресток	Наземный	треб.ликвидация
10	51° 23' 03.048"	128° 07' 46.300"	1+817	-	Населенный пункт	Наземный	треб.установка
11	51° 23' 17.015"	128° 07' 39.538"	2+268	-	Перекресток	Наземный	установленный
12	51° 23' 17.595"	128° 07' 39.257"	2+287	-	Перекресток	Наземный	установленный
13	51° 23' 17.885"	128° 07' 39.117"	2+296	-	Перекресток	Наземный	установленный
14	51° 23' 26.873"	128° 07' 32.254"	2+615	-	Перекресток	Наземный	установленный
15	51° 23' 27.286"	128° 07' 31.356"	2+636	-	Перекресток	Наземный	установленный
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**11**
					наземных нерегулируемых		**4**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**15**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. 50 лет Октября от ул. 40 лет Октября до ул. Михайло-Чесноковская

на участке км 0+000 - км 2+700

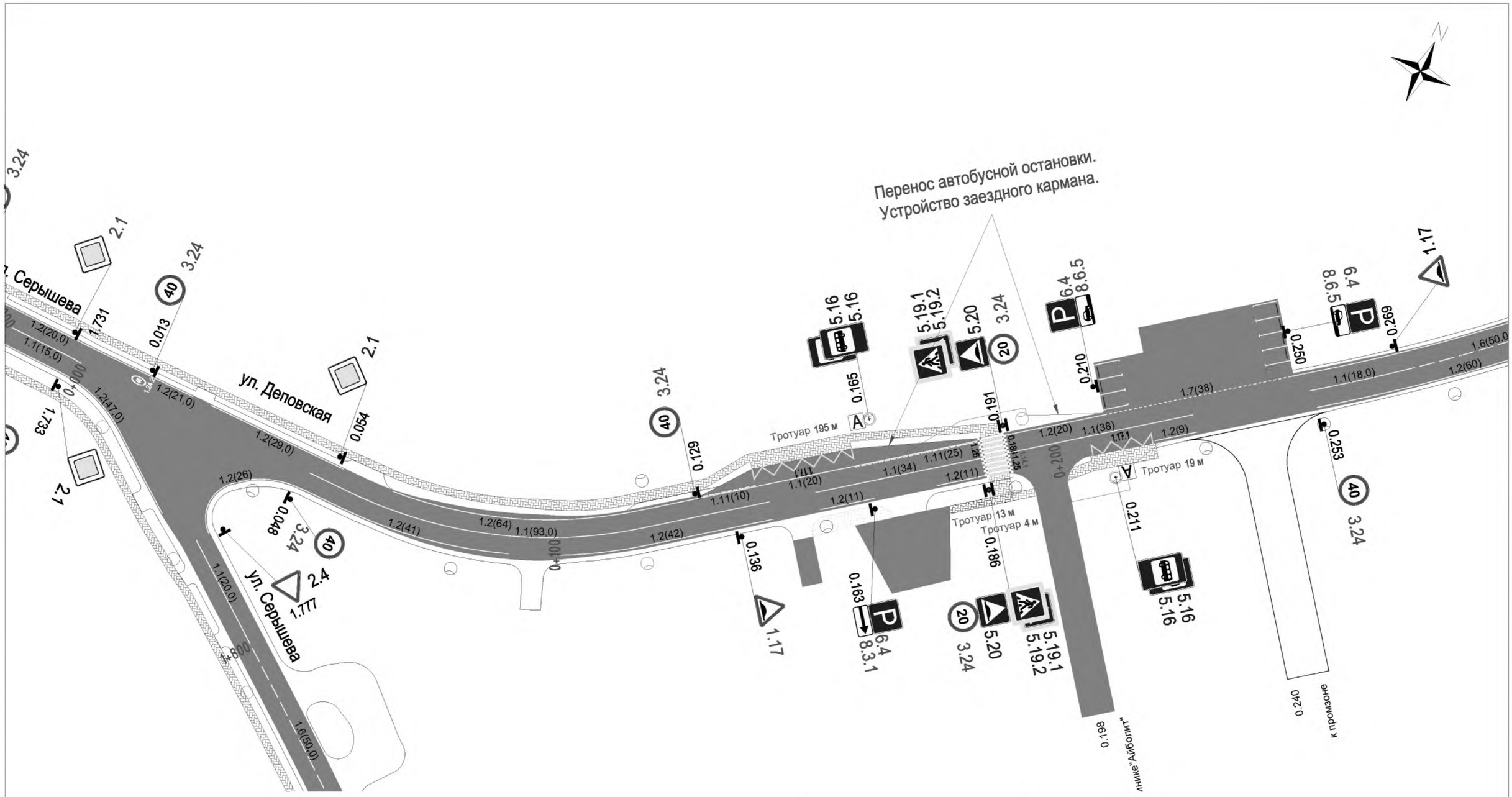
№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 07.838"	128° 08' 15.637"	0+009	51° 22' 14.517"	128° 08' 12.161"	0+226	Справа	Населенный пункт	-	-	217	-
2	51° 22' 09.100"	128° 08' 14.978"	0+050	51° 22' 09.777"	128° 08' 14.624"	0+072	Слева	Населенный пункт	-	-	22	-
3	51° 22' 09.930"	128° 08' 14.543"	0+077	51° 22' 11.315"	128° 08' 13.820"	0+122	Слева	Населенный пункт	-	-	45	-
4	51° 22' 11.561"	128° 08' 13.691"	0+130	51° 22' 13.099"	128° 08' 12.887"	0+180	Слева	Населенный пункт	-	-	50	-
5	51° 22' 13.284"	128° 08' 12.791"	0+186	51° 22' 14.672"	128° 08' 12.084"	0+231	Слева	Населенный пункт	-	-	45	-
6	51° 22' 14.517"	128° 08' 12.161"	0+226	51° 22' 14.764"	128° 08' 12.038"	0+234	Справа	Населенный пункт	8	-	-	-
7	51° 22' 15.012"	128° 08' 11.917"	0+242	51° 22' 20.155"	128° 08' 09.431"	0+408	Справа	Населенный пункт	-	-	166	-
8	51° 22' 15.136"	128° 08' 11.857"	0+246	51° 22' 17.274"	128° 08' 10.824"	0+315	Слева	Населенный пункт	-	-	69	-
9	51° 22' 17.739"	128° 08' 10.599"	0+330	51° 22' 19.907"	128° 08' 09.551"	0+400	Слева	Населенный пункт	-	-	70	-
10	51° 22' 20.279"	128° 08' 09.371"	0+412	51° 22' 21.549"	128° 08' 08.757"	0+453	Слева	Населенный пункт	-	-	41	-
11	51° 22' 20.341"	128° 08' 09.341"	0+414	51° 22' 22.882"	128° 08' 08.113"	0+496	Справа	Населенный пункт	-	-	82	-
12	51° 22' 21.797"	128° 08' 08.637"	0+461	51° 22' 23.129"	128° 08' 07.993"	0+504	Слева	Населенный пункт	-	-	43	-
13	51° 22' 23.098"	128° 08' 08.008"	0+503	51° 22' 23.284"	128° 08' 07.918"	0+509	Справа	Населенный пункт	6	-	-	-
14	51° 22' 23.284"	128° 08' 07.918"	0+509	51° 22' 25.825"	128° 08' 06.690"	0+591	Справа	Населенный пункт	-	-	82	-
15	51° 22' 23.315"	128° 08' 07.903"	0+510	51° 22' 25.701"	128° 08' 06.749"	0+587	Слева	Населенный пункт	-	-	77	-
16	51° 22' 26.351"	128° 08' 06.435"	0+608	51° 22' 26.692"	128° 08' 06.270"	0+619	Справа	Населенный пункт	11	-	-	-
17	51° 22' 26.351"	128° 08' 06.435"	0+608	51° 22' 28.892"	128° 08' 05.206"	0+690	Слева	Населенный пункт	-	-	82	-
18	51° 22' 26.692"	128° 08' 06.270"	0+619	51° 22' 28.923"	128° 08' 05.191"	0+691	Справа	Населенный пункт	-	-	72	-
19	51° 22' 29.016"	128° 08' 05.147"	0+694	51° 22' 31.309"	128° 08' 04.038"	0+768	Слева	Населенный пункт	-	-	74	-
20	51° 22' 29.202"	128° 08' 05.057"	0+700	51° 22' 32.579"	128° 08' 03.424"	0+809	Справа	Населенный пункт	-	-	109	-
21	51° 22' 31.309"	128° 08' 04.038"	0+768	51° 22' 32.486"	128° 08' 03.469"	0+806	Слева	Населенный пункт	38	-	-	-
22	51° 22' 33.725"	128° 08' 02.869"	0+846	51° 22' 40.352"	128° 07' 59.645"	1+060	Слева	Населенный пункт	-	-	214	-
23	51° 22' 37.660"	128° 08' 00.967"	0+973	51° 22' 39.487"	128° 08' 00.080"	1+032	Справа	Населенный пункт	-	-	59	-
24	51° 22' 41.215"	128° 07' 59.205"	1+088	51° 22' 43.007"	128° 07' 58.312"	1+146	Слева	Населенный пункт	-	-	58	-
25	51° 22' 41.369"	128° 07' 59.127"	1+093	51° 22' 42.946"	128° 07' 58.342"	1+144	Справа	Населенный пункт	-	-	51	-
26	51° 22' 43.007"	128° 07' 58.312"	1+146	51° 22' 46.848"	128° 07' 56.450"	1+270	Слева	Населенный пункт	-	-	124	-
27	51° 22' 43.471"	128° 07' 58.081"	1+161	51° 22' 47.407"	128° 07' 56.187"	1+288	Справа	Населенный пункт	-	-	127	-
28	51° 22' 47.128"	128° 07' 56.318"	1+279	51° 22' 47.875"	128° 07' 55.977"	1+303	Слева	Населенный пункт	-	-	24	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
29	51° 22' 47.407"	128° 07' 56.187"	1+288	51° 22' 47.906"	128° 07' 55.963"	1+304	Справа	Населенный пункт	16	-	-	-
30	51° 22' 47.843"	128° 07' 55.990"	1+302	51° 22' 48.220"	128° 07' 55.837"	1+314	Слева	Населенный пункт	12	-	-	-
31	51° 22' 47.906"	128° 07' 55.963"	1+304	51° 22' 48.031"	128° 07' 55.911"	1+308	Справа	Населенный пункт	-	-	4	-
32	51° 22' 48.440"	128° 07' 55.753"	1+321	51° 22' 48.817"	128° 07' 55.602"	1+333	Слева	Населенный пункт	12	-	-	-
33	51° 22' 48.786"	128° 07' 55.615"	1+332	51° 22' 50.332"	128° 07' 54.852"	1+382	Слева	Населенный пункт	-	-	50	-
34	51° 22' 49.281"	128° 07' 55.375"	1+348	51° 22' 51.970"	128° 07' 54.038"	1+435	Справа	Населенный пункт	-	-	87	-
35	51° 22' 50.610"	128° 07' 54.714"	1+391	51° 22' 54.628"	128° 07' 52.716"	1+521	Слева	Населенный пункт	-	-	130	-
36	51° 22' 51.970"	128° 07' 54.038"	1+435	51° 22' 52.032"	128° 07' 54.007"	1+437	Справа	Населенный пункт	2	-	-	-
37	51° 22' 52.156"	128° 07' 53.946"	1+441	51° 22' 52.496"	128° 07' 53.777"	1+452	Справа	Населенный пункт	11	-	-	-
38	51° 22' 52.496"	128° 07' 53.777"	1+452	51° 22' 54.597"	128° 07' 52.732"	1+520	Справа	Населенный пункт	-	-	68	-
39	51° 22' 54.597"	128° 07' 52.732"	1+520	51° 22' 55.370"	128° 07' 52.347"	1+545	Справа	Населенный пункт	25	-	-	-
40	51° 22' 54.628"	128° 07' 52.716"	1+521	51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540	Слева	Населенный пункт	-	-	19	-
41	51° 22' 55.216"	128° 07' 52.424"	1+540	51° 22' 55.370"	128° 07' 52.347"	1+545	Слева	Населенный пункт	5	-	-	-
42	51° 22' 55.924"	128° 07' 51.233"	1+574	51° 22' 58.210"	128° 07' 48.682"	1+661	Справа	Населенный пункт	-	-	87	-
43	51° 22' 58.330"	128° 07' 48.607"	1+665	51° 23' 00.061"	128° 07' 47.746"	1+721	Справа	Населенный пункт	-	-	56	-
44	51° 23' 00.433"	128° 07' 47.566"	1+733	51° 23' 01.238"	128° 07' 47.176"	1+759	Справа	Населенный пункт	26	-	-	-
45	51° 23' 01.238"	128° 07' 47.176"	1+759	51° 23' 02.013"	128° 07' 46.801"	1+784	Справа	Населенный пункт	-	-	25	-
46	51° 23' 02.911"	128° 07' 46.366"	1+813	51° 23' 04.367"	128° 07' 45.661"	1+860	Справа	Населенный пункт	-	-	47	-
47	51° 23' 02.973"	128° 07' 46.336"	1+815	51° 23' 10.160"	128° 07' 42.857"	2+047	Слева	Населенный пункт	232	-	-	-
48	51° 23' 02.973"	128° 07' 46.336"	1+815	51° 23' 03.097"	128° 07' 46.276"	1+819	Справа	Пешеходный переход	4	-	-	-
49	51° 23' 04.491"	128° 07' 45.601"	1+864	51° 23' 06.845"	128° 07' 44.462"	1+940	Справа	Населенный пункт	-	-	76	-
50	51° 23' 07.031"	128° 07' 44.372"	1+946	51° 23' 10.160"	128° 07' 42.857"	2+047	Справа	Населенный пункт	101	-	-	-
51	51° 23' 10.315"	128° 07' 42.782"	2+052	51° 23' 14.187"	128° 07' 40.907"	2+177	Слева	Населенный пункт	125	-	-	-
52	51° 23' 10.315"	128° 07' 42.782"	2+052	51° 23' 15.024"	128° 07' 40.502"	2+204	Справа	Населенный пункт	152	-	-	-
53	51° 23' 14.373"	128° 07' 40.817"	2+183	51° 23' 14.621"	128° 07' 40.697"	2+191	Слева	Населенный пункт	8	-	-	-
54	51° 23' 14.621"	128° 07' 40.697"	2+191	51° 23' 17.038"	128° 07' 39.527"	2+269	Слева	Населенный пункт	-	-	78	-
55	51° 23' 15.024"	128° 07' 40.502"	2+204	51° 23' 17.595"	128° 07' 39.257"	2+287	Справа	Населенный пункт	-	-	83	-
56	51° 23' 17.595"	128° 07' 39.257"	2+287	51° 23' 21.127"	128° 07' 37.547"	2+401	Слева	Населенный пункт	-	-	114	-
57	51° 23' 18.958"	128° 07' 38.597"	2+331	51° 23' 19.764"	128° 07' 38.207"	2+357	Справа	Населенный пункт	-	-	26	-
58	51° 23' 21.437"	128° 07' 37.397"	2+411	51° 23' 23.605"	128° 07' 36.347"	2+481	Справа	Населенный пункт	-	-	70	-
59	51° 23' 25.028"	128° 07' 35.646"	2+527	51° 23' 27.035"	128° 07' 31.906"	2+623	Справа	Населенный пункт	-	-	96	-
								Итого:	794	0	3119	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

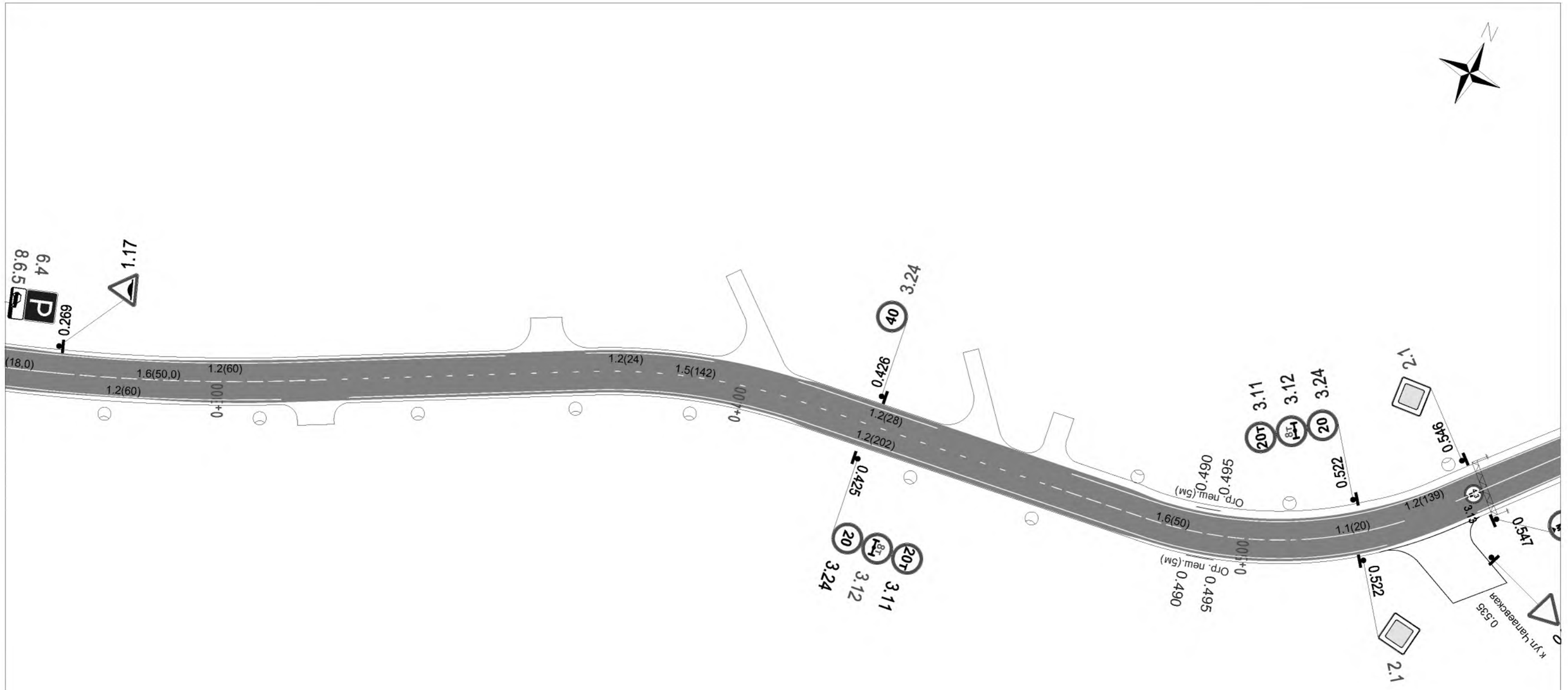
ул. Деповская от ул. Комарова на участке км 0+000 - 0+673



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024		
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"		
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Деповская от ул. Комарова	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	3
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

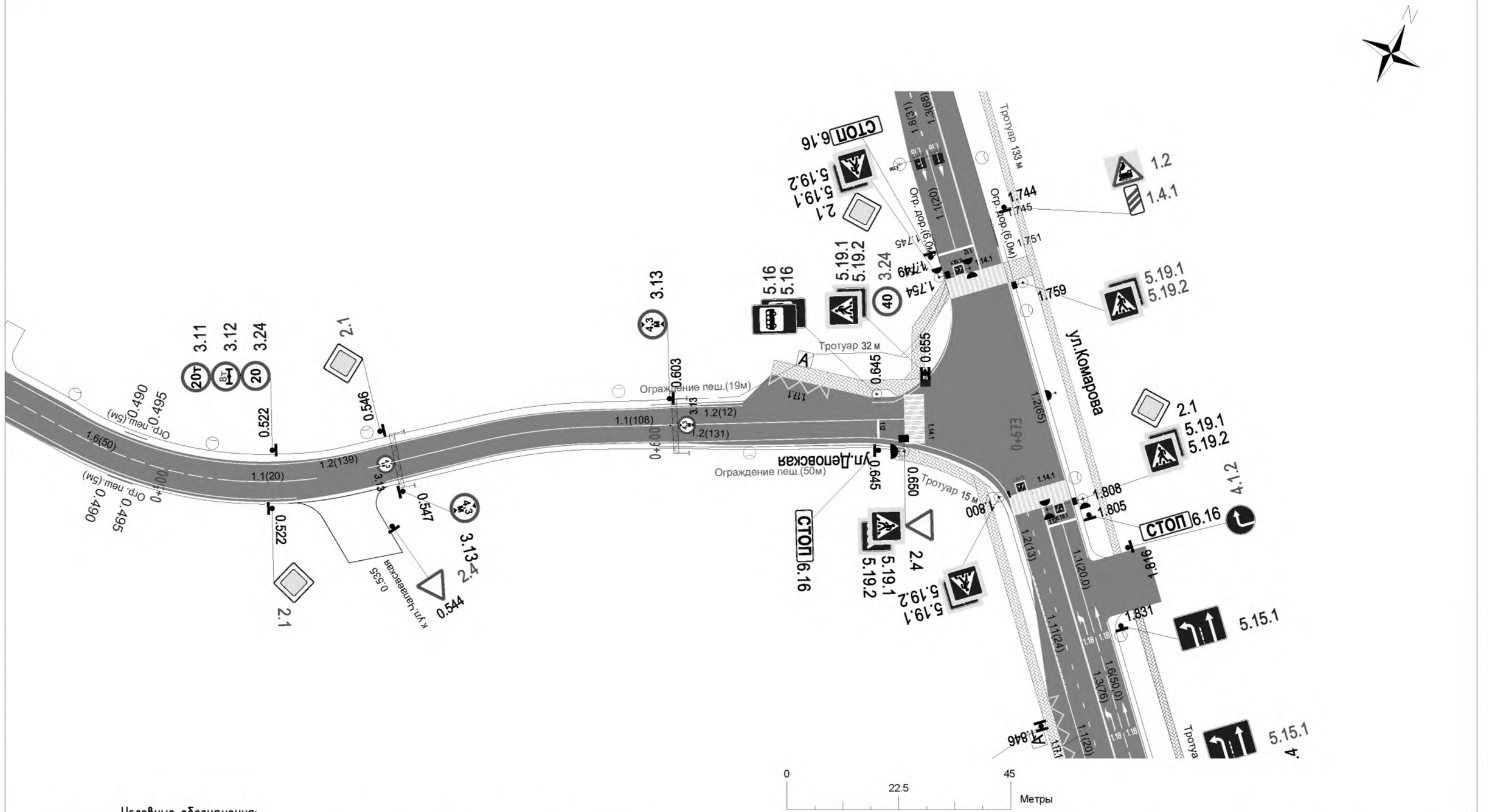
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Деповская от ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"


ул.Комарова
ул.Деповская
Ограждение пеш.(19м)
Ограждение пеш.(50м)
Тротуар 32 м
Тротуар 15 м
Тротуар 133 м
Отр. дор.(6.0м)
Отр. пеш.(3м)
1.1(20)
1.2(139)
1.6(50)
1.1(108)
1.2(12)
1.2(131)
1.2(65)
1.1(20,0)
1.1(24)
1.6(50,0)
1.3(76)
1.2(13)
1.3(68)
1.1(20)
1.1(68)
1.1(71)
1.1(72)
1.1(73)
1.1(74)
1.1(75)
1.1(76)
1.1(77)
1.1(78)
1.1(79)
1.1(80)
1.1(81)
1.1(82)
1.1(83)
1.1(84)
1.1(85)
1.1(86)
1.1(87)
1.1(88)
1.1(89)
1.1(90)
1.1(91)
1.1(92)
1.1(93)
1.1(94)
1.1(95)
1.1(96)
1.1(97)
1.1(98)
1.1(99)
1.1(100)
1.1(101)
1.1(102)
1.1(103)
1.1(104)
1.1(105)
1.1(106)
1.1(107)
1.1(108)
1.1(109)
1.1(110)

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Деповская от ул. Комарова на участке км 0+000 - 0+673

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

участок дороги с 0+000 по 0+673 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+652	ул.Комарова-ул.Деповская		1 (П1)				1 (П1)			
ИТОГО:			0	1 (П1)	0	0	0	1 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	331.00	0.00	1000.00	0.00	0.00	142.00	100.00	38.00	0.00	0.00	0.00	35.00	1646.00
Привед.м	331.00	0.00	1000.00	0.00	0.00	35.50	75.00	19.00	0.00	0.00	0.00	61.25	1521.75
Площадь	33.10	5.15	100.00	0.00	0.00	3.55	7.50	1.90	0.00	0.00	0.00	6.13	157.33
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 157.32
из них белой, кв.м : 157.32
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. Деповская от ул. Комарова
на участке км 0+000 - км 0+673

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	1	0	72	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	83

Расход краски, кв.м : 83
из них желтой, кв.м : 51
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге
ул. Деповская от ул. Комарова
на участке км 0+000 - км 0+673

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.17	Искусственная неровность	II		51° 21' 25.156"	128° 09' 14.080"	0+136		треб.установка	1				Справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		51° 21' 27.139"	128° 09' 07.968"	0+269		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								1				
		Итого требуется:								1				
		Итого перевешено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								2				
		Итого демонтировано:								0				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
3	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 23.383"	128° 09' 17.129"	0+054	0+053	треб.перенос	1		Слева		
4	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 30.823"	128° 08' 56.486"	0+522		треб.установка	1				Справа
5	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 30.845"	128° 08' 55.372"	0+544		треб.установка	1				Съезд справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 30.842"	128° 08' 55.264"	0+546		треб.установка	1		Слева		
7	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 31.166"	128° 08' 49.909"	0+650		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								1				
		Итого требуется:								3				
		Итого перевешено:								1				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								5				
		Итого демонтировано:								0				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 22.193"	128° 09' 18.022"	0+013		треб.установка	1	40	Слева		
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 23.230"	128° 09' 17.243"	0+048		треб.установка	1	40			Справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 25.046"	128° 09' 14.416"	0+129		треб.установка	1	40	Слева		
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 25.896"	128° 09' 11.807"	0+186		треб.установка	1	20			Справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 25.974"	128° 09' 11.567"	0+191		треб.установка	1	20	Слева		
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 26.900"	128° 09' 08.724"	0+253		треб.установка	1	40			Справа
14	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		51° 21' 29.161"	128° 09' 00.635"	0+425		треб.установка	1	8т			Справа
15	3.11	Ограничение массы	II		51° 21' 29.161"	128° 09' 00.635"	0+425		установленный	1	20т			Справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 29.161"	128° 09' 00.635"	0+425		установленный	1	20			Справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 29.172"	128° 09' 00.615"	0+426		треб.установка	1	40	Слева		
18	3.11	Ограничение массы	II		51° 21' 30.824"	128° 08' 56.472"	0+522	0+522	треб.перенос	1	20т	Слева		
19	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	II		51° 21' 30.824"	128° 08' 56.472"	0+522	0+522	треб.перенос	1	8т	Слева		
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 30.824"	128° 08' 56.472"	0+522	0+522	треб.перенос	1	20	Слева		
21	3.13	Ограничение высоты	II		51° 21' 30.839"	128° 08' 55.192"	0+547		установленный	1	4,3	Над проезжей частью		
22	3.13	Ограничение высоты	II		51° 21' 30.839"	128° 08' 55.179"	0+547		установленный	1	4,3			Справа
23	3.13	Ограничение высоты	II		51° 21' 30.929"	128° 08' 52.306"	0+603		установленный	1	4,3	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	3.13	Ограничение высоты	II		51° 21' 30.929"	128° 08' 52.305"	0+603		установленный	1	4,3	Над проезжей частью		
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 31.189"	128° 08' 49.673"	0+655		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**3**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**18**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
26	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 25.593"	128° 09' 12.737"	0+165	0+194	треб.перенос	1		Слева		
27	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 25.593"	128° 09' 12.737"	0+165	0+165	треб.перенос	1		Слева		
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 25.896"	128° 09' 11.807"	0+186	0+186	треб.перенос	1				Справа
29	5.20	Искусственная неровность	II		51° 21' 25.896"	128° 09' 11.807"	0+186	0+186	треб.перенос	1				Справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 25.896"	128° 09' 11.807"	0+186	0+186	треб.перенос	1				Справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 25.974"	128° 09' 11.567"	0+191	0+195	треб.перенос	1		Слева		
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 25.974"	128° 09' 11.567"	0+191	0+195	треб.перенос	1		Слева		
33	5.20	Искусственная неровность	II		51° 21' 25.974"	128° 09' 11.567"	0+191	0+195	треб.перенос	1		Слева		
34	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 26.268"	128° 09' 10.664"	0+211	0+208	треб.перенос	1				Справа
35	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 26.268"	128° 09' 10.664"	0+211	0+208	треб.перенос	1				Справа
36	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 31.139"	128° 08' 50.176"	0+645	0+639	треб.перенос	1		Слева		
37	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 31.139"	128° 08' 50.176"	0+645	0+639	треб.перенос	1		Слева		
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.166"	128° 08' 49.909"	0+650		установленный	1				Справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.166"	128° 08' 49.909"	0+650		установленный	1				Справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.189"	128° 08' 49.673"	0+655	0+655	треб.перенос	1		Слева		
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.189"	128° 08' 49.673"	0+655	0+655	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**14**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**16**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
42	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 25.556"	128° 09' 12.849"	0+163		треб.установка	1				Справа
43	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 26.257"	128° 09' 10.698"	0+210		треб.установка	1		Слева		
44	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 26.850"	128° 09' 08.875"	0+250		треб.установка	1		Слева		
45	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 31.139"	128° 08' 50.174"	0+645		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
46	8.3.1	Направление действия	II		51° 21' 25.556"	128° 09' 12.849"	0+163		треб.установка	1				Справа
47	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 26.257"	128° 09' 10.698"	0+210		треб.установка	1		Слева		
48	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 26.850"	128° 09' 08.875"	0+250		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**11**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**19**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**18**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**48**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Располо-жение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 21' 28,364"	128° 09' 02,599"	0+380	51° 21' 28,564"	128° 09' 01,949"	0+394	-	-	14	Слева	Перильное ПО	0.500	Металл	Опасный участок
2	51° 21' 30,458"	128° 08' 58,021"	0+490	51° 21' 30,540"	128° 08' 57,798"	0+495	-	5	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Водопропускная труба
3	51° 21' 30,458"	128° 08' 58,021"	0+490	51° 21' 30,540"	128° 08' 57,798"	0+495	-	5	-	Справа	Перильное ПО	1.000	Металл	Водопропускная труба
4	51° 21' 30,509"	128° 08' 57,888"	0+493	51° 21' 30,600"	128° 08' 57,614"	0+499	-	-	6	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Водопропускная труба
5	51° 21' 30,823"	128° 08' 54,679"	0+557	51° 21' 30,820"	128° 08' 53,491"	0+580	-	-	23	Слева	Перильное ПО	0.500	Металл	Опасный участок
6	51° 21' 30,916"	128° 08' 52,435"	0+601	51° 21' 31,166"	128° 08' 49,909"	0+650	50	-	-	Справа	Перильное ПО	1.000	Металл оцинкованный	Перекресток
7	51° 21' 31,005"	128° 08' 51,535"	0+618	51° 21' 30,910"	128° 08' 52,496"	0+599	19	-	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл оцинкованный	Перекресток
Итого:							69	10	43					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 23,014"	128° 09' 17,405"	0+041	51° 21' 23,014"	128° 09' 17,405"	0+041	Справа	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
2	51° 21' 24,140"	128° 09' 16,398"	0+081	51° 21' 24,140"	128° 09' 16,398"	0+081	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
3	51° 21' 24,868"	128° 09' 14,962"	0+117	51° 21' 24,868"	128° 09' 14,962"	0+117	Справа	Населенный пункт	2	1/1	-	Нет
4	51° 21' 24,901"	128° 09' 14,861"	0+119	51° 21' 24,901"	128° 09' 14,861"	0+119	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
5	51° 21' 25,406"	128° 09' 13,310"	0+153	51° 21' 25,406"	128° 09' 13,310"	0+153	Справа	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
6	51° 21' 25,690"	128° 09' 12,439"	0+172	51° 21' 25,690"	128° 09' 12,439"	0+172	Слева	Автобусная остановка	19	1/1	-	Нет
7	51° 21' 25,974"	128° 09' 11,568"	0+191	51° 21' 25,974"	128° 09' 11,568"	0+191	Справа	Населенный пункт	4	-	1/1	Нет
8	51° 21' 26,033"	128° 09' 11,384"	0+195	51° 21' 26,033"	128° 09' 11,384"	0+195	Слева	Пешеходный переход	16	1/1	-	Нет
9	51° 21' 26,268"	128° 09' 10,664"	0+211	51° 21' 26,268"	128° 09' 10,664"	0+211	Справа	Автобусная остановка	19	1/1	-	Нет
10	51° 21' 26,545"	128° 09' 09,812"	0+229	51° 21' 26,545"	128° 09' 09,812"	0+229	Справа	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
11	51° 21' 26,780"	128° 09' 09,091"	0+245	51° 21' 26,780"	128° 09' 09,091"	0+245	Слева	Пешеходный переход	8	1/1	-	Нет
12	51° 21' 26,900"	128° 09' 08,724"	0+253	51° 21' 26,900"	128° 09' 08,724"	0+253	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
13	51° 21' 27,269"	128° 09' 07,516"	0+279	51° 21' 27,269"	128° 09' 07,516"	0+279	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
14	51° 21' 27,618"	128° 09' 06,125"	0+308	51° 21' 27,618"	128° 09' 06,125"	0+308	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
15	51° 21' 27,926"	128° 09' 04,654"	0+338	51° 21' 27,926"	128° 09' 04,654"	0+338	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
16	51° 21' 28,231"	128° 09' 03,181"	0+368	51° 21' 28,231"	128° 09' 03,181"	0+368	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
17	51° 21' 28,517"	128° 09' 02,085"	0+391	51° 21' 28,517"	128° 09' 02,085"	0+391	Справа	Населенный пункт	45	-	1/1	Нет
18	51° 21' 29,377"	128° 09' 00,207"	0+436	51° 21' 29,377"	128° 09' 00,207"	0+436	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
19	51° 21' 29,872"	128° 08' 59,227"	0+460	51° 21' 29,872"	128° 08' 59,227"	0+460	Справа	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
20	51° 21' 30,208"	128° 08' 58,560"	0+477	51° 21' 30,208"	128° 08' 58,560"	0+477	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
21	51° 21' 30,722"	128° 08' 57,136"	0+509	51° 21' 30,722"	128° 08' 57,136"	0+509	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
22	51° 21' 30,846"	128° 08' 55,402"	0+543	51° 21' 30,846"	128° 08' 55,402"	0+543	Слева	Населенный пункт	50	-	1/1	Нет
23	51° 21' 30,878"	128° 08' 52,825"	0+593	51° 21' 30,878"	128° 08' 52,825"	0+593	Слева	Населенный пункт	26	1/1	-	Нет
24	51° 21' 31,009"	128° 08' 51,497"	0+619	51° 21' 31,009"	128° 08' 51,497"	0+619	Справа	Пешеходный переход	30	1/1	-	Нет
25	51° 21' 31,160"	128° 08' 49,966"	0+649	51° 21' 31,160"	128° 08' 49,966"	0+649	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
26	51° 21' 31.180"	128° 08' 49.761"	0+653	51° 21' 31.180"	128° 08' 49.761"	0+653	Слева	Пешеходный переход	-	1/1	-	Нет
								Итого:	612	9/9	17/17	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 21' 25.655"	128° 09' 12.545"	0+170	0+189	Деповская	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
2	51° 21' 26.306"	128° 09' 10.547"	0+213	-	Деповская	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
3	51° 21' 31.052"	128° 08' 51.063"	0+628	-	Комарова	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 25.934"	128° 09' 11.689"	0+188	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 21' 31.177"	128° 08' 49.797"	0+652	-	Перекресток	Наземный	установленный
Итого, шт:					наземных регулируемых		1
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		2

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 21.813"	128° 09' 18.307"	0+000	51° 21' 26.033"	128° 09' 11.384"	0+195	Слева	Автобусная остановка	195	-	-	-
2	51° 21' 25.765"	128° 09' 12.210"	0+177	51° 21' 25.959"	128° 09' 11.613"	0+190	Справа	Населенный пункт	-	-	13	-
3	51° 21' 25.974"	128° 09' 11.568"	0+191	51° 21' 26.033"	128° 09' 11.384"	0+195	Справа	Пешеходный переход	4	-	-	-
4	51° 21' 26.123"	128° 09' 11.109"	0+201	51° 21' 26.407"	128° 09' 10.237"	0+220	Справа	Автобусная остановка	19	-	-	-
5	51° 21' 31.019"	128° 08' 51.395"	0+621	51° 21' 31.180"	128° 08' 49.761"	0+653	Слева	Автобусная остановка	32	-	-	-
6	51° 21' 31.160"	128° 08' 49.965"	0+649	51° 21' 31.236"	128° 08' 49.199"	0+664	Справа	Пешеходный переход	15	-	-	-
								Итого:	265	0	13	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

на автомобильной дороге

ул. Деповская от ул. Комарова

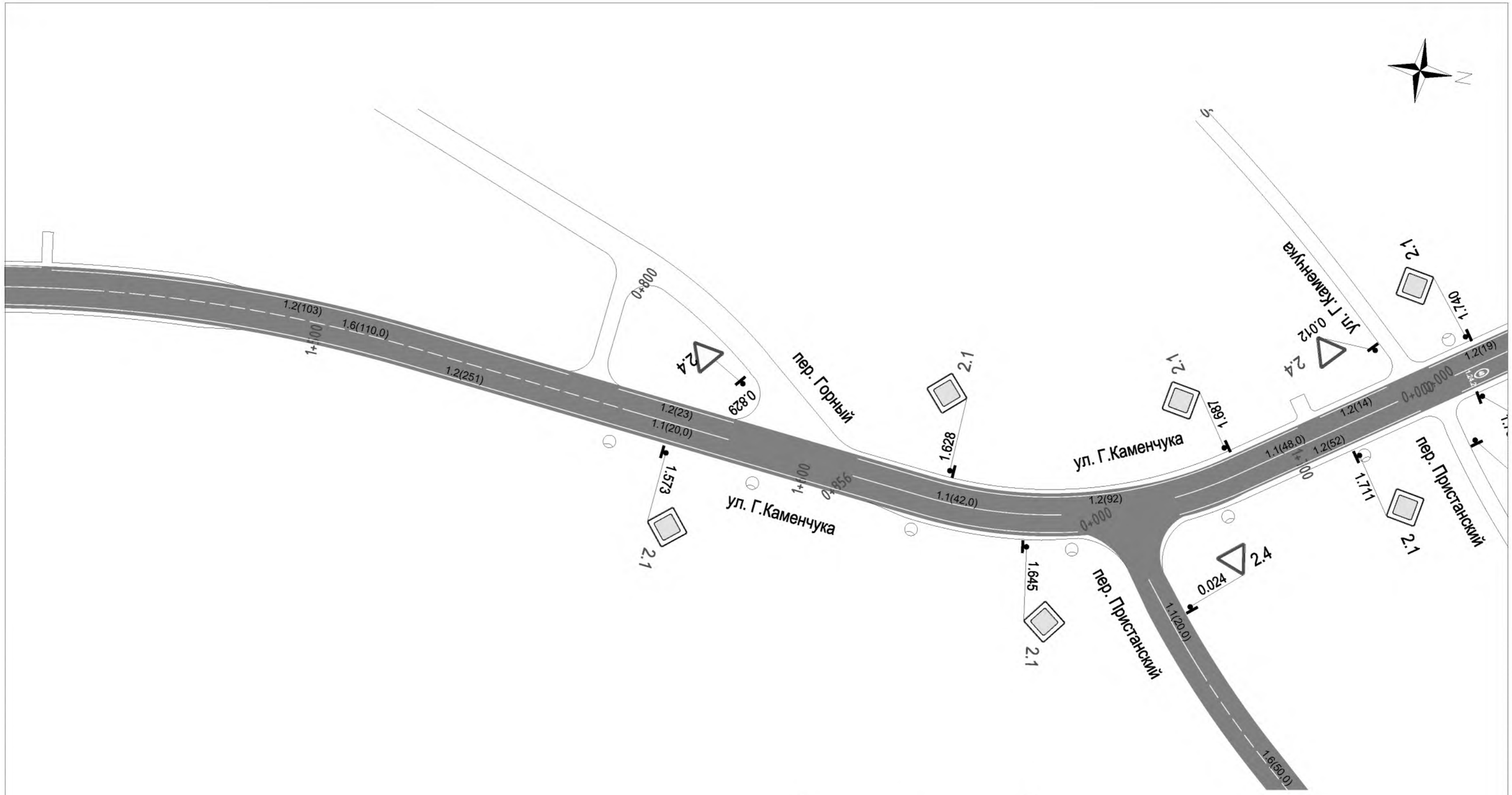
на участке км 0+000 - км 0+673

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Статус	Тип конструкции	Высота профиля, м	Объект установки
	Широта	Долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	51° 21' 25.948"	128° 09' 11.645"	0+189	0+000	установленный	Монолитный	0,05 - 0,06	Пешеходный переход

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный на участке км 1+450 - 2+215



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

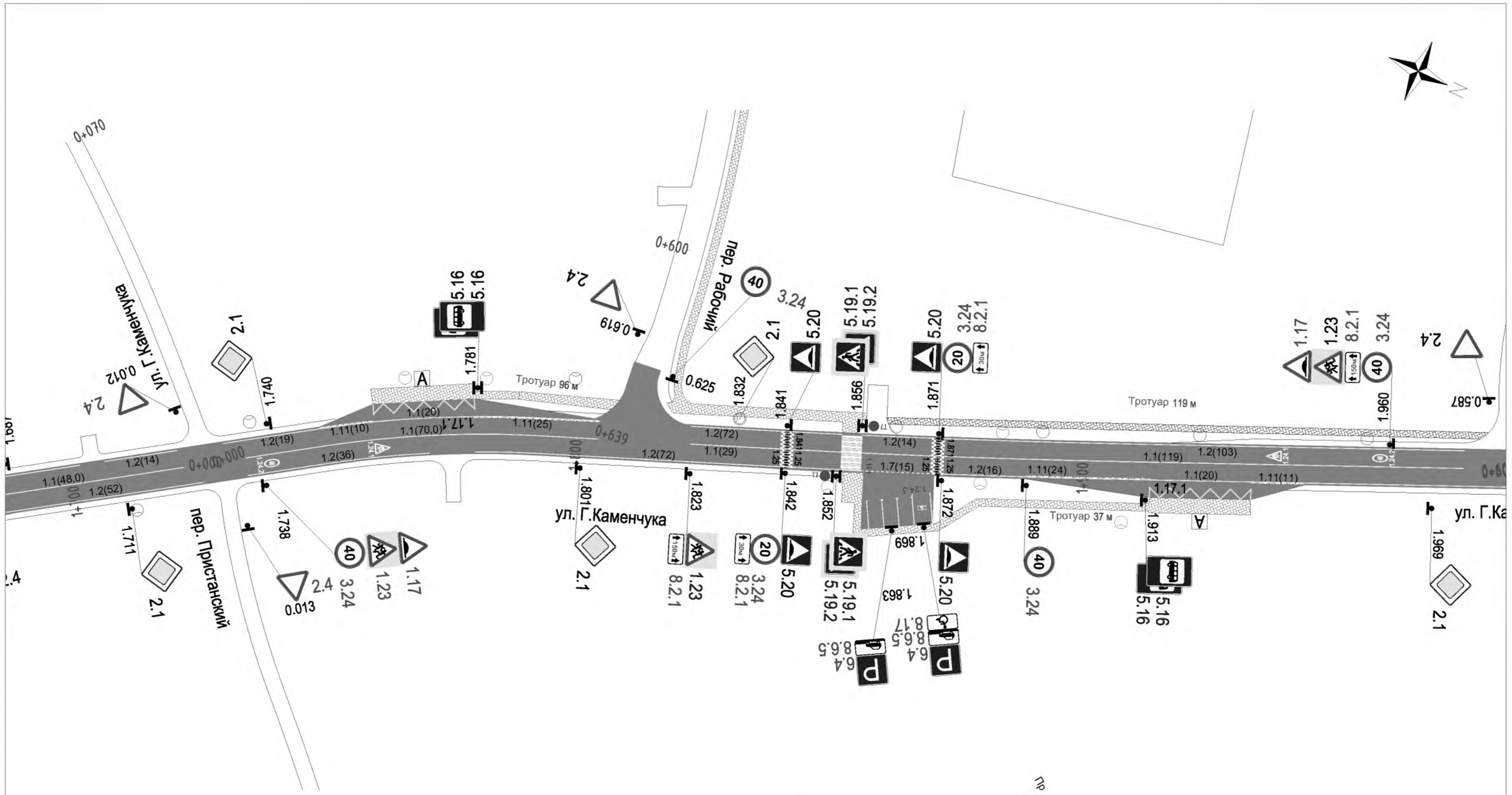
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

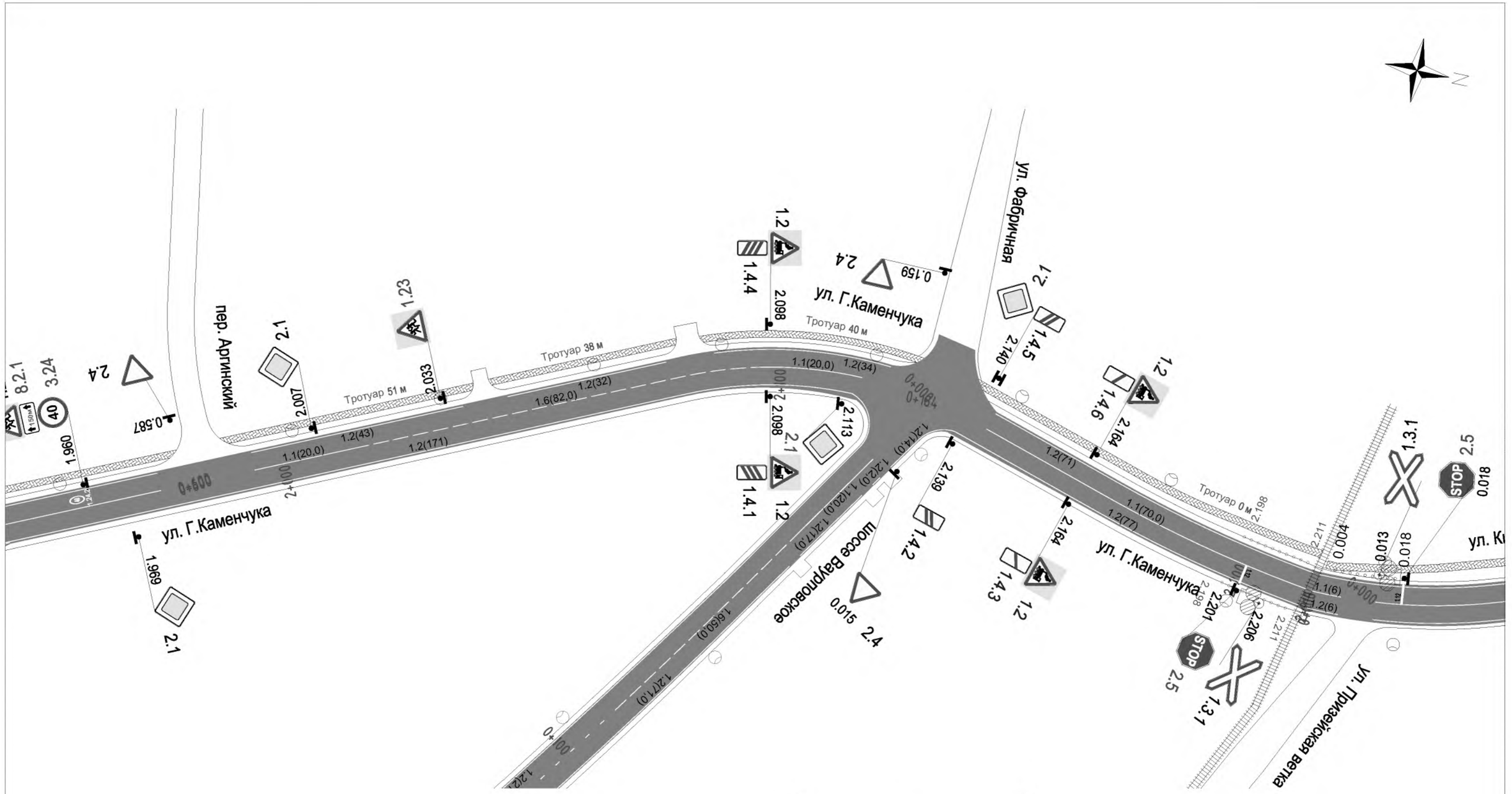
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
104



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный на участке км 1+450 - 2+215

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	482.48	1203.08	0.00	0.00	0.00	192.00	15.00	0.00	0.00	0.00	70.00	1962.56
Привед.м	482.48	1203.08	0.00	0.00	0.00	144.00	7.50	0.00	0.00	0.00	122.50	1959.56
Площадь	48.25	120.31	0.00	0.00	0.00	14.40	0.75	0.00	0.00	0.00	12.25	195.96
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 195.96
из них белой, кв.м : 195.96
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	2	0	28	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	43

Расход краски, кв.м : 43
из них желтой, кв.м : 23
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 19' 57.733"	128° 10' 21.677"	1+738		треб.установка	I				Справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		51° 19' 57.733"	128° 10' 21.677"	1+738		треб.установка	I				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 20' 00.183"	128° 10' 19.706"	1+823	1+796	треб.перенос	I				Справа
4	1.23	Дети	II		51° 20' 04.274"	128° 10' 16.885"	1+960		установленный	I		Слева		
5	1.17	Искусственная неровность	II		51° 20' 04.274"	128° 10' 16.885"	1+960		треб.установка	I		Слева		
6	1.23	Дети	II		51° 20' 06.417"	128° 10' 15.356"	2+033		треб.установка	I		Слева		
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 08.358"	128° 10' 14.075"	2+098		установленный	I				Справа
8	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 08.358"	128° 10' 14.075"	2+098		установленный	I				Справа
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 08.359"	128° 10' 14.074"	2+098		установленный	I		Слева		
10	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 08.359"	128° 10' 14.074"	2+098		установленный	I		Слева		
11	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 09.656"	128° 10' 14.174"	2+139		установленный	I				Справа
12	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 09.707"	128° 10' 14.200"	2+140		установленный	I		Слева		
13	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 10.452"	128° 10' 14.577"	2+164	2+164	треб.перенос	I				Справа
14	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 10.452"	128° 10' 14.577"	2+164	2+164	треб.перенос	I				Справа
15	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 10.455"	128° 10' 14.579"	2+164	2+164	треб.перенос	I		Слева		
16	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 10.455"	128° 10' 14.579"	2+164	2+164	треб.перенос	I		Слева		
17	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 20' 11.755"	128° 10' 15.112"	2+206		установленный	I				Справа
		Итого установлено:								**8**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перевесено:								**5**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
18	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 52.787"	128° 10' 23.548"	1+573		треб.установка	I				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 54.552"	128° 10' 23.885"	1+628		треб.установка	I		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 55.106"	128° 10' 23.871"	1+645		треб.установка	I				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 56.376"	128° 10' 23.131"	1+687		треб.установка	I		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 57.012"	128° 10' 22.451"	1+711		установленный	I				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 57.783"	128° 10' 21.624"	1+740		установленный	I		Слева		
24	2.1	Главная дорога	II		51° 19' 59.532"	128° 10' 20.127"	1+801		установленный	I				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 00.458"	128° 10' 19.528"	1+832		установленный	I		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 04.525"	128° 10' 16.706"	1+969		установленный	I				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 05.644"	128° 10' 15.907"	2+007		установленный	I		Слева		
28	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 08.851"	128° 10' 13.988"	2+113		треб.установка	I				Справа
29	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 09.707"	128° 10' 14.200"	2+140	2+180	треб.перенос	I		Слева		
30	2.5	Движение без остановки запрещено	II		51° 20' 11.599"	128° 10' 15.066"	2+201		треб.установка	I				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**6**				
		Итого перевесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 19' 57.733"	128° 10' 21.677"	1+738		треб.установка	I	40			Справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 00.745"	128° 10' 19.342"	1+842		треб.установка	I	20			Справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 01.639"	128° 10' 18.746"	1+871		треб.установка	I	20	Слева		
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 02.161"	128° 10' 18.387"	1+889		треб.установка	I	40			Справа
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 04.274"	128° 10' 16.885"	1+960		треб.установка	I	40	Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**5**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
36	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 19' 58.922"	128° 10' 20.542"	1+781		установленный	I		Слева		
37	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 19' 58.922"	128° 10' 20.542"	1+781		установленный	I		Слева		
38	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 00.743"	128° 10' 19.343"	1+841		установленный	I		Слева		
39	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 00.745"	128° 10' 19.342"	1+842		установленный	I				Справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 01.046"	128° 10' 19.143"	1+852	1+854	треб.перенос	I				Справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 01.046"	128° 10' 19,143"	1+852	1+854	треб.перенос	I				Справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 01.186"	128° 10' 19.050"	1+856	1+864	треб.перенос	I		Слева		
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 01.186"	128° 10' 19.050"	1+856	1+864	треб.перенос	I		Слева		
44	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 01.639"	128° 10' 18.746"	1+871	1+871	треб.перенос	I		Слева		
45	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 01.664"	128° 10' 18.729"	1+872	1+872	треб.перенос	I				Справа
46	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 02.856"	128° 10' 17.896"	1+913	1+906	треб.перенос	I				Справа
47	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 02.856"	128° 10' 17,896"	1+913	1+906	треб.перенос	I				Справа
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевесено:								**8**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
48	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 01.385"	128° 10' 18.917"	1+863		треб.установка	I				Справа
49	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 01.572"	128° 10' 18.791"	1+869		треб.установка	I				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								2				
		Итого перевешено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								2				
		Итого демонтировано:								0				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перевешено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
50	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 00.183"	128° 10' 19.706"	1+823		треб.установка	1	150м			Справа
51	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 00.745"	128° 10' 19.342"	1+842		треб.установка	1	30м			Справа
52	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 01.385"	128° 10' 18.917"	1+863		треб.установка	1				Справа
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 01.572"	128° 10' 18.791"	1+869		треб.установка	1				Справа
54	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 01.572"	128° 10' 18.791"	1+869		треб.установка	1				Справа
55	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 01.639"	128° 10' 18.746"	1+871		треб.установка	1	30м	Слева		
56	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 04.274"	128° 10' 16.885"	1+960		треб.установка	1	150м	Слева		
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								7				
		Итого перевешено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								7				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								18				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								24				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								14				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								56				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 20' 11.513"	128° 10' 15.038"	2+198	51° 20' 11.927"	128° 10' 15.157"	2+211	13/10		13/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
2	51° 20' 11.497"	128° 10' 15.033"	2+198	51° 20' 11.904"	128° 10' 15.152"	2+211	13/10		13/10		Столбики	Справа	На ж/д переезде
							26/20	0/0	26/20	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 19' 52.423"	128° 10' 23.478"	1+562	51° 19' 52.423"	128° 10' 23.478"	1+562	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
2	51° 19' 53.365"	128° 10' 23.660"	1+591	51° 19' 53.365"	128° 10' 23.660"	1+591	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
3	51° 19' 54.412"	128° 10' 23.862"	1+624	51° 19' 54.412"	128° 10' 23.862"	1+624	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
4	51° 19' 55.371"	128° 10' 23.803"	1+653	51° 19' 55.371"	128° 10' 23.803"	1+653	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
5	51° 19' 56.252"	128° 10' 23.257"	1+683	51° 19' 56.252"	128° 10' 23.257"	1+683	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
6	51° 19' 57.035"	128° 10' 22.426"	1+712	51° 19' 57.035"	128° 10' 22.426"	1+712	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
7	51° 19' 57.695"	128° 10' 21.718"	1+736	51° 19' 57.695"	128° 10' 21.718"	1+736	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
8	51° 19' 58.532"	128° 10' 20.864"	1+767	51° 19' 58.532"	128° 10' 20.864"	1+767	Слева	Населенный пункт	15	1/1	-	Нет
9	51° 19' 58.972"	128° 10' 20.505"	1+782	51° 19' 58.972"	128° 10' 20.505"	1+782	Слева	Автобусная остановка	17	1/1	-	Нет
10	51° 19' 59.476"	128° 10' 20.163"	1+799	51° 19' 59.476"	128° 10' 20.163"	1+799	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
11	51° 20' 00.458"	128° 10' 19.528"	1+832	51° 20' 00.458"	128° 10' 19.528"	1+832	Слева	Населенный пункт	18	-	2/0	Нет
12	51° 20' 00.999"	128° 10' 19.175"	1+850	51° 20' 00.999"	128° 10' 19.175"	1+850	Справа	Пешеходный переход	13	1/1	-	Нет
13	51° 20' 01.386"	128° 10' 18.917"	1+863	51° 20' 01.386"	128° 10' 18.917"	1+863	Слева	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
14	51° 20' 01.891"	128° 10' 18.574"	1+880	51° 20' 01.891"	128° 10' 18.573"	1+880	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
15	51° 20' 02.013"	128° 10' 18.490"	1+884	51° 20' 02.013"	128° 10' 18.490"	1+884	Слева	Пешеходный переход	8	1/1	-	Нет
16	51° 20' 02.249"	128° 10' 18.326"	1+892	51° 20' 02.249"	128° 10' 18.326"	1+892	Слева	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
17	51° 20' 02.718"	128° 10' 17.995"	1+908	51° 20' 02.718"	128° 10' 17.995"	1+908	Справа	Автобусная остановка	15	1/1	-	Нет
18	51° 20' 03.166"	128° 10' 17.676"	1+923	51° 20' 03.166"	128° 10' 17.676"	1+923	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
19	51° 20' 04.141"	128° 10' 16.980"	1+956	51° 20' 04.141"	128° 10' 16.980"	1+956	Слева	Населенный пункт	47	-	1/1	Нет
20	51° 20' 05.530"	128° 10' 15.989"	2+003	51° 20' 05.530"	128° 10' 15.989"	2+003	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
21	51° 20' 06.417"	128° 10' 15.356"	2+033	51° 20' 06.417"	128° 10' 15.356"	2+033	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
22	51° 20' 07.333"	128° 10' 14.703"	2+064	51° 20' 07.333"	128° 10' 14.703"	2+064	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
23	51° 20' 08.077"	128° 10' 14.195"	2+089	51° 20' 08.077"	128° 10' 14.195"	2+089	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
24	51° 20' 09.001"	128° 10' 13.992"	2+118	51° 20' 09.001"	128° 10' 13.992"	2+118	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
25	51° 20' 09.885"	128° 10' 14.290"	2+146	51° 20' 09.885"	128° 10' 14.290"	2+146	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
26	51° 20' 10.935"	128° 10' 14.814"	2+180	51° 20' 10.935"	128° 10' 14.814"	2+180	Слева	Населенный пункт	20	-	1/1	Нет
27	51° 20' 11.565"	128° 10' 15.055"	2+200	51° 20' 11.565"	128° 10' 15.055"	2+200	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**638**	**6/6**	**22/20**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 19' 58.622"	128° 10' 20.785"	1+770	-	Школа №11	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
2	51° 20' 03.175"	128° 10' 17.669"	1+923	-	Школа №11	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 01.129"	128° 10' 19.088"	1+854	1+859	Образовательное учреждение	Наземный	треб.перенос
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**0**
					наземных нерегулируемых		**1**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**1**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 19' 57.067"	128° 10' 22.391"	1+713	51° 19' 59.768"	128° 10' 19.974"	1+809	Слева	Населенный пункт	96	-	-	-
2	51° 20' 01.326"	128° 10' 18.957"	1+861	51° 20' 04.850"	128° 10' 16.474"	1+980	Слева	Населенный пункт	-	-	119	-
3	51° 20' 01.892"	128° 10' 18.573"	1+880	51° 20' 02.988"	128° 10' 17.802"	1+917	Справа	Автобусная остановка	37	-	-	-
4	51° 20' 05.116"	128° 10' 16.284"	1+989	51° 20' 06.623"	128° 10' 15.209"	2+040	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
5	51° 20' 06.712"	128° 10' 15.145"	2+043	51° 20' 07.835"	128° 10' 14.344"	2+081	Слева	Населенный пункт	-	-	38	-
6	51° 20' 08.015"	128° 10' 14.229"	2+087	51° 20' 09.291"	128° 10' 14.038"	2+127	Слева	Населенный пункт	-	-	40	-
								Итого:	133	0	248	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

на участке км 1+450 - км 2+215

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Статус	Тип конструкции	Высота профиля, м	Объект установки
	Широта	Долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	51° 20' 00.740"	128° 10' 19.345"	1+841	0+000	установленный	Сборно-разборный	0,05 - 0,06	Пешеходный переход
2	51° 20' 01.631"	128° 10' 18.751"	1+871	0+000	установленный	Сборно-разборный	0,05 - 0,06	Пешеходный переход

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Каменчука от ул. Кирова до пер. Горный

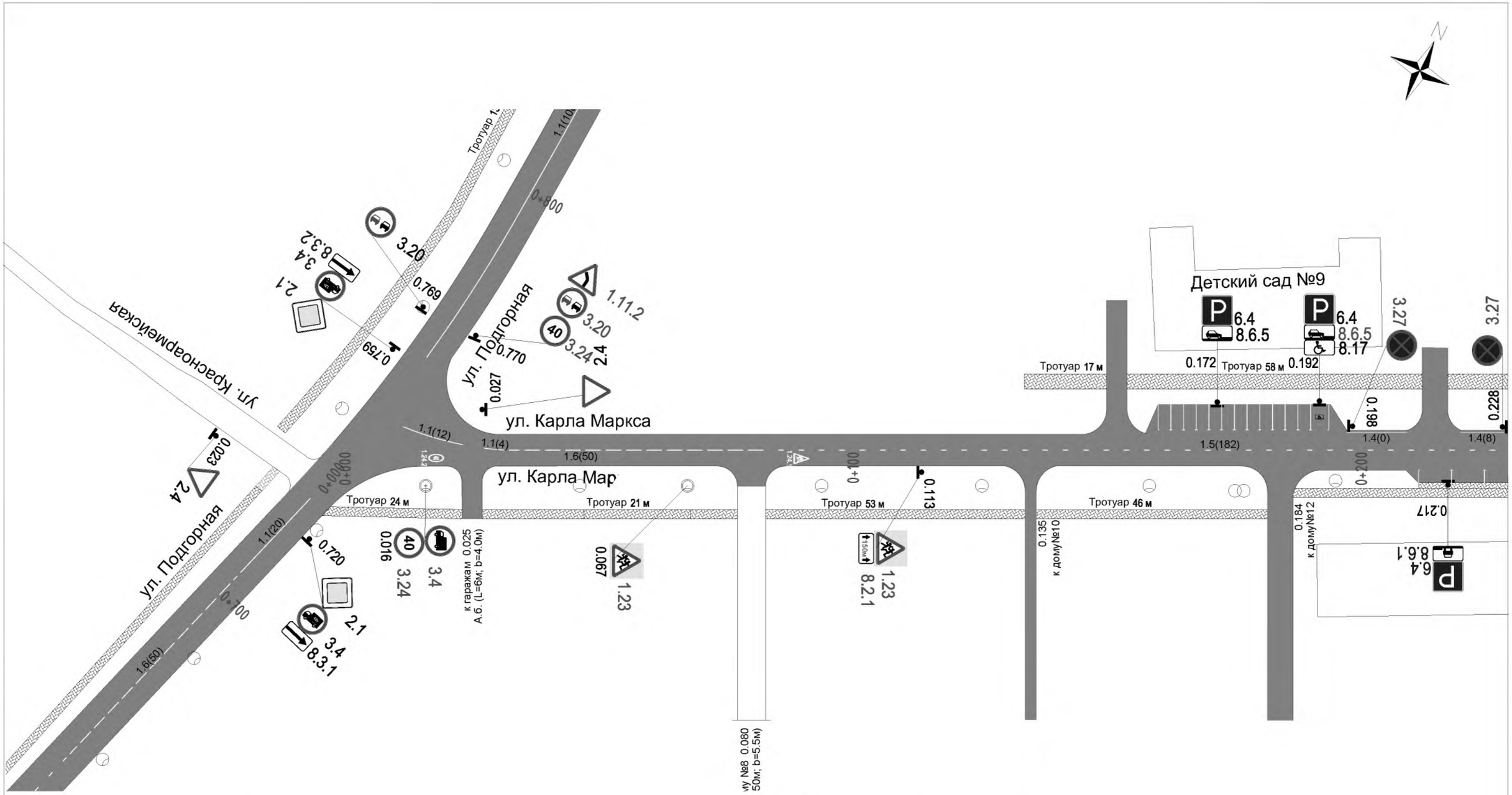
участок дороги с 1+450 по 2+215 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+882	Школа №11			2 (Т7)						
2	2+206	ж.д. переезд на ул. Кирова	1 (Т6)								
ИТОГО:			1 (Т6)	0	2 (Т7)	0	0	0	0	0	

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская на участке км 0+000 - 0+945



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

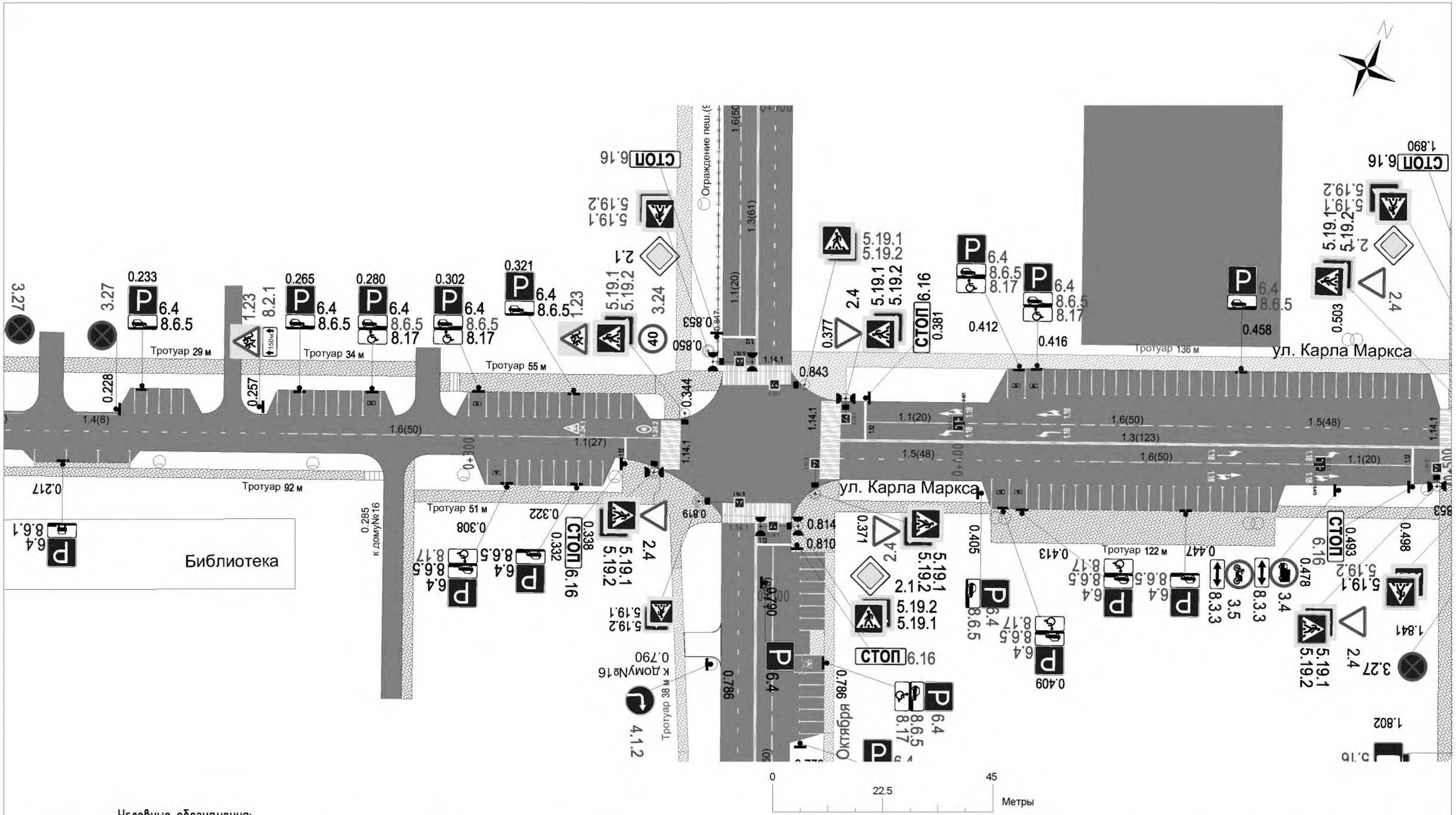
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

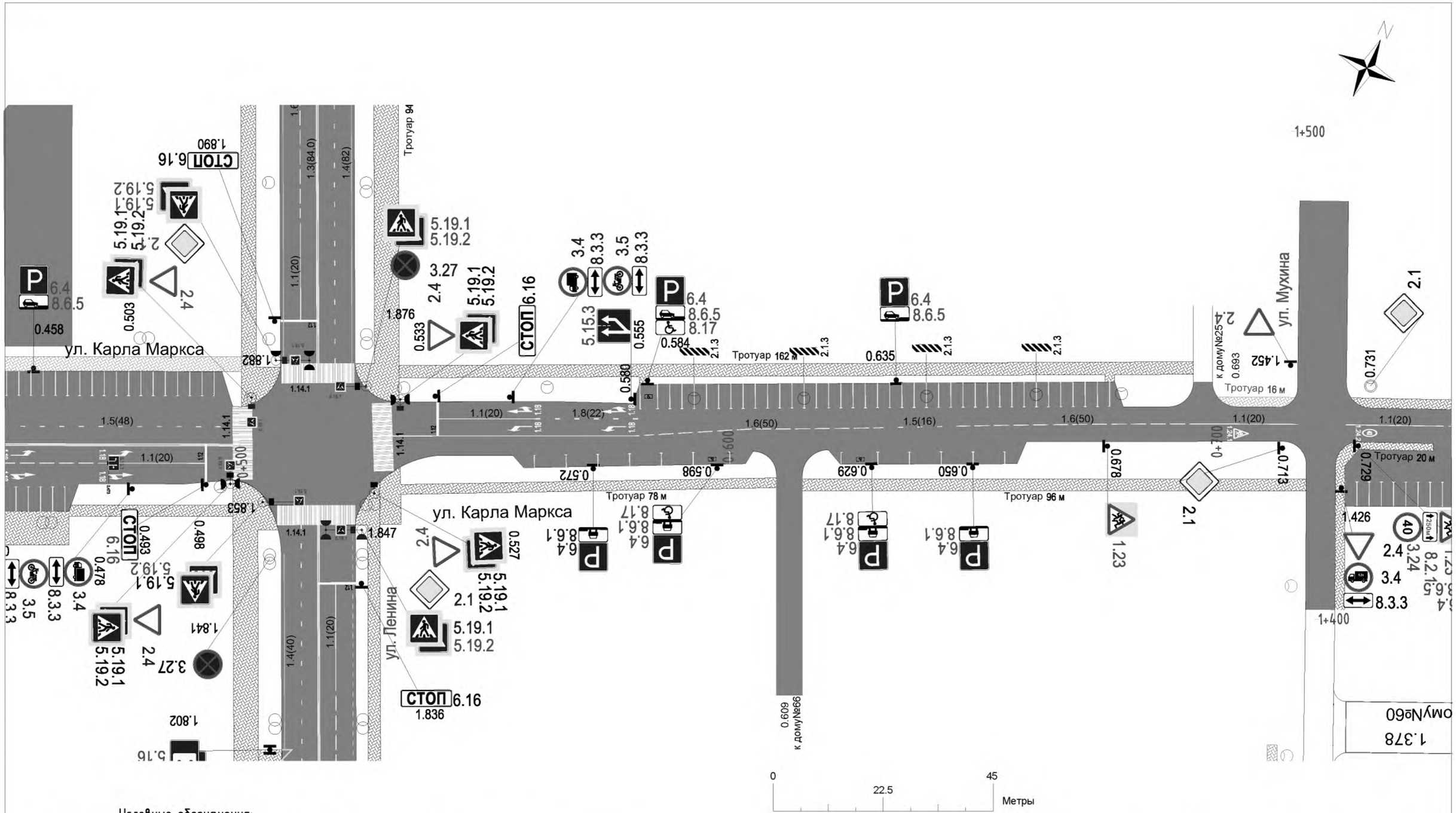
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	2	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

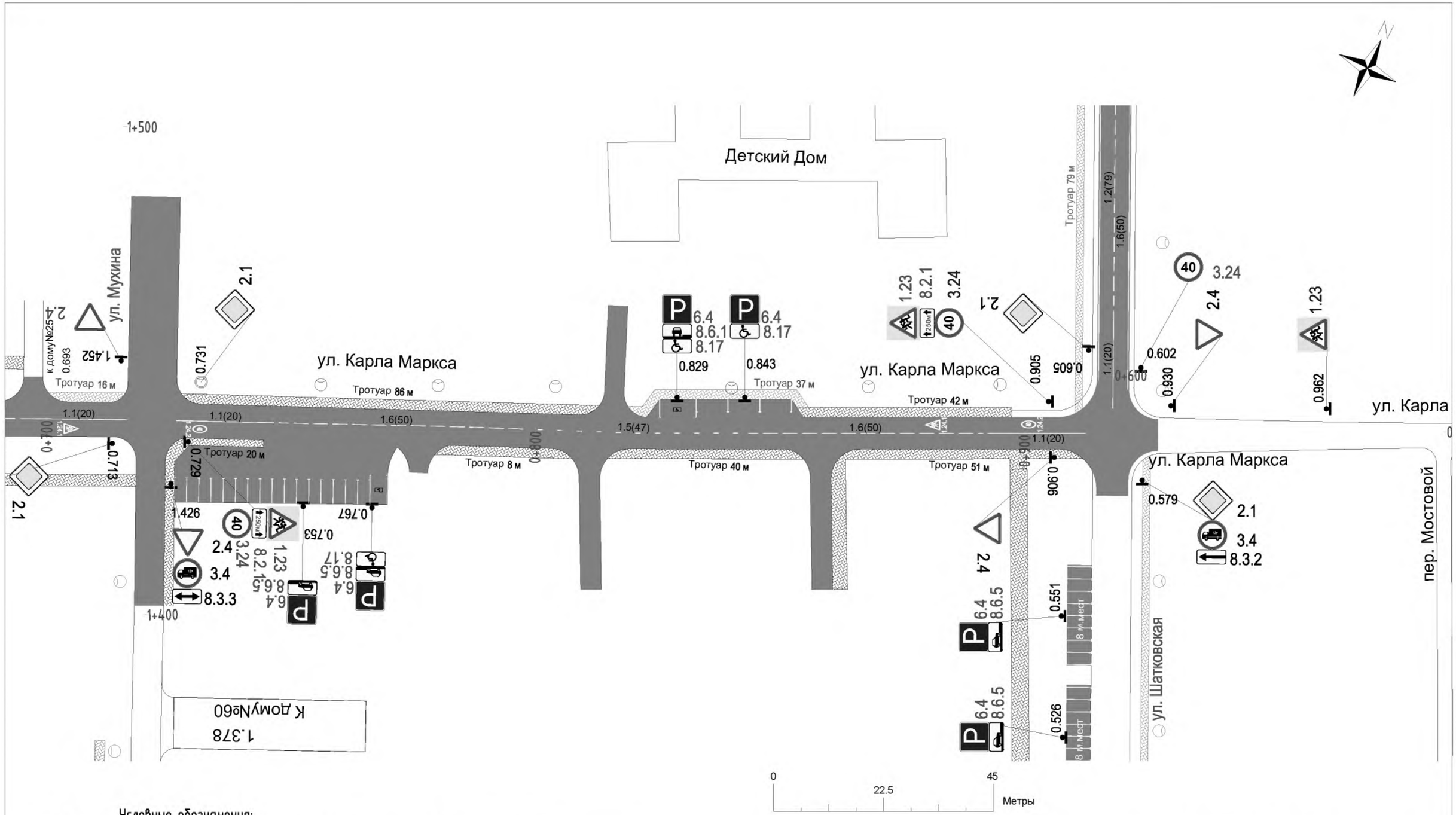
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	3	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
117



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	4	4
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская на участке км 0+000 - 0+945

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.15 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.10 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	214.00	0.00	0.00	123.00	20.00	341.00	400.00	0.00	22.00	0.00	0.00	0.00	1120.00
Привед.м	214.00	0.00	0.00	246.00	20.00	85.25	300.00	0.00	5.50	0.00	0.00	0.00	870.75
Площадь	21.40	114.72	0.00	36.90	2.00	8.53	30.00	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	214.65
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 214.65
из них белой, кв.м : 212.65
из них желтой, кв.м : 2.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШШ, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	11	0	220	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	6	8	9	0	0	276

Расход краски, кв.м : 276
из них желтой, кв.м : 132
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.3 (бел.), м2	2.1.3 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0,30	0,30	
Ширина, м	0,50	0,50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	2.08	1.96	4.04

Расход краски: 4.04

из них черной: 1.96

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 22' 30.618"	128° 07' 48.626"	0+067		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 22' 31.040"	128° 07' 50.910"	0+113		треб.установка	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 22' 32.358"	128° 07' 58.034"	0+257		треб.установка	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 22' 33.156"	128° 08' 02.349"	0+344		треб.установка	1		Слева		
5	1.23	Дети	II		51° 22' 36.356"	128° 08' 18.816"	0+678		треб.установка	1				Справа
6	1.23	Дети	II		51° 22' 36.826"	128° 08' 21.367"	0+729		треб.установка	1				Справа
7	1.23	Дети	II		51° 22' 38.413"	128° 08' 30.103"	0+905	0+905	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**6**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**7**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
8	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 30.247"	128° 07' 46.621"	0+027		установленный	1		Слева		
9	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 33.100"	128° 08' 02.047"	0+338		установленный	1				Справа
10	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 33.402"	128° 08' 03.679"	0+371		треб.установка	1				Справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 33.458"	128° 08' 03.981"	0+377		установленный	1		Слева		
12	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 34.568"	128° 08' 09.985"	0+498	0+498	треб.перенос	1				Справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 34.626"	128° 08' 10.231"	0+503		треб.установка	1		Слева		
14	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 34.900"	128° 08' 11.361"	0+527		треб.установка	1				Справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 34.980"	128° 08' 11.692"	0+533	0+533	треб.перенос	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 36.687"	128° 08' 20.594"	0+713		установленный	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 36.847"	128° 08' 21.486"	0+731		установленный	1		Слева		
18	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 38.424"	128° 08' 30.161"	0+906		установленный	1				Справа
19	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 38.650"	128° 08' 31.340"	0+930		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 30.145"	128° 07' 46.071"	0+016		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 30.145"	128° 07' 46.071"	0+016		треб.установка	1	40			Справа
22	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 31.818"	128° 07' 55.117"	0+198		треб.установка	1		Слева		
23	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 32.089"	128° 07' 56.581"	0+228		треб.установка	1		Слева		
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 33.156"	128° 08' 02.349"	0+344		треб.установка	1	40	Слева		
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 34.384"	128° 08' 08.988"	0+478	0+478	треб.перенос	1				Справа
26	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 22' 34.384"	128° 08' 08.988"	0+478	0+478	треб.перенос	1				Справа
27	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 22' 35.199"	128° 08' 12.767"	0+555	0+555	треб.перенос	1		Слева		
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 35.199"	128° 08' 12.767"	0+555	0+555	треб.перенос	1		Слева		
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 36.826"	128° 08' 21.367"	0+729		треб.установка	1	40			Справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.413"	128° 08' 30.103"	0+905	0+905	треб.перенос	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**6**				
		Итого перенесено:								**5**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.100"	128° 08' 02.047"	0+338		установленный	1				Справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.100"	128° 08' 02.047"	0+338		установленный	1				Справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.156"	128° 08' 02.349"	0+344		треб.установка	1		Слева		
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.156"	128° 08' 02.349"	0+344		треб.установка	1		Слева		
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.402"	128° 08' 03.679"	0+371		треб.установка	1		Над проезжей частью		
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.402"	128° 08' 03.679"	0+371		установленный	1				Справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.402"	128° 08' 03.679"	0+371		установленный	1				Справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.458"	128° 08' 03.981"	0+377		установленный	1		Слева		
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.458"	128° 08' 03.981"	0+377		треб.установка	1		Над проезжей частью		
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 33.458"	128° 08' 03.981"	0+377		установленный	1		Слева		
41	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 33.678"	128° 08' 05.173"	0+401		треб.установка	1		Слева		
42	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 34.340"	128° 08' 08.750"	0+473		треб.установка	1				Справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.568"	128° 08' 09.985"	0+498		установленный	1				Справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.568"	128° 08' 09.985"	0+498		установленный	1				Справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.568"	128° 08' 09.985"	0+498		треб.установка	1		Над проезжей частью		
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.626"	128° 08' 10.231"	0+503		треб.установка	1		Над проезжей частью		
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.626"	128° 08' 10.231"	0+503	0+503	треб.перенос	1		Слева		
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.626"	128° 08' 10.231"	0+503	0+503	треб.перенос	1		Слева		
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.900"	128° 08' 11.361"	0+527		установленный	1				Справа
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.900"	128° 08' 11.361"	0+527		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.980"	128° 08' 11.692"	0+533		установленный	1		Слева		
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.980"	128° 08' 11.692"	0+533		установленный	1		Слева		
53	5.15.3	Начало полосы	II		51° 22' 35.428"	128° 08' 14.000"	0+580		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**12**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**23**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
54	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.574"	128° 07' 53.796"	0+172		установленный	1		Слева		
55	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.759"	128° 07' 54.794"	0+192		установленный	1		Слева		
56	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.991"	128° 07' 56.049"	0+217	0+217	треб.перенос	1				Справа
57	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.138"	128° 07' 56.843"	0+233		установленный	1		Слева		
58	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.433"	128° 07' 58.439"	0+265		установленный	1		Слева		
59	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.569"	128° 07' 59.175"	0+280		установленный	1		Слева		
60	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.769"	128° 08' 00.255"	0+302		установленный	1		Слева		
61	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.824"	128° 08' 00.553"	0+308		установленный	1				Справа
62	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.947"	128° 08' 01.220"	0+321		установленный	1		Слева		
63	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.955"	128° 08' 01.262"	0+322		установленный	1				Справа
64	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 33.045"	128° 08' 01.748"	0+332		установленный	1				Справа
65	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 33.495"	128° 08' 04.181"	0+381		установленный	1		Слева		
66	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 33.714"	128° 08' 05.366"	0+405		треб.установка	1				Справа
67	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 33.755"	128° 08' 05.590"	0+409		треб.установка	1				Справа
68	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 33.782"	128° 08' 05.736"	0+412		треб.установка	1		Слева		
69	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 33.791"	128° 08' 05.782"	0+413		треб.установка	1				Справа
70	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 33.816"	128° 08' 05.916"	0+416		треб.установка	1		Слева		
71	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 34.098"	128° 08' 07.440"	0+447		треб.установка	1				Справа
72	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 34.198"	128° 08' 07.986"	0+458		треб.установка	1		Слева		
73	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 34.522"	128° 08' 09.737"	0+493		треб.установка	1				Справа
74	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.357"	128° 08' 13.616"	0+572	0+572	треб.перенос	1				Справа
75	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.459"	128° 08' 14.166"	0+584		треб.установка	1		Слева		
76	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.590"	128° 08' 14.873"	0+598		треб.установка	1				Справа
77	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.887"	128° 08' 16.431"	0+629		треб.установка	1				Справа
78	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.939"	128° 08' 16.695"	0+635		треб.установка	1		Слева		
79	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 36.090"	128° 08' 17.448"	0+650		треб.установка	1				Справа
80	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.035"	128° 08' 22.550"	0+753		треб.установка	1				Справа
81	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.160"	128° 08' 23.251"	0+767		треб.установка	1				Справа
82	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.694"	128° 08' 26.346"	0+829		треб.установка	1		Слева		
83	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.826"	128° 08' 27.031"	0+843		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**11**				
		Итого требуется:								**17**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								**30**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
84	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 31.040"	128° 07' 50.910"	0+113		треб.установка	1	150м			Справа
85	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.574"	128° 07' 53.796"	0+172		установленный	1		Слева		
86	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.759"	128° 07' 54.794"	0+192		треб.установка	1		Слева		
87	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 31.759"	128° 07' 54.794"	0+192		установленный	1		Слева		
88	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.991"	128° 07' 56.049"	0+217	0+217	треб.перенос	1				Справа
89	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.138"	128° 07' 56.843"	0+233		установленный	1		Слева		
90	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 32.358"	128° 07' 58.034"	0+257		треб.установка	1	150м	Слева		
91	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.433"	128° 07' 58.439"	0+265		установленный	1		Слева		
92	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.569"	128° 07' 59.175"	0+280		треб.установка	1		Слева		
93	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 32.569"	128° 07' 59.175"	0+280		установленный	1		Слева		
94	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.769"	128° 08' 00.255"	0+302		треб.установка	1		Слева		
95	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 32.769"	128° 08' 00.255"	0+302		установленный	1		Слева		
96	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 32.824"	128° 08' 00.553"	0+308		треб.установка	1				Справа
97	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.824"	128° 08' 00.553"	0+308		установленный	1				Справа
98	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.947"	128° 08' 01.220"	0+321		установленный	1		Слева		
99	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.955"	128° 08' 01.262"	0+322		установленный	1				Справа
100	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 33.714"	128° 08' 05.366"	0+405		треб.установка	1				Справа
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 33.755"	128° 08' 05.590"	0+409		треб.установка	1				Справа
102	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 33.755"	128° 08' 05.590"	0+409		треб.установка	1				Справа
103	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 33.782"	128° 08' 05.736"	0+412		треб.установка	1		Слева		
104	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 33.782"	128° 08' 05.736"	0+412		треб.установка	1		Слева		
105	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 33.791"	128° 08' 05.782"	0+413		треб.установка	1				Справа
106	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 33.791"	128° 08' 05.782"	0+413		треб.установка	1				Справа
107	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 33.816"	128° 08' 05.916"	0+416		треб.установка	1		Слева		
108	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 33.816"	128° 08' 05.916"	0+416		треб.установка	1		Слева		
109	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 34.098"	128° 08' 07.440"	0+447		треб.установка	1				Справа
110	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 34.198"	128° 08' 07.986"	0+458		треб.установка	1		Слева		
111	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 34.384"	128° 08' 08.988"	0+478	0+478	треб.перенос	1				Справа
112	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 34.384"	128° 08' 08.988"	0+478	0+478	треб.перенос	1				Справа
113	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 35.199"	128° 08' 12.767"	0+555	0+555	треб.перенос	1		Слева		
114	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 35.199"	128° 08' 12.767"	0+555	0+555	треб.перенос	1		Слева		
115	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.357"	128° 08' 13.616"	0+572	0+572	треб.перенос	1				Справа
116	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 35.459"	128° 08' 14.166"	0+584		треб.установка	1		Слева		
117	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.459"	128° 08' 14.166"	0+584		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
118	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 35.590"	128° 08' 14.873"	0+598		треб.установка	1				Справа
119	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.590"	128° 08' 14.873"	0+598		треб.установка	1				Справа
120	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.887"	128° 08' 16.431"	0+629		треб.установка	1				Справа
121	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 35.887"	128° 08' 16.431"	0+629		треб.установка	1				Справа
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.939"	128° 08' 16.695"	0+635		треб.установка	1		Слева		
123	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 36.090"	128° 08' 17.448"	0+650		треб.установка	1				Справа
124	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 36.826"	128° 08' 21.367"	0+729		треб.установка	1	250м			Справа
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 37.035"	128° 08' 22.550"	0+753		треб.установка	1				Справа
126	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 37.159"	128° 08' 23.251"	0+767		треб.установка	1				Справа
127	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 37.159"	128° 08' 23.251"	0+767		треб.установка	1				Справа
128	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 37.694"	128° 08' 26.346"	0+829		треб.установка	1		Слева		
129	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 37.694"	128° 08' 26.346"	0+829		треб.установка	1		Слева		
130	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 37.826"	128° 08' 27.031"	0+843		треб.установка	1		Слева		
131	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 38.413"	128° 08' 30.103"	0+905	0+905	треб.перенос	1	250м	Слева		
		Итого установлено:								**9**				
		Итого требуется:								**32**				
		Итого перенесено:								**7**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**48**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**39**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**73**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**19**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**131**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 30.145"	128° 07' 46.071"	0+016	51° 22' 30.145"	128° 07' 46.071"	0+016	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
2	51° 22' 30.423"	128° 07' 47.573"	0+046	51° 22' 30.423"	128° 07' 47.573"	0+046	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
3	51° 22' 30.618"	128° 07' 48.626"	0+067	51° 22' 30.618"	128° 07' 48.626"	0+067	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
4	51° 22' 30.860"	128° 07' 49.935"	0+094	51° 22' 30.860"	128° 07' 49.935"	0+094	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
5	51° 22' 31.149"	128° 07' 51.499"	0+125	51° 22' 31.149"	128° 07' 51.499"	0+125	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
6	51° 22' 31.451"	128° 07' 53.132"	0+158	51° 22' 31.451"	128° 07' 53.132"	0+158	Справа	Населенный пункт	18	-	1/1	Нет
7	51° 22' 31.614"	128° 07' 54.012"	0+176	51° 22' 31.614"	128° 07' 54.012"	0+176	Справа	Населенный пункт	19	-	1/2	Нет
8	51° 22' 31.788"	128° 07' 54.950"	0+195	51° 22' 31.788"	128° 07' 54.950"	0+195	Справа	Населенный пункт	42	-	1/1	Нет
9	51° 22' 32.174"	128° 07' 57.037"	0+237	51° 22' 32.174"	128° 07' 57.037"	0+237	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
10	51° 22' 32.460"	128° 07' 58.584"	0+268	51° 22' 32.460"	128° 07' 58.584"	0+268	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
11	51° 22' 32.742"	128° 08' 00.112"	0+299	51° 22' 32.742"	128° 08' 00.112"	0+299	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
12	51° 22' 33.027"	128° 08' 01.650"	0+330	51° 22' 33.027"	128° 08' 01.650"	0+330	Справа	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
13	51° 22' 33.110"	128° 08' 02.099"	0+339	51° 22' 33.113"	128° 08' 02.117"	0+339	Справа	Населенный пункт	32	1/1	-	Нет
14	51° 22' 33.402"	128° 08' 03.677"	0+371	51° 22' 33.403"	128° 08' 03.684"	0+371	Справа	Населенный пункт	38	1/1	-	Нет
15	51° 22' 33.751"	128° 08' 05.568"	0+409	51° 22' 33.751"	128° 08' 05.568"	0+409	Справа	Населенный пункт	51	-	1/3	Нет
16	51° 22' 34.219"	128° 08' 08.098"	0+460	51° 22' 34.219"	128° 08' 08.098"	0+460	Справа	Населенный пункт	20	-	1/3	Нет
17	51° 22' 34.403"	128° 08' 09.090"	0+480	51° 22' 34.403"	128° 08' 09.090"	0+480	Слева	Населенный пункт	16	-	1/2	Нет
18	51° 22' 34.549"	128° 08' 09.883"	0+496	51° 22' 34.549"	128° 08' 09.883"	0+496	Справа	Населенный пункт	7	-	1/1	Нет
19	51° 22' 34.622"	128° 08' 10.216"	0+503	51° 22' 34.622"	128° 08' 10.216"	0+503	Слева	Населенный пункт	23	1/1	-	Нет
20	51° 22' 34.889"	128° 08' 11.315"	0+526	51° 22' 34.889"	128° 08' 11.315"	0+526	Справа	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
21	51° 22' 34.987"	128° 08' 11.720"	0+534	51° 22' 34.987"	128° 08' 11.720"	0+534	Слева	Населенный пункт	29	-	2/0	Нет
22	51° 22' 35.270"	128° 08' 13.149"	0+563	51° 22' 35.270"	128° 08' 13.149"	0+563	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
23	51° 22' 35.546"	128° 08' 14.639"	0+593	51° 22' 35.546"	128° 08' 14.639"	0+593	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
24	51° 22' 35.755"	128° 08' 15.755"	0+616	51° 22' 35.755"	128° 08' 15.755"	0+616	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
25	51° 22' 36.000"	128° 08' 16.997"	0+641	51° 22' 36.000"	128° 08' 16.997"	0+641	Слева	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
26	51° 22' 36.218"	128° 08' 18.101"	0+663	51° 22' 36.218"	128° 08' 18.101"	0+663	Слева	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
27	51° 22' 36.384"	128° 08' 18.961"	0+681	51° 22' 36.384"	128° 08' 18.961"	0+681	Слева	Населенный пункт	51	-	1/1	Нет
28	51° 22' 36.847"	128° 08' 21.486"	0+731	51° 22' 36.847"	128° 08' 21.486"	0+731	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
29	51° 22' 37.064"	128° 08' 22.711"	0+756	51° 22' 37.064"	128° 08' 22.711"	0+756	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
30	51° 22' 37.275"	128° 08' 23.905"	0+780	51° 22' 37.275"	128° 08' 23.905"	0+780	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
31	51° 22' 37.477"	128° 08' 25.104"	0+804	51° 22' 37.477"	128° 08' 25.104"	0+804	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
32	51° 22' 37.799"	128° 08' 26.893"	0+840	51° 22' 37.799"	128° 08' 26.893"	0+840	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
33	51° 22' 38.064"	128° 08' 28.278"	0+868	51° 22' 38.064"	128° 08' 28.278"	0+868	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
34	51° 22' 38.320"	128° 08' 29.614"	0+895	51° 22' 38.320"	128° 08' 29.614"	0+895	Слева	Населенный пункт	-	-	2/0	Нет
								Итого:	**879**	**3/3**	**33/36**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 0+945

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 22' 33.129"	128° 08' 02.203"	0+341	-	Перекресток	Наземный	установленный
2	51° 22' 33.429"	128° 08' 03.823"	0+374	-	Перекресток	Наземный	установленный
3	51° 22' 34.589"	128° 08' 10.079"	0+500	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 22' 34.927"	128° 08' 11.474"	0+529	-	Перекресток	Наземный	установленный
Итого, шт:					наземных регулируемых		4
					наземных нерегулируемых		0
					надземных		0
					подземных		0
					всего		4

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Карла Маркса от ул. Подгорная до ул. Шатковская

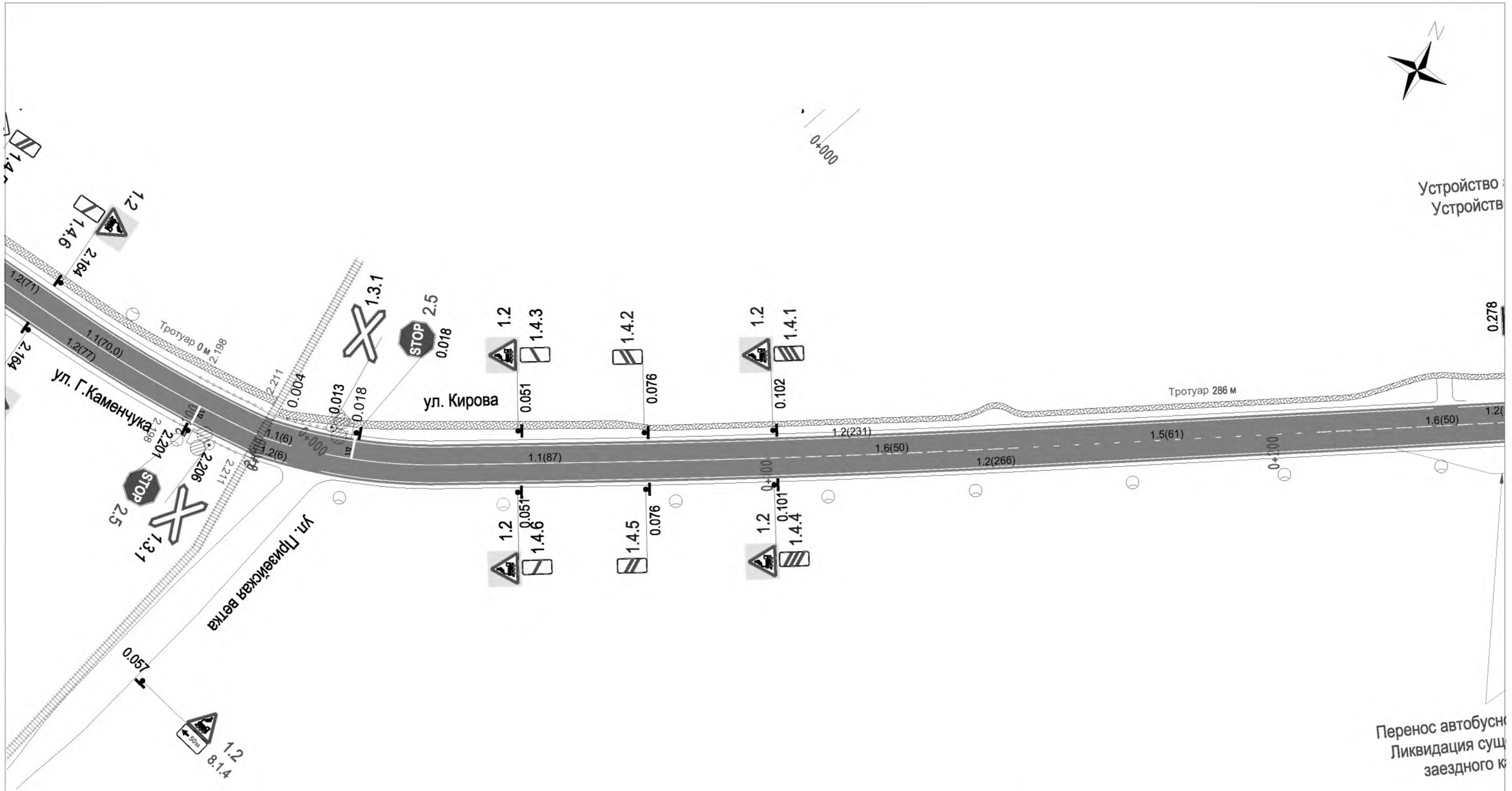
на участке км 0+000 - км 0+945

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 29.999"	128° 07' 45.282"	0+000	51° 22' 30.219"	128° 07' 46.472"	0+024	Справа	Населенный пункт	-	-	24	-
2	51° 22' 30.431"	128° 07' 47.613"	0+047	51° 22' 30.623"	128° 07' 48.655"	0+068	Справа	Населенный пункт	-	-	21	-
3	51° 22' 30.742"	128° 07' 49.300"	0+081	51° 22' 31.229"	128° 07' 51.928"	0+134	Справа	Населенный пункт	-	-	53	-
4	51° 22' 31.220"	128° 07' 51.879"	0+133	51° 22' 31.375"	128° 07' 52.722"	0+150	Слева	Населенный пункт	-	-	17	-
5	51° 22' 31.247"	128° 07' 52.028"	0+136	51° 22' 31.669"	128° 07' 54.309"	0+182	Справа	Населенный пункт	-	-	46	-
6	51° 22' 31.412"	128° 07' 52.920"	0+154	51° 22' 31.944"	128° 07' 55.797"	0+212	Слева	Населенный пункт	-	-	58	-
7	51° 22' 31.715"	128° 07' 54.557"	0+187	51° 22' 32.559"	128° 07' 59.120"	0+279	Справа	Населенный пункт	-	-	92	-
8	51° 22' 32.027"	128° 07' 56.244"	0+221	51° 22' 32.293"	128° 07' 57.682"	0+250	Слева	Населенный пункт	-	-	29	-
9	51° 22' 32.339"	128° 07' 57.930"	0+255	51° 22' 32.651"	128° 07' 59.616"	0+289	Слева	Населенный пункт	-	-	34	-
10	51° 22' 32.632"	128° 07' 59.517"	0+287	51° 22' 33.100"	128° 08' 02.047"	0+338	Справа	Населенный пункт	-	-	51	-
11	51° 22' 32.697"	128° 07' 59.864"	0+294	51° 22' 33.201"	128° 08' 02.592"	0+349	Слева	Населенный пункт	-	-	55	-
12	51° 22' 33.357"	128° 08' 03.436"	0+366	51° 22' 34.613"	128° 08' 10.177"	0+502	Слева	Населенный пункт	136	-	-	-
13	51° 22' 33.449"	128° 08' 03.932"	0+376	51° 22' 34.568"	128° 08' 09.983"	0+498	Справа	Населенный пункт	-	-	122	-
14	51° 22' 34.917"	128° 08' 11.431"	0+528	51° 22' 35.666"	128° 08' 15.282"	0+606	Справа	Населенный пункт	-	-	78	-
15	51° 22' 34.975"	128° 08' 11.672"	0+533	51° 22' 36.519"	128° 08' 19.678"	0+695	Слева	Населенный пункт	-	-	162	-
16	51° 22' 35.721"	128° 08' 15.579"	0+612	51° 22' 36.638"	128° 08' 20.323"	0+708	Справа	Населенный пункт	-	-	96	-
17	51° 22' 36.565"	128° 08' 19.926"	0+700	51° 22' 36.710"	128° 08' 20.721"	0+716	Слева	Населенный пункт	16	-	-	-
18	51° 22' 36.790"	128° 08' 21.168"	0+725	51° 22' 36.967"	128° 08' 22.163"	0+745	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
19	51° 22' 36.790"	128° 08' 21.168"	0+725	51° 22' 36.967"	128° 08' 22.163"	0+745	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
20	51° 22' 36.790"	128° 08' 21.168"	0+725	51° 22' 36.967"	128° 08' 22.163"	0+745	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
21	51° 22' 36.790"	128° 08' 21.168"	0+725	51° 22' 36.967"	128° 08' 22.163"	0+745	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
22	51° 22' 36.808"	128° 08' 21.268"	0+727	51° 22' 37.552"	128° 08' 25.554"	0+813	Слева	Населенный пункт	-	-	86	-
23	51° 22' 37.444"	128° 08' 24.904"	0+800	51° 22' 37.511"	128° 08' 25.304"	0+808	Справа	Населенный пункт	-	-	8	-
24	51° 22' 37.569"	128° 08' 25.654"	0+815	51° 22' 37.941"	128° 08' 27.635"	0+855	Справа	Населенный пункт	-	-	40	-
25	51° 22' 37.602"	128° 08' 25.854"	0+819	51° 22' 37.951"	128° 08' 27.685"	0+856	Слева	Населенный пункт	37	-	-	-
26	51° 22' 37.951"	128° 08' 27.685"	0+856	51° 22' 38.346"	128° 08' 29.752"	0+898	Слева	Населенный пункт	-	-	42	-
27	51° 22' 37.988"	128° 08' 27.882"	0+860	51° 22' 38.471"	128° 08' 30.405"	0+911	Справа	Населенный пункт	-	-	51	-
								Итого:	189	0	1245	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - 1+850



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

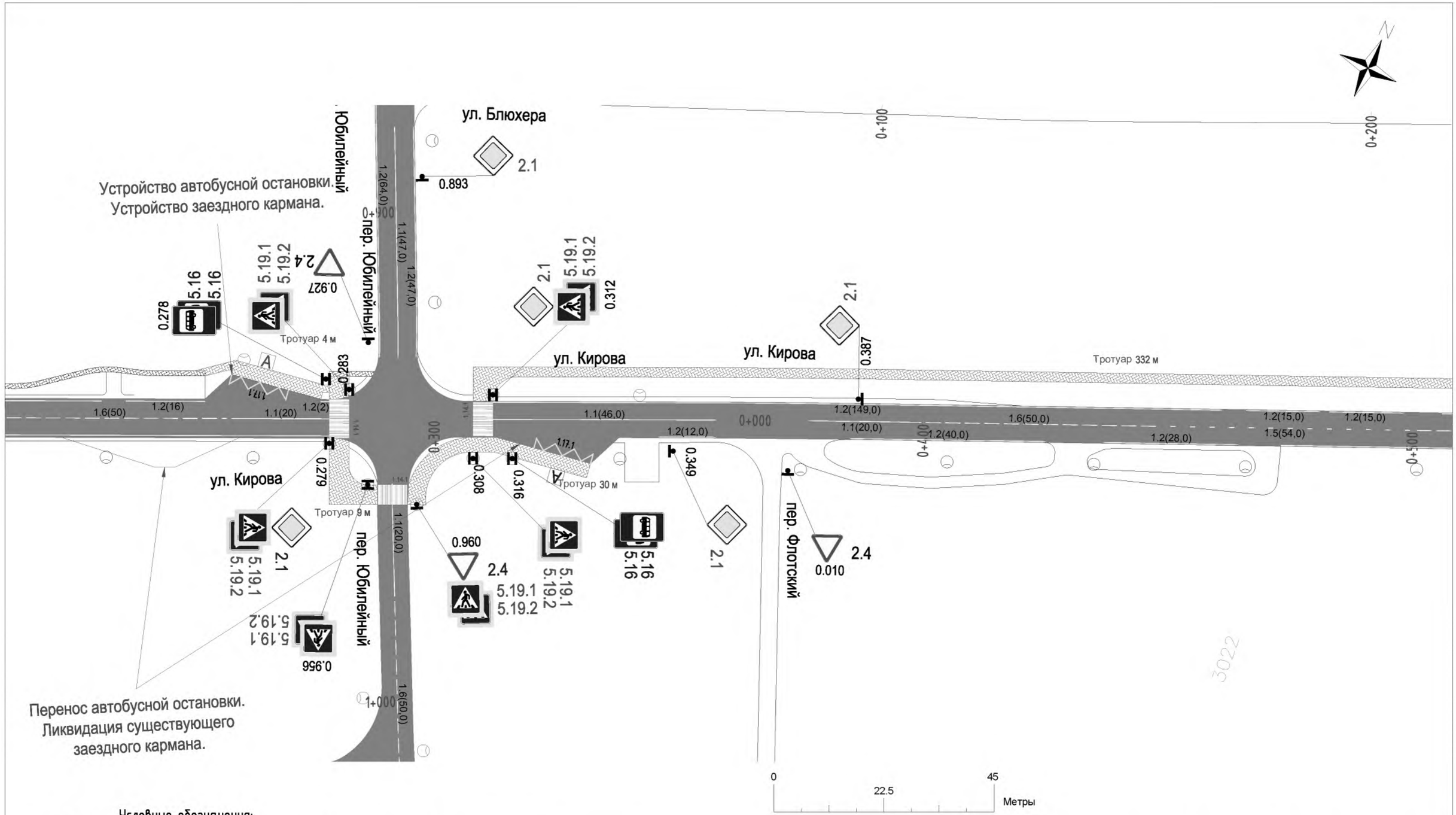
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ул. Кирова

ул. Кривая

пер. Флотский

Переустройство заездного кармана.

Перенос автобусной остановки.

Тротуар 87 м

Тротуар 32 м

0 22.5 45

Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

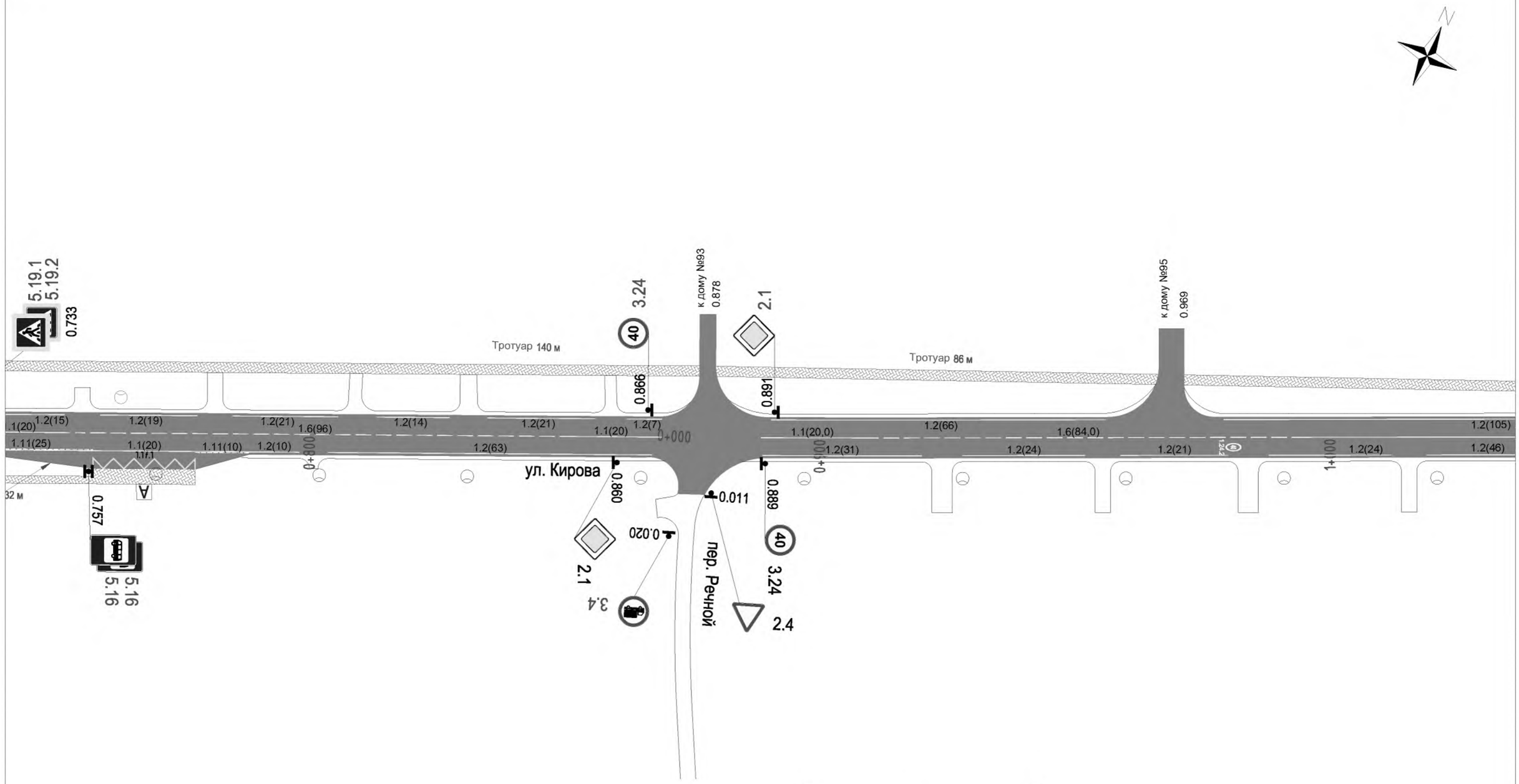
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Схема ОДД
М 1:750

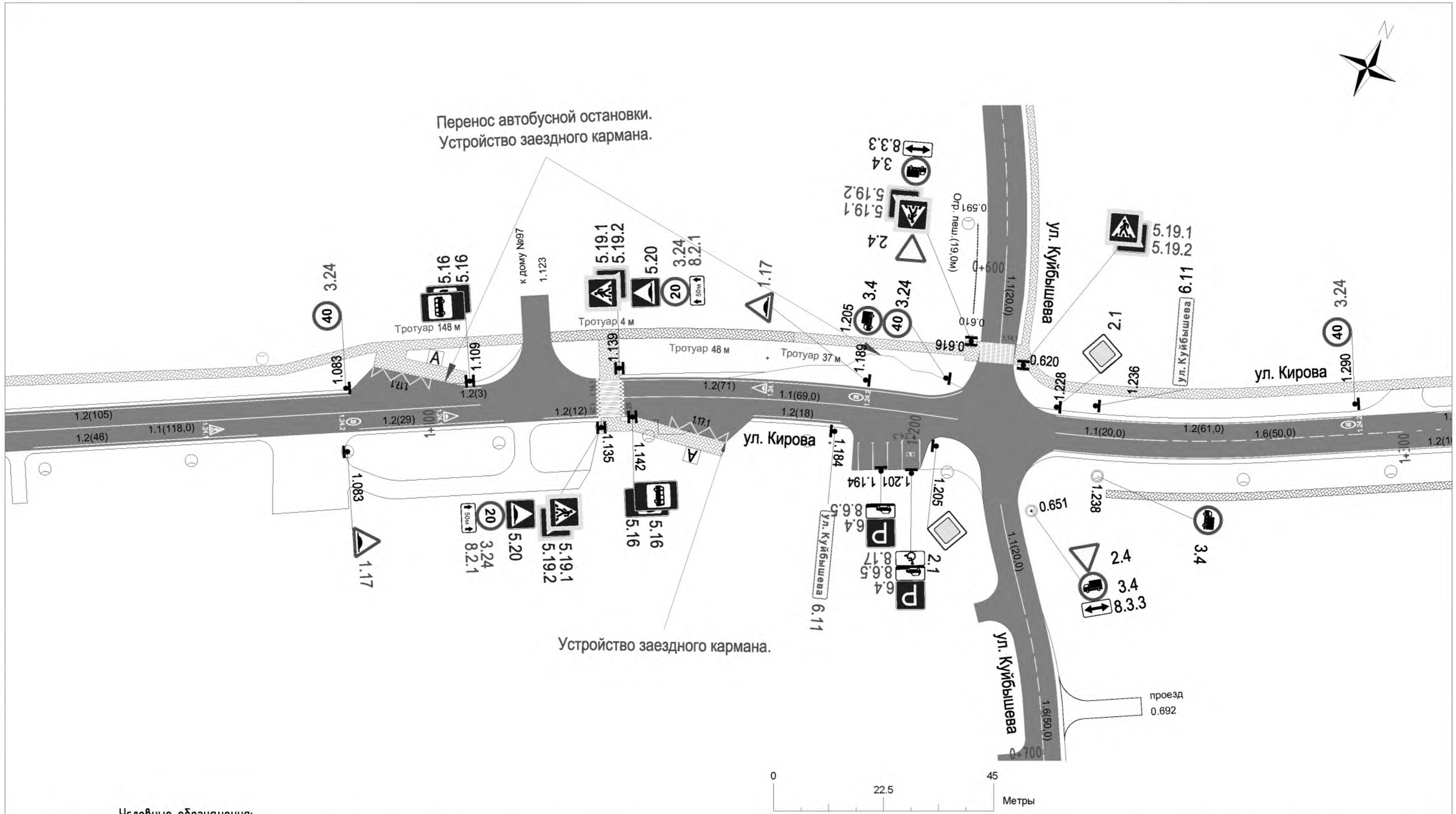
ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024		
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"		
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука	Стадия: П	Лист: 4 / Листов: 7
Проверил		Репинский С.И.			05.24			
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"	130



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

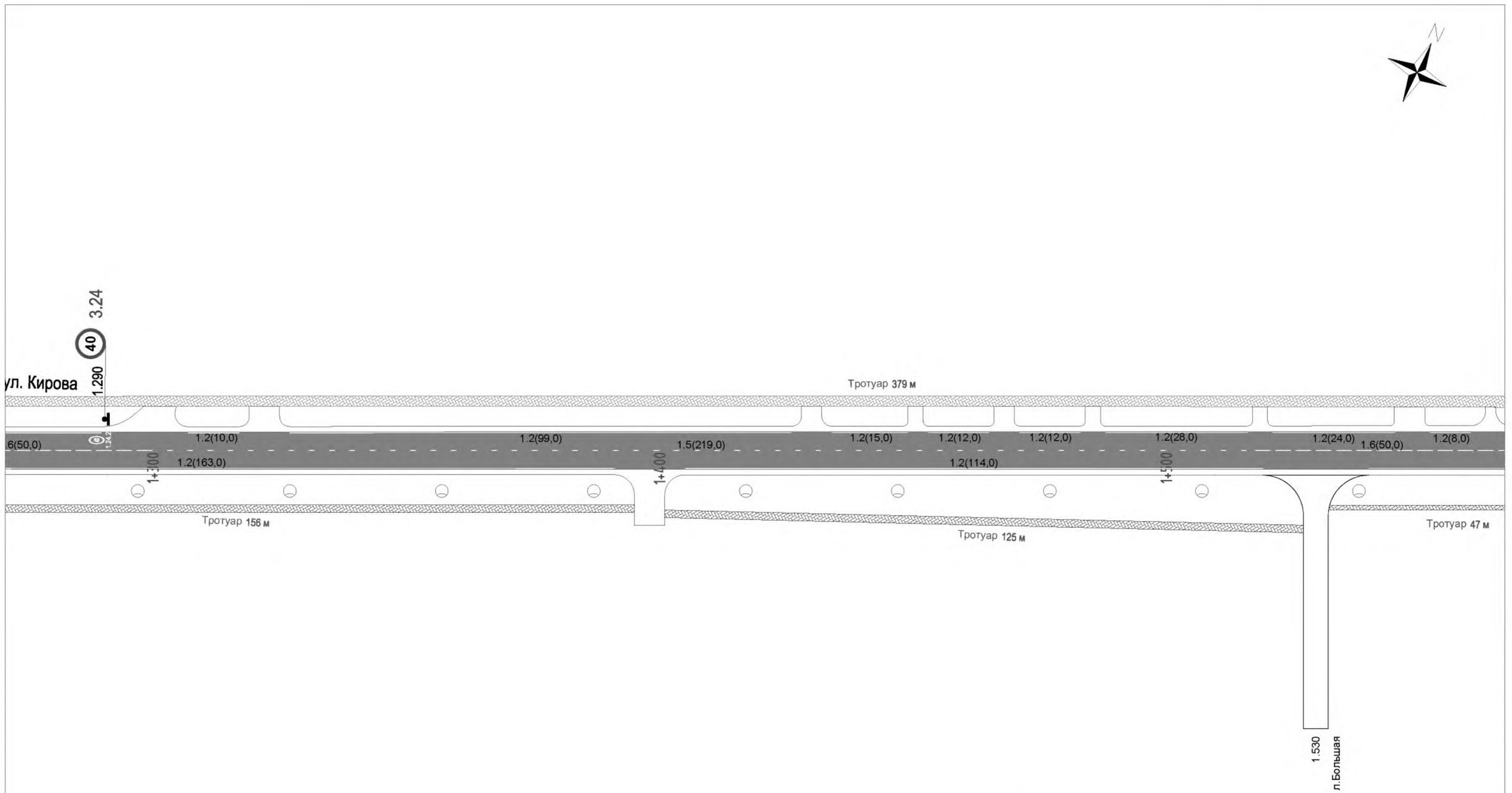
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
131



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

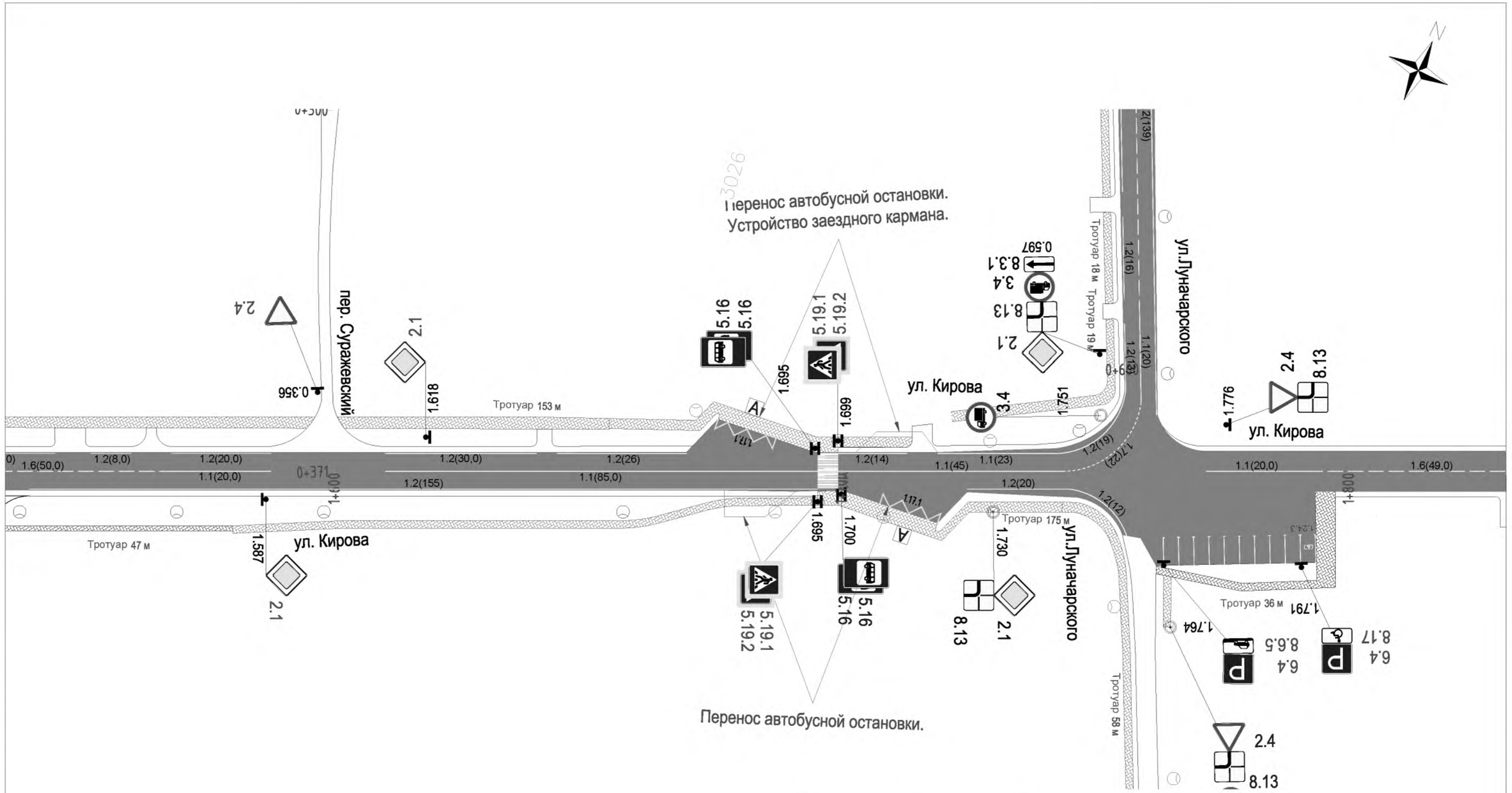
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	7	7
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - 1+850

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Кировя от ул. Луначарского до ул. Каменчука

участок дороги с 0+000 по 1+850 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+013	ж.д. переезд на ул. Кирова	1 (Т6)								
ИТОГО:			1 (Т6)	0	0	0	0	0	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	589.00	0.00	2585.00	0.00	0.00	612.00	524.00	50.00	0.00	0.00	0.00	70.00	4430.00
Привед.м	589.00	0.00	2585.00	0.00	0.00	153.00	393.00	25.00	0.00	0.00	0.00	122.50	3867.50
Площадь	58.90	16.97	258.50	0.00	0.00	15.30	39.30	2.50	0.00	0.00	0.00	12.25	403.72
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 403.72
из них белой, кв.м : 403.72
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	2	0	152	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	5	8	2	0	1	188

Расход краски, кв.м : 188
из них желтой, кв.м : 110
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый пикет, км	Фактический пикет, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 20' 12.455"	128° 10' 15.163"	0+013		установленный	1		Слева		
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 13.642"	128° 10' 14.694"	0+051		установленный	1				Справа
3	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 13.642"	128° 10' 14.694"	0+051		установленный	1				Справа
4	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 13.650"	128° 10' 14.690"	0+051		установленный	1		Слева		
5	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 13.650"	128° 10' 14.690"	0+051		установленный	1		Слева		
6	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 14.419"	128° 10' 14.297"	0+076	0+076	треб.перенос	1		Слева		
7	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 14.420"	128° 10' 14.296"	0+076	0+076	треб.перенос	1				Справа
8	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 15.198"	128° 10' 13.886"	0+101	0+101	треб.перенос	1				Справа
9	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 15.198"	128° 10' 13.886"	0+101	0+101	треб.перенос	1				Справа
10	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 20' 15.200"	128° 10' 13.885"	0+102	0+102	треб.перенос	1		Слева		
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 20' 15.201"	128° 10' 13.885"	0+102	0+102	треб.перенос	1		Слева		
12	1.17	Искусственная неровность	II		51° 20' 45.345"	128° 09' 57.926"	1+083		треб.установка	1				Справа
13	1.17	Искусственная неровность	II		51° 20' 48.669"	128° 09' 56.602"	1+189		треб.установка	1		Слева		
14	1.22	Пешеходный переход			51° 20' 49.184"	128° 09' 56.515"	1+205		треб.демонтаж	1		Слева		
		Итого установлено:								**5**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**1**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
15	2.5	Движение без остановки запрещено	II		51° 20' 12.624"	128° 10' 15.132"	0+018		треб.установка	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.601"	128° 10' 10.823"	0+279	0+263	треб.перенос	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 21.619"	128° 10' 10.240"	0+312		треб.установка	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 22.743"	128° 10' 09.597"	0+349		треб.установка	1				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 23.896"	128° 10' 08.947"	0+387		треб.установка	1		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 29.501"	128° 10' 05.858"	0+570		установленный	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 30.027"	128° 10' 05.553"	0+587		установленный	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 30.600"	128° 10' 05.214"	0+606		треб.установка	1				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 32.269"	128° 10' 04.224"	0+661		установленный	1		Слева		
24	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 38.437"	128° 10' 01.209"	0+860		установленный	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 39.394"	128° 10' 00.765"	0+891		треб.установка	1		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 49.185"	128° 09' 56.515"	1+205	1+159	треб.перенос	1				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 49.937"	128° 09' 56.401"	1+228	1+237	треб.перенос	1		Слева		
28	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 01.077"	128° 09' 51.301"	1+587		треб.установка	1				Справа
29	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 02.055"	128° 09' 50.835"	1+618		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 05.526"	128° 09' 49.182"	1+730		установленный	1				Справа
31	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 06.950"	128° 09' 48.503"	1+776		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перенесено:								**3**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 31.844"	128° 10' 04.476"	0+647		установленный	1				Справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 31.844"	128° 10' 04.476"	0+647		установленный	1	40			Справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 38.624"	128° 10' 01.123"	0+866		треб.установка	1	40	Слева		
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 39.339"	128° 10' 00.790"	0+889		установленный	1	40			Справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 45.357"	128° 09' 57.920"	1+083		треб.установка	1	40	Слева		
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135		треб.установка	1	20			Справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139		треб.установка	1	20	Слева		
39	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 49.184"	128° 09' 56.515"	1+205		установленный	1		Слева		
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 49.184"	128° 09' 56.515"	1+205		установленный	1	40	Слева		
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 50.246"	128° 09' 56.334"	1+238		установленный	1				Справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 51.892"	128° 09' 55.677"	1+290		треб.установка	1	40	Слева		
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 06.184"	128° 09' 48.868"	1+751		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
44	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 20.578"	128° 10' 10.836"	0+278	0+278	треб.перенос	1		Слева		
45	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 20.578"	128° 10' 10.836"	0+278	0+278	треб.перенос	1		Слева		
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.601"	128° 10' 10.823"	0+279		треб.установка	1				Справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.601"	128° 10' 10.823"	0+279		треб.установка	1				Справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.723"	128° 10' 10.753"	0+283		треб.установка	1		Слева		
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.723"	128° 10' 10.753"	0+283		треб.установка	1		Слева		
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.497"	128° 10' 10.310"	0+308		треб.установка	1				Справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.497"	128° 10' 10.310"	0+308		треб.установка	1				Справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.619"	128° 10' 10.240"	0+312		треб.установка	1		Слева		
53	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 21.619"	128° 10' 10.240"	0+312		треб.установка	1		Слева		
54	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 21.741"	128° 10' 10.170"	0+316	0+242	треб.перенос	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 21.741"	128° 10' 10.170"	0+316	0+242	треб.перенос	1				Справа
56	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 33.623"	128° 10' 03.462"	0+705	0+725	треб.перенос	1		Слева		
57	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 33.623"	128° 10' 03.462"	0+705	0+725	треб.перенос	1		Слева		
58	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 34.329"	128° 10' 03.108"	0+728		треб.установка	1				Справа
59	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 34.329"	128° 10' 03.108"	0+728		треб.установка	1				Справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 34.478"	128° 10' 03.038"	0+733		треб.установка	1		Слева		
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 34.478"	128° 10' 03.038"	0+733		треб.установка	1		Слева		
62	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 35.218"	128° 10' 02.696"	0+757		треб.установка	1				Справа
63	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 35.218"	128° 10' 02.696"	0+757		треб.установка	1				Справа
64	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 46.145"	128° 09' 57.544"	1+109	1+193	треб.перенос	1		Слева		
65	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 46.145"	128° 09' 57.544"	1+109	1+193	треб.перенос	1		Слева		
66	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135	1+174	треб.перенос	1				Справа
67	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135	1+168	треб.перенос	1				Справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135	1+174	треб.перенос	1				Справа
69	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139	1+183	треб.перенос	1		Слева		
70	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139	1+178	треб.перенос	1		Слева		
71	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139	1+178	треб.перенос	1		Слева		
72	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 47.168"	128° 09' 57.066"	1+142	1+147	треб.перенос	1				Справа
73	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 47.171"	128° 09' 57.065"	1+142	1+147	треб.перенос	1				Справа
74	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 48.030"	128° 09' 56.760"	1+169		треб.демонтаж	1		Слева		
75	5.20	Искусственная неровность	II		51° 20' 48.477"	128° 09' 56.643"	1+183		треб.демонтаж	1				Справа
76	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 04.436"	128° 09' 49.701"	1+695	1+695	треб.перенос	1		Слева		
77	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 04.436"	128° 09' 49.701"	1+695	1+695	треб.перенос	1		Слева		
78	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.452"	128° 09' 49.693"	1+695		треб.установка	1				Справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.452"	128° 09' 49.693"	1+695		треб.установка	1				Справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.576"	128° 09' 49.634"	1+699		треб.установка	1		Слева		
81	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.576"	128° 09' 49.634"	1+699		треб.установка	1		Слева		
82	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 04.597"	128° 09' 49.624"	1+700	1+680	треб.перенос	1				Справа
83	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 04.597"	128° 09' 49.624"	1+700	1+680	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**18**				
		Итого перенесено:								**20**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**38**				
		Итого демонтировано:								**2**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
84	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 30.235"	128° 10' 05.431"	0+594		треб.установка	1				Справа
85	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 30.513"	128° 10' 05.266"	0+603		треб.установка	1				Справа
86	6.11	Наименование объекта	II	0.55	51° 20' 48.501"	128° 09' 56.638"	1+184		треб.установка	1				Справа
87	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 48.840"	128° 09' 56.569"	1+194		треб.установка	1				Справа
88	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 49.047"	128° 09' 56.535"	1+201		треб.установка	1				Справа
89	6.11	Наименование объекта	II	0.55	51° 20' 50.197"	128° 09' 56.346"	1+236		установленный	1		Слева		
90	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 06.569"	128° 09' 48.685"	1+764		треб.установка	1				Справа
91	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 07.411"	128° 09' 48.283"	1+791		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**7**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый ядрес, км	Фактический ядрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								8				
		Итого демонтировано:								0				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
92	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 30.235"	128° 10' 05.431"	0+594		треб.установка	1				Справа
93	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 30.513"	128° 10' 05.266"	0+603		треб.установка	1				Справа
94	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 30.513"	128° 10' 05.266"	0+603		треб.установка	1				Справа
95	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135		треб.установка	1	50м			Справа
96	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139		треб.установка	1	50м	Слева		
97	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 48.840"	128° 09' 56.569"	1+194		треб.установка	1				Справа
98	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 49.047"	128° 09' 56.535"	1+201		треб.установка	1				Справа
99	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 49.047"	128° 09' 56.535"	1+201		треб.установка	1				Справа
100	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 05.526"	128° 09' 49.182"	1+730		установленный	1				Справа
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 06.569"	128° 09' 48.685"	1+764		треб.установка	1				Справа
102	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 06.950"	128° 09' 48.503"	1+776		установленный	1		Слева		
103	8.17	Инвалиды	II		51° 21' 07.411"	128° 09' 48.283"	1+791		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								2				
		Итого требуется:								10				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								12				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								21				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								50				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								29				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								100				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								3				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 20' 12.157"	128° 10' 15.187"	0+004	51° 20' 12.614"	128° 10' 15.134"	0+018	14/10		14/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
							14/10	0/0	14/10	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 12.486"	128° 10' 15.158"	0+014	51° 20' 12.486"	128° 10' 15.158"	0+014	Слева	Населенный пункт	3	-	1/1	Нет
2	51° 20' 12.583"	128° 10' 15.141"	0+017	51° 20' 12.583"	128° 10' 15.141"	0+017	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
3	51° 20' 13.552"	128° 10' 14.739"	0+048	51° 20' 13.552"	128° 10' 14.739"	0+048	Справа	Ж/д переезд	34	1/1	-	Нет
4	51° 20' 14.600"	128° 10' 14.202"	0+082	51° 20' 14.600"	128° 10' 14.202"	0+082	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
5	51° 20' 15.521"	128° 10' 13.712"	0+112	51° 20' 15.521"	128° 10' 13.712"	0+112	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
6	51° 20' 16.408"	128° 10' 13.221"	0+141	51° 20' 16.408"	128° 10' 13.221"	0+141	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
7	51° 20' 17.353"	128° 10' 12.682"	0+172	51° 20' 17.353"	128° 10' 12.682"	0+172	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
8	51° 20' 18.267"	128° 10' 12.158"	0+202	51° 20' 18.267"	128° 10' 12.158"	0+202	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
9	51° 20' 19.212"	128° 10' 11.618"	0+233	51° 20' 19.212"	128° 10' 11.618"	0+233	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
10	51° 20' 20.068"	128° 10' 11.128"	0+261	51° 20' 20.068"	128° 10' 11.128"	0+261	Слева	Автобусная остановка	2	1/1	-	Нет
11	51° 20' 20.126"	128° 10' 11.095"	0+263	51° 20' 20.126"	128° 10' 11.095"	0+263	Справа	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
12	51° 20' 20.601"	128° 10' 10.823"	0+279	51° 20' 20.601"	128° 10' 10.823"	0+279	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
13	51° 20' 20.723"	128° 10' 10.753"	0+283	51° 20' 20.723"	128° 10' 10.753"	0+283	Слева	Пешеходный переход	25	1/1	-	Нет
14	51° 20' 21.497"	128° 10' 10.310"	0+308	51° 20' 21.497"	128° 10' 10.310"	0+308	Справа	Населенный пункт	4	-	1/1	Нет
15	51° 20' 21.619"	128° 10' 10.240"	0+312	51° 20' 21.619"	128° 10' 10.240"	0+312	Слева	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
16	51° 20' 21.741"	128° 10' 10.170"	0+316	51° 20' 21.741"	128° 10' 10.170"	0+316	Справа	Автобусная остановка	22	1/1	-	Нет
17	51° 20' 22.411"	128° 10' 09.787"	0+338	51° 20' 22.411"	128° 10' 09.787"	0+338	Справа	Населенный пункт	4	-	1/1	Нет
18	51° 20' 22.533"	128° 10' 09.717"	0+342	51° 20' 22.533"	128° 10' 09.717"	0+342	Слева	Пешеходный переход	33	1/1	-	Нет
19	51° 20' 23.540"	128° 10' 09.145"	0+375	51° 20' 23.540"	128° 10' 09.145"	0+375	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
20	51° 20' 24.458"	128° 10' 08.639"	0+405	51° 20' 24.458"	128° 10' 08.639"	0+405	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
21	51° 20' 25.376"	128° 10' 08.135"	0+435	51° 20' 25.376"	128° 10' 08.135"	0+435	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
22	51° 20' 26.325"	128° 10' 07.614"	0+466	51° 20' 26.325"	128° 10' 07.614"	0+466	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
23	51° 20' 27.396"	128° 10' 07.026"	0+501	51° 20' 27.396"	128° 10' 07.026"	0+501	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
24	51° 20' 28.314"	128° 10' 06.521"	0+531	51° 20' 28.314"	128° 10' 06.521"	0+531	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
25	51° 20' 29.262"	128° 10' 05.994"	0+562	51° 20' 29.262"	128° 10' 05.994"	0+562	Справа	Населенный пункт	44	-	1/1	Нет
26	51° 20' 30.600"	128° 10' 05.214"	0+606	51° 20' 30.600"	128° 10' 05.214"	0+606	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
27	51° 20' 31.844"	128° 10' 04.476"	0+647	51° 20' 31.844"	128° 10' 04.476"	0+647	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
28	51° 20' 32.755"	128° 10' 03.938"	0+677	51° 20' 32.755"	128° 10' 03.938"	0+677	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
29	51° 20' 33.768"	128° 10' 03.386"	0+710	51° 20' 33.768"	128° 10' 03.386"	0+710	Слева	Автобусная остановка	19	1/1	-	Нет
30	51° 20' 34.357"	128° 10' 03.095"	0+729	51° 20' 34.357"	128° 10' 03.095"	0+729	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
31	51° 20' 34.478"	128° 10' 03.038"	0+733	51° 20' 34.478"	128° 10' 03.038"	0+733	Слева	Пешеходный переход	6	1/1	-	Нет
32	51° 20' 34.664"	128° 10' 02.951"	0+739	51° 20' 34.664"	128° 10' 02.951"	0+739	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
33	51° 20' 35.410"	128° 10' 02.607"	0+763	51° 20' 35.410"	128° 10' 02.607"	0+763	Слева	Пешеходный переход	7	1/1	-	Нет
34	51° 20' 35.628"	128° 10' 02.506"	0+770	51° 20' 35.628"	128° 10' 02.506"	0+770	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
35	51° 20' 36.623"	128° 10' 02.047"	0+802	51° 20' 36.623"	128° 10' 02.047"	0+802	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
36	51° 20' 37.525"	128° 10' 01.630"	0+831	51° 20' 37.525"	128° 10' 01.630"	0+831	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
37	51° 20' 38.582"	128° 10' 01.142"	0+865	51° 20' 38.582"	128° 10' 01.142"	0+865	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
38	51° 20' 39.576"	128° 10' 00.679"	0+897	51° 20' 39.576"	128° 10' 00.679"	0+897	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
39	51° 20' 40.538"	128° 10' 00.222"	0+928	51° 20' 40.538"	128° 10' 00.222"	0+928	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
40	51° 20' 41.530"	128° 09' 59.748"	0+960	51° 20' 41.530"	128° 09' 59.748"	0+960	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
41	51° 20' 42.492"	128° 09' 59.289"	0+991	51° 20' 42.492"	128° 09' 59.289"	0+991	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
42	51° 20' 43.422"	128° 09' 58.845"	1+021	51° 20' 43.422"	128° 09' 58.845"	1+021	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
43	51° 20' 44.352"	128° 09' 58.400"	1+051	51° 20' 44.352"	128° 09' 58.400"	1+051	Справа	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
44	51° 20' 44.839"	128° 09' 58.168"	1+067	51° 20' 44.839"	128° 09' 58.168"	1+067	Слева	Автобусная остановка	16	1/1	-	Нет
45	51° 20' 45.345"	128° 09' 57.926"	1+083	51° 20' 45.345"	128° 09' 57.926"	1+083	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
46	51° 20' 46.306"	128° 09' 57.467"	1+114	51° 20' 46.306"	128° 09' 57.467"	1+114	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
47	51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135	51° 20' 46.964"	128° 09' 57.155"	1+135	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
48	51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139	51° 20' 47.092"	128° 09' 57.098"	1+139	Слева	Пешеходный переход	6	1/1	-	Нет
49	51° 20' 47.270"	128° 09' 57.024"	1+145	51° 20' 47.270"	128° 09' 57.024"	1+145	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
50	51° 20' 48.322"	128° 09' 56.680"	1+178	51° 20' 48.322"	128° 09' 56.680"	1+178	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
51	51° 20' 49.281"	128° 09' 56.501"	1+208	51° 20' 49.281"	128° 09' 56.501"	1+208	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
52	51° 20' 50.246"	128° 09' 56.334"	1+238	51° 20' 50.246"	128° 09' 56.334"	1+238	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
53	51° 20' 51.163"	128° 09' 56.021"	1+267	51° 20' 51.163"	128° 09' 56.021"	1+267	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
54	51° 20' 52.095"	128° 09' 55.581"	1+297	51° 20' 52.095"	128° 09' 55.581"	1+297	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
55	51° 20' 53.025"	128° 09' 55.137"	1+327	51° 20' 53.025"	128° 09' 55.137"	1+327	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
56	51° 20' 53.956"	128° 09' 54.694"	1+357	51° 20' 53.956"	128° 09' 54.694"	1+357	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
57	51° 20' 54.886"	128° 09' 54.251"	1+387	51° 20' 54.886"	128° 09' 54.251"	1+387	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
58	51° 20' 55.817"	128° 09' 53.807"	1+417	51° 20' 55.817"	128° 09' 53.807"	1+417	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
59	51° 20' 56.747"	128° 09' 53.364"	1+447	51° 20' 56.747"	128° 09' 53.364"	1+447	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
60	51° 20' 57.678"	128° 09' 52.921"	1+477	51° 20' 57.678"	128° 09' 52.921"	1+477	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
61	51° 20' 58.609"	128° 09' 52.477"	1+507	51° 20' 58.609"	128° 09' 52.477"	1+507	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
62	51° 20' 59.570"	128° 09' 52.019"	1+538	51° 20' 59.570"	128° 09' 52.019"	1+538	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
63	51° 21' 00.532"	128° 09' 51.561"	1+569	51° 21' 00.532"	128° 09' 51.561"	1+569	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
64	51° 21' 01.431"	128° 09' 51.132"	1+598	51° 21' 01.431"	128° 09' 51.132"	1+598	Справа	Населенный пункт	59	-	1/1	Нет
65	51° 21' 03.261"	128° 09' 50.261"	1+657	51° 21' 03.261"	128° 09' 50.261"	1+657	Справа	Населенный пункт	14	-	1/1	Нет
66	51° 21' 03.708"	128° 09' 50.048"	1+671	51° 21' 03.708"	128° 09' 50.048"	1+671	Слева	Автобусная остановка	16	1/1	-	Нет
67	51° 21' 04.192"	128° 09' 49.817"	1+687	51° 21' 04.192"	128° 09' 49.817"	1+687	Справа	Населенный пункт	8	1/1	-	Нет
68	51° 21' 04.452"	128° 09' 49.693"	1+695	51° 21' 04.452"	128° 09' 49.693"	1+695	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
69	51° 21' 04.576"	128° 09' 49.634"	1+699	51° 21' 04.576"	128° 09' 49.634"	1+699	Слева	Пешеходный переход	9	1/1	-	Нет
70	51° 21' 04.855"	128° 09' 49.501"	1+708	51° 21' 04.855"	128° 09' 49.501"	1+708	Справа	Автобусная остановка	21	1/1	-	Нет
71	51° 21' 05.507"	128° 09' 49.191"	1+729	51° 21' 05.507"	128° 09' 49.191"	1+729	Слева	Пешеходный переход	1	1/1	-	Нет
72	51° 21' 05.526"	128° 09' 49.182"	1+730	51° 21' 05.526"	128° 09' 49.182"	1+730	Справа	Населенный пункт	17	-	2/0	Нет
73	51° 21' 06.053"	128° 09' 48.930"	1+747	51° 21' 06.053"	128° 09' 48.930"	1+747	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	1733	20/20	54/52	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 20.233"	128° 10' 11.034"	0+267	-	пер.Юбилейный	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
2	51° 20' 22.025"	128° 10' 10.008"	0+325	0+244	пер.Юбилейный	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
3	51° 20' 33.294"	128° 10' 03.637"	0+695	-	ул.Кривая	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
4	51° 20' 35.558"	128° 10' 02.539"	0+768	0+600	ул.Кривая	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
5	51° 20' 45.753"	128° 09' 57.731"	1+096	1+192	ул.Куйбышева	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
6	51° 20' 47.551"	128° 09' 56.917"	1+154	-	ул.Куйбышева	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
7	51° 21' 04.044"	128° 09' 49.888"	1+682	1+711	Кирова	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
8	51° 21' 05.001"	128° 09' 49.432"	1+713	1+681	Кирова	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 20.662"	128° 10' 10.788"	0+281	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 21.558"	128° 10' 10.275"	0+310	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
3	51° 20' 34.419"	128° 10' 03.065"	0+731	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
4	51° 20' 47.027"	128° 09' 57.127"	1+137	1+176	Автобусная остановка	Наземный	треб.перенос
5	51° 21' 04.514"	128° 09' 49.664"	1+697	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**0**
					наземных нерегулируемых		**5**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**5**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 12.098"	128° 10' 15.186"	0+002	51° 20' 20.888"	128° 10' 10.659"	0+288	Слева	Населенный пункт	-	-	286	-
2	51° 20' 20.614"	128° 10' 10.816"	0+279	51° 20' 20.736"	128° 10' 10.746"	0+283	Слева	Населенный пункт	4	-	-	-
3	51° 20' 20.614"	128° 10' 10.816"	0+279	51° 20' 20.888"	128° 10' 10.659"	0+288	Справа	Населенный пункт	9	-	-	-
4	51° 20' 21.101"	128° 10' 10.537"	0+295	51° 20' 22.015"	128° 10' 10.013"	0+325	Справа	Автобусная остановка	30	-	-	-
5	51° 20' 21.497"	128° 10' 10.310"	0+308	51° 20' 31.632"	128° 10' 04.602"	0+640	Слева	Населенный пункт	332	-	-	-
6	51° 20' 31.814"	128° 10' 04.494"	0+646	51° 20' 34.477"	128° 10' 03.038"	0+733	Слева	Населенный пункт	87	-	-	-
7	51° 20' 34.353"	128° 10' 03.097"	0+729	51° 20' 35.348"	128° 10' 02.635"	0+761	Справа	Автобусная остановка	32	-	-	-
8	51° 20' 34.570"	128° 10' 02.994"	0+736	51° 20' 38.924"	128° 10' 00.984"	0+876	Слева	Населенный пункт	140	-	-	-
9	51° 20' 39.048"	128° 10' 00.926"	0+880	51° 20' 41.716"	128° 09' 59.659"	0+966	Слева	Населенный пункт	86	-	-	-
10	51° 20' 41.902"	128° 09' 59.570"	0+972	51° 20' 46.492"	128° 09' 57.378"	1+120	Слева	Населенный пункт	148	-	-	-
11	51° 20' 46.678"	128° 09' 57.289"	1+126	51° 20' 48.189"	128° 09' 56.715"	1+174	Слева	Населенный пункт	-	-	48	-
12	51° 20' 46.958"	128° 09' 57.158"	1+135	51° 20' 47.083"	128° 09' 57.103"	1+139	Слева	Населенный пункт	4	-	-	-
13	51° 20' 48.189"	128° 09' 56.715"	1+174	51° 20' 49.377"	128° 09' 56.487"	1+211	Слева	Населенный пункт	37	-	-	-
14	51° 20' 49.603"	128° 09' 56.454"	1+218	51° 21' 01.400"	128° 09' 51.147"	1+597	Слева	Населенный пункт	379	-	-	-
15	51° 20' 50.310"	128° 09' 56.317"	1+240	51° 20' 55.166"	128° 09' 54.118"	1+396	Справа	Населенный пункт	-	-	156	-
16	51° 20' 55.352"	128° 09' 54.029"	1+402	51° 20' 59.229"	128° 09' 52.182"	1+527	Справа	Населенный пункт	-	-	125	-
17	51° 20' 59.415"	128° 09' 52.093"	1+533	51° 21' 00.873"	128° 09' 51.398"	1+580	Справа	Населенный пункт	-	-	47	-
18	51° 21' 00.873"	128° 09' 51.398"	1+580	51° 21' 06.301"	128° 09' 48.812"	1+755	Справа	Населенный пункт	175	-	-	-
19	51° 21' 01.493"	128° 09' 51.103"	1+600	51° 21' 06.239"	128° 09' 48.842"	1+753	Слева	Населенный пункт	153	-	-	-
20	51° 21' 06.518"	128° 09' 48.709"	1+762	51° 21' 07.635"	128° 09' 48.177"	1+798	Справа	Населенный пункт	-	-	36	-
								Итого:	**1616**	**0**	**698**	**0**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

на автомобильной дороге

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука

на участке км 0+000 - км 1+850

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Статус	Тип конструкции	Высота профиля, м	Объект установки
	Широта	Долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	51° 20' 46.956"	128° 09' 57.159"	1+135	1+168	треб.перенос	Монолитный	до 0,07	Пешеходный переход
2	51° 20' 47.104"	128° 09' 57.094"	1+140	1+183	треб.перенос	Монолитный	до 0,07	Пешеходный переход

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Кирова от ул. Луначарского до ул. Каменчука на участке км 0+000 - 1+850

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	150	109	15	-	Нет
б	150	136	17	16	Нет
в	150	130	20	20	Нет
е	150	135	18	19	Нет
и	150	138	20	24	Нет
К	150	164	23	19	Нет
л	150	135	9	23	Нет
у	150	117	-	25	Нет
у	150	126	9	25	Нет
ш	150	183	20	25	Нет
ы	150	172	23	24	Нет
.	150	64	12	20	Нет

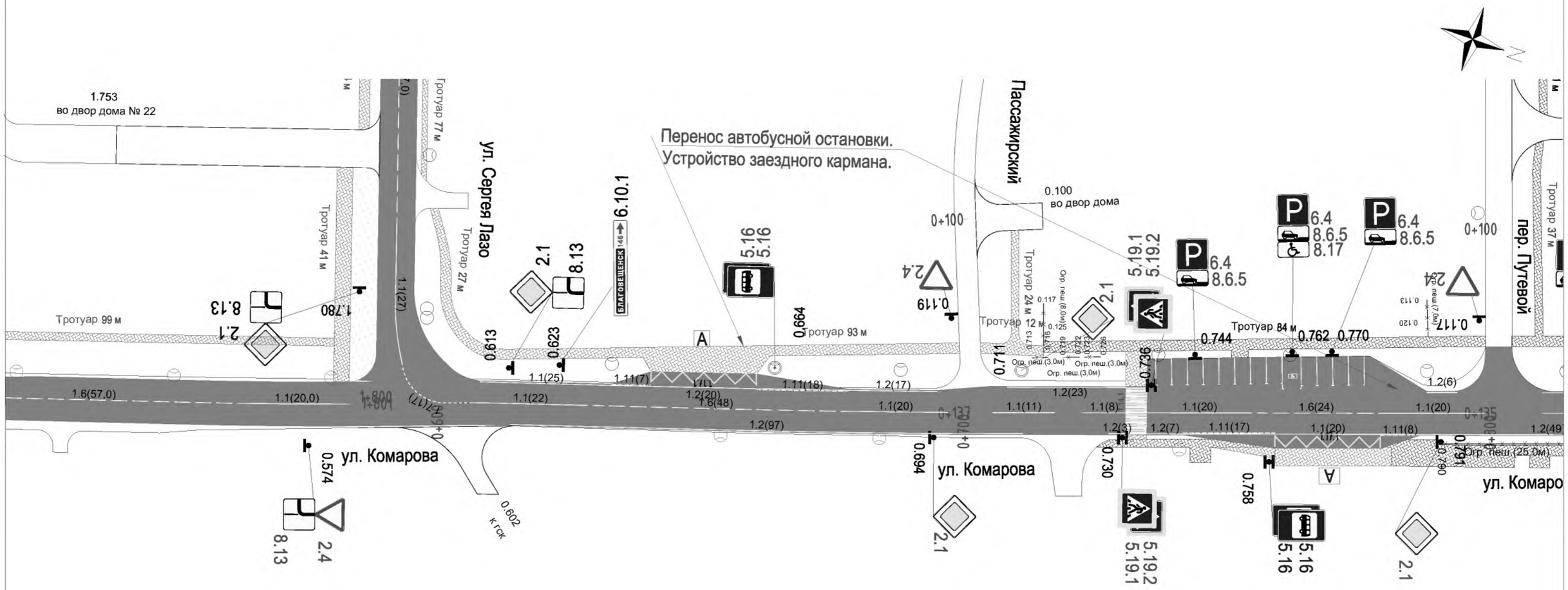
Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1804х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.55 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - 2+193



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

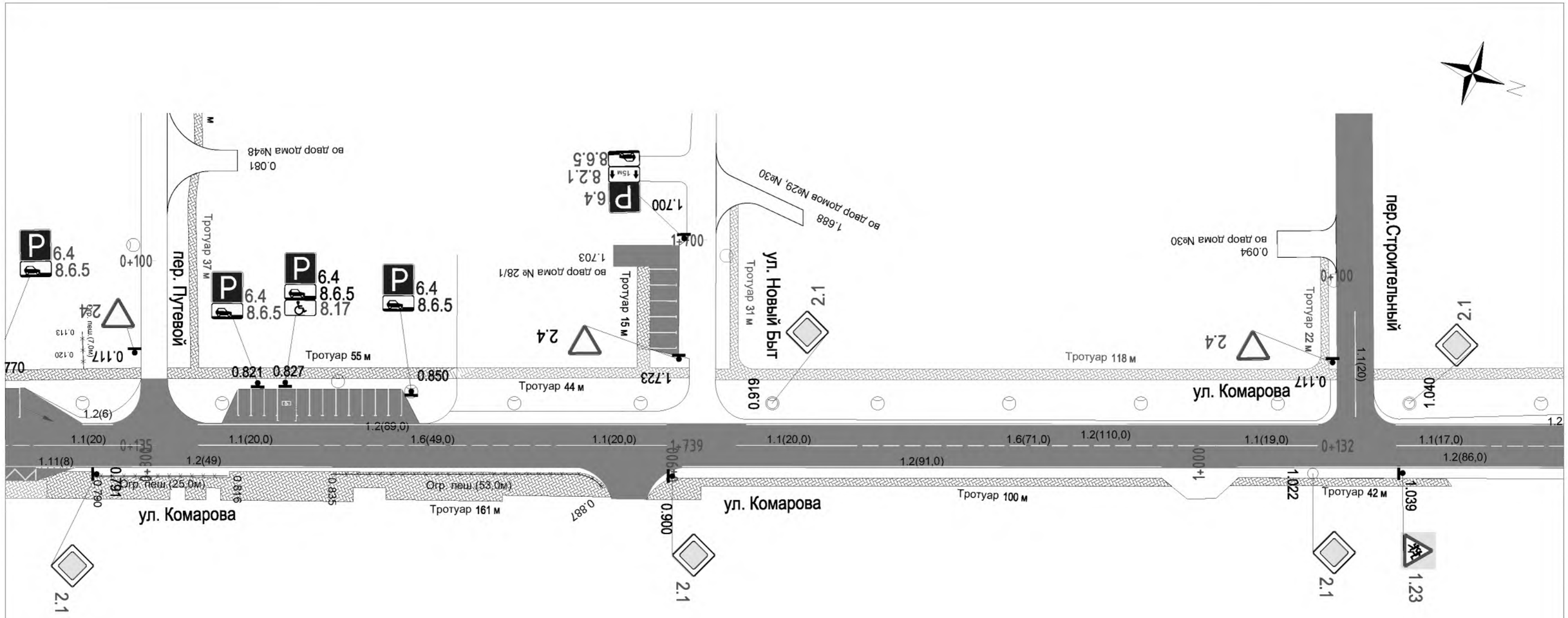
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

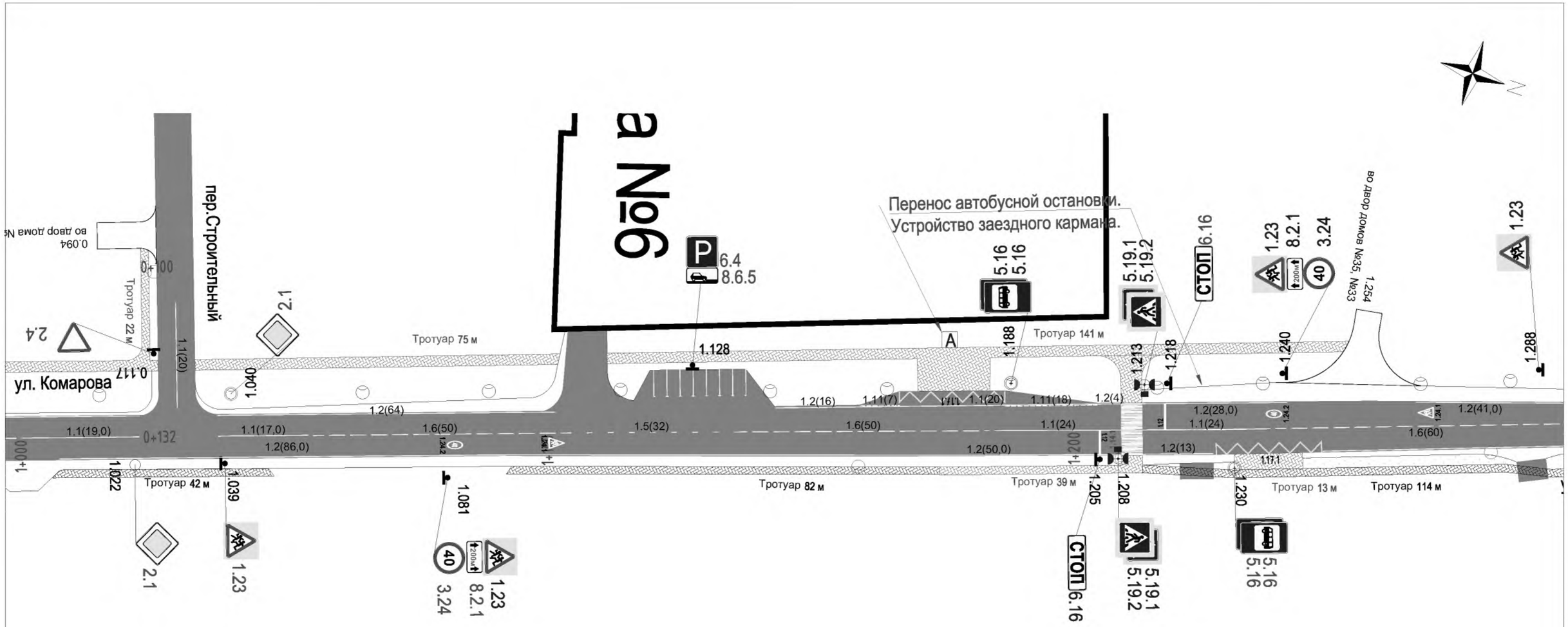
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



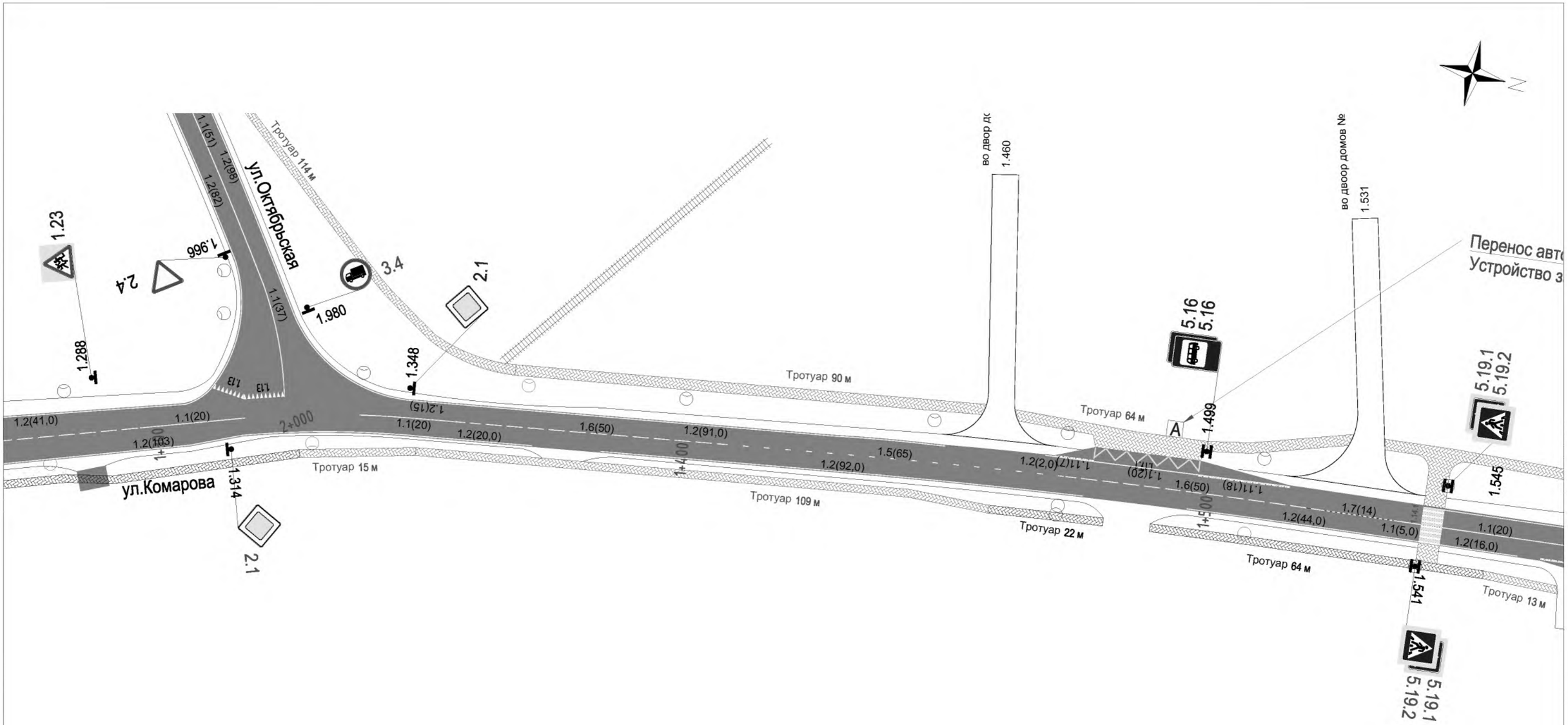
Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар

- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024		
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"		
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо	Стадия: П	Лист: 3	Листов: 7
Проверил		Репинский С.И.			05.24				
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

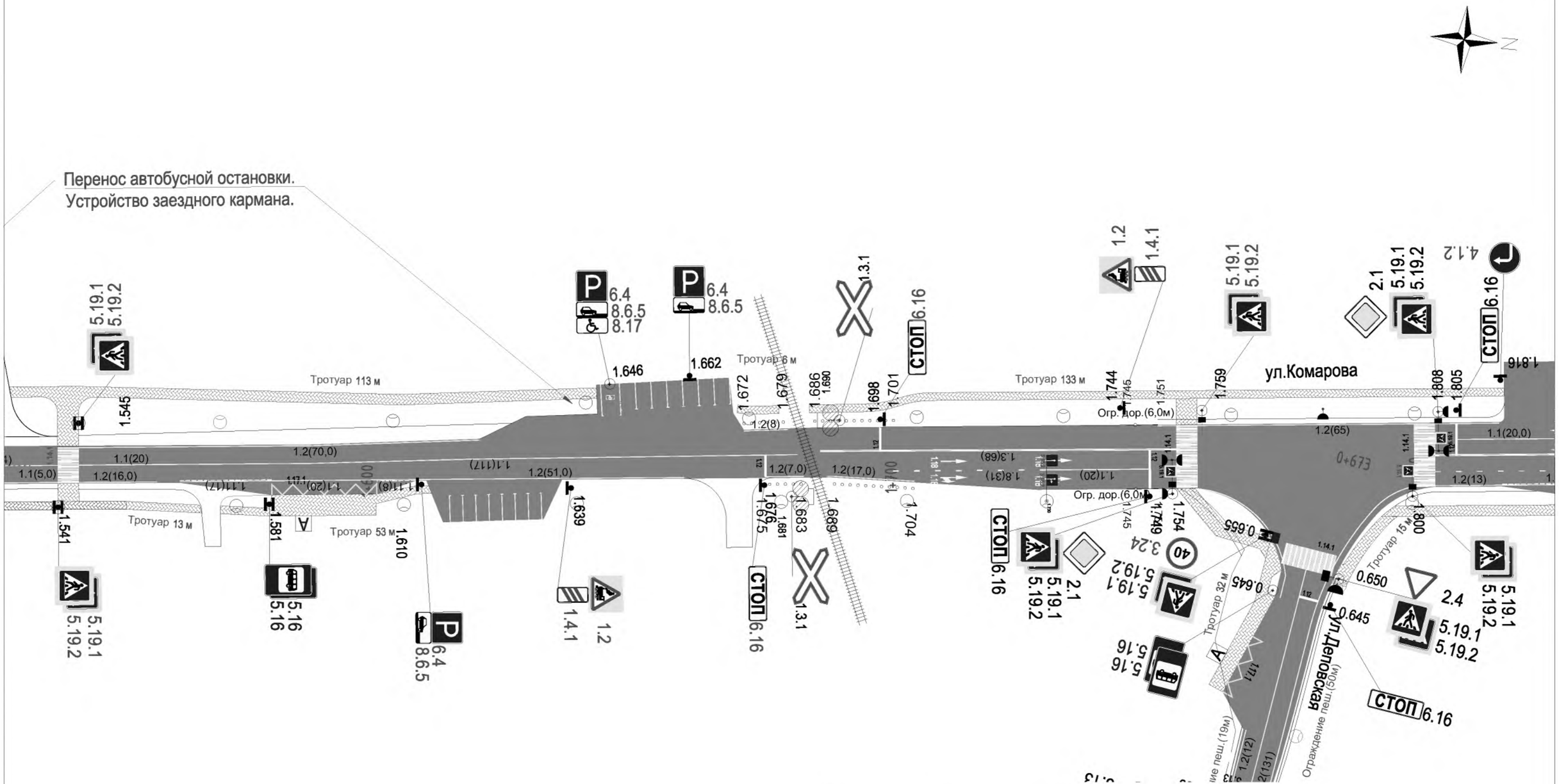
г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

Перенос автобусной остановки.
Устройство заездного кармана.



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

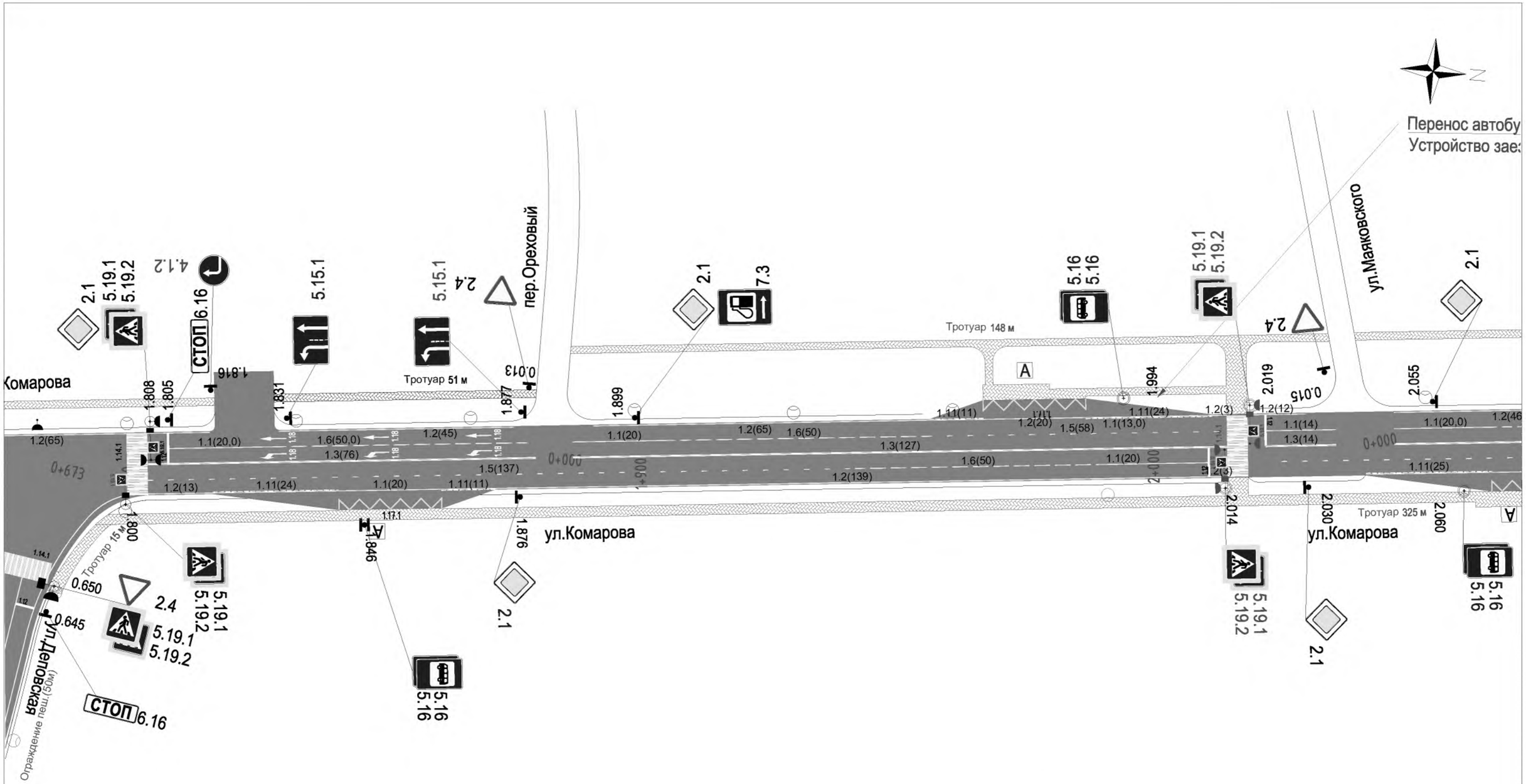
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
150

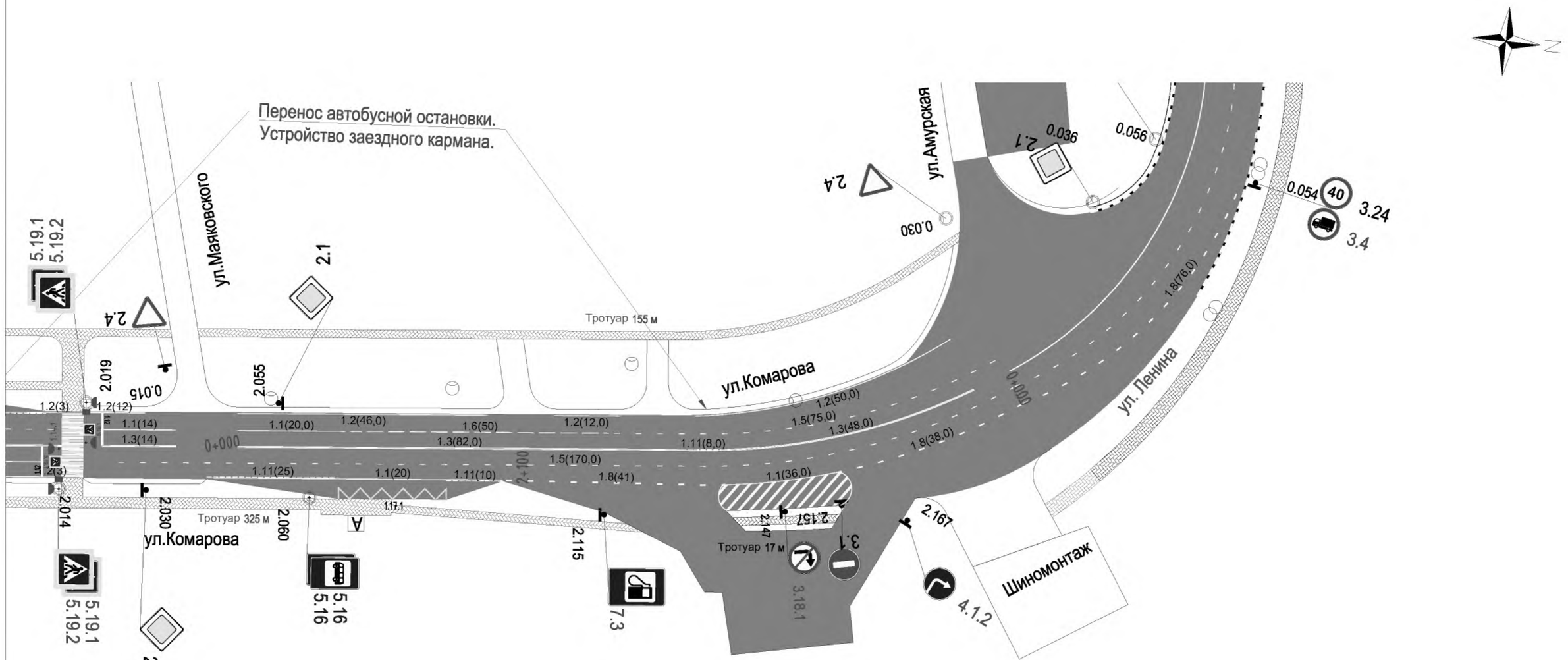


Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	6	7
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар

- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - 2+193

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.10 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.8 (0.25 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.25	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	776.00	0.00	1783.00	416.00	0.00	536.07	722.41	31.00	66.95	41.00	0.00	0.00	250.00	4622.43
Привед.м	776.00	0.00	1783.00	832.00	0.00	134.02	541.80	15.50	16.74	10.25	0.00	0.00	437.50	4546.81
Площадь	77.60	33.71	178.30	83.20	0.00	13.40	54.18	1.55	3.35	2.56	0.00	0.00	43.75	491.60
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках														

Общая площадь, кв.м : 491.61
из них белой, кв.м : 491.61
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	17	0	248	0	0	0	0	0	29	15	0	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	0	318

Расход краски, кв.м : 318
из них желтой, кв.м : 178
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 21' 07.761"	128° 08' 56.527"	1+039		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 21' 09.054"	128° 08' 55.812"	1+081	1+081	треб.перенос	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 21' 13.914"	128° 08' 53.152"	1+240	1+240	треб.перенос	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 21' 15.401"	128° 08' 52.313"	1+288	1+265	треб.перенос	1		Слева		
5	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 26.582"	128° 08' 49.520"	1+639		треб.установка	1				Справа
6	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 26.582"	128° 08' 49.520"	1+639		треб.установка	1				Справа
7	1.3.1	Однопутная железная дорога			51° 21' 27.937"	128° 08' 49.299"	1+681		установленный	1				Справа
8	1.3.1	Однопутная железная дорога			51° 21' 28.235"	128° 08' 49.251"	1+690		установленный	1		Слева		
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 29.960"	128° 08' 48.971"	1+744		треб.установка	1		Слева		
10	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 29.960"	128° 08' 48.971"	1+744		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**3**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**10**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
11	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 53.539"	128° 09' 04.311"	0+574		установленный	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 54.736"	128° 09' 03.639"	0+613		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 57.227"	128° 09' 02.347"	0+694		треб.установка	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 57.736"	128° 09' 02.068"	0+711		треб.установка	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 00.174"	128° 09' 00.720"	0+791		треб.установка	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03.518"	128° 08' 58.872"	0+900		треб.установка	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 04.099"	128° 08' 58.551"	0+919		треб.установка	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 07.239"	128° 08' 56.815"	1+022		треб.установка	1				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 07.800"	128° 08' 56.505"	1+040		треб.установка	1		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 16.170"	128° 08' 51.879"	1+314		треб.установка	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 17.234"	128° 08' 51.435"	1+348	1+348	треб.перенос	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 30.278"	128° 08' 48.919"	1+754		установленный	1				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 31.914"	128° 08' 48.653"	1+805		установленный	1		Слева		
24	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 34.231"	128° 08' 48.277"	1+876	1+876	треб.перенос	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 34.958"	128° 08' 48.159"	1+899		установленный	1		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 38.725"	128° 08' 47.546"	2+016		треб.демонтаж	1				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 39.181"	128° 08' 47.472"	2+030		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 39.969"	128° 08' 47.344"	2+055		установленный	1		Слева		
29	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 43.557"	128° 08' 46.511"	2+167		треб.демонтаж	1		Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**2**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 09.054"	128° 08' 55.812"	1+081		треб.установка	1	40			Справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 13.916"	128° 08' 53.151"	1+240	1+265	треб.перенос	1	40	Слева		
32	3.18.1	Поворот направо запрещен			51° 21' 42.953"	128° 08' 46.817"	2+147		треб.установка	1				Справа
33	3.1	Въезд запрещен	II		51° 21' 43.251"	128° 08' 46.689"	2+157		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
34	4.1.2	Движение направо	II		51° 21' 32.298"	128° 08' 48.591"	1+816		треб.установка	1		Слева		
35	4.1.2	Движение направо	II		51° 21' 43.550"	128° 08' 46.516"	2+167		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
36	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 56.294"	128° 09' 02.843"	0+664		треб.установка	1		Слева		
37	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 56.294"	128° 09' 02.843"	0+664		треб.установка	1		Слева		
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 58.324"	128° 09' 01.743"	0+730		треб.установка	1				Справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 58.324"	128° 09' 01.743"	0+730		треб.установка	1				Справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 58.490"	128° 09' 01.651"	0+736		треб.установка	1		Слева		
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 58.490"	128° 09' 01.651"	0+736		треб.установка	1		Слева		
42	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 59.176"	128° 09' 01.272"	0+758	0+758	треб.перенос	1				Справа
43	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 59.176"	128° 09' 01.272"	0+758	0+758	треб.перенос	1				Справа
44	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 12.336"	128° 08' 54.019"	1+188	1+188	треб.перенос	1		Слева		
45	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 12.336"	128° 08' 54.019"	1+188	1+226	треб.перенос	1		Слева		
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 12.955"	128° 08' 53.682"	1+208	1+208	треб.перенос	1				Справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 12.955"	128° 08' 53.682"	1+208	1+208	треб.перенос	1				Справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 13.111"	128° 08' 53.597"	1+213	1+181	треб.перенос	1		Слева		
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 13.112"	128° 08' 53.597"	1+213	1+181	треб.перенос	1		Слева		
50	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 13.631"	128° 08' 53.312"	1+230		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
51	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 13.631"	128° 08' 53.312"	1+230		треб.установка	1				Справа
52	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 22.072"	128° 08' 50.259"	1+499	1+637	треб.перенос	1		Слева		
53	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 22.072"	128° 08' 50.259"	1+499	1+637	треб.перенос	1		Слева		
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 23.429"	128° 08' 50.032"	1+541		треб.установка	1				Справа
55	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 23.429"	128° 08' 50.032"	1+541		треб.установка	1				Справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 23.558"	128° 08' 50.011"	1+545		треб.установка	1		Слева		
57	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 23.558"	128° 08' 50.011"	1+545		треб.установка	1		Слева		
58	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 24.727"	128° 08' 49.821"	1+581	1+581	треб.перенос	1				Справа
59	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 24.727"	128° 08' 49.821"	1+581	1+581	треб.перенос	1				Справа
60	5.15.2	Направления движения по полосе	II		51° 21' 29.505"	128° 08' 49.045"	1+730		треб.установка	1				Справа
61	5.15.2	Направления движения по полосе	II		51° 21' 29.505"	128° 08' 49.045"	1+730		треб.установка	1				Справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 30.278"	128° 08' 48.919"	1+754		установленный	1				Справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 30.278"	128° 08' 48.919"	1+754		установленный	1				Справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 30.278"	128° 08' 48.919"	1+754		установленный	1				Справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 30.462"	128° 08' 48.889"	1+759		установленный	1		Слева		
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 30.462"	128° 08' 48.889"	1+759		установленный	1		Слева		
67	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.753"	128° 08' 48.679"	1+800		установленный	1				Справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.753"	128° 08' 48.679"	1+800		треб.установка	1				Справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.753"	128° 08' 48.679"	1+800		установленный	1				Справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.914"	128° 08' 48.653"	1+804		установленный	1		Слева		
71	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.914"	128° 08' 48.653"	1+804		установленный	1		Слева		
72	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 31.914"	128° 08' 48.653"	1+804		установленный	1		Слева		
73	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 21' 32.773"	128° 08' 48.514"	1+831	1+831	треб.перенос	1		Слева		
74	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 33.251"	128° 08' 48.436"	1+846		установленный	1				Справа
75	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 33.251"	128° 08' 48.436"	1+846		установленный	1				Справа
76	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 21' 34.245"	128° 08' 48.274"	1+877		треб.установка	1		Слева		
77	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 38.029"	128° 08' 47.660"	1+994	2+130	треб.перенос	1		Слева		
78	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 38.029"	128° 08' 47.660"	1+994	2+130	треб.перенос	1		Слева		
79	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.658"	128° 08' 47.557"	2+014		треб.установка	1				Справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.659"	128° 08' 47.557"	2+014		треб.установка	1				Справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.659"	128° 08' 47.557"	2+014		треб.установка	1				Справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.820"	128° 08' 47.531"	2+019		треб.установка	1		Слева		
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.820"	128° 08' 47.531"	2+019		треб.установка	1		Слева		
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 38.820"	128° 08' 47.531"	2+019		треб.установка	1		Слева		
85	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 40.157"	128° 08' 47.314"	2+060	2+091	треб.перенос	1				Справа
86	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 40.157"	128° 08' 47.314"	2+060	2+091	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**12**				
		Итого требуется:								**22**				
		Итого перенесено:								**17**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**51**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
87	6.10.1	Указатель направлений	II	1.27	51° 20' 55.032"	128° 09' 03.488"	0+623		установленный	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
88	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 58.744"	128° 09' 01.510"	0+744		треб.установка	1		Слева		
89	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 59.309"	128° 09' 01.199"	0+762		треб.установка	1		Слева		
90	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 59.539"	128° 09' 01.071"	0+770		треб.установка	1		Слева		
91	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 01.109"	128° 09' 00.203"	0+821		треб.установка	1		Слева		
92	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 01.269"	128° 09' 00.115"	0+827		установленный	1		Слева		
93	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 02.002"	128° 08' 59.710"	0+850	0+850	треб.перенос	1		Слева		
94	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 10.482"	128° 08' 55.027"	1+128		треб.установка	1		Слева		
95	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 12.849"	128° 08' 53.740"	1+205	1+205	треб.перенос	1				Справа
96	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 13.243"	128° 08' 53.525"	1+218		треб.установка	1		Слева		
97	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 25.663"	128° 08' 49.669"	1+610		треб.установка	1				Справа
98	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 26.825"	128° 08' 49.480"	1+646		треб.установка	1		Слева		
99	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 27.315"	128° 08' 49.401"	1+662		треб.установка	1		Слева		
100	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 27.771"	128° 08' 49.327"	1+676		треб.установка	1				Справа
101	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 28.486"	128° 08' 49.210"	1+698		треб.установка	1		Слева		
102	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 30.138"	128° 08' 48.942"	1+749		установленный	1				Справа
103	6.10.1	Указатель направлений	II		51° 21' 30.278"	128° 08' 48.919"	1+754		треб.демонтаж	1				Справа
104	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 32.026"	128° 08' 48.635"	1+808		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**11**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**1**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
105	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 21' 34.958"	128° 08' 48.159"	1+899		треб.установка	1	150м	Слева		
106	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 21' 41.920"	128° 08' 47.027"	2+115		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
107	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 53.539"	128° 09' 04.311"	0+574		установленный	1				Справа
108	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 54.736"	128° 09' 03.639"	0+613		установленный	1		Слева		
109	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 58.744"	128° 09' 01.511"	0+744		треб.установка	1		Слева		
110	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 59.308"	128° 09' 01.199"	0+762		треб.установка	1		Слева		
111	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 59.309"	128° 09' 01.198"	0+762		треб.установка	1		Слева		
112	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 59.539"	128° 09' 01.071"	0+770		треб.установка	1		Слева		
113	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 01.109"	128° 09' 00.203"	0+821		треб.установка	1		Слева		
114	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 01.270"	128° 09' 00.115"	0+827		установленный	1		Слева		
115	8.17	Инвалиды	II		51° 21' 01.271"	128° 09' 00.114"	0+827		треб.установка	1		Слева		
116	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 02.002"	128° 08' 59.710"	0+850	0+850	треб.перенос	1		Слева		
117	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 09.054"	128° 08' 55.812"	1+081		треб.установка	1	200м			Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Коли-чество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
118	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 10.482"	128° 08' 55.027"	1+128		треб.установка	1		Слева		
119	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 13.914"	128° 08' 53.152"	1+240	1+240	треб.перенос	1	200м	Слева		
120	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 25.663"	128° 08' 49.669"	1+610		треб.установка	1				Справа
121	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 26.822"	128° 08' 49.481"	1+646		треб.установка	1		Слева		
122	8.17	Инвалиды	II		51° 21' 26.823"	128° 08' 49.480"	1+646		треб.установка	1		Слева		
123	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 27.315"	128° 08' 49.401"	1+662		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**12**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**29**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**64**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**27**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**120**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**3**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность,м						Требуемая протяженность,м	Расположение	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Объект установки
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		НУ	Статус	РУ	Статус	КУ	Статус							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	51° 21' 29.998"	128° 08' 48.965"	1+745	51° 21' 30.191"	128° 08' 48.933"	1+751	-	-	6	установленный	-	-	6	Слева	Парапетное	ДО	У3	0.700	Прочие
2	51° 21' 29.998"	128° 08' 48.965"	1+745	51° 21' 30.191"	128° 08' 48.933"	1+751	-	-	6	установленный	-	-	6	Справа	Парапетное	ДО	У3	0.700	Прочие
Итого:													12						

НУ, м	КЭ в начале, шт	РУ, м	КУ, м	КЭ в конце, шт	Всего, м
0	-	12	0	-	12
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	0	12	0	0	12

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Распо-ложение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 20' 57.797"	128° 09' 02.034"	0+713	51° 20' 57.889"	128° 09' 01.983"	0+716	-	3	-	Слева	Комбинированное ПО	0.700	Металл	Прочие
2	51° 20' 57.981"	128° 09' 01.932"	0+719	51° 20' 58.072"	128° 09' 01.882"	0+722	-	3	-	Слева	Комбинированное ПО	0.700	Металл	Прочие
3	51° 20' 58.103"	128° 09' 01.865"	0+723	51° 20' 58.195"	128° 09' 01.814"	0+726	-	3	-	Слева	Комбинированное ПО	0.700	Металл	Прочие
4	51° 21' 00.161"	128° 09' 00.727"	0+790	51° 21' 00.933"	128° 09' 00.301"	0+816	-	25	-	Справа	Комбинированное ПО	0.850	Металл	Прочие
5	51° 21' 01.534"	128° 08' 59.969"	0+835	51° 21' 03.115"	128° 08' 59.095"	0+887	-	53	-	Справа	Комбинированное ПО	0.850	Металл	Прочие
Итого:							0	87	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 21' 27.647"	128° 08' 49.347"	1+672	51° 21' 27.889"	128° 08' 49.307"	1+679	7/6		7/6		Столбики	Слева	На ж/д переезде
2	51° 21' 27.754"	128° 08' 49.329"	1+675	51° 21' 27.996"	128° 08' 49.290"	1+683	7/6		7/6		Столбики	Справа	На ж/д переезде
3	51° 21' 28.083"	128° 08' 49.276"	1+686	51° 21' 28.566"	128° 08' 49.197"	1+701	15/11		15/11		Столбики	Слева	На ж/д переезде
4	51° 21' 28.201"	128° 08' 49.257"	1+689	51° 21' 28.683"	128° 08' 49.178"	1+704	15/11		15/11		Столбики	Справа	На ж/д переезде
							45/34	0/0	45/34	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 50.944"	128° 09' 05.654"	0+550	51° 20' 53.715"	128° 09' 04.214"	0+580	Слева	Населенный пункт	83	1/1	-	Нет
2	51° 20' 55.338"	128° 09' 03.332"	0+633	51° 20' 55.338"	128° 09' 03.332"	0+633	Слева	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
3	51° 20' 55.986"	128° 09' 03.001"	0+654	51° 20' 56.909"	128° 09' 02.519"	0+684	Справа	Пешеходный переход	30	2/2	-	Нет
4	51° 20' 56.294"	128° 09' 02.843"	0+664	51° 20' 56.294"	128° 09' 02.843"	0+664	Слева	Автобусная остановка	24	-	1/1	Нет
5	51° 20' 57.032"	128° 09' 02.453"	0+688	51° 20' 57.032"	128° 09' 02.453"	0+688	Слева	Пешеходный переход	23	-	1/1	Нет
6	51° 20' 57.736"	128° 09' 02.068"	0+711	51° 20' 57.736"	128° 09' 02.068"	0+711	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
7	51° 20' 58.531"	128° 09' 01.628"	0+737	51° 20' 58.531"	128° 09' 01.628"	0+737	Слева	Пешеходный переход	4	-	1/1	Нет
8	51° 20' 58.654"	128° 09' 01.561"	0+741	51° 20' 58.654"	128° 09' 01.561"	0+741	Справа	Автобусная остановка	21	1/1	-	Нет
9	51° 20' 59.296"	128° 09' 01.206"	0+762	51° 20' 59.296"	128° 09' 01.206"	0+762	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
10	51° 21' 00.091"	128° 09' 00.766"	0+788	51° 21' 00.091"	128° 09' 00.766"	0+788	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
11	51° 21' 00.902"	128° 09' 00.318"	0+814	51° 21' 00.902"	128° 09' 00.318"	0+814	Слева	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
12	51° 21' 01.575"	128° 08' 59.946"	0+837	51° 21' 01.575"	128° 08' 59.946"	0+837	Слева	Пересечение, примыкание в одном уровне	14	-	1/1	Нет
13	51° 21' 02.000"	128° 08' 59.711"	0+850	51° 21' 02.000"	128° 08' 59.711"	0+850	Слева	Мосты и путепроводы	20	-	1/1	Нет
14	51° 21' 02.600"	128° 08' 59.380"	0+870	51° 21' 02.600"	128° 08' 59.380"	0+870	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
15	51° 21' 03.334"	128° 08' 58.974"	0+894	51° 21' 03.334"	128° 08' 58.974"	0+894	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
16	51° 21' 04.099"	128° 08' 58.551"	0+919	51° 21' 04.099"	128° 08' 58.551"	0+919	Слева	Населенный пункт	20	-	1/1	Нет
17	51° 21' 04.710"	128° 08' 58.213"	0+939	51° 21' 04.710"	128° 08' 58.213"	0+939	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
18	51° 21' 05.475"	128° 08' 57.790"	0+964	51° 21' 05.475"	128° 08' 57.790"	0+964	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
19	51° 21' 06.240"	128° 08' 57.368"	0+989	51° 21' 06.240"	128° 08' 57.368"	0+989	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
20	51° 21' 07.035"	128° 08' 56.928"	1+015	51° 21' 07.035"	128° 08' 56.928"	1+015	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
21	51° 21' 07.800"	128° 08' 56.505"	1+040	51° 21' 07.800"	128° 08' 56.505"	1+040	Слева	Населенный пункт	25	1/1	-	Нет
22	51° 21' 08.565"	128° 08' 56.083"	1+065	51° 21' 08.565"	128° 08' 56.083"	1+065	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
23	51° 21' 09.299"	128° 08' 55.677"	1+089	51° 21' 09.299"	128° 08' 55.677"	1+089	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
24	51° 21' 10.064"	128° 08' 55.255"	1+114	51° 21' 10.064"	128° 08' 55.255"	1+114	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
25	51° 21' 10.933"	128° 08' 54.782"	1+142	51° 21' 10.933"	128° 08' 54.782"	1+142	Слева	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
26	51° 21' 11.442"	128° 08' 54.505"	1+159	51° 21' 11.442"	128° 08' 54.505"	1+159	Справа	Пешеходный переход	6	1/1	-	Нет
27	51° 21' 11.613"	128° 08' 54.412"	1+165	51° 21' 11.613"	128° 08' 54.412"	1+165	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
28	51° 21' 12.335"	128° 08' 54.020"	1+188	51° 21' 12.335"	128° 08' 54.020"	1+188	Слева	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
29	51° 21' 12.974"	128° 08' 53.672"	1+209	51° 21' 12.974"	128° 08' 53.672"	1+209	Справа	Пешеходный переход	7	1/1	-	Нет
30	51° 21' 13.185"	128° 08' 53.557"	1+216	51° 21' 13.185"	128° 08' 53.557"	1+216	Слева	Пешеходный переход	15	-	1/1	Нет
31	51° 21' 13.631"	128° 08' 53.312"	1+230	51° 21' 13.631"	128° 08' 53.312"	1+230	Справа	Автобусная остановка	6	1/1	-	Нет
32	51° 21' 13.801"	128° 08' 53.216"	1+236	51° 21' 13.801"	128° 08' 53.216"	1+236	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
33	51° 21' 14.716"	128° 08' 52.700"	1+266	51° 21' 14.716"	128° 08' 52.700"	1+266	Слева	Пешеходный переход	13	-	1/1	Нет
34	51° 21' 15.119"	128° 08' 52.472"	1+279	51° 21' 16.671"	128° 08' 51.628"	1+330	Справа	Ж/д переезд	51	2/2	-	Нет
35	51° 21' 15.235"	128° 08' 52.407"	1+283	51° 21' 15.235"	128° 08' 52.407"	1+283	Слева	Населенный пункт	56	-	1/1	Нет
36	51° 21' 16.959"	128° 08' 51.517"	1+339	51° 21' 16.959"	128° 08' 51.517"	1+339	Слева	Ж/д переезд	31	-	1/1	Нет
37	51° 21' 17.948"	128° 08' 51.248"	1+370	51° 21' 17.948"	128° 08' 51.248"	1+370	Слева	Ж/д переезд	30	1/1	-	Нет
38	51° 21' 18.906"	128° 08' 50.998"	1+400	51° 21' 18.906"	128° 08' 50.998"	1+400	Слева	Ж/д переезд	47	-	1/1	Нет
39	51° 21' 20.413"	128° 08' 50.611"	1+447	51° 21' 20.413"	128° 08' 50.611"	1+447	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
40	51° 21' 21.209"	128° 08' 50.431"	1+472	51° 21' 21.209"	128° 08' 50.431"	1+472	Справа	Населенный пункт	0	-	1/2	Нет
41	51° 21' 21.223"	128° 08' 50.428"	1+472	51° 21' 21.223"	128° 08' 50.428"	1+472	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
42	51° 21' 22.366"	128° 08' 50.207"	1+508	51° 21' 22.366"	128° 08' 50.207"	1+508	Справа	Пешеходный переход	2	-	1/1	Нет
43	51° 21' 22.425"	128° 08' 50.197"	1+510	51° 21' 22.425"	128° 08' 50.197"	1+510	Слева	Автобусная остановка	31	-	1/1	Нет
44	51° 21' 23.429"	128° 08' 50.032"	1+541	51° 21' 23.429"	128° 08' 50.032"	1+541	Справа	Пешеходный переход	4	-	1/1	Нет
45	51° 21' 23.558"	128° 08' 50.011"	1+545	51° 21' 23.558"	128° 08' 50.011"	1+545	Слева	Пешеходный переход	27	-	1/1	Нет
46	51° 21' 24.427"	128° 08' 49.870"	1+572	51° 21' 24.427"	128° 08' 49.870"	1+572	Слева	Пешеходный переход	3	1/1	-	Нет
47	51° 21' 24.524"	128° 08' 49.854"	1+575	51° 21' 24.524"	128° 08' 49.854"	1+575	Справа	Автобусная остановка	30	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
48	51° 21' 25.490"	128° 08' 49.697"	1+605	51° 21' 25.490"	128° 08' 49.697"	1+605	Слева	Населенный пункт	2	-	1/1	Нет
49	51° 21' 25.554"	128° 08' 49.687"	1+607	51° 21' 25.554"	128° 08' 49.687"	1+607	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
50	51° 21' 26.617"	128° 08' 49.514"	1+640	51° 21' 26.617"	128° 08' 49.514"	1+640	Справа	Населенный пункт	2	-	1/1	Нет
51	51° 21' 26.676"	128° 08' 49.504"	1+642	51° 21' 26.676"	128° 08' 49.504"	1+642	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
52	51° 21' 27.680"	128° 08' 49.341"	1+673	51° 21' 27.680"	128° 08' 49.341"	1+673	Слева	Ж/д переезд	6	-	1/1	Нет
53	51° 21' 27.873"	128° 08' 49.310"	1+679	51° 21' 27.873"	128° 08' 49.310"	1+679	Справа	Ж/д переезд	24	-	1/1	Нет
54	51° 21' 28.646"	128° 08' 49.184"	1+703	51° 21' 28.646"	128° 08' 49.184"	1+703	Справа	Ж/д переезд	2	-	1/1	Нет
55	51° 21' 28.710"	128° 08' 49.174"	1+705	51° 21' 28.710"	128° 08' 49.174"	1+705	Слева	Ж/д переезд	22	-	1/1	Нет
56	51° 21' 29.419"	128° 08' 49.059"	1+727	51° 21' 29.419"	128° 08' 49.059"	1+727	Справа	Ж/д переезд	6	-	1/1	Нет
57	51° 21' 29.612"	128° 08' 49.027"	1+733	51° 21' 29.612"	128° 08' 49.027"	1+733	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
58	51° 21' 30.642"	128° 08' 48.860"	1+765	51° 21' 30.642"	128° 08' 48.860"	1+765	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
59	51° 21' 31.750"	128° 08' 48.680"	1+799	51° 21' 31.750"	128° 08' 48.680"	1+799	Справа	Населенный пункт	1	-	1/1	Нет
60	51° 21' 31.769"	128° 08' 48.677"	1+800	51° 21' 31.769"	128° 08' 48.677"	1+800	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
61	51° 21' 32.832"	128° 08' 48.504"	1+833	51° 21' 32.832"	128° 08' 48.504"	1+833	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
62	51° 21' 33.927"	128° 08' 48.326"	1+867	51° 21' 33.927"	128° 08' 48.326"	1+867	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
63	51° 21' 34.958"	128° 08' 48.159"	1+899	51° 21' 34.958"	128° 08' 48.159"	1+899	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
64	51° 21' 35.956"	128° 08' 47.996"	1+930	51° 21' 35.956"	128° 08' 47.996"	1+930	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
65	51° 21' 36.954"	128° 08' 47.834"	1+961	51° 21' 36.954"	128° 08' 47.834"	1+961	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
66	51° 21' 37.920"	128° 08' 47.677"	1+991	51° 21' 37.920"	128° 08' 47.677"	1+991	Справа	Пешеходный переход	3	1/1	-	Нет
67	51° 21' 38.028"	128° 08' 47.660"	1+994	51° 21' 38.028"	128° 08' 47.660"	1+994	Слева	Автобусная остановка	20	-	1/1	Нет
68	51° 21' 38.659"	128° 08' 47.557"	2+014	51° 21' 38.659"	128° 08' 47.557"	2+014	Справа	Пешеходный переход	5	1/1	-	Нет
69	51° 21' 38.820"	128° 08' 47.531"	2+019	51° 21' 38.820"	128° 08' 47.531"	2+019	Слева	Пешеходный переход	34	1/1	-	Нет
70	51° 21' 39.924"	128° 08' 47.351"	2+053	51° 21' 39.924"	128° 08' 47.351"	2+053	Слева	Пешеходный переход	7	-	1/1	Нет
71	51° 21' 40.157"	128° 08' 47.314"	2+060	51° 21' 40.157"	128° 08' 47.314"	2+060	Справа	Автобусная остановка	26	1/1	-	Нет
72	51° 21' 41.008"	128° 08' 47.175"	2+087	51° 21' 41.008"	128° 08' 47.175"	2+087	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
73	51° 21' 42.080"	128° 08' 47.001"	2+120	51° 21' 42.080"	128° 08' 47.001"	2+120	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
74	51° 21' 43.098"	128° 08' 46.761"	2+152	51° 21' 43.098"	128° 08' 46.761"	2+152	Слева	Населенный пункт	-	-	2/0	Нет
								Итого:	1669	16/16	61/60	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 55.878"	128° 09' 03.056"	0+651	0+651	Остановка ОТ	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
2	51° 20' 59.515"	128° 09' 01.084"	0+769	0+769	Остановка ОТ	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
3	51° 21' 11.991"	128° 08' 54.206"	1+177	-	Остановка ОТ	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
4	51° 21' 13.832"	128° 08' 53.199"	1+237	-	Остановка ОТ	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
5	51° 21' 21.720"	128° 08' 50.326"	1+488	1+488	Остановка ОТ	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
6	51° 21' 25.065"	128° 08' 49.766"	1+592	1+592	Остановка ОТ	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
7	51° 21' 33.415"	128° 08' 48.409"	1+851	-	Остановка ОТ	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
8	51° 21' 37.469"	128° 08' 47.750"	1+977	1+977	Остановка ОТ	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
9	51° 21' 40.655"	128° 08' 47.233"	2+076	2+076	Остановка ОТ	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 58.401"	128° 09' 01.700"	0+733	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 21' 13.038"	128° 08' 53.637"	1+211	-	бразовательное учрежден	Наземный	треб.установка
3	51° 21' 23.493"	128° 08' 50.022"	1+543	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
4	51° 21' 30.369"	128° 08' 48.904"	1+757	-	Автобусная остановка	Наземный	установленный
5	51° 21' 31.830"	128° 08' 48.667"	1+802	-	Автобусная остановка	Наземный	установленный
6	51° 21' 38.740"	128° 08' 47.544"	2+016	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**1**
					наземных нерегулируемых		**5**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**6**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

на участке км 0+550 - км 2+193

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 50.667"	128° 09' 05.798"	0+550	51° 20' 53.715"	128° 09' 04.214"	0+580	Слева	Населенный пункт	30	-	-	-
2	51° 20' 54.507"	128° 09' 03.760"	0+606	51° 20' 57.369"	128° 09' 02.270"	0+699	Слева	Населенный пункт	93	-	-	-
3	51° 20' 57.491"	128° 09' 02.203"	0+703	51° 20' 57.858"	128° 09' 02.000"	0+715	Слева	Населенный пункт	12	-	-	-
4	51° 20' 57.858"	128° 09' 02.000"	0+715	51° 21' 00.428"	128° 09' 00.580"	0+799	Слева	Населенный пункт	-	-	84	-
5	51° 20' 58.225"	128° 09' 01.797"	0+727	51° 21' 03.150"	128° 08' 59.075"	0+888	Справа	Населенный пункт	-	-	161	-
6	51° 21' 00.581"	128° 09' 00.495"	0+804	51° 21' 02.263"	128° 08' 59.566"	0+859	Слева	Населенный пункт	-	-	55	-
7	51° 21' 02.263"	128° 08' 59.566"	0+859	51° 21' 03.609"	128° 08' 58.822"	0+903	Слева	Населенный пункт	-	-	44	-
8	51° 21' 03.364"	128° 08' 58.957"	0+895	51° 21' 06.423"	128° 08' 57.266"	0+995	Справа	Населенный пункт	-	-	100	-
9	51° 21' 03.762"	128° 08' 58.737"	0+908	51° 21' 07.372"	128° 08' 56.742"	1+026	Слева	Населенный пункт	118	-	-	-
10	51° 21' 06.760"	128° 08' 57.080"	1+006	51° 21' 08.045"	128° 08' 56.370"	1+048	Справа	Населенный пункт	-	-	42	-
11	51° 21' 07.586"	128° 08' 56.624"	1+033	51° 21' 09.880"	128° 08' 55.356"	1+108	Слева	Населенный пункт	75	-	-	-
12	51° 21' 09.390"	128° 08' 55.626"	1+092	51° 21' 11.902"	128° 08' 54.255"	1+174	Справа	Населенный пункт	-	-	82	-
13	51° 21' 09.972"	128° 08' 55.305"	1+111	51° 21' 14.289"	128° 08' 52.941"	1+252	Слева	Населенный пункт	141	-	-	-
14	51° 21' 11.902"	128° 08' 54.255"	1+174	51° 21' 13.097"	128° 08' 53.605"	1+213	Справа	Населенный пункт	39	-	-	-
15	51° 21' 13.097"	128° 08' 53.605"	1+213	51° 21' 16.582"	128° 08' 51.667"	1+327	Справа	Населенный пункт	-	-	114	-
16	51° 21' 13.618"	128° 08' 53.320"	1+230	51° 21' 14.014"	128° 08' 53.096"	1+243	Справа	Населенный пункт	13	-	-	-
17	51° 21' 16.582"	128° 08' 51.667"	1+327	51° 21' 17.054"	128° 08' 51.486"	1+342	Справа	Населенный пункт	15	-	-	-
18	51° 21' 17.309"	128° 08' 51.415"	1+350	51° 21' 20.792"	128° 08' 50.522"	1+459	Справа	Населенный пункт	109	-	-	-
19	51° 21' 17.852"	128° 08' 51.273"	1+367	51° 21' 20.728"	128° 08' 50.537"	1+457	Слева	Населенный пункт	90	-	-	-
20	51° 21' 20.792"	128° 08' 50.522"	1+459	51° 21' 21.498"	128° 08' 50.370"	1+481	Справа	Населенный пункт	-	-	22	-
21	51° 21' 20.889"	128° 08' 50.501"	1+462	51° 21' 22.946"	128° 08' 50.111"	1+526	Слева	Населенный пункт	64	-	-	-
22	51° 21' 21.787"	128° 08' 50.313"	1+490	51° 21' 23.847"	128° 08' 49.964"	1+554	Справа	Населенный пункт	-	-	64	-
23	51° 21' 23.107"	128° 08' 50.084"	1+531	51° 21' 26.746"	128° 08' 49.493"	1+644	Слева	Населенный пункт	113	-	-	-
24	51° 21' 23.847"	128° 08' 49.964"	1+554	51° 21' 24.266"	128° 08' 49.896"	1+567	Справа	Населенный пункт	13	-	-	-
25	51° 21' 25.747"	128° 08' 49.655"	1+613	51° 21' 27.454"	128° 08' 49.378"	1+666	Справа	Населенный пункт	53	-	-	-
26	51° 21' 27.680"	128° 08' 49.341"	1+673	51° 21' 27.873"	128° 08' 49.310"	1+679	Слева	Населенный пункт	6	-	-	-
27	51° 21' 28.034"	128° 08' 49.284"	1+684	51° 21' 32.317"	128° 08' 48.588"	1+817	Слева	Населенный пункт	133	-	-	-
28	51° 21' 31.576"	128° 08' 48.708"	1+794	51° 21' 42.042"	128° 08' 47.007"	2+119	Справа	Населенный пункт	325	-	-	-
29	51° 21' 32.703"	128° 08' 48.525"	1+829	51° 21' 34.346"	128° 08' 48.258"	1+880	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
30	51° 21' 34.539"	128° 08' 48.227"	1+886	51° 21' 39.305"	128° 08' 47.452"	2+034	Слева	Населенный пункт	148	-	-	-
31	51° 21' 39.498"	128° 08' 47.421"	2+040	51° 21' 44.264"	128° 08' 45.888"	2+192	Слева	Населенный пункт	152	-	-	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	51° 21' 42.686"	128° 08' 46.897"	2+139	51° 21' 43.222"	128° 08' 46.704"	2+156	Справа	Населенный пункт	-	-	17	-
								Итого:	1742	0	836	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо

участок дороги с 0+550 по 2+193 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+211						4 (Т1)	2 (П1)			
2	1+686	ул.Комарова	2 (Т6)								
3	1+779	ул.Комарова-ул.Деповская	7 (Т1)								
4	1+803			4 (П1)							
5	2+016				4 (Т1)	2 (П1)					
ИТОГО:			7 (Т1); 2 (Т6)	4 (П1)	4 (Т1)	2 (П1)	4 (Т1)	2 (П1)	0	0	
ИТОГО:			7 (Т1); 2 (Т6)	4 (П1)	4 (Т1)	2 (П1)	4 (Т1)	2 (П1)	0	0	

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Комарова от ул. Ленина до ул. С. Лазо на участке км 0+550 - 2+193

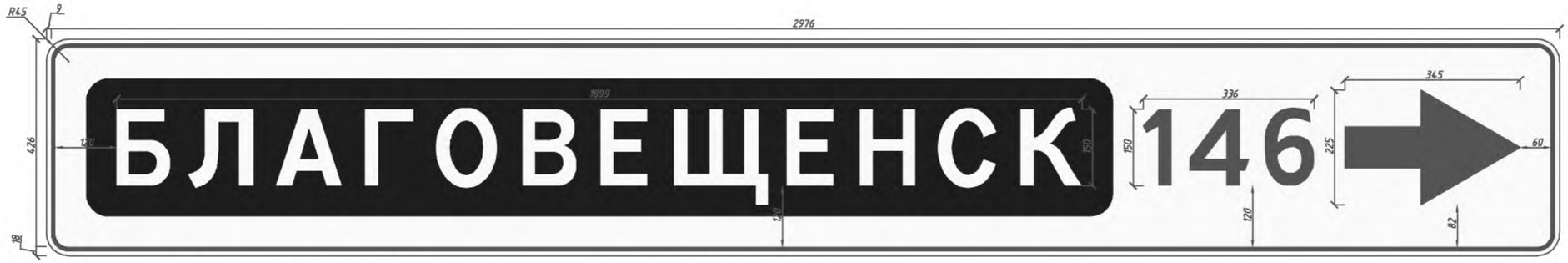


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	150	170	19	22	Нет
Б	150	130	–	24	Нет
В	150	153	23	25	Нет
Г	150	148	25	29	Нет
Е	150	144	23	30	Нет
К	150	144	23	–	Нет
Л	150	165	11	26	Нет
Н	150	160	23	29	Нет
О	150	164	16	29	Нет
С	150	154	15	25	Нет
Щ	150	222	23	15	Нет
1	150	83	–	27	Нет
4	150	136	8	11	Нет
6	150	116	19	–	Нет

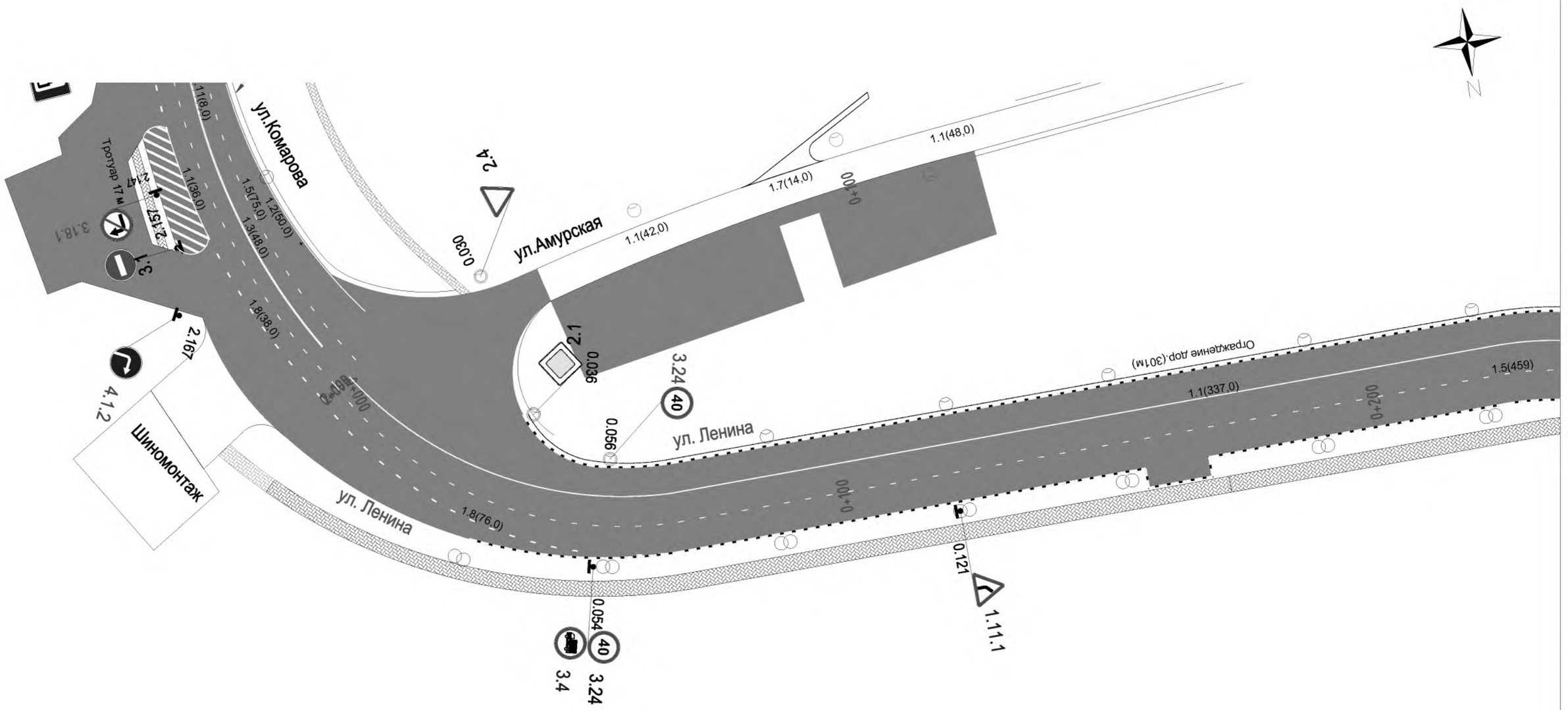
Примечание к знаку

Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Размер щита: 2976х426 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 1,27 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - 5+561

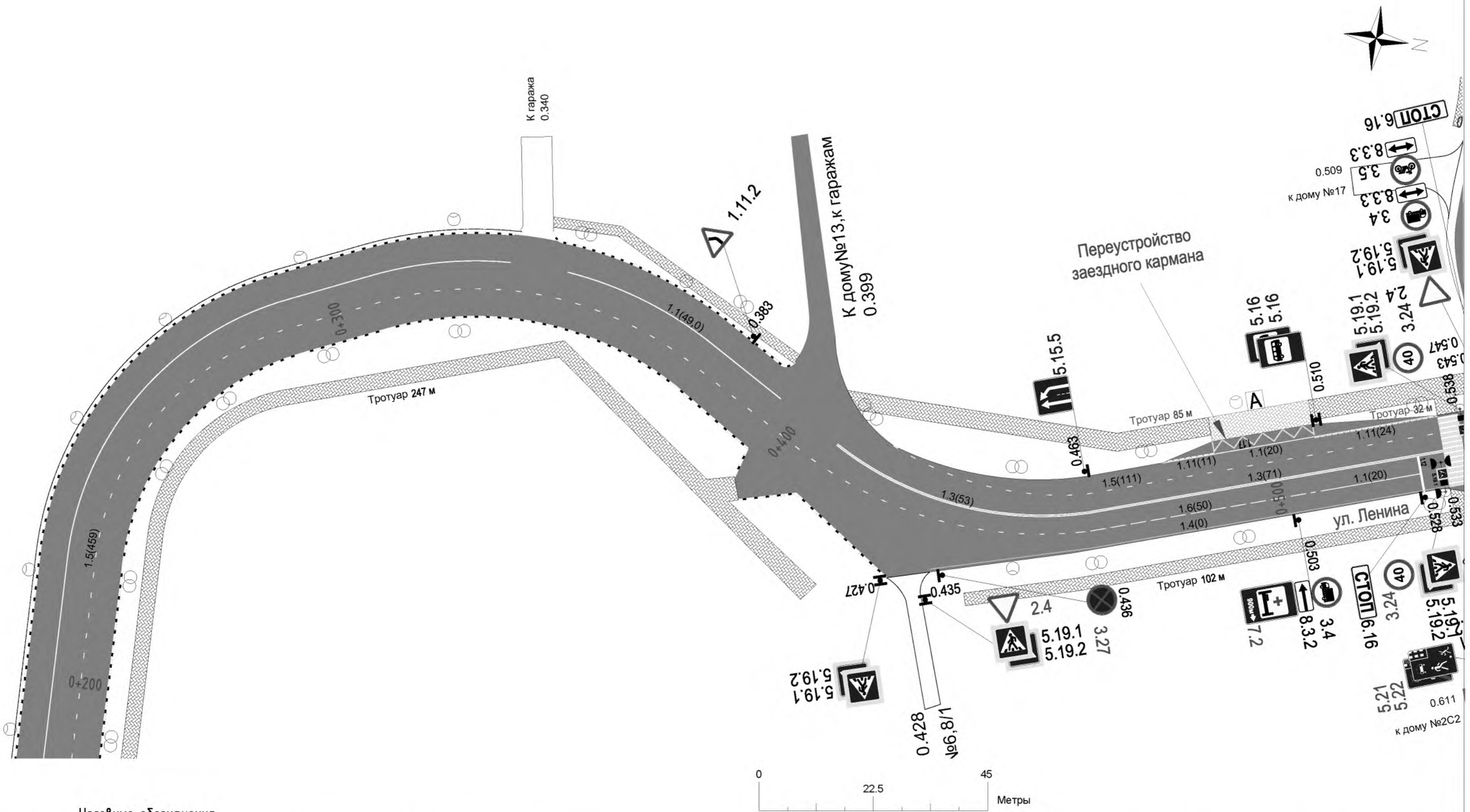


Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024		
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"		
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова	Стадия: П	Лист: 1 / Листов: 21
Проверил		Репинский С.И.			05.24			
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"	166



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

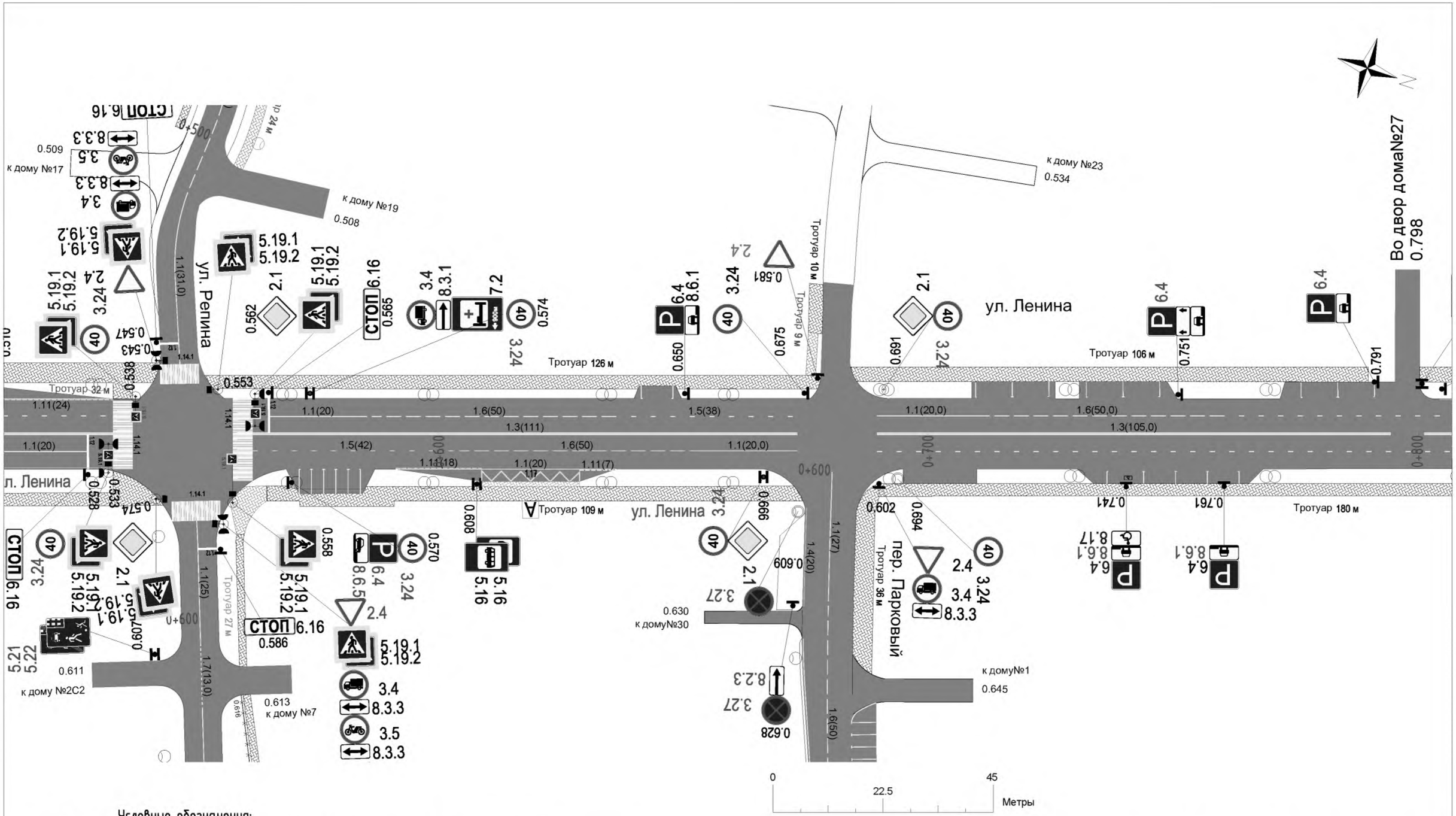
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	2	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
167



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

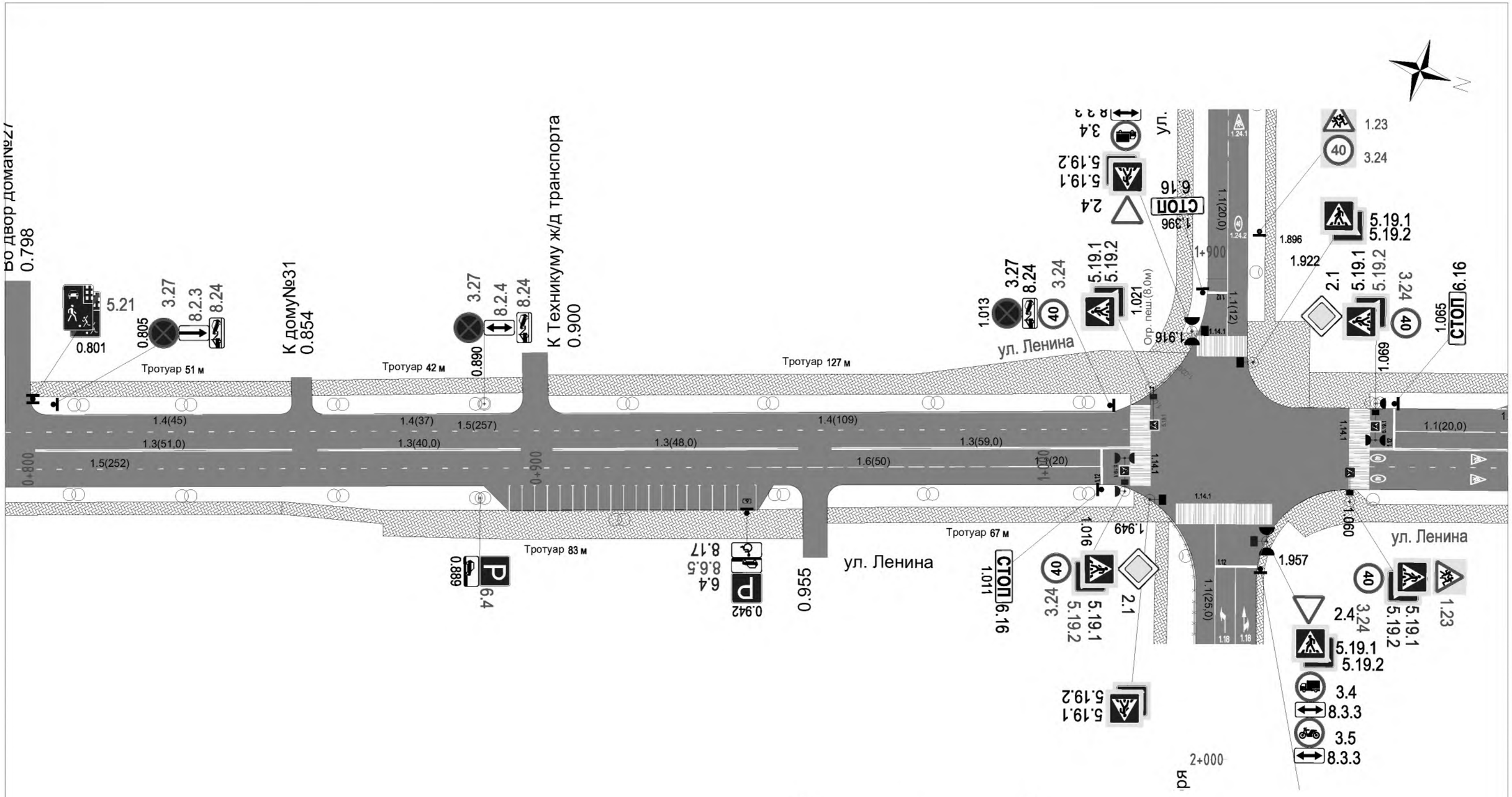
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	3	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
168



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

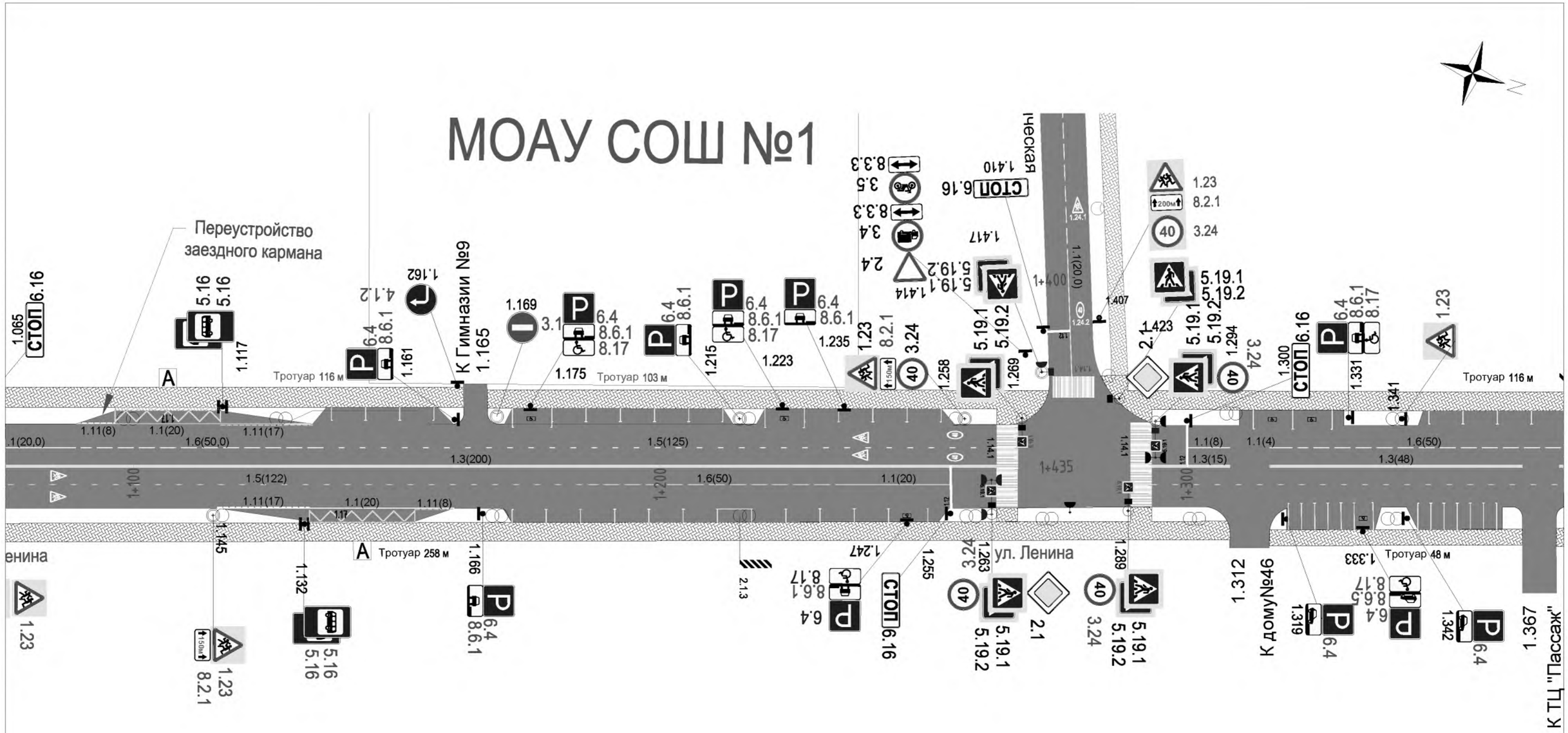
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	4	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

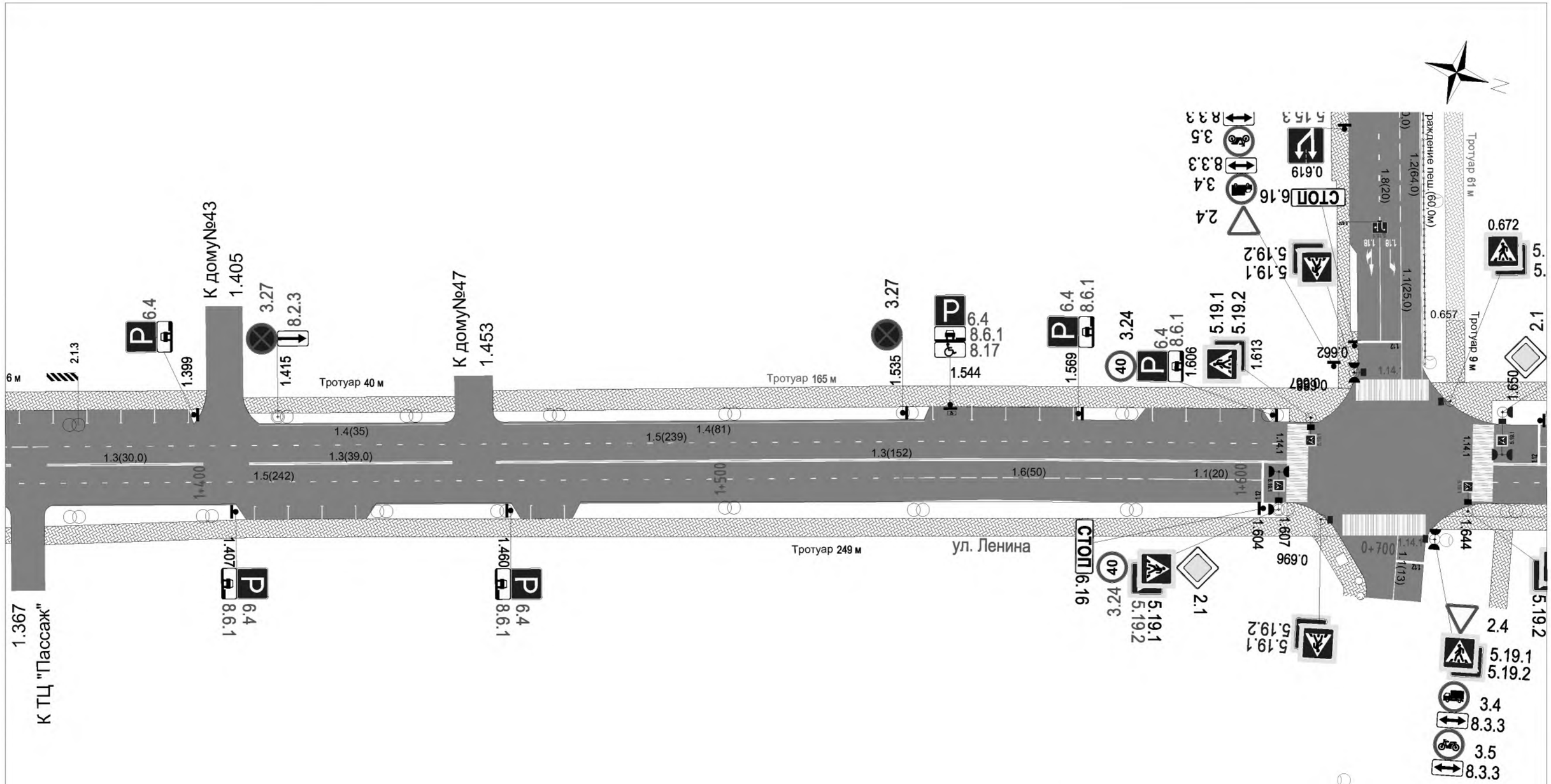
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	5	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
170



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

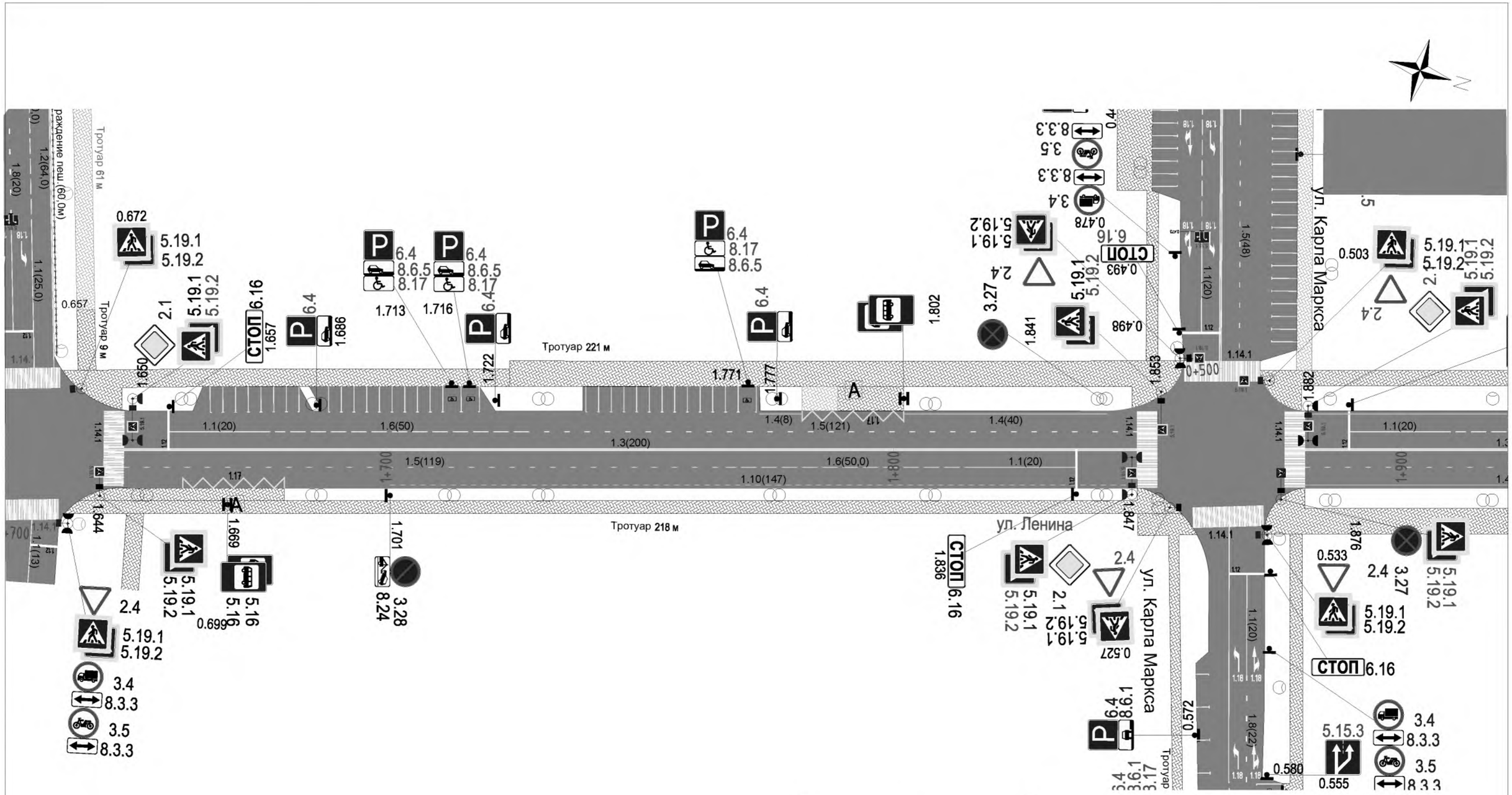
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	6	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
171



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

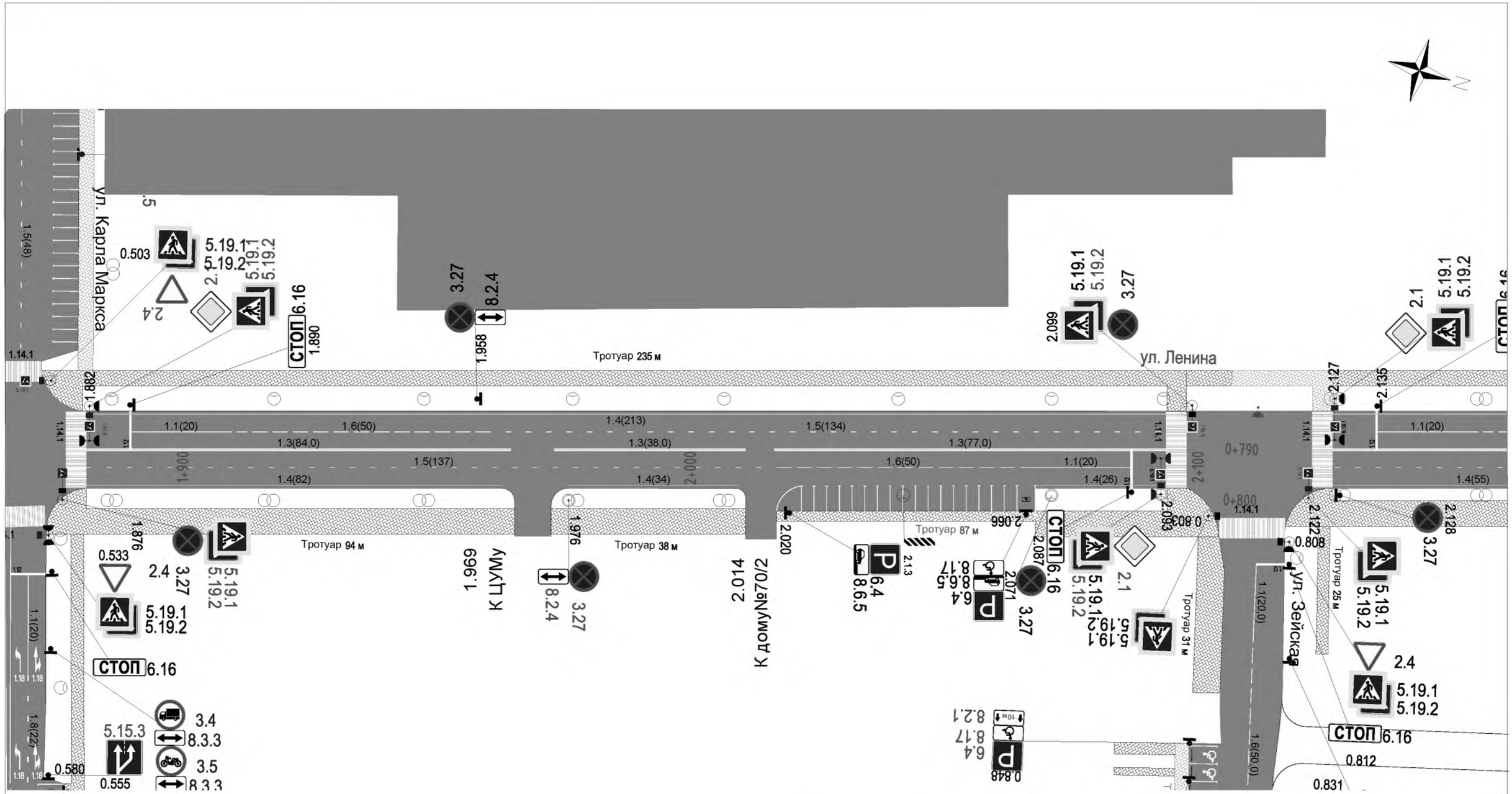
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	7	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
172



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

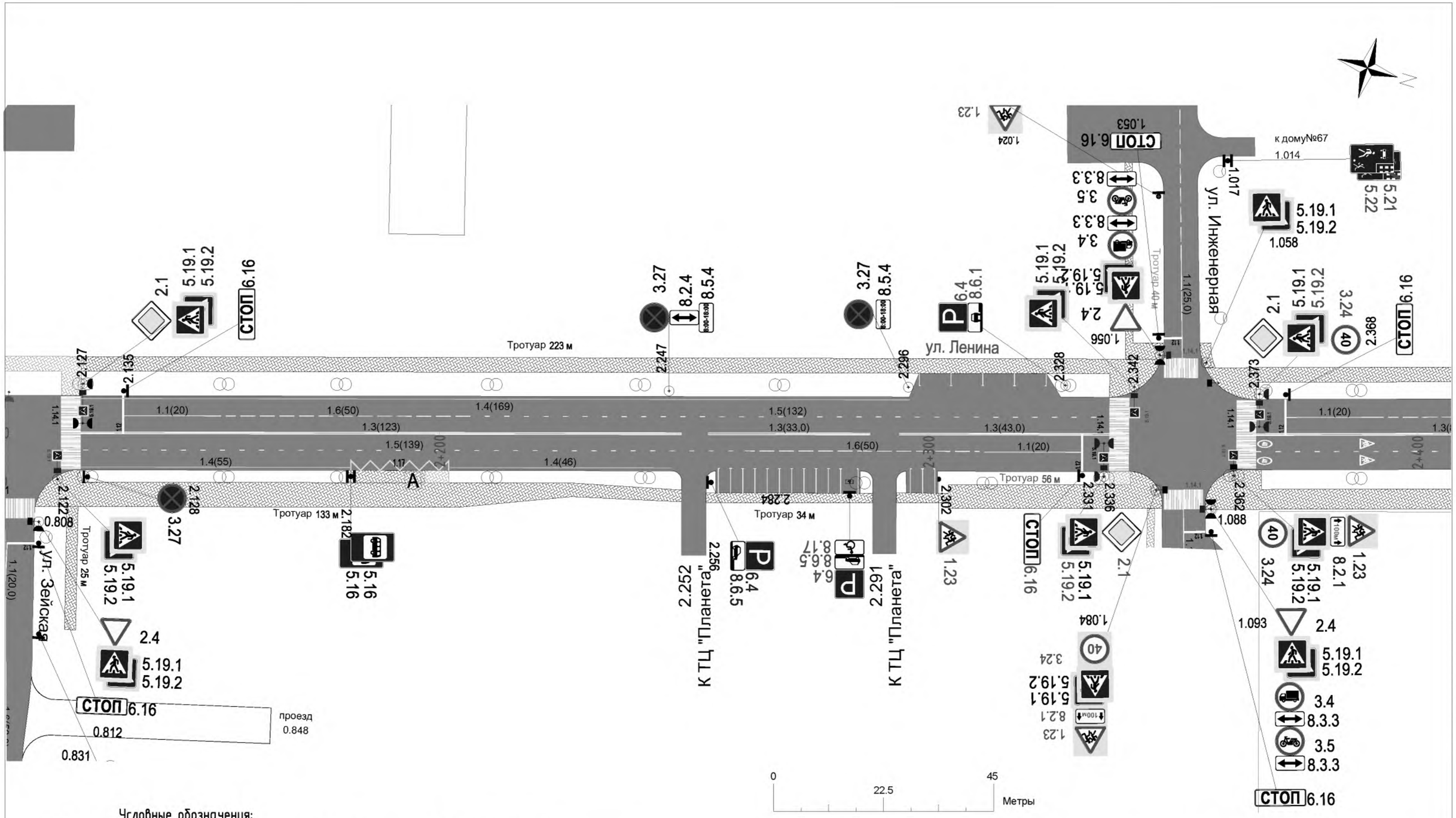
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	8	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

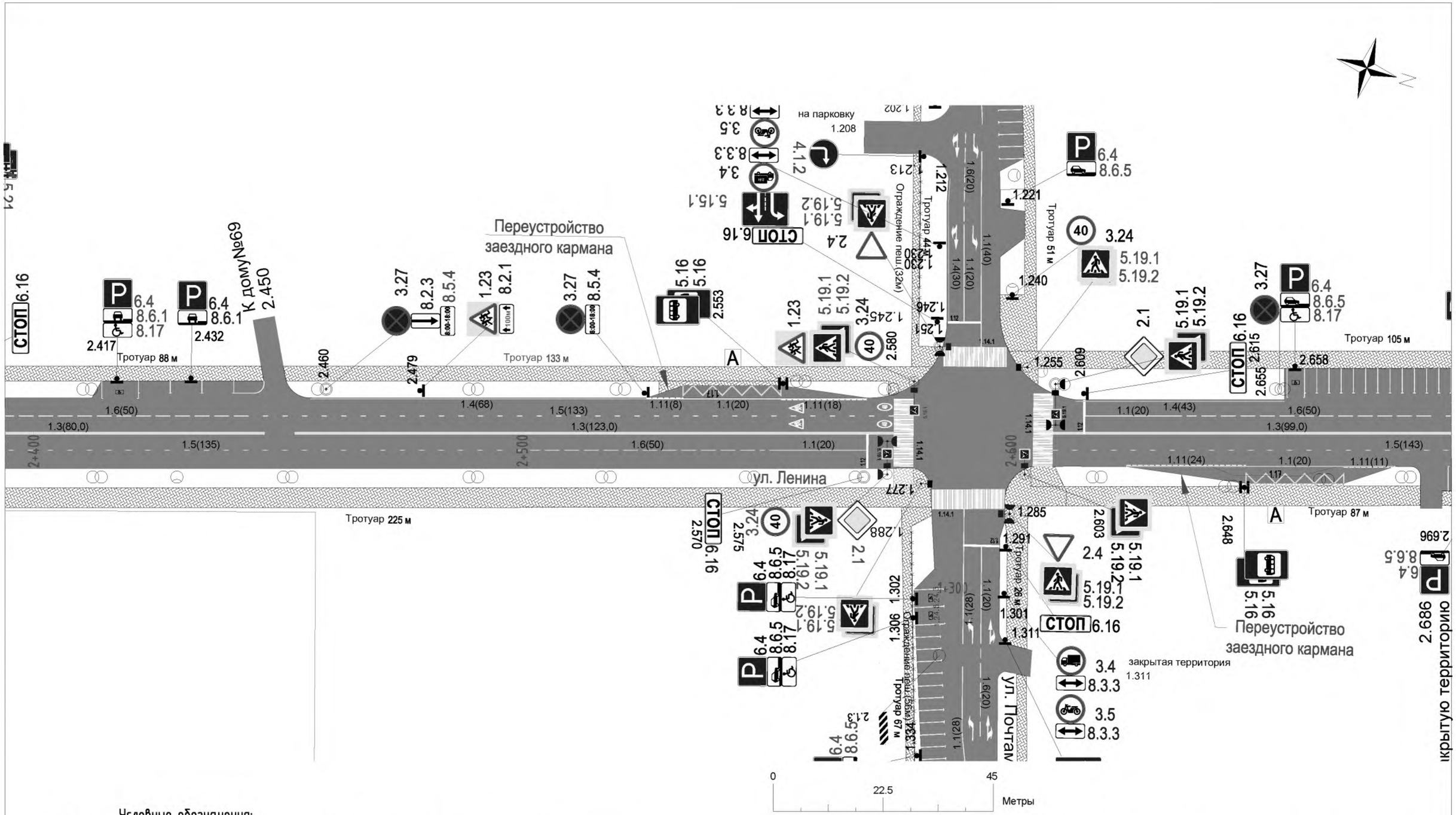
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	9	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
174



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

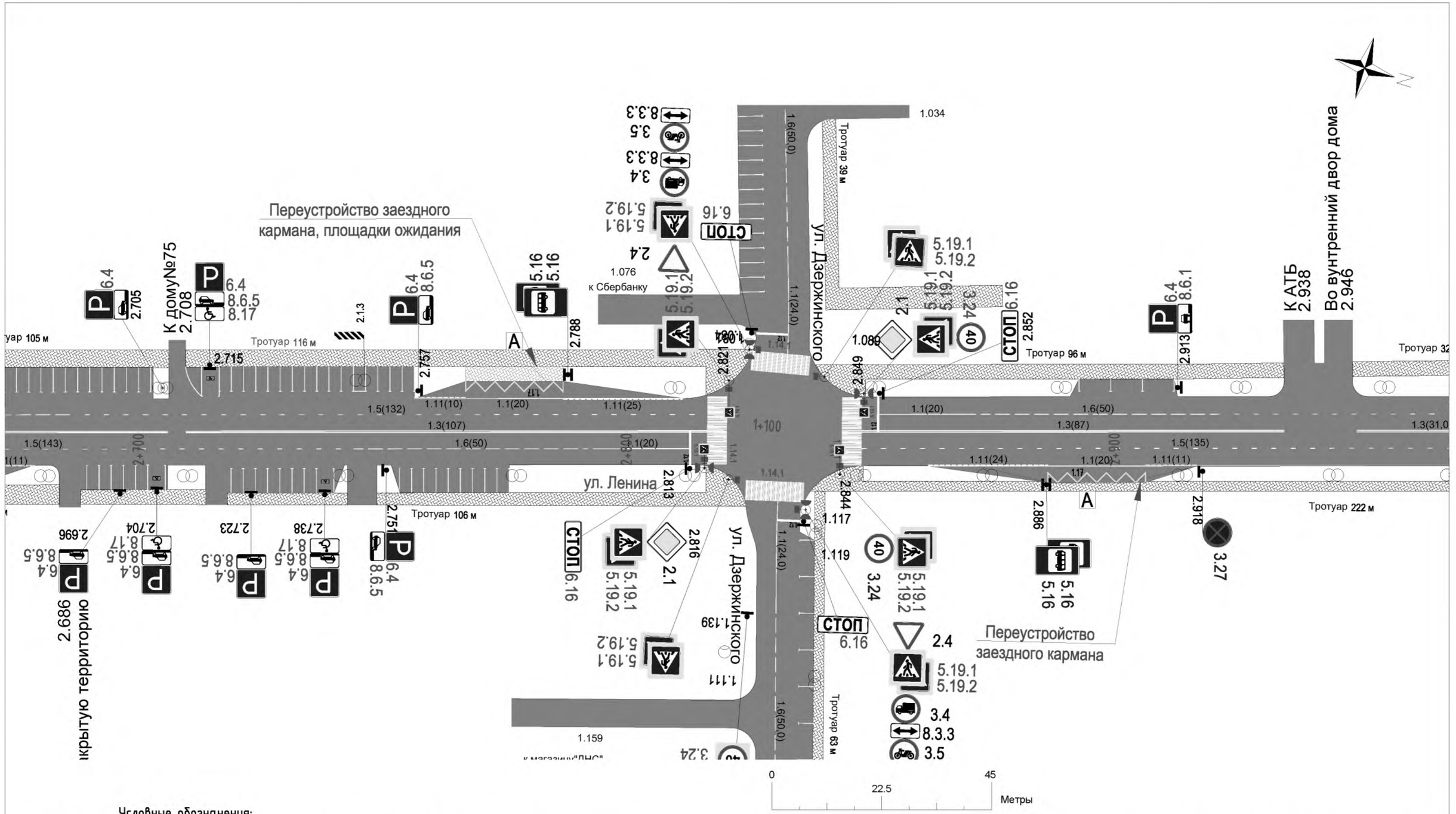
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	10	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
175



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

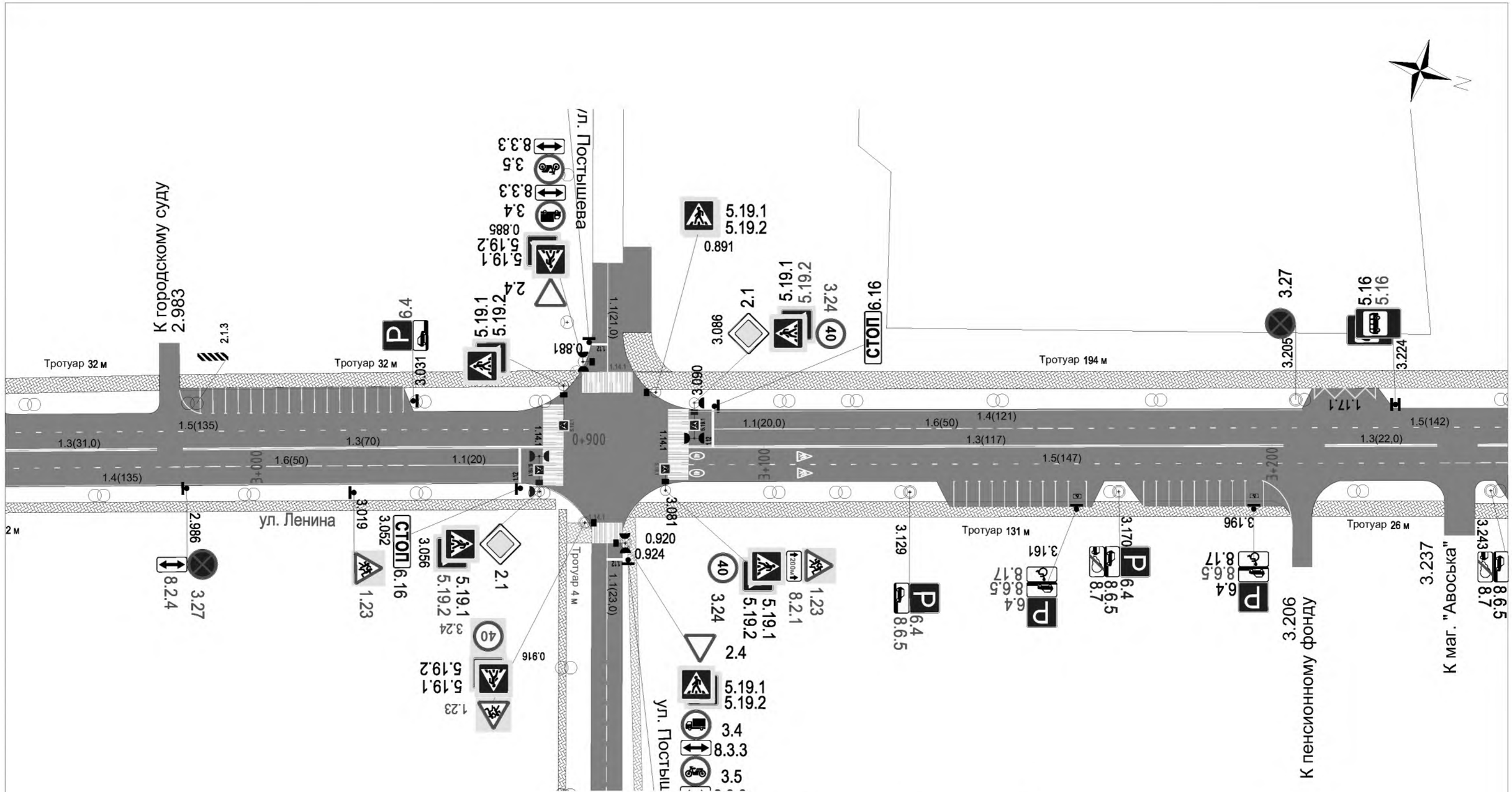
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	11	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
176



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

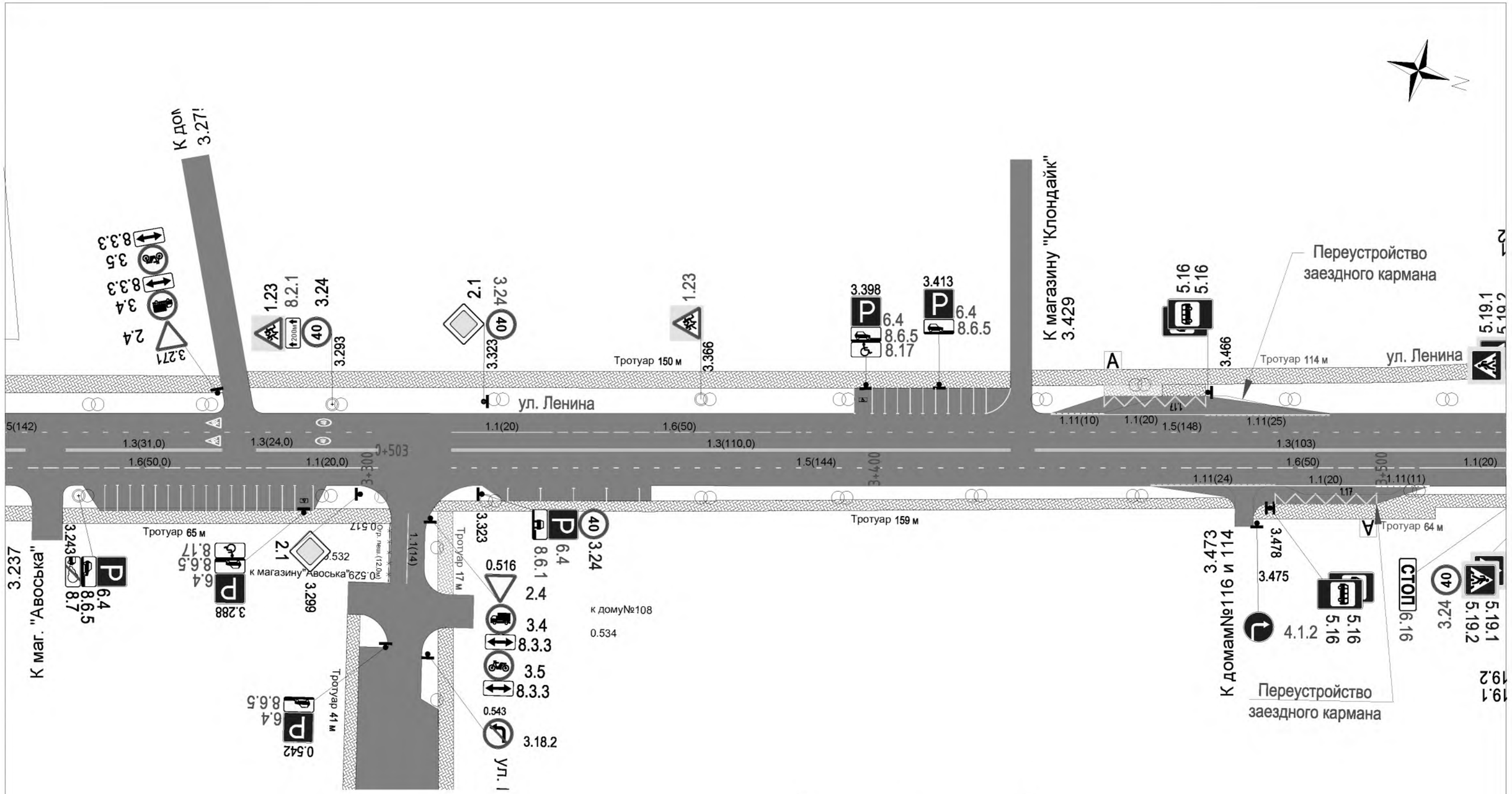
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	12	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
177



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

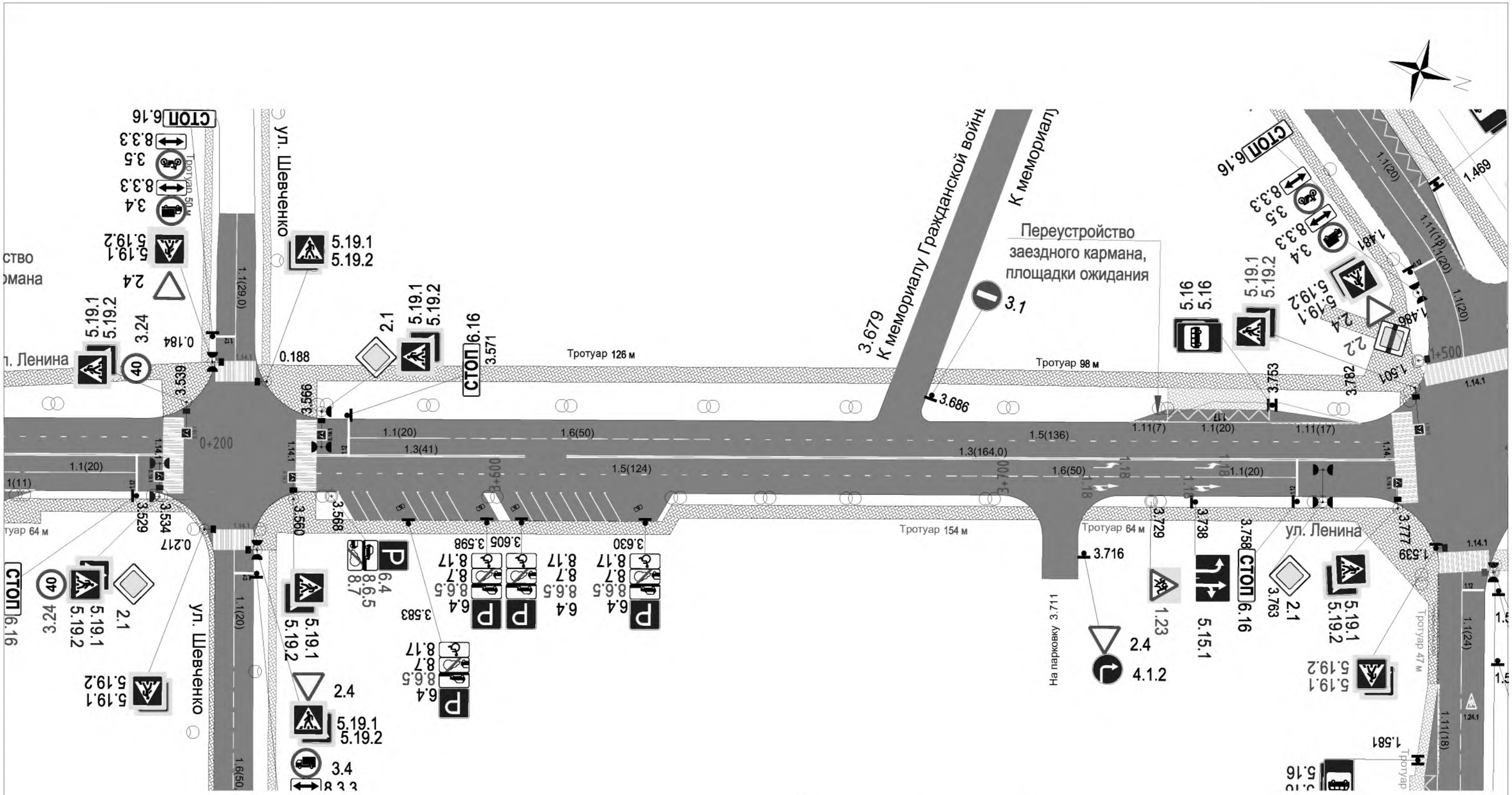
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	13	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
178



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	14	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
179

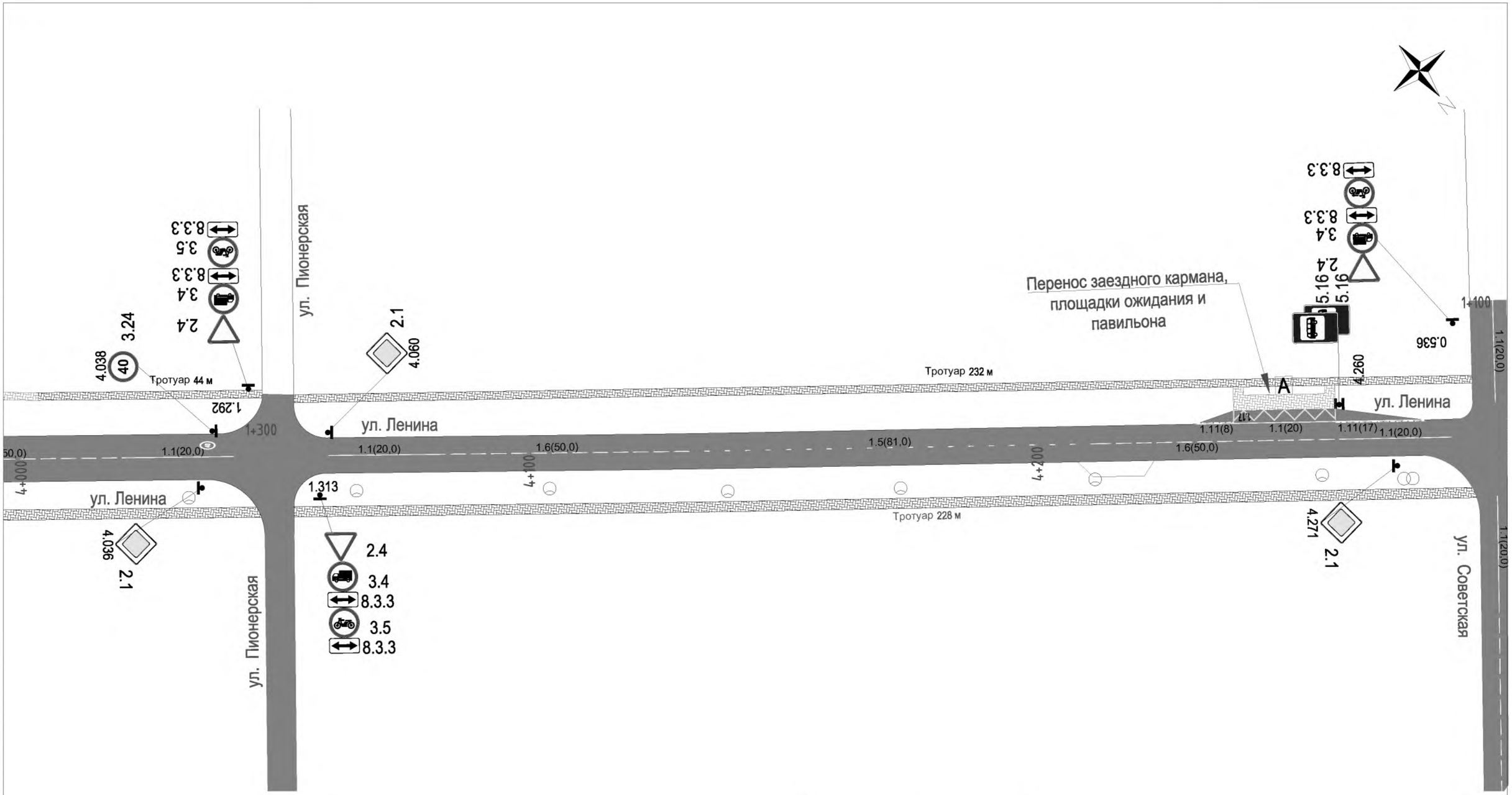
Переустройство заездного кармана, площадки ожидания и павильона

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	15	21
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							180		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

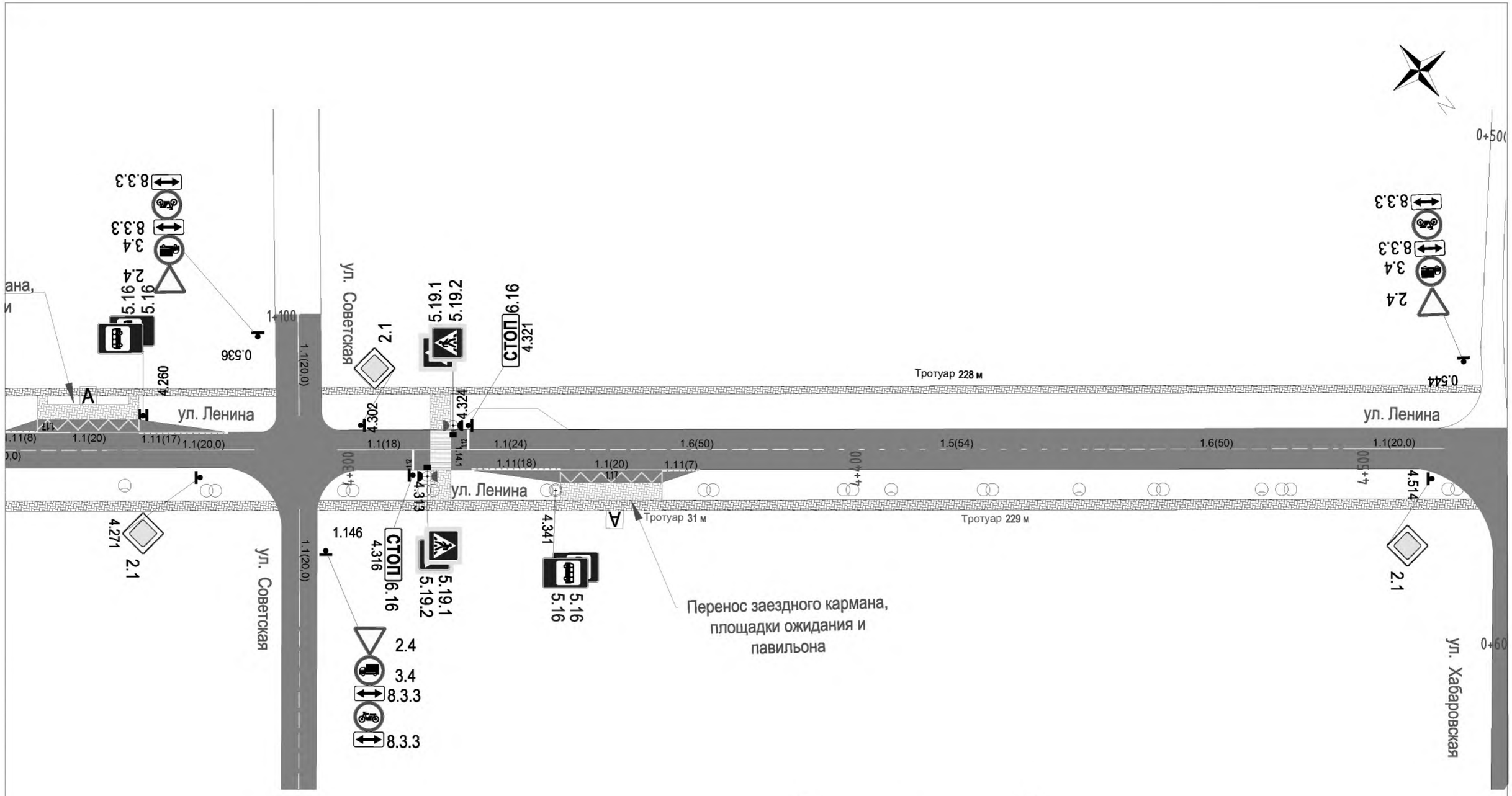
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	16	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
181



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

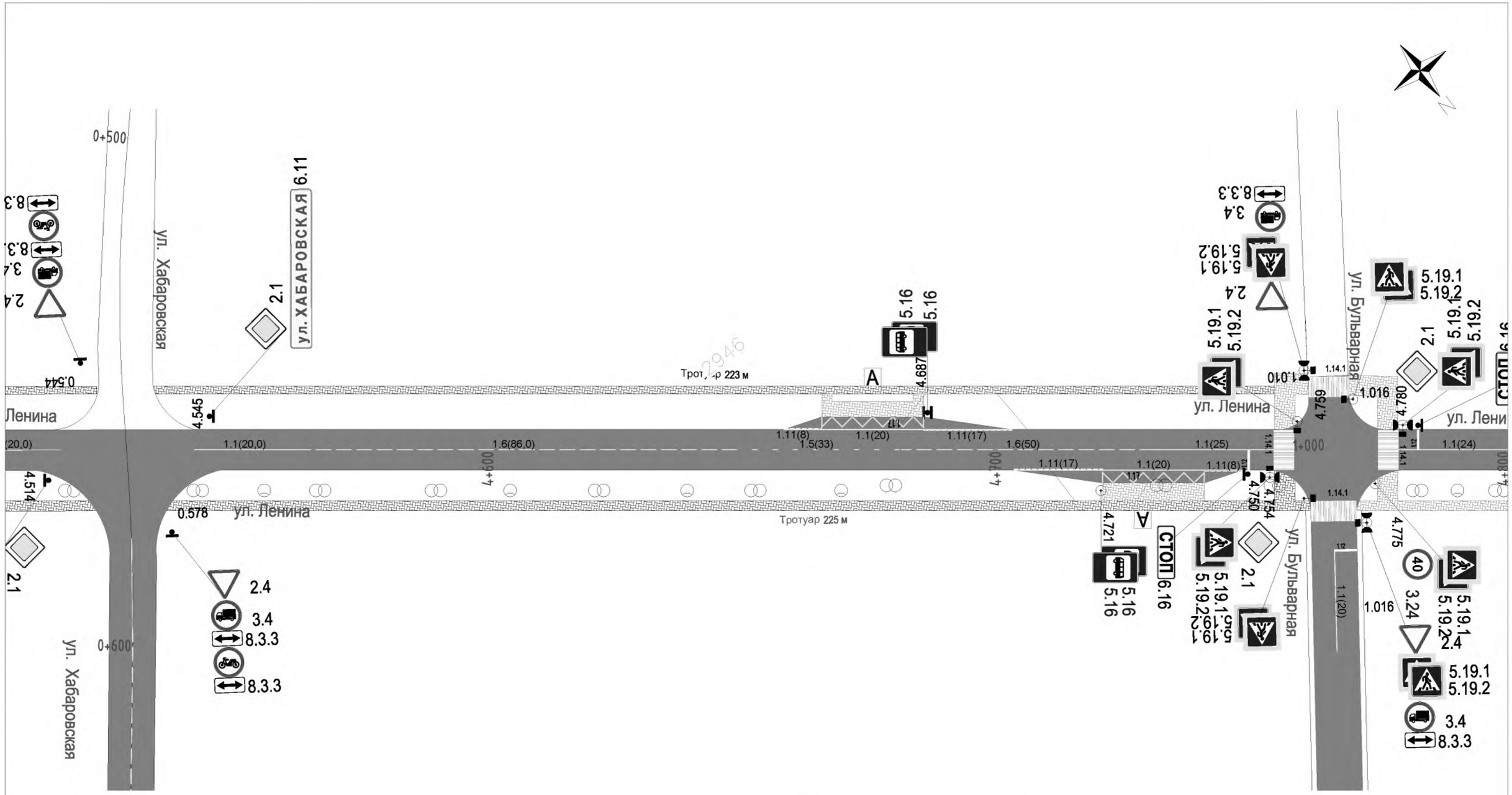
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	17	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

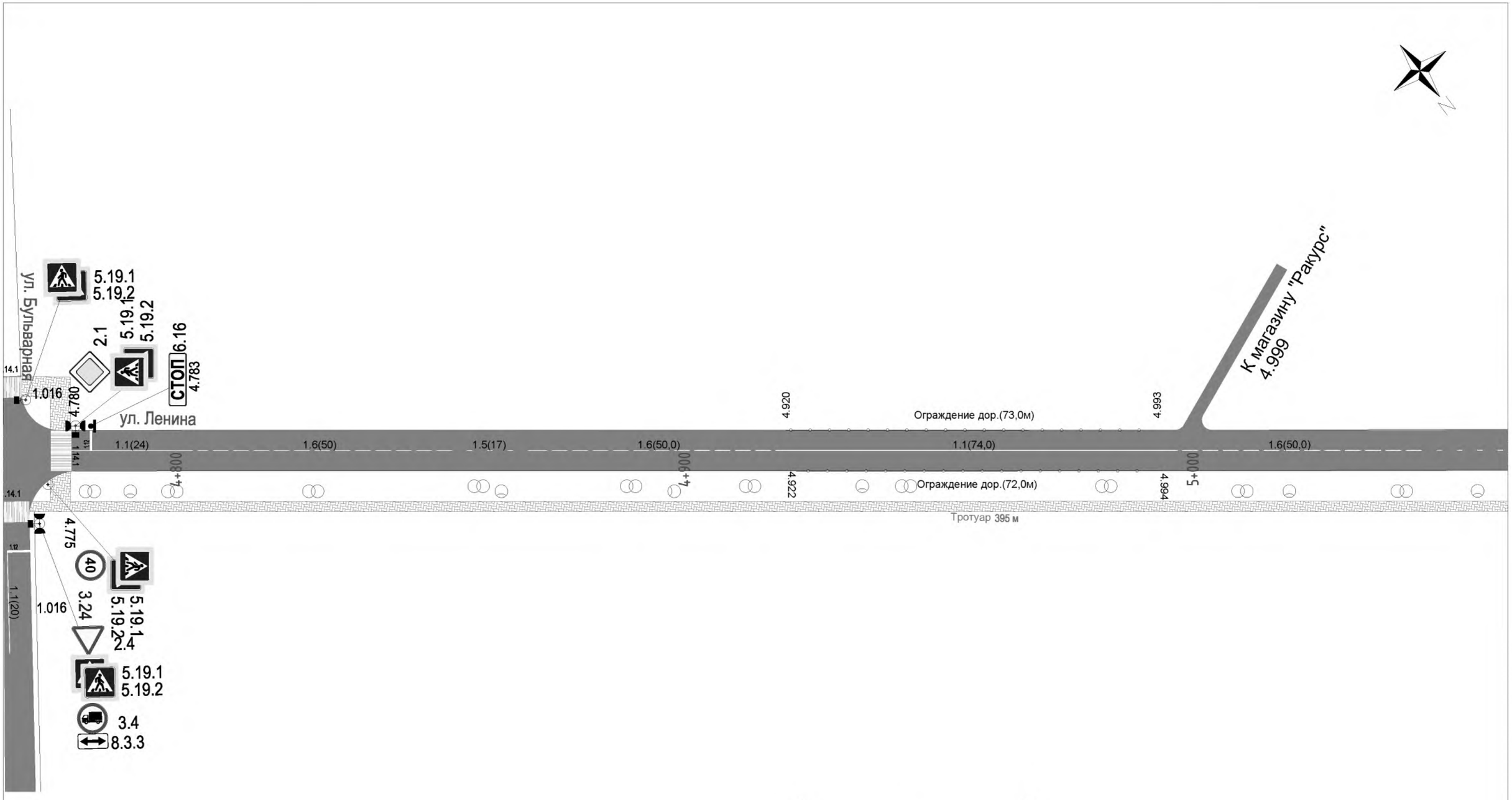
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	18	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 — 22.5 — 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

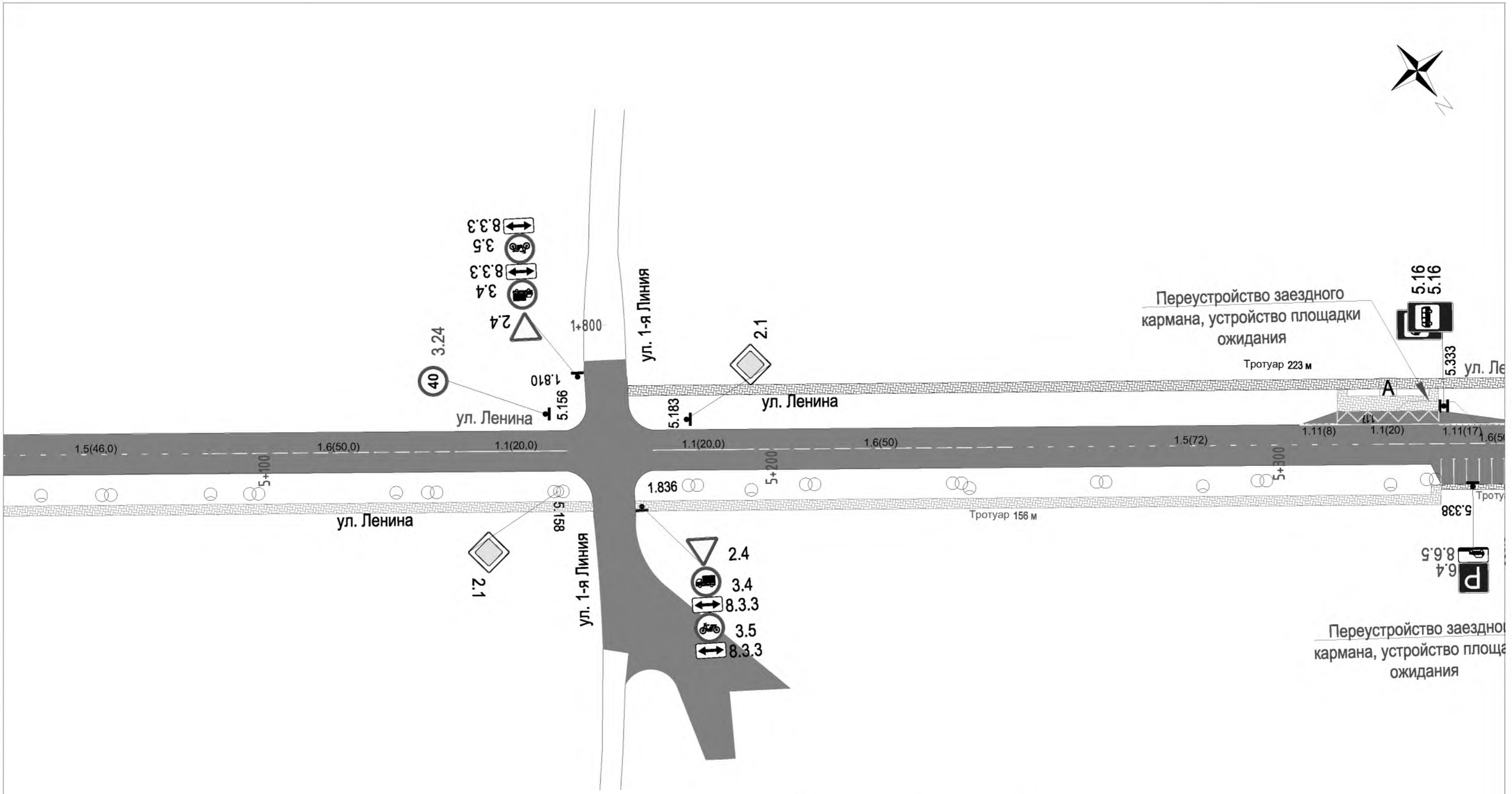
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	19	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

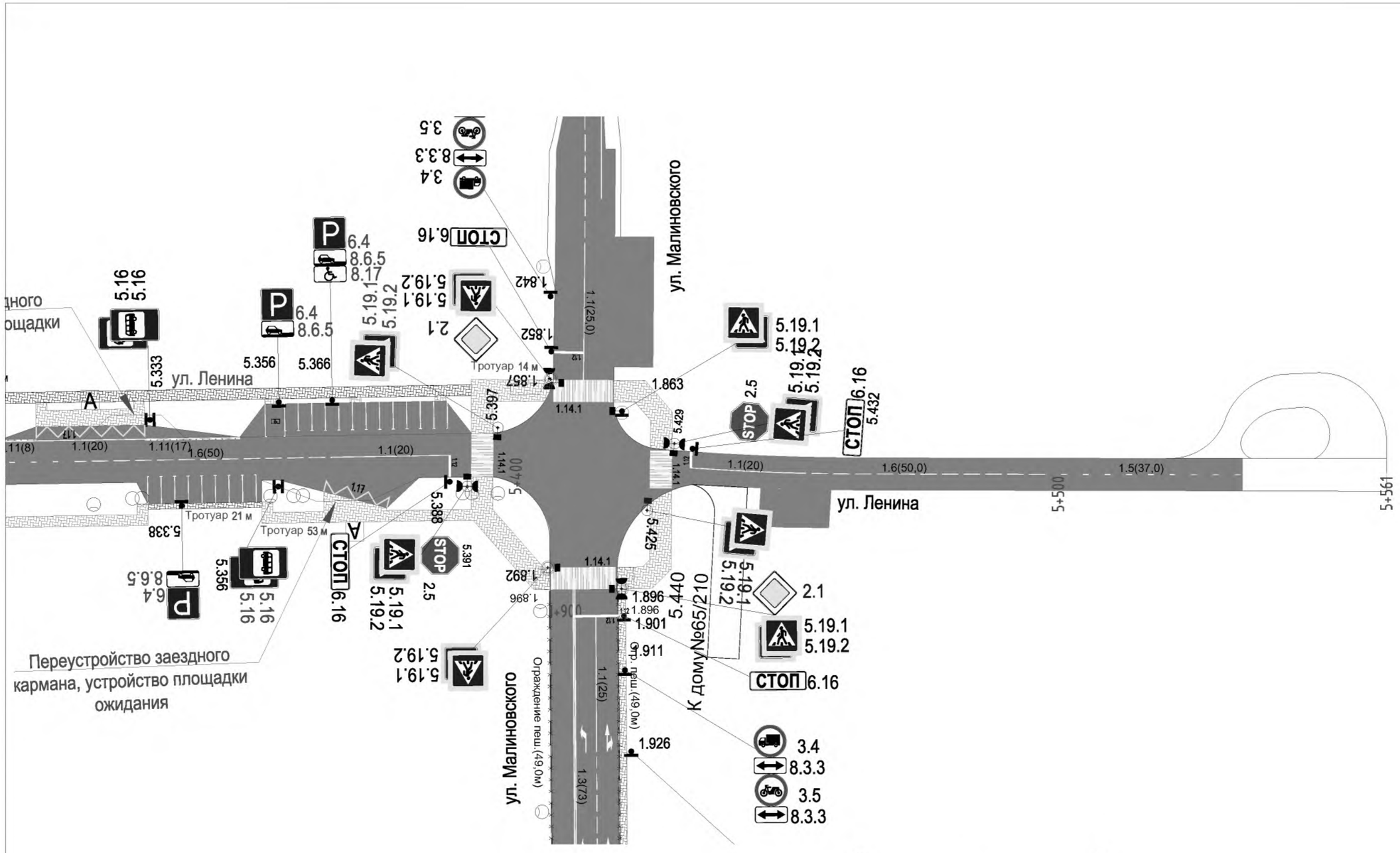
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	20	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
185



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

Стадия	Лист	Листов
П	21	21

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - 5+561

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

участок дороги с 0+000 по 5+561 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+548	ул. Ленина - ул. Репина	6 (Т1)	4 (П1)							
2	1+039	ул. Ленина - ул. 40 лет Октября	3 (Т1)	2 (П1)			3 (Т1)	2 (П1)			
3	1+277	ул. Ленина - ул. Управленческая	4 (Т1)	3 (П1)			3 (Т1)	1 (П1)			
4	1+629	ул. Ленина - ул. Кручинина	3 (Т1)	3 (П1)			3 (Т1)	1 (П1)			
5	1+865	ул. Ленина - ул. Карла Маркса	3 (Т1)	2 (П1)			3 (Т1)	2 (П1)			
6	2+109	ул. Ленина - ул. Карла Маркса	3 (Т1)	1 (П1)			3 (Т1)	3 (П1)			
7	2+350	ул. Ленина - ул. Инженерная		1 (П1)			6 (Т1)	3 (П1)			
8	2+590	ул. Ленина - ул. Почтамская	3 (Т1)	1 (П1)			3 (Т1)	3 (П1)			
9	2+845	ул. Ленина - ул. Дзержинского			4 (Т1)	4 (П1)					
10	3+071	ул. Ленина - ул. Постышева	3 (Т1)	2 (П1)			3 (Т1)	2 (П1)			
11	3+549	ул. Ленина - ул. Шевченко	3 (Т1)	2 (П1)			3 (Т1)	2 (П1)			
12	3+763	Ленина - ул. Михайло-Чесноков	4 (Т1)	2 (П1)							
13	3+821	Ленина - ул. Михайло-Чесноков	2 (Т1)	2 (П1)							
14	4+318		2 (Т1)	2 (П1)	2 (Т1)						
15	4+767	ул. Ленина - ул. Бульварная	4 (Т1)	3 (П1)				1 (П1)			
ИТОГО:			43 (Т1)	30 (П1)	6 (Т1)	4 (П1)	30 (Т1)	20 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.15 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.10 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.10 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.10	0.10	0.00
Лин.м	1243.00	386.00	0.00	2828.00	1447.00	4737.00	2136.00	0.00	76.00	0.00	147.00	485.00	13485.00
Привед.м	1243.00	386.00	0.00	5656.00	1447.00	1184.25	1602.00	0.00	19.00	0.00	73.50	848.75	12459.50
Площадь	124.30	285.46	0.00	848.40	144.70	118.43	160.20	0.00	3.80	0.00	7.35	84.88	1777.52
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 1777.51
из них белой, кв.м : 1625.46
из них желтой, кв.м : 152.05
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова
на участке км 0+000 - км 5+561

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	83	0	1588	0	0	0	0	0	69	11	0	0	0	0	0	0	0	22	27	20	0	0	1819

Расход краски, кв.м : 1819
из них желтой, кв.м : 1022
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова
на участке км 0+000 - км 5+561

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.3 (бел.), м2	2.1.3 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0.30	0.30	
Ширина, м	0.50	0.50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	2,60	2,45	5,05

Расход краски: 5.05
из них черной: 2.45

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.11.1	Опасный поворот	II		51° 21' 45.309"	128° 08' 40.256"	0+121	0+121	треб.перенос	1				Справа
2	1.34.2	Направление поворота			51° 21' 45.939"	128° 08' 32.466"	0+279		треб.демонтаж	1		Слева		
3	1.34.2	Направление поворота			51° 21' 47.597"	128° 08' 31.429"	0+334		треб.демонтаж	1		Слева		
4	1.11.2	Опасный поворот	II		51° 21' 49.091"	128° 08' 32.064"	0+383		установленный	1		Слева		
5	1.22	Пешеходный переход			51° 21' 52.419"	128° 08' 32.455"	0+492		треб.демонтаж	1				Справа
6	1.17	Искусственная неровность	II		51° 21' 52.419"	128° 08' 32.455"	0+492		треб.демонтаж	1				Справа
7	1.20.2	Сужение дороги			51° 21' 53.586"	128° 08' 31.837"	0+530		треб.демонтаж	1		Слева		
8	1.22	Пешеходный переход			51° 21' 57.243"	128° 08' 29.904"	0+649		треб.демонтаж	1		Слева		
9	1.23	Дети	II		51° 22' 09.889"	128° 08' 23.234"	1+060		треб.установка	1				Справа
10	1.23	Дети	II		51° 22' 12.490"	128° 08' 21.912"	1+145		треб.установка	1				Справа
11	1.23	Дети	II		51° 22' 15.980"	128° 08' 20.138"	1+258		установленный	1		Слева		
12	1.23	Дети	II		51° 22' 18.540"	128° 08' 18.836"	1+341		треб.установка	1		Слева		
13	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 20.549"	128° 08' 17.814"	1+406		треб.демонтаж	1				Справа
14	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 22.122"	128° 08' 17.014"	1+457		треб.демонтаж	1		Слева		
15	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 25.858"	128° 08' 15.137"	1+578		треб.демонтаж	1		Слева		
16	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 44.055"	128° 08' 06.396"	2+165		треб.демонтаж	1				Справа
17	1.23	Дети	II		51° 22' 48.303"	128° 08' 04.355"	2+302		треб.установка	1				Справа
18	1.23	Дети	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362	2+362	треб.перенос	1				Справа
19	1.23	Дети	II		51° 22' 53.786"	128° 08' 01.696"	2+479	2+479	треб.перенос	1		Слева		
20	1.23	Дети	II		51° 22' 56.916"	128° 08' 00.169"	2+580	2+490	треб.перенос	1		Слева		
21	1.23	Дети	II		51° 23' 10.507"	128° 07' 53.541"	3+019		треб.установка	1				Справа
22	1.8	Светофорное регулирование			51° 23' 11.246"	128° 07' 53.184"	3+043		треб.демонтаж	1				Справа
23	1.22	Пешеходный переход			51° 23' 11.401"	128° 07' 53.109"	3+048		треб.демонтаж	1				Справа
24	1.23	Дети	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081		треб.установка	1				Справа
25	1.8	Светофорное регулирование			51° 23' 15.401"	128° 07' 51.194"	3+177		треб.демонтаж	1		Слева		
26	1.23	Дети	II		51° 23' 19.002"	128° 07' 49.470"	3+293		установленный	1		Слева		
27	1.23	Дети	II		51° 23' 21.257"	128° 07' 48.391"	3+366		треб.установка	1		Слева		
28	1.22	Пешеходный переход			51° 23' 23.029"	128° 07' 47.542"	3+423		треб.демонтаж	1				Справа
29	1.22	Пешеходный переход			51° 23' 25.820"	128° 07' 46.206"	3+513		треб.демонтаж	1		Слева		
30	1.23	Дети	II		51° 23' 32.523"	128° 07' 42.996"	3+729		треб.установка	1				Справа
31	1.23	Дети	II		51° 23' 35.178"	128° 07' 41.165"	3+819		треб.установка	1				Справа
32	1.23	Дети	II		51° 23' 36.938"	128° 07' 37.671"	3+906		треб.установка	1		Слева		
33	1.23	Дети	II		51° 23' 38.396"	128° 07' 34.666"	3+980		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**11**				
		Итого перенесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**18**				
		Итого демонтировано:								**15**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
34	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 45.122"	128° 08' 44.547"	0+036		установленный	1		Слева		
35	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 50.620"	128° 08' 33.100"	0+435		треб.установка	1				Съезд справа
36	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 53.665"	128° 08' 31.796"	0+533		установленный	1				Справа
37	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 54.585"	128° 08' 31.310"	0+562		установленный	1		Слева		
38	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 57.779"	128° 08' 29.621"	0+666	0+650	треб.перенос	1				Справа
39	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 58.534"	128° 08' 29.222"	0+691		установленный	1		Слева		
40	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 08.521"	128° 08' 23.941"	1+016	1+016	треб.перенос	1				Справа
41	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 10.042"	128° 08' 23.157"	1+065		установленный	1		Слева		
42	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 16.138"	128° 08' 20.057"	1+263		установленный	1				Справа
43	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 17.098"	128° 08' 19.569"	1+294		установленный	1		Слева		
44	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 26.767"	128° 08' 14.700"	1+607		установленный	1				Справа
45	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 28.094"	128° 08' 14.063"	1+650	1+651	треб.перенос	1		Слева		
46	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 34.195"	128° 08' 11.132"	1+847	1+841	треб.перенос	1				Справа
47	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 35.271"	128° 08' 10.616"	1+882		треб.установка	1		Слева		
48	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 35.283"	128° 08' 10.610"	1+882		треб.демонтаж	1		Слева		
49	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093		треб.установка	1				Справа
50	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127	2+164	треб.перенос	1		Слева		
51	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 49.351"	128° 08' 03.851"	2+336		треб.установка	1				Справа
52	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 50.336"	128° 08' 03.378"	2+368	2+368	треб.перенос	1		Слева		
53	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 56.570"	128° 08' 00.338"	2+569		треб.демонтаж	1				Справа
54	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 56.747"	128° 08' 00.252"	2+575		треб.установка	1				Справа
55	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 57.813"	128° 07' 59.732"	2+609		установленный	1		Слева		
56	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 57.840"	128° 07' 59.719"	2+610		треб.демонтаж	1		Слева		
57	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 04.218"	128° 07' 56.608"	2+816		установленный	1				Справа
58	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 05.231"	128° 07' 56.114"	2+849	2+851	треб.перенос	1		Слева		
59	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056	3+056	треб.перенос	1				Справа
60	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 12.587"	128° 07' 52.542"	3+086		установленный	1		Слева		
61	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 18.301"	128° 07' 49.806"	3+271		установленный	1		Съезд слева		
62	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 19.173"	128° 07' 49.389"	3+299		установленный	1				Справа
63	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 19.928"	128° 07' 49.027"	3+323		установленный	1		Слева		
64	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 26.472"	128° 07' 45.894"	3+534	3+524	треб.перенос	1				Справа
65	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 27.459"	128° 07' 45.421"	3+566		установленный	1		Слева		
66	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 32.114"	128° 07' 43.192"	3+716		установленный	1				Съезд справа
67	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 33.541"	128° 07' 42.509"	3+762		треб.демонтаж	1				Справа
68	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 33.570"	128° 07' 42.495"	3+763		установленный	1				Справа
69	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 35.260"	128° 07' 41.042"	3+823		установленный	1		Слева		
70	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 39.505"	128° 07' 32.382"	4+036		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
71	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 39.998"	128° 07' 31.366"	4+060		установленный	1		Слева		
72	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 44.145"	128° 07' 22.733"	4+271		установленный	1				Справа
73	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 44.767"	128° 07' 21.431"	4+302		установленный	1		Слева		
74	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 48.912"	128° 07' 12.752"	4+514		установленный	1				Справа
75	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 48.961"	128° 07' 12.650"	4+516		треб.демонтаж	1				Справа
76	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 49.536"	128° 07' 11.449"	4+545		установленный	1		Слева		
77	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 53.647"	128° 07' 02.871"	4+754		установленный	1				Справа
78	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 54.162"	128° 07' 01.795"	4+780		установленный	1		Слева		
79	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 01.585"	128° 06' 46.262"	5+158		установленный	1				Справа
80	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 02.081"	128° 06' 45.218"	5+183		установленный	1		Слева		
81	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 05.481"	128° 06' 38.060"	5+357		треб.демонтаж	1		Слева		
82	2.5	Движение без остановки запрещено			51° 24' 06.148"	128° 06' 36.659"	5+391		установленный	1				Справа
83	2.5	Движение без остановки запрещено			51° 24' 06.957"	128° 06' 35.187"	5+429		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**30**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**9**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**44**				
		Итого демонтировано:								**6**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 45.318"	128° 08' 43.701"	0+054		установленный	1	40			Справа
85	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 45.318"	128° 08' 43.701"	0+054	0+034	треб.перенос	1				Справа
86	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 45.332"	128° 08' 43.584"	0+056		треб.установка	1	40	Слева		
87	3.27	Остановка запрещена	II		51° 21' 50.678"	128° 08' 33.107"	0+436		треб.установка	1				Справа
88	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 52.759"	128° 08' 32.275"	0+503		установленный	1				Справа
89	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 53.665"	128° 08' 31.796"	0+533		треб.установка	1	40			Справа
90	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 53.835"	128° 08' 31.706"	0+538	0+538	треб.перенос	1	40	Слева		
91	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570		треб.демонтаж	1	40			Справа
92	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570		треб.установка	1	40			Справа
93	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 54.930"	128° 08' 31.127"	0+574	0+574	треб.перенос	1		Слева		
94	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 54.930"	128° 08' 31.127"	0+574		треб.установка	1	40	Слева		
95	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 57.779"	128° 08' 29.621"	0+666		треб.установка	1	40			Справа
96	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 58.034"	128° 08' 29.486"	0+675		установленный	1	40	Слева		
97	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 58.534"	128° 08' 29.222"	0+691		треб.установка	1	40	Слева		
98	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 58.622"	128° 08' 29.175"	0+694		установленный	1	40			Справа
99	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 02.038"	128° 08' 27.369"	0+805		треб.установка	1		Слева		
100	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 04.647"	128° 08' 25.990"	0+890		треб.установка	1		Слева		
101	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 08.433"	128° 08' 23.988"	1+013		треб.установка	1	40	Слева		
102	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 08.433"	128° 08' 23.988"	1+013		установленный	1		Слева		
103	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 08.521"	128° 08' 23.941"	1+016		треб.установка	1	40			Справа
104	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 09.889"	128° 08' 23.234"	1+060		треб.установка	1	40			Справа
105	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 10.042"	128° 08' 23.157"	1+065		треб.установка	1	40	Слева		
106	3.1	Въезд запрещен	II		51° 22' 13.239"	128° 08' 21.531"	1+169		треб.установка	1		Съезд слева		
107	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 15.981"	128° 08' 20.137"	1+258		установленный	1	40	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
108	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 16.138"	128° 08' 20.057"	1+263		треб.установка	1	40			Справа
109	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 16.937"	128° 08' 19.651"	1+289		треб.установка	1	40			Справа
110	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 17.098"	128° 08' 19.569"	1+294		треб.установка	1	40	Слева		
111	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 18.390"	128° 08' 18.912"	1+336		треб.демонтаж	1	40			Справа
112	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 20.831"	128° 08' 17.671"	1+415		треб.установка	1		Слева		
113	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 24.532"	128° 08' 15.789"	1+535	1+535	треб.перенос	1		Слева		
114	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606		установленный	1	40	Слева		
115	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 26.767"	128° 08' 14.700"	1+607		треб.установка	1	40			Справа
116	3.31	Конец всех ограничений			51° 22' 29.640"	128° 08' 13.320"	1+700		треб.демонтаж	1				Справа
117	3.28	Стоянка запрещена	II		51° 22' 29.666"	128° 08' 13.308"	1+701		установленный	1				Справа
118	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 34.011"	128° 08' 11.221"	1+841		установленный	1		Слева		
119	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 35.106"	128° 08' 10.695"	1+876	1+886	треб.перенос	1				Справа
120	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 37.638"	128° 08' 09.479"	1+958		установленный	1		Слева		
121	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 38.197"	128° 08' 09.210"	1+976		треб.установка	1				Справа
122	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 41.147"	128° 08' 07.793"	2+071		установленный	1				Справа
123	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 42.006"	128° 08' 07.380"	2+099	2+098	треб.перенос	1		Слева		
124	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 42.908"	128° 08' 06.947"	2+128		установленный	1				Справа
125	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 46.593"	128° 08' 05.177"	2+247		треб.установка	1		Слева		
126	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 48.110"	128° 08' 04.448"	2+296		установленный	1		Слева		
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362	2+361	треб.перенос	1	40			Справа
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 50.336"	128° 08' 03.378"	2+368		треб.установка	1	40	Слева		
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 50.440"	128° 08' 03.327"	2+371		треб.демонтаж	1	40			Справа
130	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 53.191"	128° 08' 01.986"	2+460	2+460	треб.перенос	1		Слева		
131	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 55.208"	128° 08' 01.002"	2+525	2+525	треб.перенос	1		Слева		
132	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.632"	128° 08' 00.308"	2+571		треб.демонтаж	1	40	Слева		
133	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.747"	128° 08' 00.252"	2+575		треб.установка	1	40			Справа
134	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.916"	128° 08' 00.169"	2+580	2+490	треб.перенос	1	40	Слева		
135	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 59.233"	128° 07' 59.039"	2+655		установленный	1		Слева		
136	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 05.077"	128° 07' 56.189"	2+844	2+844	треб.перенос	1	40			Справа
137	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 05.208"	128° 07' 56.125"	2+848		треб.демонтаж	1	40			Справа
138	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 05.231"	128° 07' 56.114"	2+849		треб.установка	1	40	Слева		
139	3.27	Остановка запрещена	II		51° 23' 07.379"	128° 07' 55.066"	2+918	2+918	треб.перенос	1				Справа
140	3.27	Остановка запрещена	II		51° 23' 09.487"	128° 07' 54.038"	2+986		треб.установка	1				Справа
141	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081	3+081	треб.перенос	1	40			Справа
142	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 12.587"	128° 07' 52.542"	3+086		треб.установка	1	40	Слева		
143	3.27	Остановка запрещена	II		51° 23' 16.260"	128° 07' 50.783"	3+205		установленный	1		Слева		
144	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 23' 18.301"	128° 07' 49.806"	3+271		установленный	1		Съезд слева		
145	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 23' 18.301"	128° 07' 49.806"	3+271		установленный	1		Съезд слева		
146	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 19.002"	128° 07' 49.470"	3+293		установленный	1	40	Слева		
147	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 19.917"	128° 07' 49.032"	3+323	3+350	треб.перенос	1	40			Справа
148	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 19.928"	128° 07' 49.027"	3+323		треб.установка	1	40	Слева		
149	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 26.472"	128° 07' 45.894"	3+534		треб.установка	1	40			Справа
150	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 26.634"	128° 07' 45.816"	3+539	3+513	треб.перенос	1	40	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
151	3.1	Въезд запрещен	II		51° 23' 31.182"	128° 07' 43.638"	3+686		установленный	1		Съезд слева		
152	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 35.178"	128° 07' 41.165"	3+819		треб.установка	1	40			Справа
153	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 39.394"	128° 07' 32.611"	4+030		треб.демонтаж	1	40	Слева		
154	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 39.547"	128° 07' 32.295"	4+038		установленный	1	40	Слева		
155	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 54.055"	128° 07' 02.019"	4+775	4+791	треб.перенос	1	40			Справа
156	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 01.537"	128° 06' 46.363"	5+156		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**20**				
		Итого требуется:								**30**				
		Итого перенесено:								**16**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**66**				
		Итого демонтировано:								**7**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
157	4.1.2	Движение направо	II		51° 22' 13.008"	128° 08' 21.649"	1+162		треб.установка	1		Съезд слева		
158	4.1.2	Движение направо	II		51° 23' 24.656"	128° 07' 46.763"	3+475		треб.установка	1				Съезд справа
159	4.1.2	Движение направо	II		51° 23' 32.114"	128° 07' 43.192"	3+716		установленный	1				Съезд справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**3**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
160	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 50.378"	128° 08' 33.044"	0+427		установленный	1				Съезд справа
161	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 50.378"	128° 08' 33.044"	0+427		установленный	1				Съезд справа
162	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 50.620"	128° 08' 33.100"	0+435		установленный	1				Съезд справа
163	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 50.620"	128° 08' 33.100"	0+435		установленный	1				Съезд справа
164	5.15.5	Конец полосы	II		51° 21' 51.532"	128° 08' 32.923"	0+463	0+530	треб.перенос	1		Слева		
165	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 52.966"	128° 08' 32.166"	0+510	0+510	треб.перенос	1		Слева		
166	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 52.966"	128° 08' 32.166"	0+510	0+510	треб.перенос	1		Слева		
167	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.665"	128° 08' 31.796"	0+533		установленный	1				Справа
168	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.665"	128° 08' 31.796"	0+533		установленный	1				Справа
169	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.665"	128° 08' 31.796"	0+533		установленный	1				Справа
170	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.835"	128° 08' 31.706"	0+538	0+538	треб.перенос	1		Слева		
171	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.835"	128° 08' 31.706"	0+538	0+538	треб.перенос	1		Слева		
172	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 53.835"	128° 08' 31.706"	0+538		треб.установка	1				Справа
173	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.444"	128° 08' 31.384"	0+558		установленный	1				Справа
174	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.444"	128° 08' 31.384"	0+558		установленный	1				Справа
175	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.444"	128° 08' 31.384"	0+558		треб.установка	1				Справа
176	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.585"	128° 08' 31.310"	0+562		установленный	1		Слева		
177	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.585"	128° 08' 31.310"	0+562		установленный	1		Слева		
178	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 54.585"	128° 08' 31.310"	0+562		установленный	1		Слева		
179	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 55.980"	128° 08' 30.572"	0+608		установленный	1				Справа
180	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 55.980"	128° 08' 30.572"	0+608		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
181	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 22' 01.914"	128° 08' 27.435"	0+801		треб.установка	1		Съезд слева		
182	5.21	Жилая зона	II		51° 22' 01.914"	128° 08' 27.435"	0+801		треб.установка	1		Съезд слева		
183	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.521"	128° 08' 23.941"	1+016		треб.установка	1				Справа
184	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.521"	128° 08' 23.941"	1+016	1+016	треб.перенос	1				Справа
185	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.521"	128° 08' 23.941"	1+016	1+016	треб.перенос	1		Над проезжей частью		
186	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.680"	128° 08' 23.857"	1+021	1+017	треб.перенос	1		Слева		
187	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.680"	128° 08' 23.857"	1+021	1+017	треб.перенос	1		Слева		
188	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 08.695"	128° 08' 23.849"	1+022		треб.установка	1		Над проезжей частью		
189	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 09.889"	128° 08' 23.234"	1+060	1+065	треб.перенос	1				Справа
190	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 09.889"	128° 08' 23.234"	1+060	1+065	треб.перенос	1				Справа
191	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 09.889"	128° 08' 23.234"	1+060		треб.установка	1		Над проезжей частью		
192	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 10.008"	128° 08' 23.174"	1+064		установленный	1		Над проезжей частью		
193	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 10.042"	128° 08' 23.157"	1+065		установленный	1		Слева		
194	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 10.042"	128° 08' 23.157"	1+065		треб.установка	1		Слева		
195	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 11.632"	128° 08' 22.348"	1+117	1+118	треб.перенос	1		Слева		
196	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 11.632"	128° 08' 22.348"	1+117	1+117	треб.перенос	1		Слева		
197	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 11.696"	128° 08' 22.315"	1+119		треб.демонтаж	1				Справа
198	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 11.696"	128° 08' 22.315"	1+119		треб.демонтаж	1				Справа
199	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 12.112"	128° 08' 22.104"	1+132		треб.установка	1				Справа
200	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 12.112"	128° 08' 22.104"	1+132		треб.установка	1				Справа
201	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.138"	128° 08' 20.057"	1+263		установленный	1				Справа
202	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.138"	128° 08' 20.057"	1+263		установленный	1				Справа
203	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.139"	128° 08' 20.057"	1+263		установленный	1				Справа
204	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.314"	128° 08' 19.967"	1+269		треб.установка	1				Справа
205	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.314"	128° 08' 19.967"	1+269		установленный	1		Слева		
206	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.314"	128° 08' 19.967"	1+269		установленный	1		Слева		
207	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.937"	128° 08' 19.651"	1+289		установленный	1				Справа
208	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.937"	128° 08' 19.651"	1+289		установленный	1				Справа
209	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 16.937"	128° 08' 19.651"	1+289		треб.установка	1				Справа
210	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 17.098"	128° 08' 19.569"	1+294		установленный	1		Слева		
211	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 17.098"	128° 08' 19.569"	1+294		установленный	1		Слева		
212	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 17.098"	128° 08' 19.569"	1+294		треб.установка	1		Слева		
213	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 18.390"	128° 08' 18.912"	1+336		треб.демонтаж	1				Справа
214	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.764"	128° 08' 14.702"	1+607		установленный	1		Над проезжей частью		
215	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.767"	128° 08' 14.700"	1+607		установленный	1				Справа
216	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.767"	128° 08' 14.700"	1+607		треб.установка	1				Справа
217	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.954"	128° 08' 14.611"	1+613		установленный	1		Слева		
218	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.954"	128° 08' 14.611"	1+613		установленный	1		Слева		
219	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 26.954"	128° 08' 14.611"	1+613		треб.установка	1		Над проезжей частью		
220	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 27.893"	128° 08' 14.159"	1+644		установленный	1				Справа
221	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 27.893"	128° 08' 14.159"	1+644		треб.установка	1		Над проезжей частью		
222	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 27.894"	128° 08' 14.159"	1+644		установленный	1				Справа
223	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 28.094"	128° 08' 14.063"	1+650		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
224	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 28.094"	128° 08' 14.063"	1+650		установленный	1		Слева		
225	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 28.094"	128° 08' 14.063"	1+650	1+650	треб.перенос	1		Над проезжей частью		
226	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 28.674"	128° 08' 13.785"	1+669		установленный	1				Справа
227	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 28.674"	128° 08' 13.785"	1+669		установленный	1				Справа
228	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 32.802"	128° 08' 11.801"	1+802		треб.установка	1		Слева		
229	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 32.802"	128° 08' 11.801"	1+802		треб.установка	1		Слева		
230	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.195"	128° 08' 11.132"	1+847	1+847	треб.перенос	1				Справа
231	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.195"	128° 08' 11.132"	1+847		треб.установка	1				Справа
232	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.195"	128° 08' 11.132"	1+847		треб.установка	1		Над проезжей частью		
233	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.374"	128° 08' 11.047"	1+853		установленный	1		Слева		
234	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.374"	128° 08' 11.047"	1+853		треб.установка	1		Над проезжей частью		
235	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 34.374"	128° 08' 11.047"	1+853		треб.установка	1		Слева		
236	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.106"	128° 08' 10.695"	1+876		треб.установка	1				Справа
237	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.106"	128° 08' 10.695"	1+876		треб.установка	1				Справа
238	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.127"	128° 08' 10.685"	1+877		треб.установка	1				Справа
239	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.271"	128° 08' 10.616"	1+882		треб.установка	1		Слева		
240	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.271"	128° 08' 10.616"	1+882		треб.установка	1		Слева		
241	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 35.271"	128° 08' 10.616"	1+882		треб.установка	1		Слева		
242	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093		треб.установка	1				Справа
243	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093		установленный	1		Над проезжей частью		
244	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093		установленный	1				Справа
245	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.006"	128° 08' 07.380"	2+099		треб.установка	1		Над проезжей частью		
246	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.006"	128° 08' 07.380"	2+099		установленный	1		Слева		
247	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.006"	128° 08' 07.380"	2+099		треб.установка	1		Слева		
248	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.717"	128° 08' 07.039"	2+122		треб.установка	1				Справа
249	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.717"	128° 08' 07.039"	2+122		установленный	1				Справа
250	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.717"	128° 08' 07.039"	2+122		установленный	1				Справа
251	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127		установленный	1		Слева		
252	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127	2+127	треб.перенос	1		Слева		
253	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127	2+127	треб.перенос	1		Слева		
254	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 44.577"	128° 08' 06.145"	2+182		установленный	1				Справа
255	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 44.577"	128° 08' 06.145"	2+182		установленный	1				Справа
256	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 45.171"	128° 08' 05.860"	2+201		треб.демонтаж	1				Справа
257	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 45.171"	128° 08' 05.860"	2+201		треб.демонтаж	1				Справа
258	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.351"	128° 08' 03.851"	2+336		установленный	1				Справа
259	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.351"	128° 08' 03.851"	2+336		треб.установка	1				Справа
260	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.351"	128° 08' 03.851"	2+336		установленный	1		Над проезжей частью		
261	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 49.355"	128° 08' 03.849"	2+336		треб.демонтаж	1				Справа
262	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.543"	128° 08' 03.759"	2+342	2+341	треб.перенос	1		Слева		
263	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.543"	128° 08' 03.759"	2+342	2+341	треб.перенос	1		Слева		
264	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 49.543"	128° 08' 03.759"	2+342		треб.установка	1		Над проезжей частью		
265	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362		установленный	1				Справа
266	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
267	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362		треб.установка	1		Над проезжей частью		
268	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.336"	128° 08' 03.378"	2+368	2+368	треб.перенос	1		Над проезжей частью		
269	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.336"	128° 08' 03.378"	2+368		треб.установка	1		Слева		
270	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 50.336"	128° 08' 03.378"	2+368	2+368	треб.перенос	1		Слева		
271	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 56.087"	128° 08' 00.574"	2+553	2+547	треб.перенос	1		Слева		
272	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 56.087"	128° 08' 00.574"	2+553	2+547	треб.перенос	1		Слева		
273	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.747"	128° 08' 00.252"	2+575	2+575	треб.перенос	1				Справа
274	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.747"	128° 08' 00.252"	2+575		треб.установка	1				Справа
275	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.747"	128° 08' 00.252"	2+575		треб.установка	1				Справа
276	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.916"	128° 08' 00.169"	2+580		треб.установка	1		Слева		
277	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.916"	128° 08' 00.169"	2+580		треб.установка	1		Над проезжей частью		
278	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 56.916"	128° 08' 00.169"	2+580		треб.установка	1		Слева		
279	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.617"	128° 07' 59.828"	2+603		треб.установка	1		Над проезжей частью		
280	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.617"	128° 07' 59.828"	2+603		установленный	1				Справа
281	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.617"	128° 07' 59.828"	2+603		установленный	1				Справа
282	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.813"	128° 07' 59.732"	2+609		установленный	1		Слева		
283	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.813"	128° 07' 59.732"	2+609		установленный	1		Над проезжей частью		
284	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.813"	128° 07' 59.732"	2+609		установленный	1		Слева		
285	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 59.009"	128° 07' 59.148"	2+648	2+664	треб.перенос	1				Справа
286	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 59.009"	128° 07' 59.148"	2+648	2+664	треб.перенос	1				Справа
287	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 03.352"	128° 07' 57.030"	2+788	2+914	треб.перенос	1		Слева		
288	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 03.352"	128° 07' 57.030"	2+788	2+914	треб.перенос	1		Слева		
289	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.218"	128° 07' 56.608"	2+816		треб.установка	1				Справа
290	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.218"	128° 07' 56.608"	2+816		треб.установка	1				Справа
291	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.218"	128° 07' 56.608"	2+816		треб.установка	1				Справа
292	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.374"	128° 07' 56.532"	2+821		треб.установка	1		Слева		
293	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.374"	128° 07' 56.532"	2+821		треб.установка	1		Слева		
294	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 04.374"	128° 07' 56.532"	2+821		треб.установка	1		Слева		
295	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.077"	128° 07' 56.189"	2+844		треб.установка	1				Справа
296	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.077"	128° 07' 56.189"	2+844		треб.установка	1				Справа
297	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.077"	128° 07' 56.189"	2+844		треб.установка	1				Справа
298	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.231"	128° 07' 56.114"	2+849		треб.установка	1		Слева		
299	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.231"	128° 07' 56.114"	2+849		треб.установка	1		Слева		
300	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 05.231"	128° 07' 56.114"	2+849		треб.установка	1		Слева		
301	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 06.388"	128° 07' 55.550"	2+886	2+886	треб.перенос	1				Справа
302	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 06.388"	128° 07' 55.550"	2+886	2+886	треб.перенос	1				Справа
303	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056		треб.установка	1				Справа
304	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056	3+056	треб.перенос	1				Справа
305	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056	3+056	треб.перенос	1				Справа
306	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.791"	128° 07' 52.923"	3+061		установленный	1		Слева		
307	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.791"	128° 07' 52.923"	3+061		установленный	1		Слева		
308	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11.791"	128° 07' 52.923"	3+061		треб.установка	1		Над проезжей частью		
309	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081		треб.установка	1		Над проезжей частью		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
310	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081		установленный	1				Справа
311	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081		установленный	1				Справа
312	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.587"	128° 07' 52.542"	3+086		треб.установка	1		Слева		
313	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.587"	128° 07' 52.542"	3+086		установленный	1		Слева		
314	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 12.587"	128° 07' 52.542"	3+086		установленный	1		Слева		
315	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 16.869"	128° 07' 50.492"	3+224		треб.установка	1		Слева		
316	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 16.869"	128° 07' 50.492"	3+224		установленный	1		Слева		
317	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 24.356"	128° 07' 46.907"	3+466	3+468	треб.перенос	1		Слева		
318	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 24.356"	128° 07' 46.907"	3+466	3+468	треб.перенос	1		Слева		
319	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 24.737"	128° 07' 46.725"	3+478	3+485	треб.перенос	1				Справа
320	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 24.737"	128° 07' 46.725"	3+478	3+485	треб.перенос	1				Справа
321	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 25.106"	128° 07' 46.548"	3+490		треб.демонтаж	1				Справа
322	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 25.106"	128° 07' 46.548"	3+490		треб.демонтаж	1				Справа
323	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.472"	128° 07' 45.894"	3+534	3+534	треб.перенос	1				Справа
324	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.472"	128° 07' 45.894"	3+534	3+534	треб.перенос	1				Справа
325	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.472"	128° 07' 45.894"	3+534	3+534	треб.перенос	1				Справа
326	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.634"	128° 07' 45.816"	3+539	3+539	треб.перенос	1		Слева		
327	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.634"	128° 07' 45.816"	3+539	3+539	треб.перенос	1		Слева		
328	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26.634"	128° 07' 45.816"	3+539		треб.установка	1		Слева		
329	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.289"	128° 07' 45.503"	3+560		треб.установка	1				Справа
330	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.289"	128° 07' 45.503"	3+560		установленный	1				Справа
331	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.289"	128° 07' 45.503"	3+560		установленный	1				Справа
332	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.459"	128° 07' 45.421"	3+566		установленный	1		Слева		
333	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.459"	128° 07' 45.421"	3+566		установленный	1		Слева		
334	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27.459"	128° 07' 45.421"	3+566		установленный	1		Слева		
335	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 23' 32.793"	128° 07' 42.867"	3+738	3+738	треб.перенос	1				Справа
336	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 33.258"	128° 07' 42.644"	3+753	3+753	треб.перенос	1		Слева		
337	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 33.258"	128° 07' 42.644"	3+753	3+743	треб.перенос	1		Слева		
338	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.013"	128° 07' 42.277"	3+777	3+777	треб.перенос	1				Справа
339	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.013"	128° 07' 42.277"	3+777	3+777	треб.перенос	1				Справа
340	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.013"	128° 07' 42.277"	3+777	3+777	треб.перенос	1				Справа
341	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.167"	128° 07' 42.183"	3+782		треб.установка	1		Слева		
342	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.167"	128° 07' 42.183"	3+782		треб.установка	1		Слева		
343	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34.167"	128° 07' 42.183"	3+782		треб.установка	1		Слева		
344	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 35.178"	128° 07' 41.165"	3+819		установленный	1				Справа
345	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 35.178"	128° 07' 41.165"	3+819		установленный	1				Справа
346	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 35.260"	128° 07' 41.042"	3+823		установленный	1		Слева		
347	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 35.260"	128° 07' 41.042"	3+823		установленный	1		Слева		
348	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 37.020"	128° 07' 37.502"	3+910	3+921	треб.перенос	1				Справа
349	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 37.020"	128° 07' 37.502"	3+910	3+921	треб.перенос	1				Справа
350	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 43.924"	128° 07' 23.194"	4+260	4+333	треб.перенос	1		Слева		
351	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 43.924"	128° 07' 23.194"	4+260	4+333	треб.перенос	1		Слева		
352	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 45.024"	128° 07' 20.892"	4+316		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
353	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 45.024"	128° 07' 20.892"	4+316		установленный	1				Справа
354	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 45.124"	128° 07' 20.682"	4+321		установленный	1		Слева		
355	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 45.124"	128° 07' 20.682"	4+321		установленный	1		Слева		
356	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 45.521"	128° 07' 19.853"	4+341	4+213	треб.перенос	1				Справа
357	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 45.521"	128° 07' 19.853"	4+341	4+340	треб.перенос	1				Справа
358	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 52.319"	128° 07' 05.641"	4+687	4+692	треб.перенос	1		Слева		
359	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 52.319"	128° 07' 05.641"	4+687	4+692	треб.перенос	1		Слева		
360	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 52.992"	128° 07' 04.237"	4+721	4+799	треб.перенос	1				Справа
361	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 52.992"	128° 07' 04.237"	4+721	4+799	треб.перенос	1				Справа
362	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 53.647"	128° 07' 02.871"	4+754		установленный	1				Справа
363	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 53.647"	128° 07' 02.871"	4+754		установленный	1				Справа
364	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 53.753"	128° 07' 02.649"	4+759		установленный	1		Слева		
365	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 53.753"	128° 07' 02.649"	4+759		установленный	1		Слева		
366	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 54.055"	128° 07' 02.019"	4+775		установленный	1				Справа
367	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 54.055"	128° 07' 02.019"	4+775		установленный	1				Справа
368	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 54.162"	128° 07' 01.796"	4+780		установленный	1		Слева		
369	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 54.162"	128° 07' 01.796"	4+780		установленный	1		Слева		
370	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 05.003"	128° 06' 39.065"	5+333		установленный	1		Слева		
371	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 05.003"	128° 06' 39.065"	5+333		установленный	1		Слева		
372	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 05.463"	128° 06' 38.098"	5+356		треб.установка	1				Справа
373	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 05.463"	128° 06' 38.097"	5+356		треб.установка	1				Справа
374	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.148"	128° 06' 36.659"	5+391		установленный	1				Справа
375	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.148"	128° 06' 36.659"	5+391		установленный	1				Справа
376	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.259"	128° 06' 36.437"	5+397		треб.установка	1		Слева		
377	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.259"	128° 06' 36.437"	5+397		треб.установка	1		Слева		
378	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.869"	128° 06' 35.338"	5+425	5+425	треб.перенос	1				Справа
379	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.869"	128° 06' 35.338"	5+425	5+425	треб.перенос	1				Справа
380	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.957"	128° 06' 35.187"	5+429		установленный	1		Слева		
381	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.957"	128° 06' 35.187"	5+429		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**86**				
		Итого требуется:								**69**				
		Итого перенесено:								**59**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**214**				
		Итого демонтировано:								**8**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
382	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 53.537"	128° 08' 31.864"	0+528		установленный	1				Справа
383	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 54.670"	128° 08' 31.265"	0+565		установленный	1		Слева		
384	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570		треб.установка	1				Справа
385	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 57.284"	128° 08' 29.883"	0+650		установленный	1		Слева		
386	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 00.056"	128° 08' 28.417"	0+741	0+741	треб.перенос	1				Справа
387	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 00.382"	128° 08' 28.245"	0+751		треб.установка	1		Слева		
388	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 00.671"	128° 08' 28.092"	0+761		установленный	1				Справа
389	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 01.615"	128° 08' 27.593"	0+791		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
390	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 04.620"	128° 08' 26.004"	0+889		треб.установка	1				Справа
391	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 06.234"	128° 08' 25.151"	0+942	0+919	треб.перенос	1				Справа
392	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 08.380"	128° 08' 24.016"	1+011		установленный	1				Справа
393	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 10.155"	128° 08' 23.099"	1+069		установленный	1		Слева		
394	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 12.990"	128° 08' 21.658"	1+161		треб.установка	1		Слева		
395	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 13.157"	128° 08' 21.573"	1+166		треб.установка	1				Справа
396	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 13.436"	128° 08' 21.431"	1+175		треб.установка	1		Слева		
397	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 14.662"	128° 08' 20.808"	1+215		треб.установка	1		Слева		
398	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 14.912"	128° 08' 20.681"	1+223		треб.установка	1		Слева		
399	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 15.274"	128° 08' 20.497"	1+235		треб.установка	1		Слева		
400	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 15.641"	128° 08' 20.310"	1+247	1+193	треб.перенос	1				Справа
401	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 15.896"	128° 08' 20.180"	1+255		установленный	1				Справа
402	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 17.281"	128° 08' 19.476"	1+300		установленный	1		Слева		
403	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 17.865"	128° 08' 19.179"	1+319		треб.установка	1				Справа
404	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 18.228"	128° 08' 18.994"	1+331		треб.установка	1		Слева		
405	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 18.312"	128° 08' 18.952"	1+333		треб.установка	1				Справа
406	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 18.572"	128° 08' 18.820"	1+342		треб.установка	1				Справа
407	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 20.333"	128° 08' 17.924"	1+399		треб.установка	1		Слева		
408	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 20.578"	128° 08' 17.799"	1+407		треб.установка	1				Справа
409	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 22.207"	128° 08' 16.971"	1+460		треб.установка	1				Справа
410	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 24.812"	128° 08' 15.648"	1+544		треб.установка	1		Слева		
411	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 25.570"	128° 08' 15.275"	1+569		треб.установка	1		Слева		
412	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 26.676"	128° 08' 14.744"	1+604		установленный	1				Справа
413	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606		треб.установка	1		Слева		
414	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 28.319"	128° 08' 13.955"	1+657		установленный	1		Слева		
415	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 29.216"	128° 08' 13.524"	1+686		треб.установка	1		Слева		
416	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 30.042"	128° 08' 13.127"	1+713		треб.установка	1		Слева		
417	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 30.151"	128° 08' 13.075"	1+716		треб.установка	1		Слева		
418	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 30.307"	128° 08' 13.000"	1+722		треб.установка	1		Слева		
419	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 31.852"	128° 08' 12.258"	1+771		треб.установка	1		Слева		
420	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 32.027"	128° 08' 12.174"	1+777		треб.установка	1		Слева		
421	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 33.855"	128° 08' 11.296"	1+836		установленный	1				Справа
422	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 35.519"	128° 08' 10.497"	1+890		установленный	1		Слева		
423	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 39.546"	128° 08' 08.562"	2+020		установленный	1				Справа
424	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 40.991"	128° 08' 07.868"	2+066		треб.установка	1				Справа
425	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 41.635"	128° 08' 07.558"	2+087		установленный	1				Справа
426	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 43.136"	128° 08' 06.837"	2+135		установленный	1		Слева		
427	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 46.861"	128° 08' 05.048"	2+256	2+286	треб.перенос	1				Справа
428	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
429	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 49.107"	128° 08' 03.969"	2+328		треб.установка	1		Слева		
430	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 49.215"	128° 08' 03.917"	2+331		треб.установка	1				Справа
431	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 50.504"	128° 08' 03.296"	2+373	2+373	треб.перенос	1		Слева		
432	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 51.867"	128° 08' 02.632"	2+417		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
433	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 52.336"	128° 08' 02.403"	2+432	2+432	треб.перенос	1		Слева		
434	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 56.597"	128° 08' 00.325"	2+570	2+570	треб.перенос	1				Справа
435	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 57.991"	128° 07' 59.645"	2+615		установленный	1		Слева		
436	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.330"	128° 07' 58.992"	2+658		треб.установка	1		Слева		
437	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.510"	128° 07' 58.417"	2+696		треб.установка	1				Справа
438	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.743"	128° 07' 58.303"	2+704		треб.установка	1				Справа
439	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.781"	128° 07' 58.285"	2+705		треб.установка	1		Слева		
440	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 01.079"	128° 07' 58.139"	2+715		треб.установка	1		Слева		
441	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 01.343"	128° 07' 58.011"	2+723		треб.установка	1				Справа
442	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 01.809"	128° 07' 57.783"	2+738		треб.установка	1				Справа
443	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 02.201"	128° 07' 57.592"	2+751		треб.установка	1				Справа
444	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 02.401"	128° 07' 57.494"	2+757		треб.установка	1		Слева		
445	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 04.125"	128° 07' 56.654"	2+813		треб.установка	1				Справа
446	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 05.329"	128° 07' 56.066"	2+852		треб.установка	1		Слева		
447	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 07.221"	128° 07' 55.143"	2+913		треб.установка	1		Слева		
448	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 10.872"	128° 07' 53.363"	3+031		треб.установка	1		Слева		
449	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 11.524"	128° 07' 53.050"	3+052	3+052	треб.перенос	1				Справа
450	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 12.711"	128° 07' 52.482"	3+090		установленный	1		Слева		
451	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 13.903"	128° 07' 51.912"	3+129		треб.установка	1				Справа
452	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 14.920"	128° 07' 51.425"	3+161		треб.установка	1				Справа
453	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 15.180"	128° 07' 51.301"	3+170	3+179	треб.перенос	1				Справа
454	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 16.003"	128° 07' 50.906"	3+196		установленный	1				Справа
455	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 17.452"	128° 07' 50.213"	3+243		установленный	1				Справа
456	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 18.828"	128° 07' 49.554"	3+288		треб.установка	1				Справа
457	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 19.917"	128° 07' 49.032"	3+323		треб.установка	1				Справа
458	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 22.266"	128° 07' 47.908"	3+398		треб.установка	1		Слева		
459	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 22.713"	128° 07' 47.693"	3+413		треб.установка	1		Слева		
460	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 26.331"	128° 07' 45.961"	3+529		треб.установка	1				Справа
461	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 27.521"	128° 07' 45.392"	3+568		треб.установка	1				Справа
462	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 27.615"	128° 07' 45.347"	3+571		установленный	1		Слева		
463	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 27.992"	128° 07' 45.166"	3+583		установленный	1				Справа
464	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 28.470"	128° 07' 44.937"	3+598		установленный	1				Справа
465	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 28.682"	128° 07' 44.836"	3+605		установленный	1				Справа
466	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 29.436"	128° 07' 44.474"	3+630		установленный	1				Справа
467	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 33.413"	128° 07' 42.570"	3+758		установленный	1				Справа
468	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 35.370"	128° 07' 40.863"	3+828		установленный	1		Слева		
469	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 35.568"	128° 07' 40.495"	3+837		треб.установка	1				Справа
470	6.11	Наименование объекта	II		51° 23' 35.783"	128° 07' 40.052"	3+848		треб.демонтаж	1		Слева		
471	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 36.164"	128° 07' 39.266"	3+867		треб.установка	1		Слева		
472	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 36.422"	128° 07' 38.734"	3+880		треб.установка	1		Слева		
473	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 44.969"	128° 07' 21.008"	4+313		установленный	1				Справа
474	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 45.183"	128° 07' 20.559"	4+324		установленный	1		Слева		
475	6.11	Наименование объекта	II		51° 23' 49.536"	128° 07' 11.449"	4+545		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
476	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 53.561"	128° 07' 03.049"	4+750		установленный	1				Справа
477	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 54.221"	128° 07' 01.671"	4+783		установленный	1		Слева		
478	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 05.113"	128° 06' 38.834"	5+338		треб.установка	1				Справа
479	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 05.470"	128° 06' 38.083"	5+356		треб.установка	1		Слева		
480	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 05.662"	128° 06' 37.678"	5+366		треб.установка	1		Слева		
481	6.16	Стоп-линия	II		51° 24' 06.082"	128° 06' 36.794"	5+388		установленный	1				Справа
482	6.16	Стоп-линия	II		51° 24' 07.032"	128° 06' 35.054"	5+432		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**32**				
		Итого требуется:								**59**				
		Итого перенесено:								**9**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**100**				
		Итого демонтировано:								**1**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
483	7.2	Больница	II		51° 21' 52.759"	128° 08' 32.275"	0+503		треб.установка	1	900м			Справа
484	7.2	Больница	II		51° 21' 54.785"	128° 08' 31.204"	0+569		треб.демонтаж	1	<- 900м	Слева		
485	7.2	Больница	II		51° 21' 54.930"	128° 08' 31.127"	0+574		установленный	1	900м	Слева		
486	7.1	Пункт медицинской помощи			51° 23' 13.137"	128° 07' 52.278"	3+104		треб.демонтаж	1	<- 600м	Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**2**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
487	8.3.2	Направление действия	II		51° 21' 52.759"	128° 08' 32.275"	0+503		установленный	1				Справа
488	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570		треб.установка	1				Справа
489	8.3.1	Направление действия	II		51° 21' 54.930"	128° 08' 31.127"	0+574	0+574	треб.перенос	1		Слева		
490	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 57.284"	128° 08' 29.883"	0+650		установленный	1		Слева		
491	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 00.056"	128° 08' 28.417"	0+741		треб.установка	1				Справа
492	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 00.056"	128° 08' 28.417"	0+741	0+741	треб.перенос	1				Справа
493	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 00.382"	128° 08' 28.245"	0+751		треб.установка	1		Слева		
494	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 00.382"	128° 08' 28.245"	0+751		треб.установка	1	40м	Слева		
495	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 00.671"	128° 08' 28.092"	0+761		треб.установка	1				Справа
496	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 01.615"	128° 08' 27.593"	0+791		треб.установка	1		Слева		
497	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 02.038"	128° 08' 27.369"	0+805		треб.установка	1		Слева		
498	8.24	Работает эвакуатор	II		51° 22' 02.038"	128° 08' 27.369"	0+805		треб.установка	1		Слева		
499	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 04.620"	128° 08' 26.004"	0+889		треб.установка	1				Справа
500	8.24	Работает эвакуатор	II		51° 22' 04.647"	128° 08' 25.990"	0+890		треб.установка	1		Слева		
501	8.2.4	Зона действия	II		51° 22' 04.647"	128° 08' 25.990"	0+890		треб.установка	1		Слева		
502	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 06.234"	128° 08' 25.151"	0+942	0+919	треб.перенос	1				Справа
503	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 06.234"	128° 08' 25.151"	0+942		треб.установка	1				Справа
504	8.24	Работает эвакуатор	II		51° 22' 08.433"	128° 08' 23.988"	1+013		установленный	1		Слева		
505	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 11.577"	128° 08' 22.376"	1+115		треб.установка	1	150м			Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
506	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 12.990"	128° 08' 21.658"	1+161		треб.установка	1		Слева		
507	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 13.157"	128° 08' 21.573"	1+166		треб.установка	1				Справа
508	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 13.436"	128° 08' 21.431"	1+175		треб.установка	1		Слева		
509	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 13.436"	128° 08' 21.431"	1+175		треб.установка	1		Слева		
510	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 14.662"	128° 08' 20.808"	1+215		треб.установка	1		Слева		
511	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 14.912"	128° 08' 20.681"	1+223		треб.установка	1		Слева		
512	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 14.912"	128° 08' 20.681"	1+223		треб.установка	1		Слева		
513	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 15.274"	128° 08' 20.497"	1+235		треб.установка	1		Слева		
514	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 15.641"	128° 08' 20.310"	1+247		треб.установка	1				Справа
515	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 15.641"	128° 08' 20.310"	1+247	1+193	треб.перенос	1				Справа
516	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 15.980"	128° 08' 20.138"	1+258		треб.установка	1	150м	Слева		
517	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 17.865"	128° 08' 19.179"	1+319		треб.установка	1				Справа
518	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 18.228"	128° 08' 18.994"	1+331		треб.установка	1		Слева		
519	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 18.228"	128° 08' 18.994"	1+331		треб.установка	1		Слева		
520	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 18.312"	128° 08' 18.952"	1+333		треб.установка	1				Справа
521	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 18.312"	128° 08' 18.952"	1+333		треб.установка	1				Справа
522	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 18.572"	128° 08' 18.820"	1+342		треб.установка	1				Справа
523	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 20.333"	128° 08' 17.924"	1+399		треб.установка	1		Слева		
524	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 20.578"	128° 08' 17.799"	1+407		треб.установка	1				Справа
525	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 20.831"	128° 08' 17.671"	1+415		треб.установка	1		Слева		
526	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 22.207"	128° 08' 16.971"	1+460		треб.установка	1				Справа
527	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 24.812"	128° 08' 15.648"	1+544		треб.установка	1		Слева		
528	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 24.812"	128° 08' 15.648"	1+544		треб.установка	1		Слева		
529	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 25.570"	128° 08' 15.275"	1+569		треб.установка	1		Слева		
530	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606		треб.установка	1		Слева		
531	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606		треб.демонтаж	1		Слева		
532	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 29.216"	128° 08' 13.524"	1+686		треб.установка	1		Слева		
533	8.24	Работает эвакуатор	II		51° 22' 29.666"	128° 08' 13.308"	1+701		установленный	1				Справа
534	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 30.042"	128° 08' 13.127"	1+713		треб.установка	1		Слева		
535	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 30.042"	128° 08' 13.127"	1+713		треб.установка	1		Слева		
536	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 30.151"	128° 08' 13.075"	1+716		треб.установка	1		Слева		
537	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 30.151"	128° 08' 13.075"	1+716		треб.установка	1		Слева		
538	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 30.307"	128° 08' 13.000"	1+722		треб.установка	1		Слева		
539	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 31.852"	128° 08' 12.258"	1+771		треб.установка	1		Слева		
540	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 31.852"	128° 08' 12.258"	1+771		треб.установка	1		Слева		
541	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 32.027"	128° 08' 12.174"	1+777		треб.установка	1		Слева		
542	8.2.4	Зона действия	II		51° 22' 37.638"	128° 08' 09.479"	1+958		установленный	1		Слева		
543	8.2.4	Зона действия	II		51° 22' 38.197"	128° 08' 09.210"	1+976		треб.установка	1				Справа
544	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 39.546"	128° 08' 08.562"	2+020		установленный	1				Справа
545	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 40.991"	128° 08' 07.868"	2+066		треб.установка	1				Справа
546	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 40.991"	128° 08' 07.868"	2+066		треб.установка	1				Справа
547	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 46.593"	128° 08' 05.177"	2+247		треб.установка	1	8:00-18:00	Слева		
548	8.2.4	Зона действия	II		51° 22' 46.593"	128° 08' 05.177"	2+247		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
549	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 46.861"	128° 08' 05.048"	2+256	2+286	треб.перенос	1				Справа
550	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
551	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
552	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
553	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
554	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
555	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 47.739"	128° 08' 04.626"	2+284		треб.установка	1				Справа
556	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 48.110"	128° 08' 04.448"	2+296		установленный	1	8:00-18:00	Слева		
557	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 49.107"	128° 08' 03.969"	2+328		треб.установка	1		Слева		
558	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 50.174"	128° 08' 03.456"	2+362	2+362	треб.перенос	1	100м			Справа
559	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 51.867"	128° 08' 02.632"	2+417		треб.установка	1		Слева		
560	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 51.867"	128° 08' 02.632"	2+417		треб.установка	1		Слева		
561	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 52.336"	128° 08' 02.403"	2+432	2+432	треб.перенос	1		Слева		
562	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 53.191"	128° 08' 01.986"	2+460	2+460	треб.перенос	1		Слева		
563	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 53.192"	128° 08' 01.986"	2+460		треб.установка	1	8:00-18:00	Слева		
564	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 53.786"	128° 08' 01.696"	2+479	2+479	треб.перенос	1	100м	Слева		
565	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 55.208"	128° 08' 01.002"	2+525	2+525	треб.перенос	1	8:00-18:00	Слева		
566	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.330"	128° 07' 58.992"	2+658		треб.установка	1		Слева		
567	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 59.330"	128° 07' 58.992"	2+658		треб.установка	1		Слева		
568	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.510"	128° 07' 58.417"	2+696		треб.установка	1				Справа
569	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.781"	128° 07' 58.285"	2+705		треб.установка	1		Слева		
570	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 01.079"	128° 07' 58.139"	2+715		треб.установка	1		Слева		
571	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 01.079"	128° 07' 58.139"	2+715		треб.установка	1		Слева		
572	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 01.343"	128° 07' 58.011"	2+723		треб.установка	1				Справа
573	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 02.201"	128° 07' 57.592"	2+751		треб.установка	1				Справа
574	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 02.401"	128° 07' 57.494"	2+757		треб.установка	1		Слева		
575	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 07.221"	128° 07' 55.143"	2+913		треб.установка	1		Слева		
576	8.2.4	Зона действия	II		51° 23' 09.487"	128° 07' 54.038"	2+986		треб.установка	1				Справа
577	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 10.872"	128° 07' 53.363"	3+031		треб.установка	1		Слева		
578	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 12.411"	128° 07' 52.626"	3+081		треб.установка	1	200м			Справа
579	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 13.903"	128° 07' 51.912"	3+129		треб.установка	1				Справа
580	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 14.920"	128° 07' 51.425"	3+161		треб.установка	1				Справа
581	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 14.920"	128° 07' 51.425"	3+161		треб.установка	1				Справа
582	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 15.180"	128° 07' 51.301"	3+170	3+179	треб.перенос	1				Справа
583	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 15.180"	128° 07' 51.301"	3+170	3+179	треб.перенос	1				Справа
584	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 16.003"	128° 07' 50.906"	3+196		установленный	1				Справа
585	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 16.003"	128° 07' 50.906"	3+196		треб.установка	1				Справа
586	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 17.452"	128° 07' 50.213"	3+243		установленный	1				Справа
587	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 17.452"	128° 07' 50.213"	3+243		установленный	1				Справа
588	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 18.301"	128° 07' 49.806"	3+271		установленный	1		Съезд слева		
589	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 18.301"	128° 07' 49.806"	3+271		установленный	1		Съезд слева		
590	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 18.828"	128° 07' 49.554"	3+288		треб.установка	1				Справа
591	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 18.828"	128° 07' 49.554"	3+288		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
592	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 19.002"	128° 07' 49.470"	3+293		треб.установка	1	200м	Слева		
593	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 19.029"	128° 07' 49.458"	3+294		треб.демонтаж	1	250	Слева		
594	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 19.917"	128° 07' 49.032"	3+323		треб.установка	1				Справа
595	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 22.266"	128° 07' 47.908"	3+398		треб.установка	1		Слева		
596	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 22.266"	128° 07' 47.908"	3+398		треб.установка	1		Слева		
597	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 22.713"	128° 07' 47.693"	3+413		треб.установка	1		Слева		
598	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 27.521"	128° 07' 45.392"	3+568		треб.установка	1				Справа
599	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 27.521"	128° 07' 45.392"	3+568		треб.установка	1				Справа
600	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 27.991"	128° 07' 45.166"	3+583		установленный	1				Справа
601	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 27.991"	128° 07' 45.166"	3+583		треб.установка	1				Справа
602	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 27.991"	128° 07' 45.166"	3+583		установленный	1				Справа
603	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 28.470"	128° 07' 44.937"	3+598		установленный	1				Справа
604	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 28.470"	128° 07' 44.937"	3+598		установленный	1				Справа
605	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 28.470"	128° 07' 44.937"	3+598		треб.установка	1				Справа
606	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 28.682"	128° 07' 44.836"	3+605		установленный	1				Справа
607	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 28.682"	128° 07' 44.836"	3+605		треб.установка	1				Справа
608	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 28.682"	128° 07' 44.836"	3+605		установленный	1				Справа
609	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 29.436"	128° 07' 44.474"	3+630		треб.установка	1				Справа
610	8.7	Стоянка с неработающим двигателем	II		51° 23' 29.436"	128° 07' 44.474"	3+630		установленный	1				Справа
611	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 29.437"	128° 07' 44.474"	3+630		установленный	1				Справа
612	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 35.178"	128° 07' 41.165"	3+819		треб.установка	1	100м			Справа
613	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 35.568"	128° 07' 40.495"	3+837		треб.установка	1				Справа
614	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 36.164"	128° 07' 39.266"	3+867		треб.установка	1		Слева		
615	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 36.422"	128° 07' 38.734"	3+880		треб.установка	1		Слева		
616	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 36.422"	128° 07' 38.734"	3+880		треб.установка	1		Слева		
617	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 36.938"	128° 07' 37.671"	3+906		треб.установка	1	100м	Слева		
618	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 05.113"	128° 06' 38.834"	5+338		треб.установка	1				Справа
619	8.17	Инвалиды	II		51° 24' 05.470"	128° 06' 38.083"	5+356		треб.установка	1		Слева		
620	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 05.470"	128° 06' 38.083"	5+356		треб.установка	1		Слева		
621	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 05.662"	128° 06' 37.678"	5+366		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**20**				
		Итого требуется:								**101**				
		Итого перенесено:								**12**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**133**				
		Итого демонтировано:								**2**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**193**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**278**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**109**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**580**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**41**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность,м						Требуемая протяженность,м	Расположение	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Объект установки
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		НУ	Статус	РУ	Статус	КУ	Статус							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	51° 21' 45.122"	128° 08' 44.547"	0+036	51° 21' 47.691"	128° 08' 31.420"	0+337	-	-	301	установленный	-	-	301	Слева	Барьерное	ДО	У3	0.750	Насыпь с высотой более 5 м
2	51° 23' 56.913"	128° 06' 56.054"	4+920	51° 23' 58.350"	128° 06' 53.055"	4+993	-	-	73	установленный	-	-	73	Слева	Парапетное	ДО	У0	0.700	Прочие
3	51° 23' 56.952"	128° 06' 55.972"	4+922	51° 23' 58.370"	128° 06' 53.014"	4+994	-	-	72	установленный	-	-	72	Справа	Парапетное	ДО	У0	0.600	Прочие
Итого:													446						

НУ, м	КЭ в начале, шт	РУ, м	КУ, м	КЭ в конце, шт	Всего, м
0	-	446	0	-	446
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	0	446	0	0	446

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 22' 08.665"	128° 08' 23.865"	1+021	51° 22' 08.842"	128° 08' 23.772"	1+026	8	-	-	На оси	Перильное ПО	1.100	Металл	Пешеходный переход
Итого:							8	0	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 45.072"	128° 08' 44.685"	0+033	51° 21' 45.072"	128° 08' 44.685"	0+033	Справа	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
2	51° 21' 45.122"	128° 08' 44.547"	0+036	51° 21' 45.122"	128° 08' 44.547"	0+036	Слева	Населенный пункт	20	-	1/1	Нет
3	51° 21' 45.332"	128° 08' 43.584"	0+056	51° 21' 45.332"	128° 08' 43.584"	0+056	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
4	51° 21' 45.332"	128° 08' 43.584"	0+056	51° 21' 45.332"	128° 08' 43.584"	0+056	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
5	51° 21' 45.341"	128° 08' 41.959"	0+088	51° 21' 45.341"	128° 08' 41.959"	0+088	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
6	51° 21' 45.341"	128° 08' 41.959"	0+088	51° 21' 45.341"	128° 08' 41.959"	0+088	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
7	51° 21' 45.308"	128° 08' 40.211"	0+122	51° 21' 45.308"	128° 08' 40.211"	0+122	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
8	51° 21' 45.308"	128° 08' 40.211"	0+122	51° 21' 45.308"	128° 08' 40.211"	0+122	Справа	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
9	51° 21' 45.279"	128° 08' 38.625"	0+152	51° 21' 45.279"	128° 08' 38.625"	0+152	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
10	51° 21' 45.279"	128° 08' 38.625"	0+152	51° 21' 45.279"	128° 08' 38.625"	0+152	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
11	51° 21' 45.244"	128° 08' 36.714"	0+189	51° 21' 45.244"	128° 08' 36.714"	0+189	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
12	51° 21' 45.244"	128° 08' 36.714"	0+189	51° 21' 45.244"	128° 08' 36.714"	0+189	Справа	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
13	51° 21' 45.214"	128° 08' 35.079"	0+221	51° 21' 45.214"	128° 08' 35.079"	0+221	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
14	51° 21' 45.214"	128° 08' 35.079"	0+221	51° 21' 45.214"	128° 08' 35.079"	0+221	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
15	51° 21' 45.350"	128° 08' 33.693"	0+248	51° 21' 45.350"	128° 08' 33.693"	0+248	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
16	51° 21' 45.350"	128° 08' 33.693"	0+248	51° 21' 45.350"	128° 08' 33.693"	0+248	Слева	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
17	51° 21' 45.746"	128° 08' 32.738"	0+271	51° 21' 45.746"	128° 08' 32.738"	0+271	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
18	51° 21' 45.746"	128° 08' 32.738"	0+271	51° 21' 45.746"	128° 08' 32.738"	0+271	Справа	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
19	51° 21' 46.442"	128° 08' 32.018"	0+296	51° 21' 46.442"	128° 08' 32.018"	0+296	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
20	51° 21' 46.442"	128° 08' 32.018"	0+296	51° 21' 46.442"	128° 08' 32.018"	0+296	Справа	Населенный пункт	29	-	1/2	Нет
21	51° 21' 47.311"	128° 08' 31.492"	0+325	51° 21' 47.311"	128° 08' 31.492"	0+325	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
22	51° 21' 47.311"	128° 08' 31.492"	0+325	51° 21' 47.311"	128° 08' 31.492"	0+325	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
23	51° 21' 48.045"	128° 08' 31.444"	0+348	51° 21' 48.045"	128° 08' 31.444"	0+348	Слева	Населенный пункт	19	-	1/2	Нет
24	51° 21' 48.641"	128° 08' 31.689"	0+367	51° 21' 48.641"	128° 08' 31.689"	0+367	Слева	Населенный пункт	10	-	1/1	Нет
25	51° 21' 48.939"	128° 08' 31.923"	0+377	51° 21' 48.939"	128° 08' 31.923"	0+377	Слева	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
26	51° 21' 49.829"	128° 08' 32.741"	0+409	51° 21' 49.829"	128° 08' 32.741"	0+409	Слева	Населенный пункт	3	-	1/1	Нет
27	51° 21' 49.920"	128° 08' 32.810"	0+412	51° 21' 49.920"	128° 08' 32.810"	0+412	Слева	Населенный пункт	36	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
28	51° 21' 51.054"	128° 08' 33.094"	0+448	51° 21' 51.054"	128° 08' 33.094"	0+448	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
29	51° 21' 51.054"	128° 08' 33.094"	0+448	51° 21' 51.054"	128° 08' 33.094"	0+448	Справа	Населенный пункт	14	-	1/1	Нет
30	51° 21' 51.509"	128° 08' 32.936"	0+462	51° 21' 51.509"	128° 08' 32.936"	0+462	Справа	Населенный пункт	13	-	1/2	Нет
31	51° 21' 51.922"	128° 08' 32.717"	0+476	51° 21' 51.922"	128° 08' 32.717"	0+476	Слева	Населенный пункт	16	-	1/2	Нет
32	51° 21' 52.419"	128° 08' 32.455"	0+492	51° 21' 52.419"	128° 08' 32.455"	0+492	Справа	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
33	51° 21' 52.508"	128° 08' 32.408"	0+495	51° 21' 52.508"	128° 08' 32.408"	0+495	Слева	Населенный пункт	35	1/1	-	Нет
34	51° 21' 53.586"	128° 08' 31.837"	0+530	51° 21' 53.586"	128° 08' 31.837"	0+530	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
35	51° 21' 53.586"	128° 08' 31.837"	0+530	51° 21' 53.586"	128° 08' 31.837"	0+530	Слева	Населенный пункт	39	-	1/2	Нет
36	51° 21' 54.785"	128° 08' 31.204"	0+569	51° 21' 54.785"	128° 08' 31.204"	0+569	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
37	51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570	51° 21' 54.816"	128° 08' 31.188"	0+570	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
38	51° 21' 55.675"	128° 08' 30.733"	0+598	51° 21' 55.675"	128° 08' 30.733"	0+598	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
39	51° 21' 55.676"	128° 08' 30.733"	0+598	51° 21' 55.676"	128° 08' 30.733"	0+598	Справа	Автобусная остановка	36	-	1/2	Нет
40	51° 21' 56.793"	128° 08' 30.142"	0+634	51° 21' 56.793"	128° 08' 30.142"	0+634	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
41	51° 21' 56.793"	128° 08' 30.142"	0+634	51° 21' 56.793"	128° 08' 30.142"	0+634	Слева	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
42	51° 21' 57.560"	128° 08' 29.737"	0+659	51° 21' 57.560"	128° 08' 29.737"	0+659	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
43	51° 21' 57.560"	128° 08' 29.737"	0+659	51° 21' 57.560"	128° 08' 29.737"	0+659	Слева	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
44	51° 21' 58.534"	128° 08' 29.222"	0+691	51° 21' 58.534"	128° 08' 29.222"	0+691	Слева	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
45	51° 21' 58.596"	128° 08' 29.189"	0+693	51° 21' 58.596"	128° 08' 29.189"	0+693	Справа	Населенный пункт	36	-	1/2	Нет
46	51° 21' 59.702"	128° 08' 28.604"	0+729	51° 21' 59.702"	128° 08' 28.604"	0+729	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
47	51° 21' 59.733"	128° 08' 28.588"	0+730	51° 21' 59.733"	128° 08' 28.588"	0+730	Справа	Населенный пункт	40	-	1/2	Нет
48	51° 22' 00.962"	128° 08' 27.938"	0+770	51° 22' 00.962"	128° 08' 27.938"	0+770	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
49	51° 22' 00.962"	128° 08' 27.938"	0+770	51° 22' 00.962"	128° 08' 27.938"	0+770	Справа	Населенный пункт	39	-	1/2	Нет
50	51° 22' 02.160"	128° 08' 27.305"	0+809	51° 22' 02.160"	128° 08' 27.305"	0+809	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
51	51° 22' 02.191"	128° 08' 27.288"	0+810	51° 22' 02.191"	128° 08' 27.288"	0+810	Слева	Населенный пункт	21	-	1/2	Нет
52	51° 22' 02.841"	128° 08' 26.945"	0+831	51° 22' 02.841"	128° 08' 26.945"	0+831	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
53	51° 22' 02.841"	128° 08' 26.945"	0+831	51° 22' 02.841"	128° 08' 26.945"	0+831	Справа	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
54	51° 22' 03.761"	128° 08' 26.458"	0+861	51° 22' 03.761"	128° 08' 26.458"	0+861	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
55	51° 22' 03.761"	128° 08' 26.458"	0+861	51° 22' 03.761"	128° 08' 26.458"	0+861	Слева	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
56	51° 22' 04.619"	128° 08' 26.005"	0+889	51° 22' 04.619"	128° 08' 26.005"	0+889	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
57	51° 22' 04.620"	128° 08' 26.004"	0+889	51° 22' 04.620"	128° 08' 26.004"	0+889	Слева	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
58	51° 22' 05.463"	128° 08' 25.558"	0+916	51° 22' 05.463"	128° 08' 25.558"	0+916	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
59	51° 22' 05.515"	128° 08' 25.531"	0+918	51° 22' 05.515"	128° 08' 25.531"	0+918	Слева	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
60	51° 22' 06.365"	128° 08' 25.081"	0+946	51° 22' 06.365"	128° 08' 25.081"	0+946	Слева	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
61	51° 22' 06.428"	128° 08' 25.048"	0+948	51° 22' 06.428"	128° 08' 25.048"	0+948	Справа	Населенный пункт	29	-	1/2	Нет
62	51° 22' 07.331"	128° 08' 24.571"	0+977	51° 22' 07.331"	128° 08' 24.571"	0+977	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
63	51° 22' 07.362"	128° 08' 24.554"	0+978	51° 22' 07.362"	128° 08' 24.554"	0+978	Слева	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
64	51° 22' 08.276"	128° 08' 24.071"	1+008	51° 22' 08.276"	128° 08' 24.071"	1+008	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
65	51° 22' 08.276"	128° 08' 24.071"	1+008	51° 22' 08.276"	128° 08' 24.071"	1+008	Слева	Населенный пункт	56	-	1/2	Нет
66	51° 22' 10.000"	128° 08' 23.178"	1+064	51° 22' 10.000"	128° 08' 23.178"	1+064	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
67	51° 22' 10.031"	128° 08' 23.162"	1+065	51° 22' 10.031"	128° 08' 23.162"	1+065	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
68	51° 22' 11.079"	128° 08' 22.629"	1+099	51° 22' 11.079"	128° 08' 22.629"	1+099	Слева	Автобусная остановка	17	-	1/2	Нет
69	51° 22' 11.604"	128° 08' 22.363"	1+116	51° 22' 11.604"	128° 08' 22.363"	1+116	Справа	Населенный пункт	12	-	1/2	Нет
70	51° 22' 11.974"	128° 08' 22.174"	1+128	51° 22' 11.974"	128° 08' 22.174"	1+128	Слева	Автобусная остановка	41	-	1/2	Нет
71	51° 22' 13.239"	128° 08' 21.531"	1+169	51° 22' 13.239"	128° 08' 21.531"	1+169	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
72	51° 22' 13.239"	128° 08' 21.531"	1+169	51° 22' 13.239"	128° 08' 21.531"	1+169	Справа	Населенный пункт	47	-	1/2	Нет
73	51° 22' 14.688"	128° 08' 20.794"	1+216	51° 22' 14.688"	128° 08' 20.794"	1+216	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
74	51° 22' 14.688"	128° 08' 20.794"	1+216	51° 22' 14.688"	128° 08' 20.794"	1+216	Справа	Населенный пункт	41	-	1/2	Нет
75	51° 22' 15.953"	128° 08' 20.151"	1+257	51° 22' 15.953"	128° 08' 20.151"	1+257	Слева	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
76	51° 22' 16.015"	128° 08' 20.120"	1+259	51° 22' 16.015"	128° 08' 20.120"	1+259	Справа	Населенный пункт	14	-	1/2	Нет
77	51° 22' 16.462"	128° 08' 19.893"	1+273	51° 22' 16.462"	128° 08' 19.893"	1+273	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
78	51° 22' 17.326"	128° 08' 19.453"	1+302	51° 22' 17.326"	128° 08' 19.453"	1+302	Справа	Населенный пункт	7	-	1/2	Нет
79	51° 22' 17.540"	128° 08' 19.345"	1+308	51° 22' 17.540"	128° 08' 19.345"	1+308	Слева	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
80	51° 22' 18.484"	128° 08' 18.864"	1+339	51° 22' 18.484"	128° 08' 18.864"	1+339	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
81	51° 22' 18.513"	128° 08' 18.849"	1+340	51° 22' 18.513"	128° 08' 18.849"	1+340	Слева	Населенный пункт	36	-	1/2	Нет
82	51° 22' 19.624"	128° 08' 18.285"	1+376	51° 22' 19.624"	128° 08' 18.285"	1+376	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
83	51° 22' 19.624"	128° 08' 18.285"	1+376	51° 22' 19.624"	128° 08' 18.285"	1+376	Слева	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
84	51° 22' 20.410"	128° 08' 17.885"	1+402	51° 22' 20.410"	128° 08' 17.885"	1+402	Справа	Населенный пункт	15	-	1/2	Нет
85	51° 22' 20.857"	128° 08' 17.658"	1+416	51° 22' 20.857"	128° 08' 17.658"	1+416	Слева	Населенный пункт	19	-	1/2	Нет
86	51° 22' 21.443"	128° 08' 17.360"	1+435	51° 22' 21.443"	128° 08' 17.360"	1+435	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
87	51° 22' 21.620"	128° 08' 17.270"	1+441	51° 22' 21.620"	128° 08' 17.270"	1+441	Слева	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
88	51° 22' 22.153"	128° 08' 16.999"	1+458	51° 22' 22.153"	128° 08' 16.999"	1+458	Справа	Населенный пункт	10	-	1/2	Нет
89	51° 22' 22.469"	128° 08' 16.838"	1+468	51° 22' 22.469"	128° 08' 16.838"	1+468	Слева	Населенный пункт	33	-	1/2	Нет
90	51° 22' 23.502"	128° 08' 16.313"	1+502	51° 22' 23.502"	128° 08' 16.313"	1+502	Справа	Пешеходный переход	0	-	1/2	Нет
91	51° 22' 23.507"	128° 08' 16.310"	1+502	51° 22' 23.507"	128° 08' 16.310"	1+502	Слева	Пешеходный переход	34	-	1/2	Нет
92	51° 22' 24.559"	128° 08' 15.775"	1+536	51° 22' 24.559"	128° 08' 15.775"	1+536	Слева	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
93	51° 22' 24.620"	128° 08' 15.744"	1+538	51° 22' 24.620"	128° 08' 15.744"	1+538	Справа	Населенный пункт	40	-	1/2	Нет
94	51° 22' 25.858"	128° 08' 15.137"	1+578	51° 22' 25.858"	128° 08' 15.137"	1+578	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
95	51° 22' 25.889"	128° 08' 15.122"	1+579	51° 22' 25.889"	128° 08' 15.122"	1+579	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
96	51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606	51° 22' 26.726"	128° 08' 14.720"	1+606	Слева	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
97	51° 22' 26.819"	128° 08' 14.675"	1+609	51° 22' 26.819"	128° 08' 14.675"	1+609	Справа	Населенный пункт	43	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
98	51° 22' 28.152"	128° 08' 14.035"	1+652	51° 22' 28.152"	128° 08' 14.035"	1+652	Справа	Автобусная остановка	9	-	1/2	Нет
99	51° 22' 28.420"	128° 08' 13.906"	1+661	51° 22' 28.420"	128° 08' 13.906"	1+661	Слева	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
100	51° 22' 29.217"	128° 08' 13.523"	1+686	51° 22' 29.217"	128° 08' 13.523"	1+686	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
101	51° 22' 29.217"	128° 08' 13.523"	1+686	51° 22' 29.217"	128° 08' 13.523"	1+686	Справа	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
102	51° 22' 30.029"	128° 08' 13.134"	1+713	51° 22' 30.029"	128° 08' 13.134"	1+713	Справа	Населенный пункт	18	-	1/2	Нет
103	51° 22' 30.601"	128° 08' 12.859"	1+731	51° 22' 30.601"	128° 08' 12.859"	1+731	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
104	51° 22' 30.602"	128° 08' 12.859"	1+731	51° 22' 30.602"	128° 08' 12.859"	1+731	Справа	Населенный пункт	46	-	1/2	Нет
105	51° 22' 32.014"	128° 08' 12.180"	1+777	51° 22' 32.014"	128° 08' 12.180"	1+777	Справа	Населенный пункт	0	-	1/2	Нет
106	51° 22' 32.027"	128° 08' 12.174"	1+777	51° 22' 32.027"	128° 08' 12.174"	1+777	Слева	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
107	51° 22' 32.965"	128° 08' 11.723"	1+807	51° 22' 32.965"	128° 08' 11.723"	1+807	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
108	51° 22' 32.965"	128° 08' 11.723"	1+807	51° 22' 32.965"	128° 08' 11.723"	1+807	Справа	Населенный пункт	34	-	1/2	Нет
109	51° 22' 34.011"	128° 08' 11.221"	1+841	51° 22' 34.011"	128° 08' 11.221"	1+841	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
110	51° 22' 34.011"	128° 08' 11.221"	1+841	51° 22' 34.011"	128° 08' 11.221"	1+841	Справа	Населенный пункт	45	-	1/2	Нет
111	51° 22' 35.406"	128° 08' 10.551"	1+886	51° 22' 35.406"	128° 08' 10.551"	1+886	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
112	51° 22' 35.406"	128° 08' 10.551"	1+886	51° 22' 35.406"	128° 08' 10.551"	1+886	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
113	51° 22' 36.367"	128° 08' 10.089"	1+917	51° 22' 36.367"	128° 08' 10.089"	1+917	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
114	51° 22' 36.398"	128° 08' 10.074"	1+918	51° 22' 36.398"	128° 08' 10.074"	1+918	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
115	51° 22' 37.313"	128° 08' 09.635"	1+948	51° 22' 37.313"	128° 08' 09.635"	1+948	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
116	51° 22' 37.314"	128° 08' 09.634"	1+948	51° 22' 37.314"	128° 08' 09.634"	1+948	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
117	51° 22' 38.222"	128° 08' 09.198"	1+977	51° 22' 38.222"	128° 08' 09.198"	1+977	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
118	51° 22' 38.224"	128° 08' 09.197"	1+977	51° 22' 38.224"	128° 08' 09.197"	1+977	Справа	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
119	51° 22' 39.147"	128° 08' 08.754"	2+007	51° 22' 39.147"	128° 08' 08.754"	2+007	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
120	51° 22' 39.147"	128° 08' 08.754"	2+007	51° 22' 39.147"	128° 08' 08.754"	2+007	Справа	Населенный пункт	34	-	1/2	Нет
121	51° 22' 40.211"	128° 08' 08.243"	2+041	51° 22' 40.211"	128° 08' 08.243"	2+041	Слева	Населенный пункт	1	-	1/1	Нет
122	51° 22' 40.242"	128° 08' 08.228"	2+042	51° 22' 40.242"	128° 08' 08.228"	2+042	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
123	51° 22' 41.147"	128° 08' 07.793"	2+071	51° 22' 41.147"	128° 08' 07.793"	2+071	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
124	51° 22' 41.147"	128° 08' 07.793"	2+071	51° 22' 41.147"	128° 08' 07.793"	2+071	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
125	51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093	51° 22' 41.815"	128° 08' 07.472"	2+093	Справа	Населенный пункт	1	-	1/1	Нет
126	51° 22' 41.831"	128° 08' 07.464"	2+093	51° 22' 41.831"	128° 08' 07.464"	2+093	Слева	Населенный пункт	1	-	1/1	Нет
127	51° 22' 41.854"	128° 08' 07.453"	2+094	51° 22' 41.854"	128° 08' 07.453"	2+094	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
128	51° 22' 41.972"	128° 08' 07.397"	2+098	51° 22' 41.972"	128° 08' 07.397"	2+098	Слева	Пешеходный переход	29	1/1	-	Нет
129	51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127	51° 22' 42.877"	128° 08' 06.962"	2+127	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
130	51° 22' 42.908"	128° 08' 06.947"	2+128	51° 22' 42.908"	128° 08' 06.947"	2+128	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
131	51° 22' 43.772"	128° 08' 06.532"	2+156	51° 22' 43.772"	128° 08' 06.532"	2+156	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
132	51° 22' 43.772"	128° 08' 06.532"	2+156	51° 22' 43.772"	128° 08' 06.532"	2+156	Справа	Населенный пункт	24	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
133	51° 22' 44.514"	128° 08' 06.176"	2+180	51° 22' 44.514"	128° 08' 06.176"	2+180	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
134	51° 22' 44.514"	128° 08' 06.176"	2+180	51° 22' 44.514"	128° 08' 06.176"	2+180	Справа	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
135	51° 22' 45.469"	128° 08' 05.716"	2+211	51° 22' 45.469"	128° 08' 05.716"	2+211	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
136	51° 22' 45.469"	128° 08' 05.716"	2+211	51° 22' 45.469"	128° 08' 05.716"	2+211	Справа	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
137	51° 22' 46.410"	128° 08' 05.264"	2+241	51° 22' 46.410"	128° 08' 05.264"	2+241	Слева	Пешеходный переход	1	-	1/2	Нет
138	51° 22' 46.441"	128° 08' 05.249"	2+242	51° 22' 46.441"	128° 08' 05.249"	2+242	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
139	51° 22' 47.293"	128° 08' 04.840"	2+269	51° 22' 47.293"	128° 08' 04.840"	2+269	Слева	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
140	51° 22' 47.805"	128° 08' 04.594"	2+286	51° 22' 47.805"	128° 08' 04.594"	2+286	Справа	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
141	51° 22' 48.611"	128° 08' 04.207"	2+312	51° 22' 48.611"	128° 08' 04.207"	2+312	Справа	Населенный пункт	16	-	1/2	Нет
142	51° 22' 49.107"	128° 08' 03.969"	2+328	51° 22' 49.107"	128° 08' 03.969"	2+328	Слева	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
143	51° 22' 49.351"	128° 08' 03.852"	2+336	51° 22' 49.351"	128° 08' 03.852"	2+336	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
144	51° 22' 50.175"	128° 08' 03.456"	2+362	51° 22' 50.175"	128° 08' 03.456"	2+362	Справа	Населенный пункт	7	-	1/2	Нет
145	51° 22' 50.378"	128° 08' 03.358"	2+369	51° 22' 50.378"	128° 08' 03.358"	2+369	Слева	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
146	51° 22' 50.951"	128° 08' 03.078"	2+388	51° 22' 50.951"	128° 08' 03.078"	2+388	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
147	51° 22' 50.952"	128° 08' 03.078"	2+388	51° 22' 50.952"	128° 08' 03.078"	2+388	Слева	Населенный пункт	23	-	1/2	Нет
148	51° 22' 51.679"	128° 08' 02.724"	2+411	51° 22' 51.679"	128° 08' 02.724"	2+411	Слева	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
149	51° 22' 51.741"	128° 08' 02.693"	2+413	51° 22' 51.741"	128° 08' 02.693"	2+413	Справа	Населенный пункт	16	-	1/2	Нет
150	51° 22' 52.246"	128° 08' 02.447"	2+429	51° 22' 52.246"	128° 08' 02.447"	2+429	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
151	51° 22' 52.948"	128° 08' 02.105"	2+452	51° 22' 52.948"	128° 08' 02.105"	2+452	Справа	Населенный пункт	7	-	1/2	Нет
152	51° 22' 53.165"	128° 08' 01.999"	2+459	51° 22' 53.165"	128° 08' 01.999"	2+459	Слева	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
153	51° 22' 54.124"	128° 08' 01.531"	2+490	51° 22' 54.124"	128° 08' 01.531"	2+490	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
154	51° 22' 54.124"	128° 08' 01.531"	2+490	51° 22' 54.124"	128° 08' 01.531"	2+490	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
155	51° 22' 54.965"	128° 08' 01.121"	2+517	51° 22' 54.965"	128° 08' 01.121"	2+517	Справа	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
156	51° 22' 55.056"	128° 08' 01.076"	2+520	51° 22' 55.056"	128° 08' 01.076"	2+520	Слева	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
157	51° 22' 55.875"	128° 08' 00.677"	2+547	51° 22' 55.875"	128° 08' 00.677"	2+547	Справа	Населенный пункт	10	-	1/2	Нет
158	51° 22' 56.200"	128° 08' 00.519"	2+557	51° 22' 56.200"	128° 08' 00.519"	2+557	Слева	Населенный пункт	12	-	1/2	Нет
159	51° 22' 56.570"	128° 08' 00.338"	2+569	51° 22' 56.570"	128° 08' 00.338"	2+569	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
160	51° 22' 56.756"	128° 08' 00.247"	2+575	51° 22' 56.756"	128° 08' 00.247"	2+575	Слева	Населенный пункт	35	-	1/2	Нет
161	51° 22' 57.840"	128° 07' 59.719"	2+610	51° 22' 57.840"	128° 07' 59.719"	2+610	Слева	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
162	51° 22' 58.073"	128° 07' 59.605"	2+618	51° 22' 58.073"	128° 07' 59.605"	2+618	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
163	51° 22' 58.911"	128° 07' 59.196"	2+645	51° 22' 58.911"	128° 07' 59.196"	2+645	Справа	Населенный пункт	10	-	1/2	Нет
164	51° 22' 59.233"	128° 07' 59.039"	2+655	51° 22' 59.233"	128° 07' 59.039"	2+655	Слева	Населенный пункт	9	-	1/2	Нет
165	51° 22' 59.511"	128° 07' 58.904"	2+664	51° 22' 59.511"	128° 07' 58.904"	2+664	Справа	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
166	51° 23' 00.033"	128° 07' 58.649"	2+681	51° 23' 00.033"	128° 07' 58.649"	2+681	Справа	Населенный пункт	24	-	1/2	Нет
167	51° 23' 00.781"	128° 07' 58.285"	2+705	51° 23' 00.781"	128° 07' 58.285"	2+705	Слева	Населенный пункт	5	-	1/2	Нет
168	51° 23' 00.939"	128° 07' 58.207"	2+710	51° 23' 00.939"	128° 07' 58.207"	2+710	Справа	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
169	51° 23' 01.928"	128° 07' 57.725"	2+742	51° 23' 01.928"	128° 07' 57.725"	2+742	Справа	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
170	51° 23' 02.035"	128° 07' 57.673"	2+746	51° 23' 02.035"	128° 07' 57.673"	2+746	Слева	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
171	51° 23' 03.025"	128° 07' 57.190"	2+777	51° 23' 03.025"	128° 07' 57.190"	2+777	Справа	Населенный пункт	33	-	1/2	Нет
172	51° 23' 04.032"	128° 07' 56.699"	2+810	51° 23' 04.032"	128° 07' 56.699"	2+810	Слева	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
173	51° 23' 04.124"	128° 07' 56.654"	2+813	51° 23' 04.124"	128° 07' 56.654"	2+813	Справа	Населенный пункт	35	-	1/2	Нет
174	51° 23' 05.208"	128° 07' 56.125"	2+848	51° 23' 05.208"	128° 07' 56.125"	2+848	Справа	Населенный пункт	3	-	1/2	Нет
175	51° 23' 05.301"	128° 07' 56.080"	2+851	51° 23' 05.301"	128° 07' 56.080"	2+851	Слева	Населенный пункт	23	-	1/2	Нет
176	51° 23' 06.013"	128° 07' 55.733"	2+874	51° 23' 06.013"	128° 07' 55.733"	2+874	Справа	Населенный пункт	15	-	1/2	Нет
177	51° 23' 06.483"	128° 07' 55.503"	2+889	51° 23' 06.483"	128° 07' 55.503"	2+889	Слева	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
178	51° 23' 07.249"	128° 07' 55.130"	2+914	51° 23' 07.249"	128° 07' 55.130"	2+914	Справа	Населенный пункт	12	-	1/2	Нет
179	51° 23' 07.623"	128° 07' 54.947"	2+926	51° 23' 07.623"	128° 07' 54.947"	2+926	Слева	Населенный пункт	19	-	1/2	Нет
180	51° 23' 08.208"	128° 07' 54.662"	2+945	51° 23' 08.208"	128° 07' 54.662"	2+945	Справа	Населенный пункт	11	-	1/2	Нет
181	51° 23' 08.534"	128° 07' 54.503"	2+955	51° 23' 08.534"	128° 07' 54.503"	2+955	Слева	Населенный пункт	14	-	1/2	Нет
182	51° 23' 08.954"	128° 07' 54.298"	2+969	51° 23' 08.954"	128° 07' 54.298"	2+969	Справа	Населенный пункт	18	-	1/2	Нет
183	51° 23' 09.526"	128° 07' 54.019"	2+987	51° 23' 09.526"	128° 07' 54.019"	2+987	Слева	Населенный пункт	11	-	1/2	Нет
184	51° 23' 09.867"	128° 07' 53.853"	2+998	51° 23' 09.867"	128° 07' 53.853"	2+998	Справа	Населенный пункт	34	-	1/2	Нет
185	51° 23' 10.916"	128° 07' 53.342"	3+032	51° 23' 10.916"	128° 07' 53.342"	3+032	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
186	51° 23' 10.916"	128° 07' 53.342"	3+032	51° 23' 10.916"	128° 07' 53.342"	3+032	Слева	Населенный пункт	23	-	1/2	Нет
187	51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056	51° 23' 11.640"	128° 07' 52.995"	3+056	Справа	Населенный пункт	0	-	1/2	Нет
188	51° 23' 11.647"	128° 07' 52.992"	3+056	51° 23' 11.647"	128° 07' 52.992"	3+056	Слева	Населенный пункт	46	-	1/2	Нет
189	51° 23' 13.075"	128° 07' 52.308"	3+102	51° 23' 13.075"	128° 07' 52.308"	3+102	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
190	51° 23' 13.137"	128° 07' 52.278"	3+104	51° 23' 13.137"	128° 07' 52.278"	3+104	Слева	Населенный пункт	11	-	1/2	Нет
191	51° 23' 13.478"	128° 07' 52.115"	3+115	51° 23' 13.478"	128° 07' 52.115"	3+115	Справа	Пешеходный переход	2	-	1/2	Нет
192	51° 23' 13.552"	128° 07' 52.080"	3+117	51° 23' 13.552"	128° 07' 52.080"	3+117	Слева	Пешеходный переход	10	-	1/2	Нет
193	51° 23' 13.876"	128° 07' 51.924"	3+128	51° 23' 13.876"	128° 07' 51.924"	3+128	Справа	Пешеходный переход	18	-	1/2	Нет
194	51° 23' 14.441"	128° 07' 51.654"	3+146	51° 23' 14.441"	128° 07' 51.654"	3+146	Слева	Населенный пункт	23	-	1/2	Нет
195	51° 23' 15.153"	128° 07' 51.313"	3+169	51° 23' 15.153"	128° 07' 51.313"	3+169	Справа	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
196	51° 23' 15.407"	128° 07' 51.192"	3+177	51° 23' 15.407"	128° 07' 51.192"	3+177	Слева	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
197	51° 23' 16.287"	128° 07' 50.770"	3+206	51° 23' 16.287"	128° 07' 50.770"	3+206	Слева	Населенный пункт	11	-	1/2	Нет
198	51° 23' 16.641"	128° 07' 50.601"	3+217	51° 23' 16.641"	128° 07' 50.601"	3+217	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
199	51° 23' 17.478"	128° 07' 50.200"	3+244	51° 23' 17.478"	128° 07' 50.200"	3+244	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
200	51° 23' 17.540"	128° 07' 50.170"	3+246	51° 23' 17.540"	128° 07' 50.170"	3+246	Слева	Населенный пункт	22	-	1/2	Нет
201	51° 23' 18.236"	128° 07' 49.837"	3+268	51° 23' 18.236"	128° 07' 49.837"	3+268	Слева	Населенный пункт	24	-	1/2	Нет
202	51° 23' 18.967"	128° 07' 49.487"	3+292	51° 23' 18.967"	128° 07' 49.487"	3+292	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
203	51° 23' 19.029"	128° 07' 49.458"	3+294	51° 23' 19.029"	128° 07' 49.458"	3+294	Слева	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
204	51° 23' 19.970"	128° 07' 49.007"	3+324	51° 23' 19.970"	128° 07' 49.007"	3+324	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
205	51° 23' 20.018"	128° 07' 48.984"	3+326	51° 23' 20.018"	128° 07' 48.984"	3+326	Слева	Населенный пункт	41	-	1/2	Нет
206	51° 23' 21.284"	128° 07' 48.378"	3+367	51° 23' 21.284"	128° 07' 48.378"	3+367	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
207	51° 23' 21.285"	128° 07' 48.378"	3+367	51° 23' 21.285"	128° 07' 48.378"	3+367	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
208	51° 23' 22.121"	128° 07' 47.977"	3+394	51° 23' 22.121"	128° 07' 47.977"	3+394	Справа	Населенный пункт	0	-	1/2	Нет
209	51° 23' 22.130"	128° 07' 47.973"	3+394	51° 23' 22.130"	128° 07' 47.973"	3+394	Слева	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
210	51° 23' 22.939"	128° 07' 47.585"	3+420	51° 23' 22.939"	128° 07' 47.585"	3+420	Справа	Населенный пункт	13	-	1/2	Нет
211	51° 23' 23.339"	128° 07' 47.394"	3+433	51° 23' 23.339"	128° 07' 47.394"	3+433	Слева	Населенный пункт	19	-	1/2	Нет
212	51° 23' 23.923"	128° 07' 47.114"	3+452	51° 23' 23.923"	128° 07' 47.114"	3+452	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
213	51° 23' 23.940"	128° 07' 47.106"	3+452	51° 23' 23.940"	128° 07' 47.106"	3+452	Слева	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
214	51° 23' 24.858"	128° 07' 46.666"	3+482	51° 23' 24.858"	128° 07' 46.666"	3+482	Слева	Пешеходный переход	25	-	1/2	Нет
215	51° 23' 25.620"	128° 07' 46.302"	3+507	51° 23' 25.620"	128° 07' 46.302"	3+507	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
216	51° 23' 25.820"	128° 07' 46.206"	3+513	51° 23' 25.820"	128° 07' 46.206"	3+513	Слева	Населенный пункт	21	-	1/2	Нет
217	51° 23' 26.456"	128° 07' 45.901"	3+534	51° 23' 26.456"	128° 07' 45.901"	3+534	Справа	Населенный пункт	32	-	1/2	Нет
218	51° 23' 27.463"	128° 07' 45.419"	3+566	51° 23' 27.463"	128° 07' 45.419"	3+566	Слева	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
219	51° 23' 27.494"	128° 07' 45.404"	3+567	51° 23' 27.494"	128° 07' 45.404"	3+567	Справа	Населенный пункт	20	-	1/2	Нет
220	51° 23' 28.110"	128° 07' 45.109"	3+587	51° 23' 28.110"	128° 07' 45.109"	3+587	Слева	Населенный пункт	13	-	1/2	Нет
221	51° 23' 28.503"	128° 07' 44.921"	3+600	51° 23' 28.503"	128° 07' 44.921"	3+600	Справа	Населенный пункт	14	-	1/2	Нет
222	51° 23' 28.951"	128° 07' 44.707"	3+614	51° 23' 28.951"	128° 07' 44.707"	3+614	Слева	Населенный пункт	22	-	1/2	Нет
223	51° 23' 29.622"	128° 07' 44.386"	3+636	51° 23' 29.622"	128° 07' 44.386"	3+636	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
224	51° 23' 29.820"	128° 07' 44.291"	3+642	51° 23' 29.820"	128° 07' 44.291"	3+642	Слева	Населенный пункт	11	-	1/2	Нет
225	51° 23' 30.167"	128° 07' 44.124"	3+653	51° 23' 30.167"	128° 07' 44.124"	3+653	Справа	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
226	51° 23' 30.688"	128° 07' 43.875"	3+670	51° 23' 30.688"	128° 07' 43.875"	3+670	Справа	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
227	51° 23' 30.688"	128° 07' 43.875"	3+670	51° 23' 30.688"	128° 07' 43.875"	3+670	Слева	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
228	51° 23' 31.458"	128° 07' 43.506"	3+695	51° 23' 31.618"	128° 07' 43.430"	3+700	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
229	51° 23' 31.649"	128° 07' 43.415"	3+701	51° 23' 31.649"	128° 07' 43.415"	3+701	Слева	Населенный пункт	29	-	1/2	Нет
230	51° 23' 32.548"	128° 07' 42.984"	3+730	51° 23' 32.548"	128° 07' 42.984"	3+730	Справа	Населенный пункт	1	-	1/2	Нет
231	51° 23' 32.593"	128° 07' 42.963"	3+731	51° 23' 32.593"	128° 07' 42.963"	3+731	Слева	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
232	51° 23' 33.540"	128° 07' 42.509"	3+762	51° 23' 33.540"	128° 07' 42.509"	3+762	Справа	Населенный пункт	4	-	1/2	Нет
233	51° 23' 33.664"	128° 07' 42.450"	3+766	51° 23' 33.664"	128° 07' 42.450"	3+766	Слева	Населенный пункт	39	-	1/2	Нет
234	51° 23' 34.811"	128° 07' 41.629"	3+805	51° 23' 34.811"	128° 07' 41.629"	3+805	Справа	Населенный пункт	21	-	2/2	Нет
235	51° 23' 35.330"	128° 07' 40.930"	3+826	51° 23' 35.330"	128° 07' 40.930"	3+826	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
236	51° 23' 35.330"	128° 07' 40.930"	3+826	51° 23' 35.330"	128° 07' 40.930"	3+826	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
237	51° 23' 36.001"	128° 07' 39.603"	3+859	51° 23' 36.001"	128° 07' 39.603"	3+859	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
238	51° 23' 36.596"	128° 07' 38.376"	3+889	51° 23' 36.596"	128° 07' 38.376"	3+889	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
239	51° 23' 37.231"	128° 07' 37.068"	3+921	51° 23' 37.231"	128° 07' 37.068"	3+921	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
240	51° 23' 37.965"	128° 07' 35.555"	3+958	51° 23' 37.965"	128° 07' 35.555"	3+958	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
241	51° 23' 38.620"	128° 07' 34.206"	3+991	51° 23' 38.620"	128° 07' 34.206"	3+991	Справа	Населенный пункт	42	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
242	51° 23' 39.453"	128° 07' 32.489"	4+033	51° 23' 39.453"	128° 07' 32.489"	4+033	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
243	51° 23' 40.108"	128° 07' 31.140"	4+066	51° 23' 40.108"	128° 07' 31.140"	4+066	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
244	51° 23' 40.862"	128° 07' 29.586"	4+104	51° 23' 40.862"	128° 07' 29.586"	4+104	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
245	51° 23' 41.555"	128° 07' 28.154"	4+139	51° 23' 41.555"	128° 07' 28.154"	4+139	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
246	51° 23' 42.223"	128° 07' 26.756"	4+173	51° 23' 42.223"	128° 07' 26.756"	4+173	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
247	51° 23' 42.975"	128° 07' 25.181"	4+211	51° 23' 42.975"	128° 07' 25.181"	4+211	Справа	Населенный пункт	45	-	1/1	Нет
248	51° 23' 43.853"	128° 07' 23.343"	4+256	51° 23' 43.853"	128° 07' 23.343"	4+256	Справа	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
249	51° 23' 44.186"	128° 07' 22.645"	4+273	51° 23' 44.186"	128° 07' 22.645"	4+273	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
250	51° 23' 44.718"	128° 07' 21.533"	4+300	51° 23' 44.718"	128° 07' 21.533"	4+300	Справа	Населенный пункт	16	-	1/2	Нет
251	51° 23' 45.029"	128° 07' 20.881"	4+316	51° 23' 45.029"	128° 07' 20.881"	4+316	Справа	Населенный пункт	24	-	1/2	Нет
252	51° 23' 45.504"	128° 07' 19.888"	4+340	51° 23' 45.504"	128° 07' 19.888"	4+340	Справа	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
253	51° 23' 46.113"	128° 07' 18.613"	4+371	51° 23' 46.113"	128° 07' 18.613"	4+371	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
254	51° 23' 46.653"	128° 07' 17.482"	4+398	51° 23' 46.653"	128° 07' 17.482"	4+398	Справа	Населенный пункт	9	-	1/2	Нет
255	51° 23' 46.820"	128° 07' 17.133"	4+407	51° 23' 46.820"	128° 07' 17.133"	4+407	Справа	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
256	51° 23' 47.194"	128° 07' 16.349"	4+426	51° 23' 47.194"	128° 07' 16.349"	4+426	Справа	Населенный пункт	18	-	1/2	Нет
257	51° 23' 47.547"	128° 07' 15.611"	4+444	51° 23' 47.547"	128° 07' 15.611"	4+444	Справа	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
258	51° 23' 47.855"	128° 07' 14.966"	4+460	51° 23' 47.855"	128° 07' 14.966"	4+460	Справа	Населенный пункт	20	-	1/2	Нет
259	51° 23' 48.254"	128° 07' 14.131"	4+480	51° 23' 48.254"	128° 07' 14.131"	4+480	Справа	Населенный пункт	5	-	1/1	Нет
260	51° 23' 48.348"	128° 07' 13.933"	4+485	51° 23' 48.348"	128° 07' 13.933"	4+485	Справа	Населенный пункт	33	-	1/2	Нет
261	51° 23' 48.993"	128° 07' 12.584"	4+518	51° 23' 48.993"	128° 07' 12.584"	4+518	Справа	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
262	51° 23' 49.491"	128° 07' 11.543"	4+543	51° 23' 49.491"	128° 07' 11.543"	4+543	Справа	Населенный пункт	13	-	1/2	Нет
263	51° 23' 49.748"	128° 07' 11.006"	4+556	51° 23' 49.748"	128° 07' 11.006"	4+556	Справа	Населенный пункт	11	-	1/1	Нет
264	51° 23' 49.965"	128° 07' 10.554"	4+567	51° 23' 49.965"	128° 07' 10.554"	4+567	Справа	Населенный пункт	23	-	1/2	Нет
265	51° 23' 50.414"	128° 07' 09.617"	4+590	51° 23' 50.414"	128° 07' 09.617"	4+590	Справа	Населенный пункт	15	-	1/2	Нет
266	51° 23' 50.701"	128° 07' 09.017"	4+604	51° 23' 50.701"	128° 07' 09.017"	4+604	Справа	Населенный пункт	18	-	1/1	Нет
267	51° 23' 51.046"	128° 07' 08.297"	4+622	51° 23' 51.046"	128° 07' 08.297"	4+622	Справа	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
268	51° 23' 51.388"	128° 07' 07.584"	4+639	51° 23' 51.388"	128° 07' 07.584"	4+639	Справа	Населенный пункт	13	-	1/1	Нет
269	51° 23' 51.652"	128° 07' 07.032"	4+653	51° 23' 51.652"	128° 07' 07.032"	4+653	Справа	Населенный пункт	17	-	1/2	Нет
270	51° 23' 51.985"	128° 07' 06.339"	4+670	51° 23' 51.985"	128° 07' 06.339"	4+670	Справа	Населенный пункт	10	-	1/1	Нет
271	51° 23' 52.177"	128° 07' 05.937"	4+679	51° 23' 52.177"	128° 07' 05.937"	4+679	Справа	Населенный пункт	53	-	1/2	Нет
272	51° 23' 53.225"	128° 07' 03.751"	4+733	51° 23' 53.225"	128° 07' 03.751"	4+733	Справа	Населенный пункт	22	-	1/2	Нет
273	51° 23' 53.665"	128° 07' 02.832"	4+755	51° 23' 53.665"	128° 07' 02.832"	4+755	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
274	51° 23' 54.218"	128° 07' 01.679"	4+783	51° 23' 54.218"	128° 07' 01.679"	4+783	Справа	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
275	51° 23' 54.374"	128° 07' 01.353"	4+791	51° 23' 54.374"	128° 07' 01.353"	4+791	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
276	51° 23' 54.537"	128° 07' 01.013"	4+799	51° 23' 54.537"	128° 07' 01.013"	4+799	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
277	51° 23' 55.082"	128° 06' 59.874"	4+827	51° 23' 55.082"	128° 06' 59.874"	4+827	Справа	Населенный пункт	33	-	1/2	Нет
278	51° 23' 55.723"	128° 06' 58.538"	4+860	51° 23' 55.723"	128° 06' 58.538"	4+860	Справа	Населенный пункт	4	-	1/2	Нет
279	51° 23' 55.811"	128° 06' 58.354"	4+864	51° 23' 55.811"	128° 06' 58.354"	4+864	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
280	51° 23' 56.313"	128° 06' 57.306"	4+890	51° 23' 56.313"	128° 06' 57.306"	4+890	Справа	Населенный пункт	8	-	1/2	Нет
281	51° 23' 56.480"	128° 06' 56.958"	4+898	51° 23' 56.480"	128° 06' 56.958"	4+898	Справа	Населенный пункт	15	-	2/0	Нет
282	51° 23' 56.774"	128° 06' 56.345"	4+913	51° 23' 56.774"	128° 06' 56.345"	4+913	Справа	Населенный пункт	22	-	1/2	Нет
283	51° 23' 57.208"	128° 06' 55.438"	4+935	51° 23' 57.208"	128° 06' 55.438"	4+935	Справа	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
284	51° 23' 57.378"	128° 06' 55.084"	4+944	51° 23' 57.378"	128° 06' 55.084"	4+944	Справа	Населенный пункт	39	-	1/2	Нет
285	51° 23' 58.153"	128° 06' 53.466"	4+983	51° 23' 58.153"	128° 06' 53.466"	4+983	Справа	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
286	51° 23' 58.680"	128° 06' 52.366"	5+010	51° 23' 58.680"	128° 06' 52.366"	5+010	Справа	Населенный пункт	9	-	1/2	Нет
287	51° 23' 58.862"	128° 06' 51.987"	5+019	51° 23' 58.862"	128° 06' 51.987"	5+019	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
288	51° 23' 59.297"	128° 06' 51.078"	5+041	51° 23' 59.297"	128° 06' 51.078"	5+041	Справа	Населенный пункт	15	-	1/2	Нет
289	51° 23' 59.589"	128° 06' 50.465"	5+056	51° 23' 59.589"	128° 06' 50.465"	5+056	Справа	Населенный пункт	13	-	1/1	Нет
290	51° 23' 59.841"	128° 06' 49.935"	5+069	51° 23' 59.841"	128° 06' 49.935"	5+069	Справа	Населенный пункт	21	-	1/2	Нет
291	51° 24' 00.243"	128° 06' 49.089"	5+089	51° 24' 00.243"	128° 06' 49.089"	5+089	Справа	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
292	51° 24' 00.411"	128° 06' 48.735"	5+098	51° 24' 00.411"	128° 06' 48.735"	5+098	Справа	Населенный пункт	28	-	1/2	Нет
293	51° 24' 00.959"	128° 06' 47.580"	5+126	51° 24' 00.959"	128° 06' 47.580"	5+126	Справа	Населенный пункт	7	-	1/1	Нет
294	51° 24' 01.097"	128° 06' 47.289"	5+133	51° 24' 01.097"	128° 06' 47.289"	5+133	Справа	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
295	51° 24' 01.585"	128° 06' 46.262"	5+158	51° 24' 01.585"	128° 06' 46.262"	5+158	Справа	Населенный пункт	26	-	1/2	Нет
296	51° 24' 02.104"	128° 06' 45.170"	5+184	51° 24' 02.104"	128° 06' 45.170"	5+184	Справа	Населенный пункт	12	-	1/2	Нет
297	51° 24' 02.329"	128° 06' 44.695"	5+196	51° 24' 02.329"	128° 06' 44.695"	5+196	Справа	Населенный пункт	12	-	1/1	Нет
298	51° 24' 02.556"	128° 06' 44.217"	5+208	51° 24' 02.556"	128° 06' 44.217"	5+208	Справа	Населенный пункт	29	-	1/2	Нет
299	51° 24' 03.123"	128° 06' 43.024"	5+237	51° 24' 03.123"	128° 06' 43.024"	5+237	Справа	Населенный пункт	2	-	1/2	Нет
300	51° 24' 03.171"	128° 06' 42.923"	5+239	51° 24' 03.171"	128° 06' 42.923"	5+239	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
301	51° 24' 03.679"	128° 06' 41.853"	5+265	51° 24' 03.679"	128° 06' 41.853"	5+265	Справа	Населенный пункт	20	-	1/2	Нет
302	51° 24' 04.071"	128° 06' 41.027"	5+285	51° 24' 04.071"	128° 06' 41.027"	5+285	Справа	Населенный пункт	12	-	1/1	Нет
303	51° 24' 04.299"	128° 06' 40.547"	5+297	51° 24' 04.299"	128° 06' 40.547"	5+297	Справа	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
304	51° 24' 04.796"	128° 06' 39.502"	5+322	51° 24' 04.796"	128° 06' 39.502"	5+322	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
305	51° 24' 04.952"	128° 06' 39.172"	5+330	51° 24' 04.952"	128° 06' 39.172"	5+330	Справа	Населенный пункт	25	-	1/2	Нет
306	51° 24' 05.434"	128° 06' 38.159"	5+355	51° 24' 05.434"	128° 06' 38.159"	5+355	Справа	Населенный пункт	5	-	1/1	Нет
307	51° 24' 05.534"	128° 06' 37.948"	5+360	51° 24' 05.534"	128° 06' 37.948"	5+360	Справа	Населенный пункт	31	-	1/2	Нет
308	51° 24' 06.148"	128° 06' 36.659"	5+391	51° 24' 06.148"	128° 06' 36.659"	5+391	Справа	Населенный пункт	6	-	1/2	Нет
309	51° 24' 06.264"	128° 06' 36.427"	5+397	51° 24' 06.264"	128° 06' 36.427"	5+397	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	5363	3/3	308/547	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 21' 52.627"	128° 08' 32.345"	0+499	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
2	51° 21' 52.887"	128° 08' 32.207"	0+507	-	Репина	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	треб.установка
3	51° 21' 56.338"	128° 08' 30.383"	0+620	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
4	51° 22' 11.306"	128° 08' 22.514"	1+106	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
5	51° 22' 11.596"	128° 08' 22.367"	1+116	-	40 лет Октября	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
6	51° 22' 12.451"	128° 08' 21.932"	1+143	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
7	51° 22' 14.220"	128° 08' 21.032"	1+201	1+134	40 лет Октября	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	20.000	20.000	0.000	0.000	треб.перенос
8	51° 22' 28.539"	128° 08' 13.849"	1+664	-	Кручинина	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
9	51° 22' 32.485"	128° 08' 11.954"	1+792	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
10	51° 22' 32.600"	128° 08' 11.899"	1+795	-	Магазин Алексеевский	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	20.000	0.000	20.000	0.000	установленный
11	51° 22' 44.808"	128° 08' 06.034"	2+189	-	Ул. Зейская	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
12	51° 22' 44.888"	128° 08' 05.996"	2+192	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
13	51° 22' 55.740"	128° 08' 00.743"	2+542	-	Улица Почтамская	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
14	51° 22' 55.758"	128° 08' 00.734"	2+543	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15	51° 22' 59.212"	128° 07' 59.050"	2+654	-	Ул. Почтамская	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	9.000	11.000	установленный
16	51° 22' 59.330"	128° 07' 58.992"	2+658	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
17	51° 23' 03.006"	128° 07' 57.199"	2+777	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
18	51° 23' 03.153"	128° 07' 57.127"	2+782	2+903	Городскойпарк	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	20.000	20.000	треб.перенос
19	51° 23' 06.648"	128° 07' 55.423"	2+894	-	Городской парк	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	20.000	0.000	8.000	установленный
20	51° 23' 06.708"	128° 07' 55.394"	2+896	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
21	51° 23' 24.025"	128° 07' 47.066"	3+455	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
22	51° 23' 24.283"	128° 07' 46.942"	3+463	-	Ул. Шевченко	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	8.000	0.000	установленный
23	51° 23' 25.078"	128° 07' 46.561"	3+489	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
24	51° 23' 25.211"	128° 07' 46.498"	3+493	-	Ул. Шевченко	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	3.000	4.000	установленный
25	51° 23' 32.922"	128° 07' 42.805"	3+742	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
26	51° 23' 33.101"	128° 07' 42.720"	3+748	-	Без названия	Слева	заездной карман, посадочная площадка	павильон		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
27	51° 23' 37.215"	128° 07' 37.100"	3+920	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
28	51° 23' 43.695"	128° 07' 23.674"	4+248	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
29	51° 23' 45.317"	128° 07' 20.279"	4+330	-	Ул. Советская	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	4.000	4.000	установленный
30	51° 23' 45.720"	128° 07' 19.436"	4+351	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
31	51° 23' 46.144"	128° 07' 18.547"	4+373	4+216	Ул. Советская	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	12.000	12.000	треб.перенос
32	51° 23' 52.376"	128° 07' 05.523"	4+689	-	Ул. Бульварная	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
33	51° 23' 53.016"	128° 07' 04.188"	4+722	-	Ул. Бульварная	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	11.000	13.000	установленный
34	51° 23' 53.071"	128° 07' 04.072"	4+725	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
35	51° 23' 54.741"	128° 07' 00.587"	4+810	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
36	51° 24' 04.772"	128° 06' 39.552"	5+321	-		Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный
37	51° 24' 04.805"	128° 06' 39.482"	5+323	-	Ул. Малиновского	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	18.000	18.000	установленный
38	51° 24' 05.696"	128° 06' 37.606"	5+368	-	Ул. Малиновского	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	10.000	9.000	установленный
39	51° 24' 05.723"	128° 06' 37.550"	5+369	-		Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	20.000	20.000	0.000	0.000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 45.214"	128° 08' 34.628"	0+230	-	Перекресток	Наземный	установленный
2	51° 21' 53.755"	128° 08' 31.749"	0+535	-	Перекресток	Наземный	установленный
3	51° 21' 54.509"	128° 08' 31.350"	0+560	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 22' 08.619"	128° 08' 23.890"	1+019	-	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 22' 09.945"	128° 08' 23.206"	1+062	-	Перекресток	Наземный	установленный
6	51° 22' 16.230"	128° 08' 20.010"	1+266	-	Перекресток	Наземный	установленный
7	51° 22' 17.014"	128° 08' 19.612"	1+291	-	Перекресток	Наземный	установленный
8	51° 22' 26.878"	128° 08' 14.647"	1+611	-	Перекресток	Наземный	установленный
9	51° 22' 27.983"	128° 08' 14.117"	1+647	-	Перекресток	Наземный	установленный
10	51° 22' 34.289"	128° 08' 11.087"	1+850	-	Перекресток	Наземный	установленный
11	51° 22' 35.189"	128° 08' 10.655"	1+879	-	Перекресток	Наземный	установленный
12	51° 22' 41.910"	128° 08' 07.427"	2+096	-	Перекресток	Наземный	установленный
13	51° 22' 42.801"	128° 08' 06.998"	2+125	-	Перекресток	Наземный	установленный
14	51° 22' 49.449"	128° 08' 03.804"	2+339	-	Перекресток	Наземный	установленный
15	51° 22' 50.255"	128° 08' 03.417"	2+365	-	Перекресток	Наземный	установленный
16	51° 22' 56.852"	128° 08' 00.201"	2+578	-	Перекресток	Наземный	установленный
17	51° 22' 57.736"	128° 07' 59.770"	2+607	-	Перекресток	Наземный	установленный
18	51° 23' 04.300"	128° 07' 56.568"	2+819	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
19	51° 23' 05.155"	128° 07' 56.151"	2+846	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
20	51° 23' 11.727"	128° 07' 52.954"	3+059	-	Перекресток	Наземный	установленный
21	51° 23' 12.491"	128° 07' 52.588"	3+083	-	Перекресток	Наземный	установленный
22	51° 23' 26.556"	128° 07' 45.853"	3+537	-	Перекресток	Наземный	установленный
23	51° 23' 27.367"	128° 07' 45.465"	3+563	-	Перекресток	Наземный	установленный
24	51° 23' 34.066"	128° 07' 42.246"	3+779	-	Перекресток	Наземный	установленный
25	51° 23' 35.192"	128° 07' 41.145"	3+820	-	Перекресток	Наземный	установленный
26	51° 23' 45.075"	128° 07' 20.784"	4+318	-	Автобусная остановка	Наземный	установленный
27	51° 23' 53.701"	128° 07' 02.756"	4+757	-	Перекресток	Наземный	установленный
28	51° 23' 54.106"	128° 07' 01.911"	4+777	-	Перекресток	Наземный	установленный
29	51° 24' 06.203"	128° 06' 36.548"	5+394	-	Перекресток	Наземный	установленный
30	51° 24' 06.905"	128° 06' 35.276"	5+427	-	Перекресток	Наземный	установленный
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**30**

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
					наземных нерегулируемых		**0**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**30**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова

на участке км 0+000 - км 5+561

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 45.261"	128° 08' 37.658"	0+171	51° 21' 50.097"	128° 08' 32.921"	0+418	Справа	Населенный пункт	-	-	247	-
2	51° 21' 49.687"	128° 08' 32.617"	0+404	51° 21' 52.327"	128° 08' 32.504"	0+489	Слева	Автобусная остановка	85	-	-	-
3	51° 21' 50.828"	128° 08' 33.114"	0+441	51° 21' 53.986"	128° 08' 31.626"	0+543	Справа	Населенный пункт	-	-	102	-
4	51° 21' 52.972"	128° 08' 32.162"	0+510	51° 21' 53.955"	128° 08' 31.643"	0+542	Слева	Автобусная остановка	32	-	-	-
5	51° 21' 54.263"	128° 08' 31.480"	0+552	51° 21' 58.135"	128° 08' 29.433"	0+678	Слева	Населенный пункт	-	-	126	-
6	51° 21' 54.662"	128° 08' 31.269"	0+565	51° 21' 58.012"	128° 08' 29.498"	0+674	Справа	Населенный пункт	-	-	109	-
7	51° 21' 58.319"	128° 08' 29.336"	0+684	51° 22' 01.576"	128° 08' 27.613"	0+790	Слева	Населенный пункт	-	-	106	-
8	51° 21' 58.503"	128° 08' 29.238"	0+690	51° 22' 04.035"	128° 08' 26.313"	0+870	Справа	Населенный пункт	-	-	180	-
9	51° 22' 01.914"	128° 08' 27.435"	0+801	51° 22' 03.482"	128° 08' 26.606"	0+852	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
10	51° 22' 03.605"	128° 08' 26.541"	0+856	51° 22' 04.895"	128° 08' 25.859"	0+898	Слева	Населенный пункт	-	-	42	-
11	51° 22' 04.035"	128° 08' 26.313"	0+870	51° 22' 06.585"	128° 08' 24.965"	0+953	Справа	Населенный пункт	-	-	83	-
12	51° 22' 05.018"	128° 08' 25.794"	0+902	51° 22' 08.921"	128° 08' 23.731"	1+029	Слева	Населенный пункт	-	-	127	-
13	51° 22' 06.708"	128° 08' 24.900"	0+957	51° 22' 08.767"	128° 08' 23.811"	1+024	Справа	Населенный пункт	-	-	67	-
14	51° 22' 09.475"	128° 08' 23.445"	1+047	51° 22' 13.054"	128° 08' 21.625"	1+163	Слева	Населенный пункт	-	-	116	-
15	51° 22' 09.568"	128° 08' 23.398"	1+050	51° 22' 17.526"	128° 08' 19.351"	1+308	Справа	Населенный пункт	-	-	258	-
16	51° 22' 13.177"	128° 08' 21.563"	1+167	51° 22' 16.354"	128° 08' 19.947"	1+270	Слева	Населенный пункт	-	-	103	-
17	51° 22' 16.817"	128° 08' 19.712"	1+285	51° 22' 20.395"	128° 08' 17.893"	1+401	Слева	Населенный пункт	-	-	116	-
18	51° 22' 17.773"	128° 08' 19.226"	1+316	51° 22' 19.253"	128° 08' 18.473"	1+364	Справа	Населенный пункт	-	-	48	-
19	51° 22' 19.438"	128° 08' 18.379"	1+370	51° 22' 27.129"	128° 08' 14.526"	1+619	Справа	Населенный пункт	-	-	249	-
20	51° 22' 20.641"	128° 08' 17.767"	1+409	51° 22' 21.875"	128° 08' 17.140"	1+449	Слева	Населенный пункт	-	-	40	-
21	51° 22' 22.091"	128° 08' 17.030"	1+456	51° 22' 27.191"	128° 08' 14.497"	1+621	Слева	Населенный пункт	-	-	165	-
22	51° 22' 27.656"	128° 08' 14.273"	1+636	51° 22' 34.507"	128° 08' 10.983"	1+857	Слева	Населенный пункт	-	-	221	-
23	51° 22' 27.718"	128° 08' 14.244"	1+638	51° 22' 34.476"	128° 08' 10.998"	1+856	Справа	Населенный пункт	-	-	218	-
24	51° 22' 34.941"	128° 08' 10.774"	1+871	51° 22' 37.855"	128° 08' 09.374"	1+965	Справа	Населенный пункт	-	-	94	-
25	51° 22' 34.972"	128° 08' 10.759"	1+872	51° 22' 42.257"	128° 08' 07.260"	2+107	Слева	Населенный пункт	-	-	235	-
26	51° 22' 38.103"	128° 08' 09.255"	1+973	51° 22' 39.281"	128° 08' 08.689"	2+011	Справа	Населенный пункт	-	-	38	-
27	51° 22' 39.467"	128° 08' 08.600"	2+017	51° 22' 42.164"	128° 08' 07.305"	2+104	Справа	Населенный пункт	-	-	87	-
28	51° 22' 42.567"	128° 08' 07.111"	2+117	51° 22' 46.689"	128° 08' 05.130"	2+250	Справа	Населенный пункт	-	-	133	-
29	51° 22' 42.815"	128° 08' 06.992"	2+125	51° 22' 49.727"	128° 08' 03.671"	2+348	Слева	Населенный пункт	-	-	223	-
30	51° 22' 46.844"	128° 08' 05.056"	2+255	51° 22' 47.898"	128° 08' 04.549"	2+289	Справа	Населенный пункт	-	-	34	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	51° 22' 48.022"	128° 08' 04.490"	2+293	51° 22' 49.758"	128° 08' 03.656"	2+349	Справа	Населенный пункт	-	-	56	-
32	51° 22' 50.068"	128° 08' 03.507"	2+359	51° 22' 52.793"	128° 08' 02.180"	2+447	Слева	Населенный пункт	-	-	88	-
33	51° 22' 50.099"	128° 08' 03.492"	2+360	51° 22' 57.066"	128° 08' 00.096"	2+585	Справа	Населенный пункт	-	-	225	-
34	51° 22' 52.917"	128° 08' 02.120"	2+451	51° 22' 57.035"	128° 08' 00.112"	2+584	Слева	Населенный пункт	-	-	133	-
35	51° 22' 57.437"	128° 07' 59.915"	2+597	51° 23' 00.131"	128° 07' 58.602"	2+684	Справа	Населенный пункт	-	-	87	-
36	51° 22' 57.561"	128° 07' 59.855"	2+601	51° 23' 00.812"	128° 07' 58.269"	2+706	Слева	Населенный пункт	-	-	105	-
37	51° 23' 00.936"	128° 07' 58.209"	2+710	51° 23' 04.527"	128° 07' 56.457"	2+826	Слева	Населенный пункт	-	-	116	-
38	51° 23' 01.183"	128° 07' 58.088"	2+718	51° 23' 04.465"	128° 07' 56.488"	2+824	Справа	Населенный пункт	-	-	106	-
39	51° 23' 04.867"	128° 07' 56.291"	2+837	51° 23' 11.742"	128° 07' 52.946"	3+059	Справа	Населенный пункт	-	-	222	-
40	51° 23' 04.929"	128° 07' 56.261"	2+839	51° 23' 07.902"	128° 07' 54.811"	2+935	Слева	Населенный пункт	-	-	96	-
41	51° 23' 08.335"	128° 07' 54.600"	2+949	51° 23' 09.326"	128° 07' 54.117"	2+981	Слева	Населенный пункт	-	-	32	-
42	51° 23' 08.335"	128° 07' 54.600"	2+949	51° 23' 09.326"	128° 07' 54.117"	2+981	Слева	Населенный пункт	-	-	32	-
43	51° 23' 12.145"	128° 07' 52.753"	3+072	51° 23' 16.207"	128° 07' 50.809"	3+203	Справа	Населенный пункт	-	-	131	-
44	51° 23' 12.300"	128° 07' 52.679"	3+077	51° 23' 18.316"	128° 07' 49.799"	3+271	Слева	Населенный пункт	-	-	194	-
45	51° 23' 16.362"	128° 07' 50.734"	3+208	51° 23' 17.168"	128° 07' 50.348"	3+234	Справа	Населенный пункт	-	-	26	-
46	51° 23' 17.354"	128° 07' 50.259"	3+240	51° 23' 19.370"	128° 07' 49.294"	3+305	Справа	Населенный пункт	-	-	65	-
47	51° 23' 18.502"	128° 07' 49.710"	3+277	51° 23' 23.153"	128° 07' 47.483"	3+427	Слева	Населенный пункт	-	-	150	-
48	51° 23' 19.587"	128° 07' 49.190"	3+312	51° 23' 24.517"	128° 07' 46.830"	3+471	Справа	Населенный пункт	-	-	159	-
49	51° 23' 23.277"	128° 07' 47.424"	3+431	51° 23' 26.812"	128° 07' 45.731"	3+545	Слева	Населенный пункт	-	-	114	-
50	51° 23' 24.641"	128° 07' 46.770"	3+475	51° 23' 26.626"	128° 07' 45.820"	3+539	Справа	Населенный пункт	-	-	64	-
51	51° 23' 27.029"	128° 07' 45.627"	3+552	51° 23' 31.804"	128° 07' 43.341"	3+706	Справа	Населенный пункт	-	-	154	-
52	51° 23' 27.060"	128° 07' 45.612"	3+553	51° 23' 30.967"	128° 07' 43.741"	3+679	Слева	Населенный пункт	-	-	126	-
53	51° 23' 31.184"	128° 07' 43.637"	3+686	51° 23' 34.216"	128° 07' 42.151"	3+784	Слева	Населенный пункт	-	-	98	-
54	51° 23' 32.114"	128° 07' 43.192"	3+716	51° 23' 34.096"	128° 07' 42.228"	3+780	Справа	Населенный пункт	-	-	64	-
55	51° 23' 34.592"	128° 07' 41.850"	3+797	51° 23' 36.655"	128° 07' 38.254"	3+892	Справа	Пешеходный переход	-	-	95	-
56	51° 23' 35.191"	128° 07' 41.147"	3+820	51° 23' 36.497"	128° 07' 38.581"	3+884	Слева	Населенный пункт	-	-	64	-
57	51° 23' 35.743"	128° 07' 40.134"	3+846	51° 23' 39.731"	128° 07' 31.917"	4+047	Справа	Пешеходный переход	-	-	201	-
58	51° 23' 36.497"	128° 07' 38.581"	3+884	51° 23' 38.878"	128° 07' 33.675"	4+004	Слева	Пешеходный переход	120	-	-	-
59	51° 23' 38.878"	128° 07' 33.675"	4+004	51° 23' 39.750"	128° 07' 31.876"	4+048	Слева	Населенный пункт	-	-	44	-
60	51° 23' 39.870"	128° 07' 31.631"	4+054	51° 23' 44.364"	128° 07' 22.273"	4+282	Справа	Пешеходный переход	-	-	228	-
61	51° 23' 39.870"	128° 07' 31.631"	4+054	51° 23' 44.443"	128° 07' 22.109"	4+286	Слева	Населенный пункт	-	-	232	-
62	51° 23' 44.600"	128° 07' 21.780"	4+294	51° 23' 49.099"	128° 07' 12.362"	4+523	Справа	Пешеходный переход	-	-	229	-
63	51° 23' 44.619"	128° 07' 21.739"	4+295	51° 23' 49.099"	128° 07' 12.362"	4+523	Слева	Населенный пункт	-	-	228	-
64	51° 23' 45.680"	128° 07' 19.518"	4+349	51° 23' 46.289"	128° 07' 18.243"	4+380	Справа	Автобусная остановка	31	-	-	-
65	51° 23' 49.295"	128° 07' 11.951"	4+533	51° 23' 53.685"	128° 07' 02.791"	4+756	Слева	Населенный пункт	-	-	223	-
66	51° 23' 49.374"	128° 07' 11.787"	4+537	51° 23' 53.803"	128° 07' 02.544"	4+762	Справа	Пешеходный переход	-	-	225	-
67	51° 23' 53.960"	128° 07' 02.216"	4+770	51° 24' 01.722"	128° 06' 45.973"	5+165	Справа	Автобусная остановка	395	-	-	-
68	51° 24' 01.938"	128° 06' 45.520"	5+176	51° 24' 06.310"	128° 06' 36.338"	5+399	Слева	Населенный пункт	-	-	223	-
69	51° 24' 01.938"	128° 06' 45.520"	5+176	51° 24' 04.991"	128° 06' 39.090"	5+332	Справа	Автобусная остановка	156	-	-	-
70	51° 24' 04.972"	128° 06' 39.131"	5+331	51° 24' 05.383"	128° 06' 38.266"	5+352	Справа	Автобусная остановка	-	-	21	-
71	51° 24' 05.402"	128° 06' 38.225"	5+353	51° 24' 06.456"	128° 06' 36.061"	5+406	Справа	Автобусная остановка	53	-	-	-
72	51° 24' 06.167"	128° 06' 36.619"	5+392	51° 24' 06.456"	128° 06' 36.061"	5+406	Слева	Автобусная остановка	14	-	-	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								Итого:	886	0	8274	0

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Комарова на участке км 0+000 - 5+561

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	150	170	19	22	Нет
Б	150	153	23	24	Нет
В	150	153	23	25	Нет
К	150	164	23	19	Нет
л	150	135	9	23	Нет
О	150	164	16	29	Нет
Р	150	150	22	21	Нет
С	150	154	15	25	Нет
у	150	117	-	25	Нет
Х	150	153	15	14	Нет
Я	150	135	12	-	Нет
.	150	64	12	20	Нет

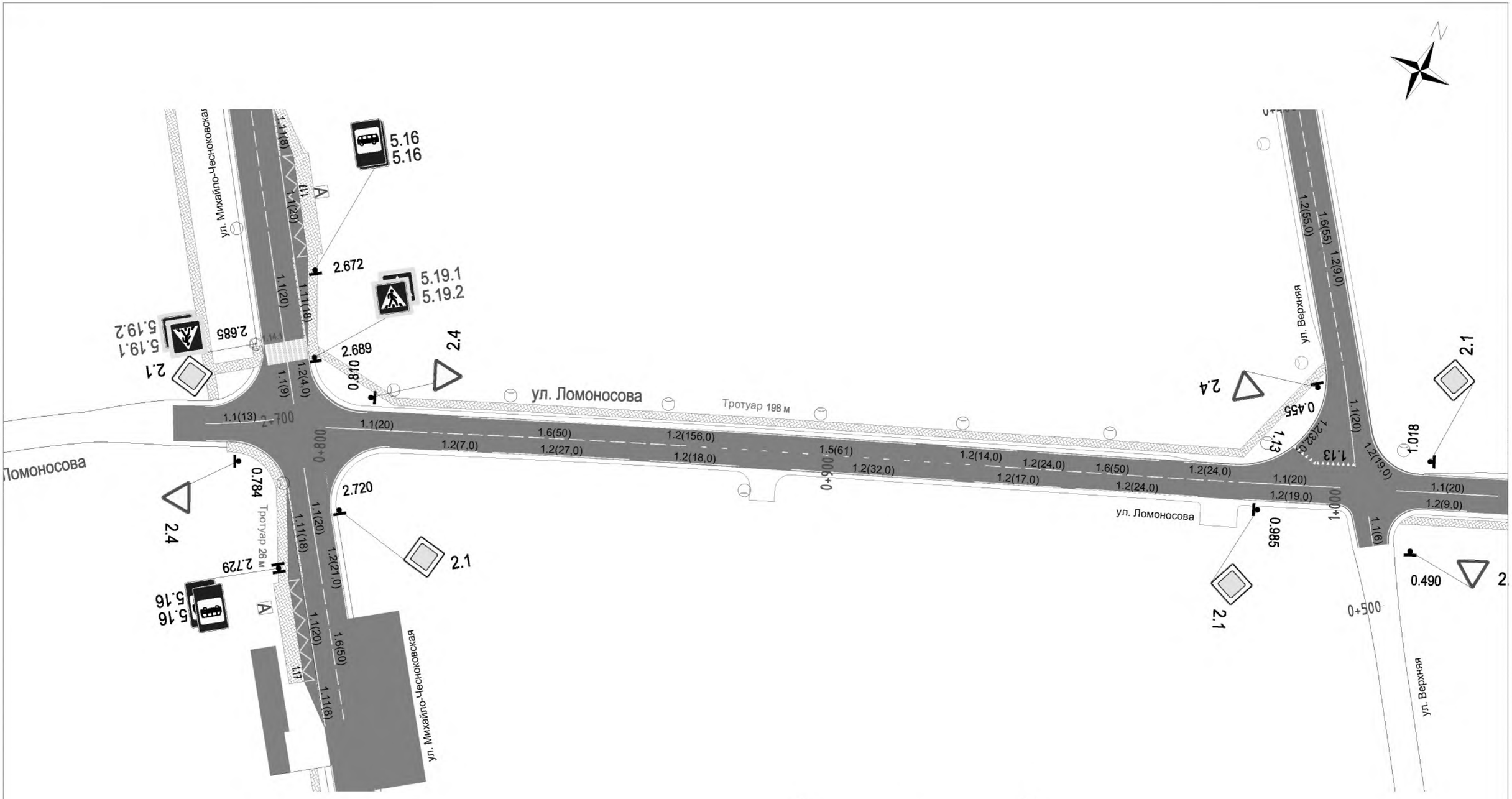
Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 2244х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.69 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых на участке км 0+700 - 1+450



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

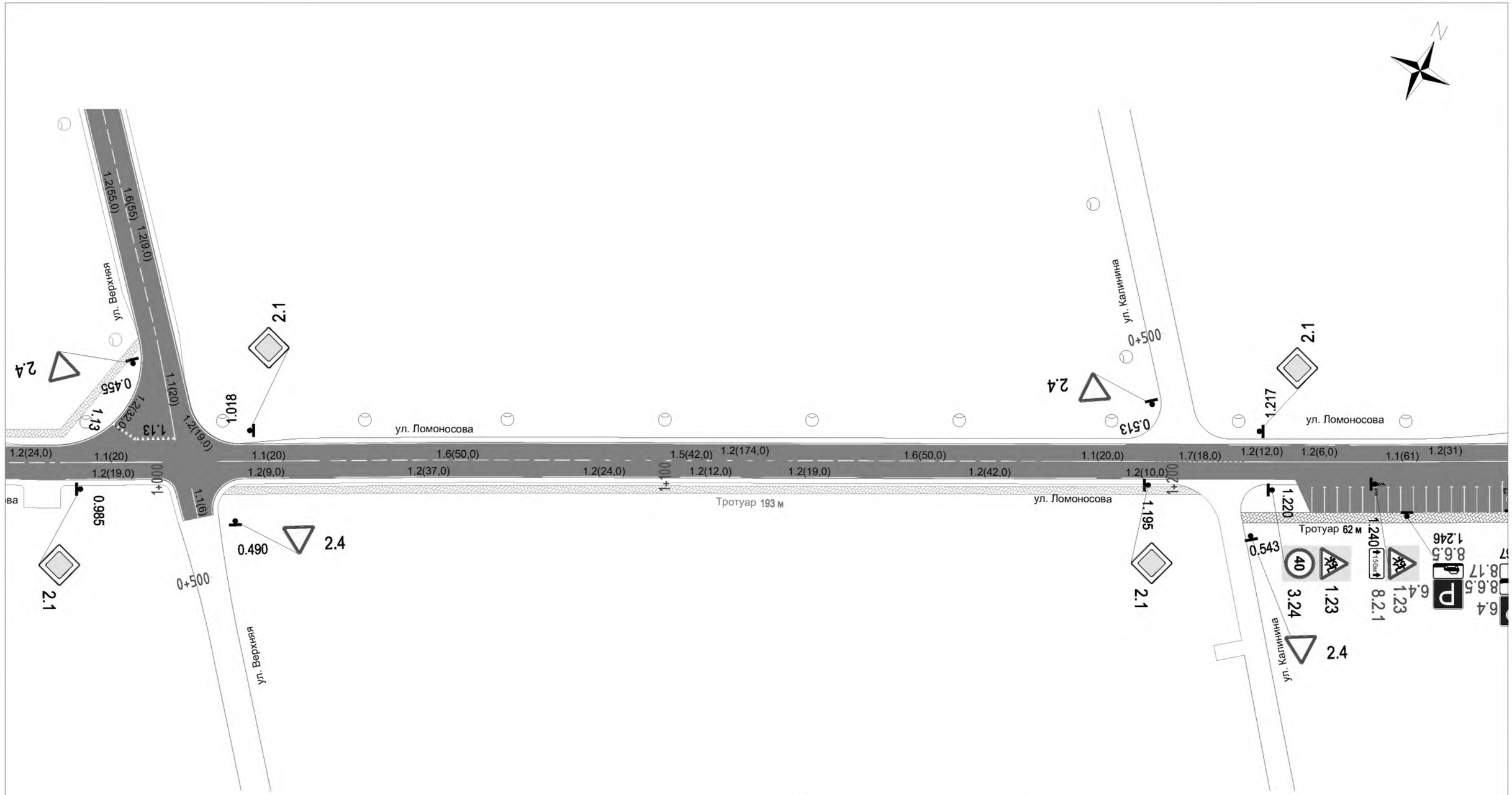
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
211



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

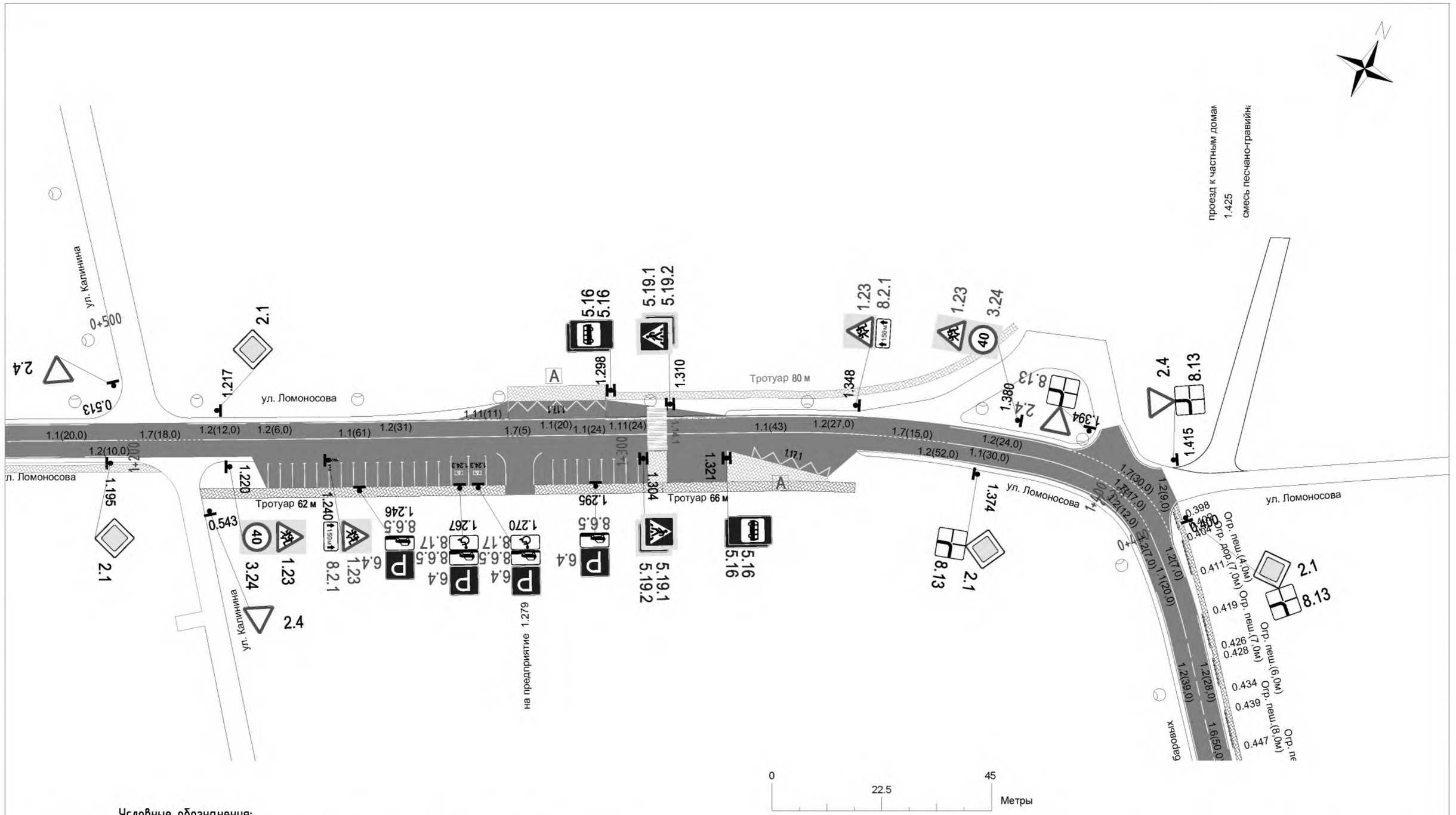
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
212



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
213

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых на участке км 0+700 - 1+450

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	271.00	0.00	636.00	0.00	0.00	61.00	144.83	47.00	0.00	0.00	0.00	35.00	1194.83
Привед.м	271.00	0.00	636.00	0.00	0.00	15.25	108.62	23.50	0.00	0.00	0.00	61.25	1115.62
Площадь	27.10	4.67	63.60	0.00	0.00	1.53	10.86	2.35	0.00	0.00	0.00	6.13	116.24
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 116.23
из них белой, кв.м : 116.23
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	44	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	51

Расход краски, кв.м : 51
из них желтой, кв.м : 32
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.3 (бел.), м2	2.1.3 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0,30	0,30	
Ширина, м	0,50	0,50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	0.52	0.49	1.01

Расход краски: **1.01**

из них черной: **0.49**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 24' 01.636"	128° 08' 33.815"	1+220		установленный	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 24' 02.275"	128° 08' 33.586"	1+240		треб.установка	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 24' 05.679"	128° 08' 32.367"	1+348		треб.установка	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 24' 06.729"	128° 08' 32.215"	1+380		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
5	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 47.888"	128° 08' 38.795"	0+784		установленный	1				Справа
6	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 48.690"	128° 08' 38.488"	0+810		установленный	1		Слева		
7	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 48.891"	128° 08' 38.411"	0+816		треб.демонтаж	1		Слева		
8	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 49.143"	128° 08' 38.314"	0+824		треб.демонтаж	1				Справа
9	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 54.132"	128° 08' 36.519"	0+982		треб.демонтаж	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 54.224"	128° 08' 36.486"	0+985		установленный	1				Справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 55.078"	128° 08' 36.168"	1+012		треб.демонтаж	1		Слева		
12	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 55.278"	128° 08' 36.093"	1+018		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 56.056"	128° 08' 35.804"	1+043		треб.демонтаж	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 00.865"	128° 08' 34.089"	1+195		установленный	1				Справа
15	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 01.556"	128° 08' 33.843"	1+217		установленный	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 06.527"	128° 08' 32.228"	1+374		установленный	1				Справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		51° 24' 07.161"	128° 08' 32.240"	1+394		треб.установка	1		Слева		
18	2.4	Уступите дорогу	II		51° 24' 07.833"	128° 08' 32.177"	1+415		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**8**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**9**				
		Итого демонтировано:								**5**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 01.636"	128° 08' 33.815"	1+220		установленный	1	40			Справа
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 24' 06.527"	128° 08' 32.228"	1+374		треб.демонтаж	1	2.5т			Справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 06.729"	128° 08' 32.215"	1+380		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**1**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**1**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
22	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 04.106"	128° 08' 32.914"	1+298		установленный	1		Слева		
23	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 04.106"	128° 08' 32.914"	1+298		установленный	1		Слева		
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 04.311"	128° 08' 32.839"	1+304	1+305	треб.перенос	1				Справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 04.311"	128° 08' 32.839"	1+304	1+305	треб.перенос	1				Справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 04.488"	128° 08' 32.774"	1+310	1+310	треб.перенос	1		Слева		
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 04.488"	128° 08' 32.774"	1+310	1+310	треб.перенос	1		Слева		
28	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 04.850"	128° 08' 32.641"	1+321	1+259	треб.перенос	1				Справа
29	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 24' 04.850"	128° 08' 32.641"	1+321	1+259	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**8**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
30	6.10.1	Указатель направлений			51° 23' 54.164"	128° 08' 36.508"	0+983		треб.демонтаж	1				Справа
31	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 02.473"	128° 08' 33.514"	1+246		треб.установка	1				Справа
32	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 03.121"	128° 08' 33.276"	1+267		треб.установка	1				Справа
33	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 03.240"	128° 08' 33.232"	1+270		треб.установка	1				Справа
34	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 24' 04.001"	128° 08' 32.953"	1+295		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**1**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
35	8.13	Направление главной дороги	II		51° 23' 54.133"	128° 08' 36.519"	0+982		треб.демонтаж	1				Справа
36	8.13	Направление главной дороги	II		51° 23' 55.078"	128° 08' 36.168"	1+012		треб.демонтаж	1		Слева		
37	8.2.1	Зона действия	II		51° 24' 02.275"	128° 08' 33.586"	1+240		треб.установка	1	150м			Справа
38	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 02.473"	128° 08' 33.514"	1+246		треб.установка	1				Справа
39	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 03.121"	128° 08' 33.276"	1+267		треб.установка	1				Справа
40	8.17	Инвалиды	II		51° 24' 03.121"	128° 08' 33.276"	1+267		треб.установка	1				Справа
41	8.17	Инвалиды	II		51° 24' 03.240"	128° 08' 33.232"	1+270		треб.установка	1				Справа
42	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 03.240"	128° 08' 33.232"	1+270		треб.установка	1				Справа
43	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 24' 04.001"	128° 08' 32.953"	1+295		треб.установка	1				Справа
44	8.2.1	Зона действия	II		51° 24' 05.679"	128° 08' 32.367"	1+348		треб.установка	1	150м	Слева		
45	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 06.527"	128° 08' 32.228"	1+374		установленный	1				Справа
46	8.3.1	Направление действия			51° 24' 06.527"	128° 08' 32.228"	1+374		треб.демонтаж	1				Справа
47	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 07.161"	128° 08' 32.240"	1+394		треб.установка	1		Слева		
48	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 07.833"	128° 08' 32.177"	1+415		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**3**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**14**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**18**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**6**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**38**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**10**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 23' 48.828"	128° 08' 38.435"	0+814	51° 23' 48.828"	128° 08' 38.435"	0+814	Слева	Населенный пункт	23	-	2/0	Нет
2	51° 23' 49.552"	128° 08' 38.158"	0+837	51° 23' 49.552"	128° 08' 38.158"	0+837	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
3	51° 23' 50.529"	128° 08' 37.793"	0+868	51° 23' 50.529"	128° 08' 37.793"	0+868	Слева	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
4	51° 23' 51.035"	128° 08' 37.612"	0+884	51° 23' 51.035"	128° 08' 37.612"	0+884	Справа	Населенный пункт	14	-	1/1	Нет
5	51° 23' 51.477"	128° 08' 37.457"	0+898	51° 23' 51.477"	128° 08' 37.457"	0+898	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
6	51° 23' 52.363"	128° 08' 37.146"	0+926	51° 23' 52.363"	128° 08' 37.146"	0+926	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
7	51° 23' 53.280"	128° 08' 36.824"	0+955	51° 23' 53.280"	128° 08' 36.824"	0+955	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
8	51° 23' 54.261"	128° 08' 36.472"	0+986	51° 23' 54.261"	128° 08' 36.472"	0+986	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
9	51° 23' 55.110"	128° 08' 36.156"	1+013	51° 23' 55.110"	128° 08' 36.156"	1+013	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
10	51° 23' 55.993"	128° 08' 35.827"	1+041	51° 23' 55.993"	128° 08' 35.827"	1+041	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
11	51° 23' 56.876"	128° 08' 35.505"	1+069	51° 23' 56.876"	128° 08' 35.505"	1+069	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
12	51° 23' 57.856"	128° 08' 35.157"	1+100	51° 23' 57.856"	128° 08' 35.157"	1+100	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
13	51° 23' 58.772"	128° 08' 34.832"	1+129	51° 23' 58.772"	128° 08' 34.832"	1+129	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
14	51° 23' 59.689"	128° 08' 34.506"	1+158	51° 23' 59.689"	128° 08' 34.506"	1+158	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
15	51° 24' 00.637"	128° 08' 34.170"	1+188	51° 24' 00.637"	128° 08' 34.170"	1+188	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
16	51° 24' 01.427"	128° 08' 33.889"	1+213	51° 24' 01.427"	128° 08' 33.889"	1+213	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
17	51° 24' 02.469"	128° 08' 33.515"	1+246	51° 24' 02.469"	128° 08' 33.515"	1+246	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
18	51° 24' 03.384"	128° 08' 33.179"	1+275	51° 24' 03.384"	128° 08' 33.179"	1+275	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
19	51° 24' 04.361"	128° 08' 32.820"	1+306	51° 24' 04.361"	128° 08' 32.820"	1+306	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
20	51° 24' 05.372"	128° 08' 32.455"	1+338	51° 24' 07.141"	128° 08' 32.236"	1+393	Слева	Населенный пункт	55	-	2/0	Нет
21	51° 24' 06.488"	128° 08' 32.231"	1+373	51° 24' 06.488"	128° 08' 32.231"	1+373	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**579**	**0/0**	**23/19**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 24' 03.756"	128° 08' 33.043"	1+287	-	-	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
2	51° 24' 05.030"	128° 08' 32.575"	1+327	1+262	-	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

на участке км 0+700 - км 1+450

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 24' 04.402"	128° 08' 32.805"	1+307	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		0
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		1

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Ломоносова от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Чубаровых

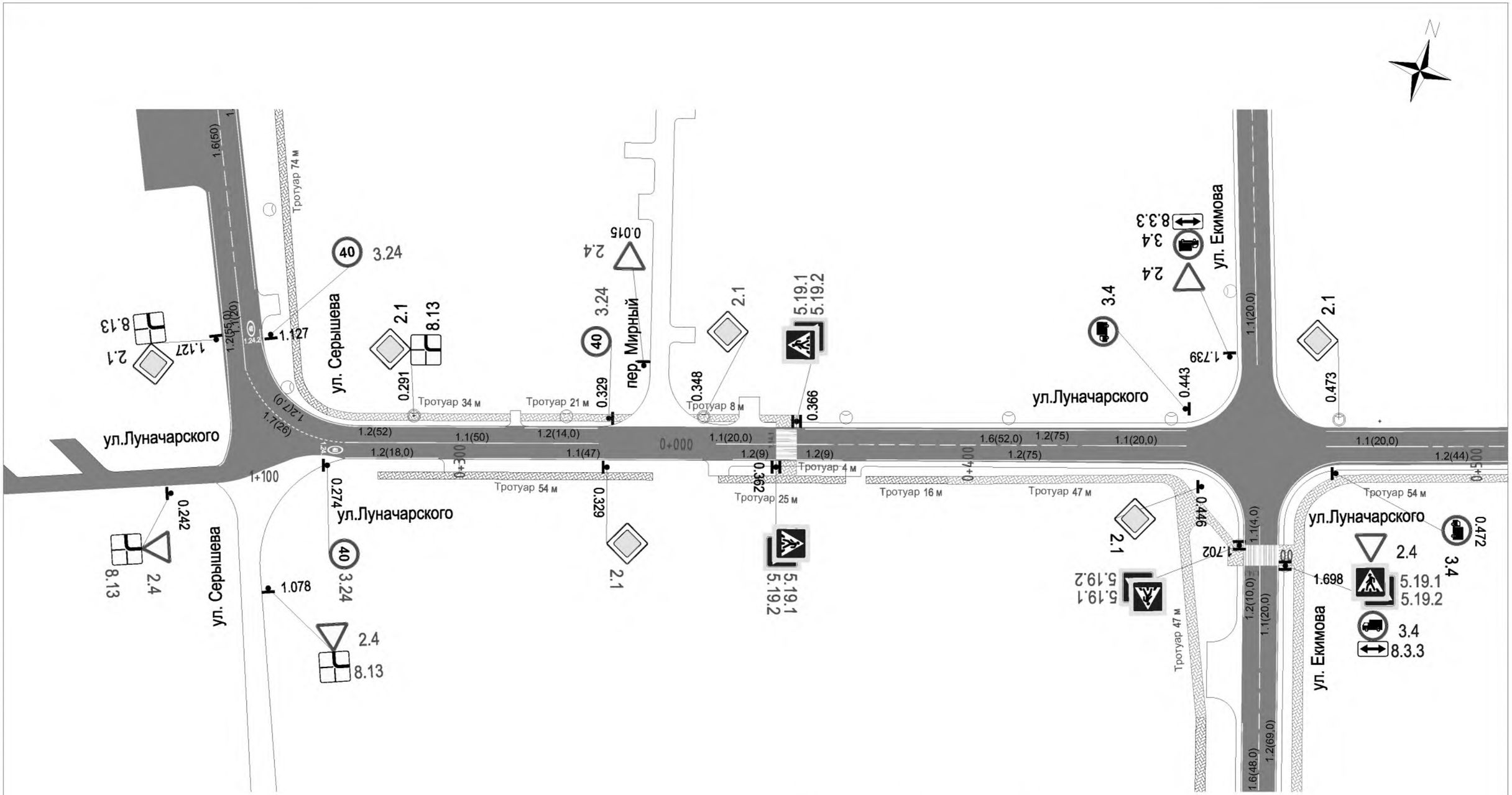
на участке км 0+700 - км 1+450

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 23' 48.356"	128° 08' 38.616"	0+799	51° 23' 54.605"	128° 08' 36.344"	0+997	Слева	Населенный пункт	198	-	-	-
2	51° 23' 55.110"	128° 08' 36.156"	1+013	51° 24' 01.205"	128° 08' 33.968"	1+206	Справа	Населенный пункт	193	-	-	-
3	51° 24' 01.458"	128° 08' 33.878"	1+214	51° 24' 03.415"	128° 08' 33.168"	1+276	Справа	Населенный пункт	-	-	62	-
4	51° 24' 03.604"	128° 08' 33.098"	1+282	51° 24' 05.691"	128° 08' 32.364"	1+348	Справа	Населенный пункт	-	-	66	-
5	51° 24' 04.078"	128° 08' 32.925"	1+297	51° 24' 06.624"	128° 08' 32.221"	1+377	Слева	Автобусная остановка	80	-	-	-
								Итого:	471	0	128	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

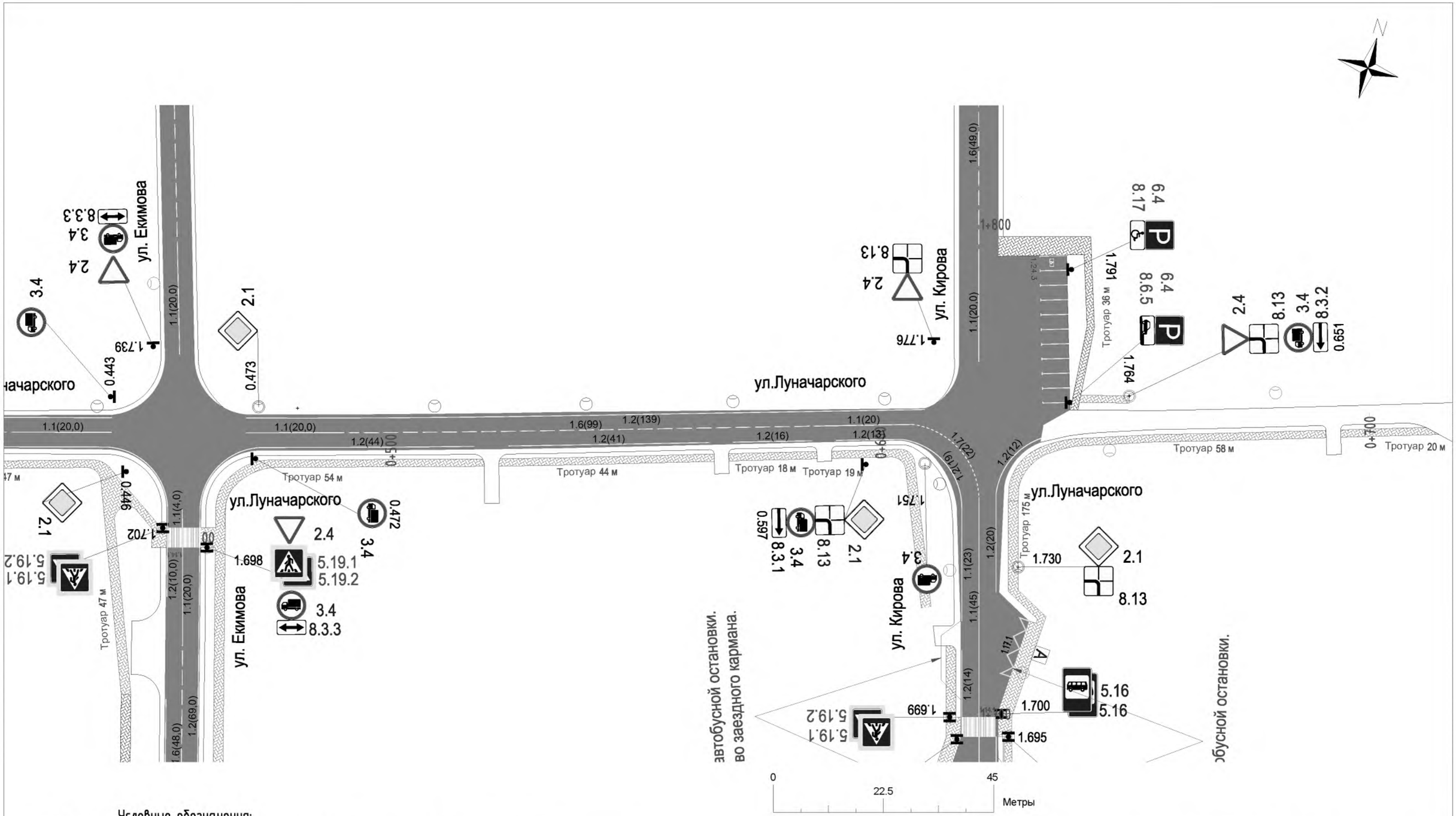
ул. Луначарского до ул. Кирова на участке км 0+230 - 0+650



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Луначарского до ул. Кирова	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	2
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 221		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024		
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"		
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Луначарского до ул. Кирова	Стадия: П	Лист: 2 / Листов: 2
Проверил		Репинский С.И.			05.24			
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 222	

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Луначарского до ул. Кирова на участке км 0+230 - 0+650

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

на участке км 0+230 - км 0+650

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	177.00	496.00	0.00	0.00	0.00	151.00	26.00	0.00	0.00	0.00	0.00	850.00
Привед.м	177.00	496.00	0.00	0.00	0.00	113.25	13.00	0.00	0.00	0.00	0.00	799.25
Площадь	17.70	49.60	0.00	0.00	0.00	11.33	1.30	0.00	0.00	0.00	0.00	79.93
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 79.93
из них белой, кв.м : 79.93
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

на участке км 0+230 - км 0+650

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	26

Расход краски, кв.м : 26
из них желтой, кв.м : 14
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

на участке км 0+230 - км 0+650

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 02.695"	128° 09' 30.188"	0+242		треб.установка	1				Справа
2	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03.351"	128° 09' 32.462"	0+291		установленный	1		Слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03.700"	128° 09' 34.347"	0+329		треб.установка	1				Справа
4	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03.873"	128° 09' 35.288"	0+348		треб.установка	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 04.770"	128° 09' 40.147"	0+446		установленный	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 05.018"	128° 09' 41.486"	0+473		установленный	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 06.211"	128° 09' 47.603"	0+597	0+575	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**7**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 03.196"	128° 09' 31.619"	0+274		треб.установка	1	40			Справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 03.703"	128° 09' 34.364"	0+329		треб.установка	1	40	Слева		
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 04.741"	128° 09' 39.986"	0+443		установленный	1		Слева		
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 05.012"	128° 09' 41.457"	0+472		установленный	1				Справа
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 06.210"	128° 09' 47.601"	0+597		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**5**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
13	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.004"	128° 09' 35.996"	0+362		треб.установка	1				Справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.004"	128° 09' 35.996"	0+362		треб.установка	1				Справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.041"	128° 09' 36.195"	0+366		треб.установка	1		Слева		
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 04.041"	128° 09' 36.195"	0+366		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
17	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 02.695"	128° 09' 30.188"	0+242		треб.установка	1				Справа
18	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 03.351"	128° 09' 32.462"	0+291		установленный	1		Слева		
19	8.3.1	Направление действия	II		51° 21' 06.210"	128° 09' 47.601"	0+597		установленный	1				Справа
20	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 06.211"	128° 09' 47.603"	0+597	0+597	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**8**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**10**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**2**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								20				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

на участке км 0+230 - км 0+650

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 03.351"	128° 09' 32.462"	0+291	51° 21' 03.351"	128° 09' 32.462"	0+291	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
2	51° 21' 03.626"	128° 09' 33.949"	0+321	51° 21' 03.626"	128° 09' 33.949"	0+321	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
3	51° 21' 03.873"	128° 09' 35.288"	0+348	51° 21' 03.873"	128° 09' 35.288"	0+348	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
4	51° 21' 04.130"	128° 09' 36.677"	0+376	51° 21' 04.130"	128° 09' 36.677"	0+376	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
5	51° 21' 04.423"	128° 09' 38.263"	0+408	51° 21' 04.423"	128° 09' 38.263"	0+408	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
6	51° 21' 04.715"	128° 09' 39.850"	0+440	51° 21' 04.715"	128° 09' 39.850"	0+440	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
7	51° 21' 05.018"	128° 09' 41.486"	0+473	51° 21' 05.018"	128° 09' 41.486"	0+473	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
8	51° 21' 05.354"	128° 09' 43.268"	0+509	51° 21' 05.354"	128° 09' 43.268"	0+509	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
9	51° 21' 05.654"	128° 09' 44.797"	0+540	51° 21' 05.654"	128° 09' 44.797"	0+540	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
10	51° 21' 05.947"	128° 09' 46.275"	0+570	51° 21' 05.947"	128° 09' 46.275"	0+570	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
11	51° 21' 06.250"	128° 09' 47.803"	0+601	51° 21' 06.250"	128° 09' 47.803"	0+601	Слева	Населенный пункт	8	-	2/2	Нет
12	51° 21' 06.329"	128° 09' 48.197"	0+609	51° 21' 06.329"	128° 09' 48.197"	0+609	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
13	51° 21' 06.698"	128° 09' 50.057"	0+647	51° 21' 06.698"	128° 09' 50.057"	0+647	Справа	Пешеходный переход	-	1/1	-	Нет
								Итого:	356	1/1	13/13	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

на участке км 0+230 - км 0+650

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 04.022"	128° 09' 36.096"	0+364	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		0
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		1

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Луначарского до ул. Кирова

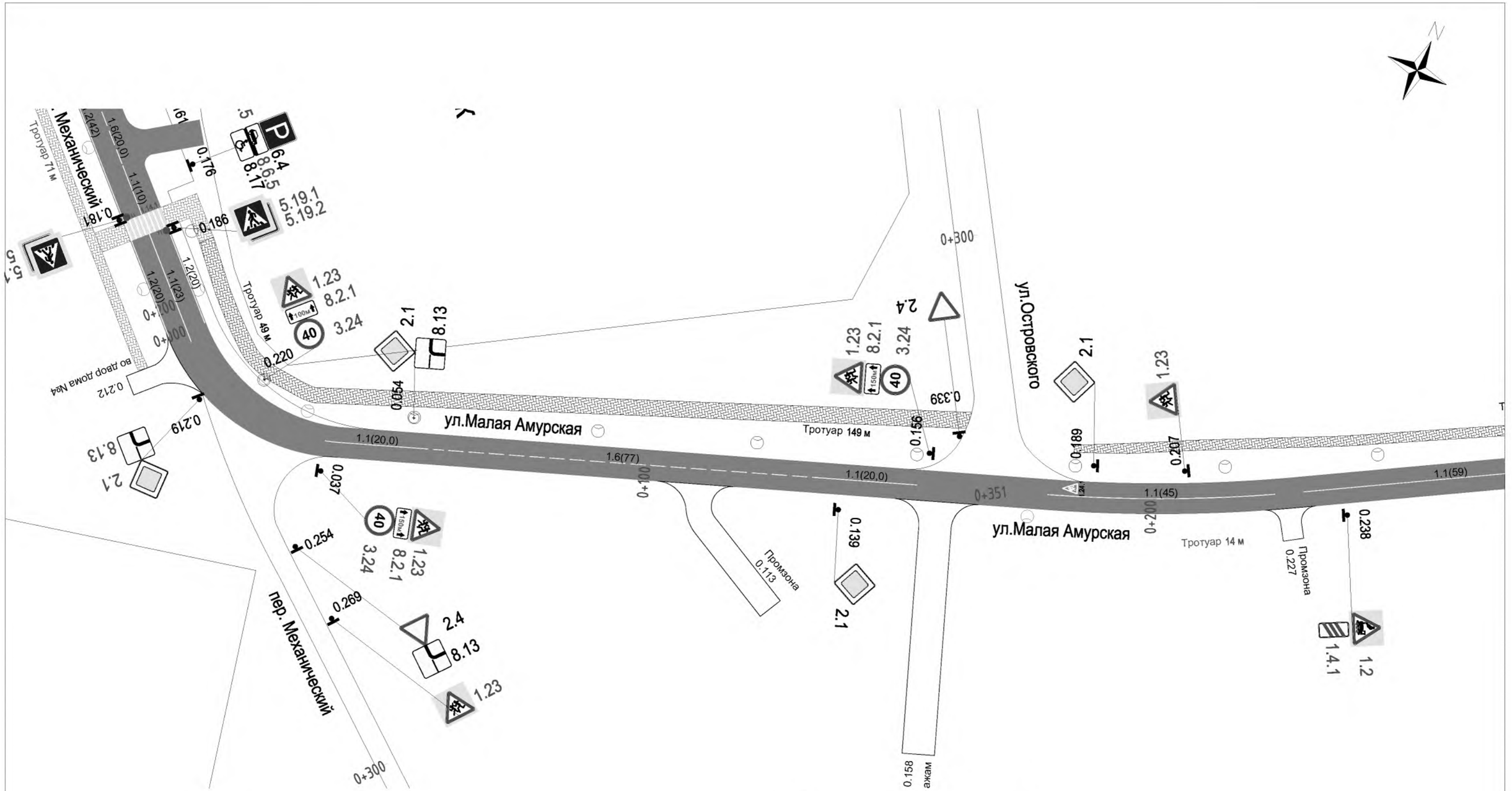
на участке км 0+230 - км 0+650

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 03.196"	128° 09' 31.619"	0+274	51° 21' 03.507"	128° 09' 33.305"	0+308	Слева	Населенный пункт	34	-	-	-
2	51° 21' 03.287"	128° 09' 32.115"	0+284	51° 21' 03.782"	128° 09' 34.792"	0+338	Справа	Населенный пункт	-	-	54	-
3	51° 21' 03.471"	128° 09' 33.107"	0+304	51° 21' 03.507"	128° 09' 33.305"	0+308	Справа	Пешеходный переход	4	-	-	-
4	51° 21' 03.544"	128° 09' 33.503"	0+312	51° 21' 03.736"	128° 09' 34.544"	0+333	Слева	Населенный пункт	21	-	-	-
5	51° 21' 03.864"	128° 09' 35.239"	0+347	51° 21' 03.937"	128° 09' 35.635"	0+355	Слева	Населенный пункт	8	-	-	-
6	51° 21' 03.901"	128° 09' 35.437"	0+351	51° 21' 04.130"	128° 09' 36.677"	0+376	Справа	Населенный пункт	-	-	25	-
7	51° 21' 04.166"	128° 09' 36.875"	0+380	51° 21' 04.313"	128° 09' 37.668"	0+396	Справа	Населенный пункт	-	-	16	-
8	51° 21' 04.313"	128° 09' 37.668"	0+396	51° 21' 04.743"	128° 09' 39.999"	0+443	Справа	Населенный пункт	47	-	-	-
9	51° 21' 04.944"	128° 09' 41.089"	0+465	51° 21' 05.450"	128° 09' 43.761"	0+519	Справа	Населенный пункт	54	-	-	-
10	51° 21' 05.479"	128° 09' 43.909"	0+522	51° 21' 05.908"	128° 09' 46.078"	0+566	Справа	Населенный пункт	44	-	-	-
11	51° 21' 05.938"	128° 09' 46.226"	0+569	51° 21' 06.114"	128° 09' 47.113"	0+587	Справа	Населенный пункт	18	-	-	-
12	51° 21' 06.143"	128° 09' 47.261"	0+590	51° 21' 06.329"	128° 09' 48.197"	0+609	Справа	Населенный пункт	19	-	-	-
13	51° 21' 06.563"	128° 09' 49.380"	0+633	51° 21' 07.138"	128° 09' 52.234"	0+650	Справа	Населенный пункт	17	-	-	-
								Итого:	266	0	95	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Малая Амурская на участке км 0+000 - 0+636



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

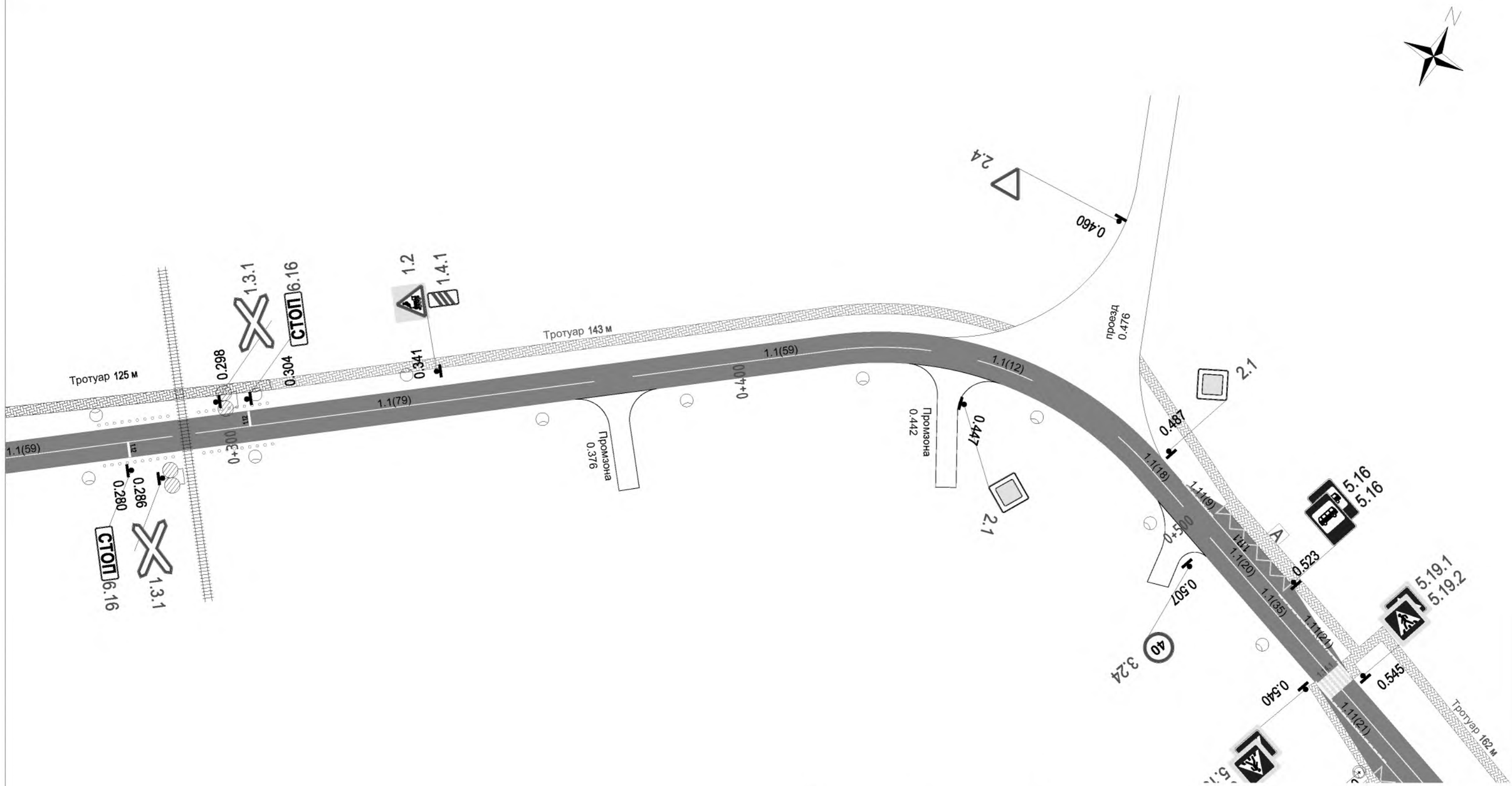
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малая Амурская

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
229



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

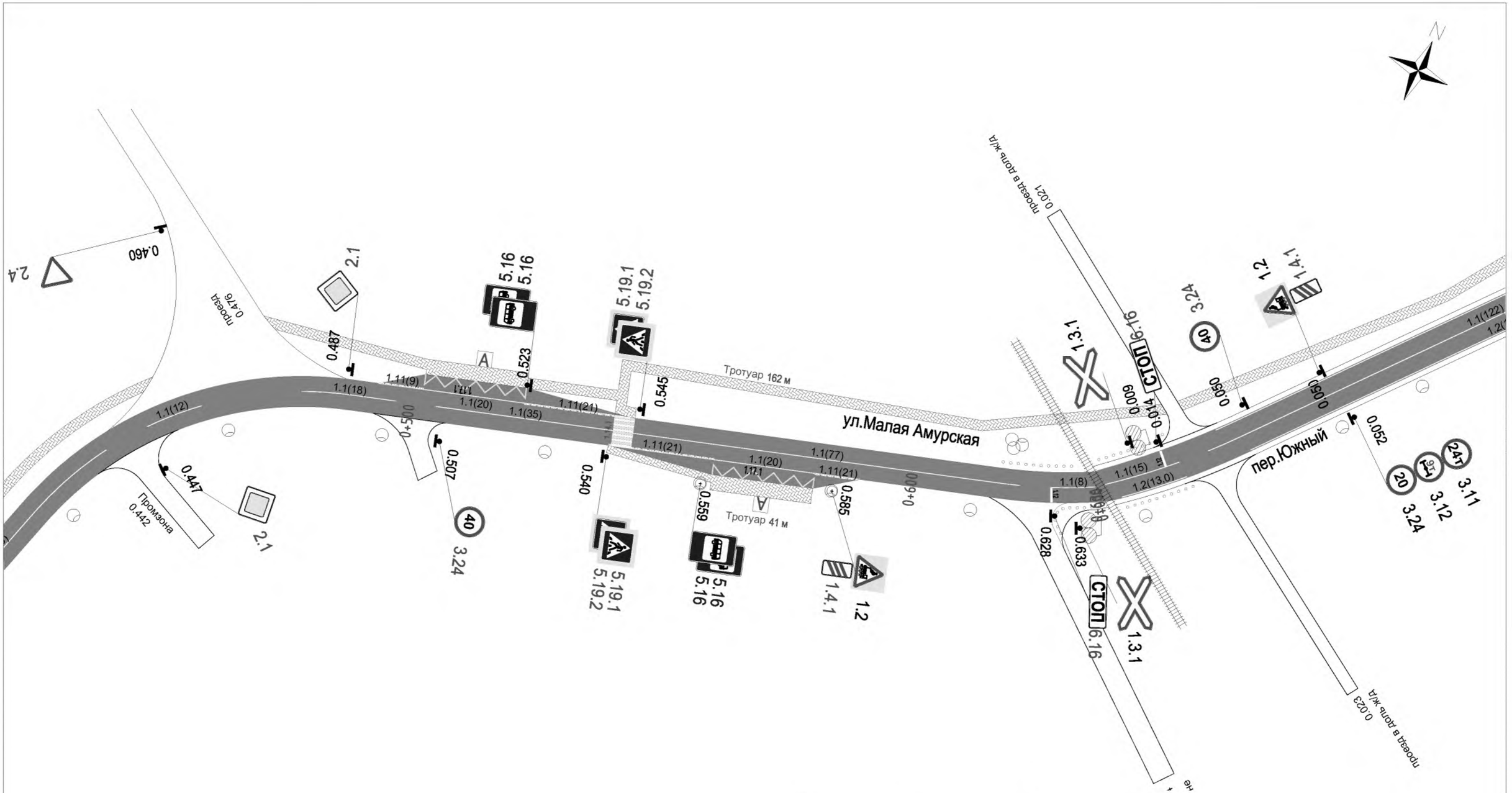
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малая Амурская

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
230



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малая Амурская

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
231

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования
местного значения

ул. Малая Амурская на участке км 0+000 - 0+636

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

участок дороги с 0+000 по 0+636 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+291	ж/д переезд на ул.Малая Амурская	2 (Т6)								
2	0+633	ж/д переезд на ул.Малая Амурская-пер. Южный	1 (Т6)								
ИТОГО:			3 (Т6)	0	0	0	0	0	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

на участке км 0+000 - км 0+636

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.15 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	472.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	609.00
Привед.м	472.00	0.00	0.00	0.00	0.00	57.75	0.00	0.00	0.00	0.00	105.01	634.76
Площадь	47.20	0.00	0.00	0.00	0.00	5.78	0.00	0.00	0.00	0.00	10.50	63.48
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 63.48
из них белой, кв.м : 63.48
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. Малая Амурская
на участке км 0+000 - км 0+636

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	4	0	24	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	36

Расход краски, кв.м : 36
из них желтой, кв.м : 21
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге
ул. Малая Амурская
на участке км 0+000 - км 0+636

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 21' 03.486"	128° 08' 29.205"	0+037		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 21' 06.858"	128° 08' 26.216"	0+156		треб.установка	1		Слева		
3	1.23	Дети	II		51° 21' 08.280"	128° 08' 24.880"	0+207		треб.установка	1		Слева		
4	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 09.096"	128° 08' 23.897"	0+238		треб.установка	1				Справа
5	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 09.097"	128° 08' 23.896"	0+238		треб.установка	1				Справа
6	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 21' 10.295"	128° 08' 22.376"	0+286		треб.установка	1				Справа
7	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 21' 10.605"	128° 08' 21.983"	0+298		треб.установка	1		Слева		
8	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 11.705"	128° 08' 20.586"	0+341		треб.установка	1		Слева		
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 11.707"	128° 08' 20.584"	0+341		треб.установка	1		Слева		
10	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		51° 21' 18.761"	128° 08' 19.025"	0+585		треб.установка	1				Справа
11	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		51° 21' 18.761"	128° 08' 19.025"	0+585		установленный	1				Справа
12	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		51° 21' 20.255"	128° 08' 19.733"	0+633		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**10**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
13	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03.971"	128° 08' 28.780"	0+054		установленный	1		Слева		
14	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 06.372"	128° 08' 26.647"	0+139		установленный	1				Справа
15	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 07.780"	128° 08' 25.389"	0+189		установленный	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 14.470"	128° 08' 17.438"	0+447		треб.установка	1				Справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 14.888"	128° 08' 17.317"	0+460		треб.установка	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 15.760"	128° 08' 17.469"	0+487		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**6**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 03.486"	128° 08' 29.205"	0+037		треб.установка	1	40			Справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 06.857"	128° 08' 26.217"	0+156		треб.установка	1	40	Слева		
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 16.362"	128° 08' 17.781"	0+507		треб.установка	1	40			Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**3**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								3				
		Итого демонтировано:								0				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
22	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 16.844"	128° 08' 18.031"	0+523	0+523	треб.перенос	1		Слева		
23	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 16.844"	128° 08' 18.031"	0+523	0+523	треб.перенос	1		Слева		
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 17.377"	128° 08' 18.307"	0+540		треб.установка	1				Справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 17.377"	128° 08' 18.307"	0+540		треб.установка	1				Справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 17.541"	128° 08' 18.392"	0+545		треб.установка	1		Слева		
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 17.541"	128° 08' 18.392"	0+545		треб.установка	1		Слева		
28	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 17.965"	128° 08' 18.612"	0+559	0+559	треб.перенос	1				Справа
29	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 17.965"	128° 08' 18.612"	0+559	0+559	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								4				
		Итого перенесено:								4				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								8				
		Итого демонтировано:								0				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
30	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 10.147"	128° 08' 22.563"	0+280		треб.установка	1				Справа
31	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 10.758"	128° 08' 21.787"	0+304		треб.установка	1		Слева		
32	6.16	Стоп-линия	II		51° 21' 20.106"	128° 08' 19.689"	0+628		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								3				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								3				
		Итого демонтировано:								0				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
33	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 03.486"	128° 08' 29.205"	0+037		треб.установка	1	150м			Справа
34	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 03.971"	128° 08' 28.780"	0+054		установленный	1		Слева		
35	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 06.857"	128° 08' 26.217"	0+156		треб.установка	1	150м	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого установлено:								1				
		Итого требуется:								2				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								3				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								6				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								25				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								4				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								35				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

на участке км 0+000 - км 0+636

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м.шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 21' 10.018"	128° 08' 22.727"	0+275	51° 21' 10.347"	128° 08' 22.309"	0+288	13/10		13/10		Столбики	Справа	На ж/д переезде
2	51° 21' 10.018"	128° 08' 22.727"	0+275	51° 21' 10.347"	128° 08' 22.309"	0+288	13/10		13/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
3	51° 21' 10.514"	128° 08' 22.098"	0+294	51° 21' 10.856"	128° 08' 21.664"	0+308	14/10		14/10		Столбики	Слева	На ж/д переезде
4	51° 21' 10.514"	128° 08' 22.098"	0+294	51° 21' 10.856"	128° 08' 21.664"	0+308	14/10		14/10		Столбики	Справа	На ж/д переезде
							53/40	0/0	53/40	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

на участке км 0+000 - км 0+636

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 02.928"	128° 08' 29.365"	0+019	51° 21' 02.928"	128° 08' 29.365"	0+019	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
2	51° 21' 03.973"	128° 08' 28.778"	0+054	51° 21' 03.973"	128° 08' 28.778"	0+054	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
3	51° 21' 05.002"	128° 08' 27.865"	0+090	51° 21' 05.002"	128° 08' 27.865"	0+090	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
4	51° 21' 05.892"	128° 08' 27.073"	0+122	51° 21' 05.892"	128° 08' 27.073"	0+122	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
5	51° 21' 06.787"	128° 08' 26.279"	0+153	51° 21' 06.787"	128° 08' 26.279"	0+153	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
6	51° 21' 07.427"	128° 08' 25.710"	0+176	51° 21' 07.427"	128° 08' 25.710"	0+176	Справа	Пешеходный переход	9	1/1	-	Нет
7	51° 21' 07.676"	128° 08' 25.486"	0+185	51° 21' 07.676"	128° 08' 25.486"	0+185	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
8	51° 21' 08.496"	128° 08' 24.638"	0+215	51° 21' 08.496"	128° 08' 24.638"	0+215	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
9	51° 21' 09.275"	128° 08' 23.670"	0+246	51° 21' 09.275"	128° 08' 23.670"	0+246	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
10	51° 21' 09.932"	128° 08' 22.836"	0+271	51° 21' 09.932"	128° 08' 22.836"	0+271	Справа	Ж/д переезд	3	-	1/1	Нет
11	51° 21' 10.009"	128° 08' 22.738"	0+275	51° 21' 10.009"	128° 08' 22.738"	0+275	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
12	51° 21' 10.763"	128° 08' 21.782"	0+304	51° 21' 10.763"	128° 08' 21.782"	0+304	Справа	Ж/д переезд	2	-	1/1	Нет
13	51° 21' 10.804"	128° 08' 21.729"	0+306	51° 21' 10.804"	128° 08' 21.729"	0+306	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
14	51° 21' 11.557"	128° 08' 20.774"	0+336	51° 21' 11.557"	128° 08' 20.774"	0+336	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
15	51° 21' 12.195"	128° 08' 19.965"	0+361	51° 21' 12.195"	128° 08' 19.965"	0+361	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
16	51° 21' 12.914"	128° 08' 19.052"	0+389	51° 21' 12.914"	128° 08' 19.052"	0+389	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
17	51° 21' 13.806"	128° 08' 17.932"	0+424	51° 21' 13.806"	128° 08' 17.932"	0+424	Справа	Населенный пункт	39	-	1/1	Нет
18	51° 21' 14.975"	128° 08' 17.307"	0+463	51° 21' 14.975"	128° 08' 17.307"	0+463	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
19	51° 21' 16.012"	128° 08' 17.599"	0+495	51° 21' 16.012"	128° 08' 17.599"	0+495	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
20	51° 21' 17.004"	128° 08' 18.114"	0+528	51° 21' 17.004"	128° 08' 18.114"	0+528	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
21	51° 21' 17.962"	128° 08' 18.611"	0+559	51° 21' 17.962"	128° 08' 18.611"	0+559	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
22	51° 21' 18.757"	128° 08' 19.023"	0+585	51° 21' 18.757"	128° 08' 19.023"	0+585	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
23	51° 21' 19.607"	128° 08' 19.464"	0+612	51° 21' 19.607"	128° 08' 19.464"	0+612	Справа	Населенный пункт	7	-	1/1	Нет
24	51° 21' 19.814"	128° 08' 19.570"	0+619	51° 21' 19.814"	128° 08' 19.570"	0+619	Слева	Ж/д переезд	2	-	1/2	Нет
25	51° 21' 19.876"	128° 08' 19.600"	0+621	51° 21' 19.876"	128° 08' 19.600"	0+621	Слева	Ж/д переезд	-	-	1/1	Нет
								Итого:	602	1/1	24/25	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

на участке км 0+000 - км 0+636

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 21' 16.564"	128° 08' 17.886"	0+513	-	ул.Малая Амурская	Справа	-	павильон, заездной карман,		Место остановки автобуса и (или)	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
2	51° 21' 18.406"	128° 08' 18.841"	0+573	-	ул. Малая Амурская	Слева	-	заездной карман,		Место остановки автобуса и (или)	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

на участке км 0+000 - км 0+636

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 17.458"	128° 08' 18.349"	0+542	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**0**
					наземных нерегулируемых		**1**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**1**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Малая Амурская

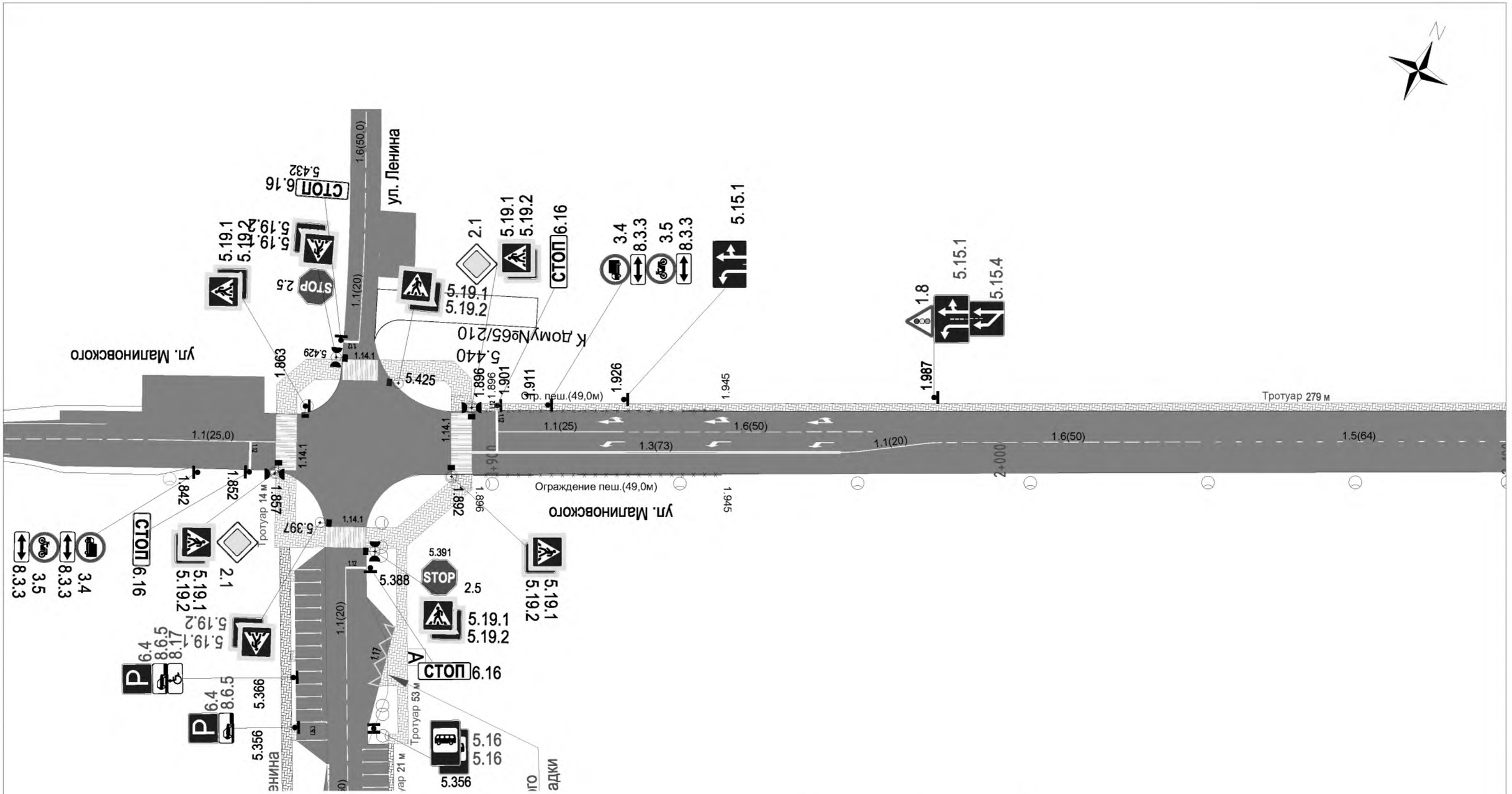
на участке км 0+000 - км 0+636

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 02.735"	128° 08' 29.315"	0+013	51° 21' 07.031"	128° 08' 26.062"	0+162	Слева	Населенный пункт	-	-	149	-
2	51° 21' 07.652"	128° 08' 25.508"	0+184	51° 21' 10.883"	128° 08' 21.629"	0+309	Слева	Населенный пункт	-	-	125	-
3	51° 21' 08.283"	128° 08' 24.876"	0+207	51° 21' 08.651"	128° 08' 24.455"	0+221	Справа	Автобусная остановка	14	-	-	-
4	51° 21' 10.883"	128° 08' 21.629"	0+309	51° 21' 14.630"	128° 08' 17.376"	0+452	Слева	Населенный пункт	143	-	-	-
5	51° 21' 15.306"	128° 08' 17.321"	0+473	51° 21' 20.319"	128° 08' 19.748"	0+635	Слева	Населенный пункт	162	-	-	-
6	51° 21' 17.382"	128° 08' 18.310"	0+540	51° 21' 18.644"	128° 08' 18.964"	0+581	Справа	Автобусная остановка	41	-	-	-
								Итого:	**360**	**0**	**274**	**0**

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая на участке км 1+800 - 2+850



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

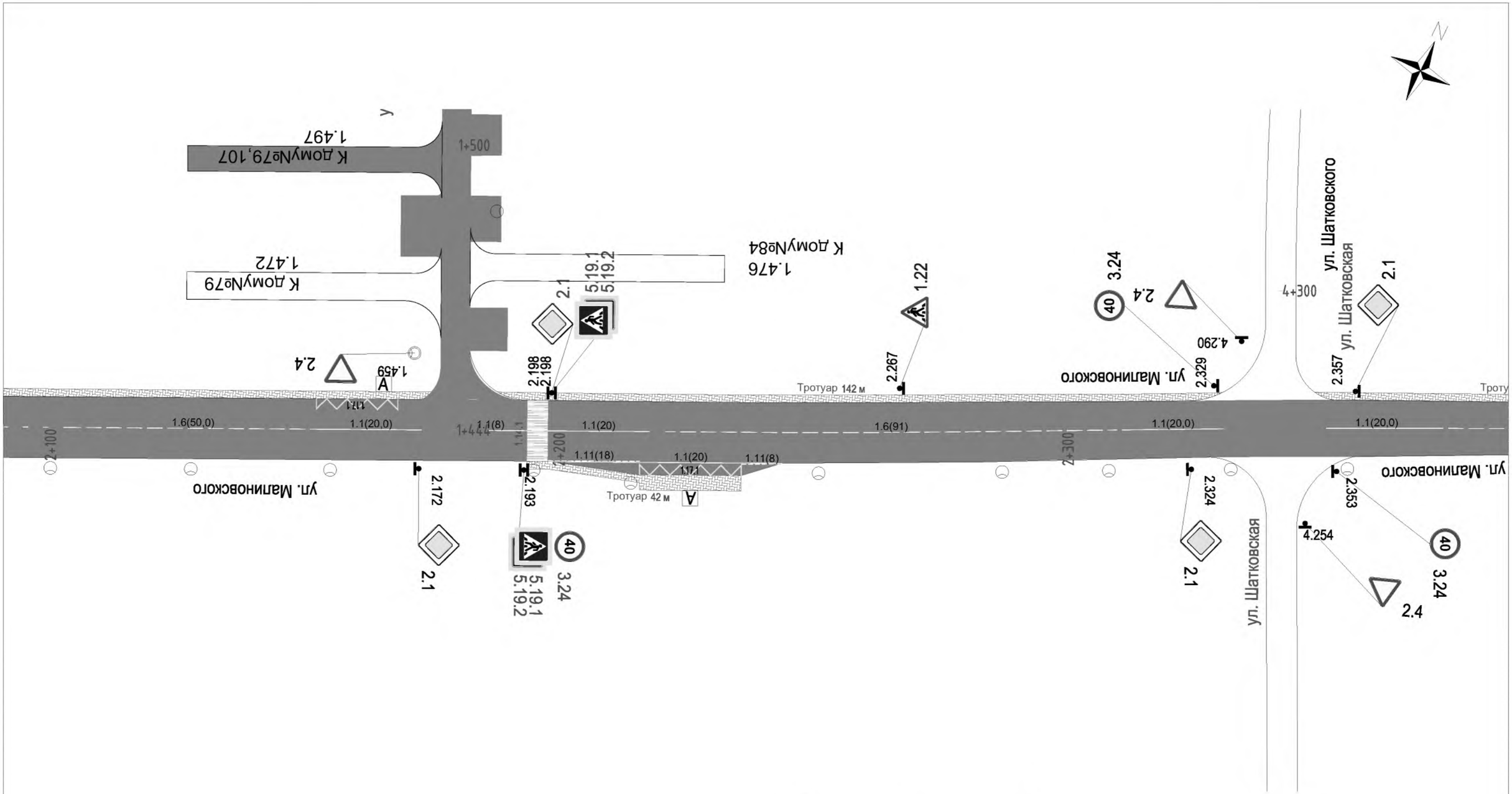
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
240



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

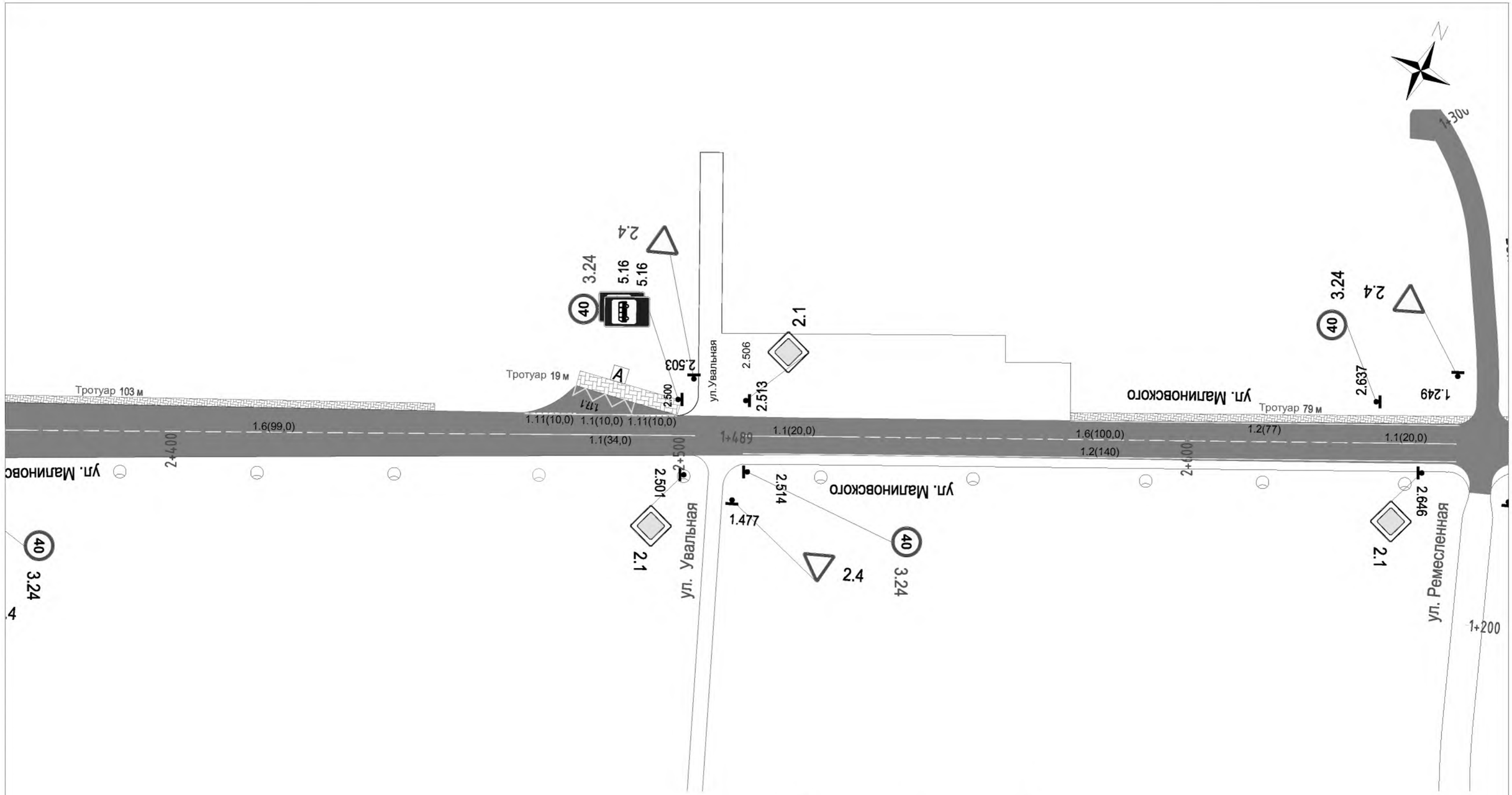
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

Стадия	Лист	Листов
П	2	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
241



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

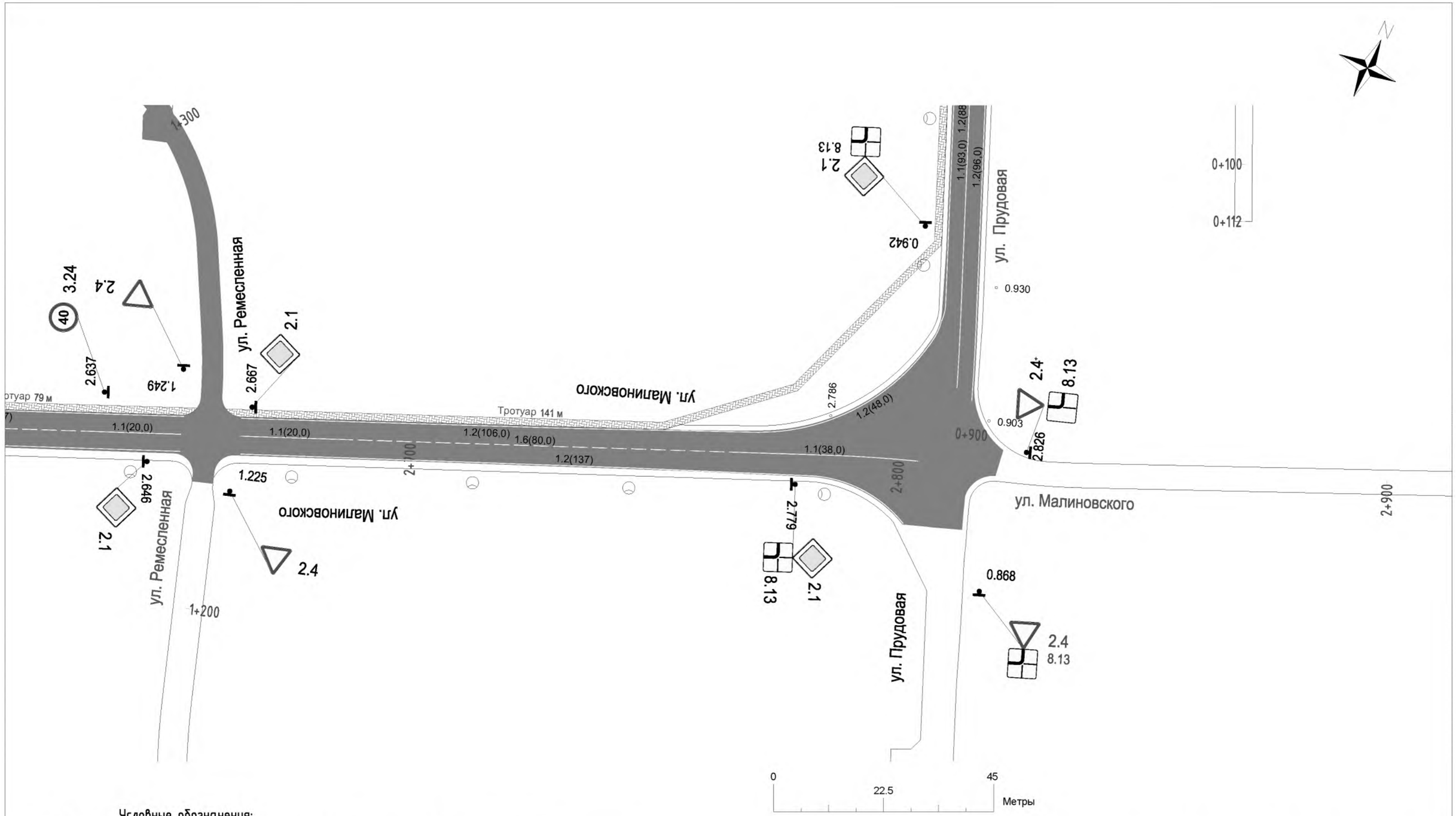
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

Стадия	Лист	Листов
П	3	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
242



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

Стадия	Лист	Листов
П	4	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
243

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая на участке км 1+800 - 2+850

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	319.00	537.09	73.00	0.00	64.00	553.47	0.00	0.00	0.00	0.00	46.00	1592.56
Привед.м	319.00	537.09	146.00	0.00	16.00	415.10	0.00	0.00	0.00	0.00	80.50	1513.69
Площадь	31.90	53.71	21.90	0.00	1.60	41.51	0.00	0.00	0.00	0.00	8.05	158.67
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 158.67
из них белой, кв.м : 158.67
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	8	0	140	0	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167

Расход краски, кв.м : 167
из них желтой, кв.м : 92
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.8	Светофорное регулирование	II		51° 24' 09.538"	128° 06' 39.457"	1+987	2+009	треб.перенос	1		Слева		
2	1.8	Светофорное регулирование	II		51° 24' 09.997"	128° 06' 40.024"	2+005		треб.демонтаж	1		Слева		
3	1.22	Пешеходный переход	II		51° 24' 09.997"	128° 06' 40.024"	2+005		треб.демонтаж	1		Слева		
4	1.22	Пешеходный переход	II		51° 24' 16.714"	128° 06' 48.302"	2+267	2+009	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**2**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
5	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 06.220"	128° 06' 35.342"	1+857	1+857	треб.перенос	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896	1+904	треб.перенос	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 14.287"	128° 06' 45.319"	2+172		установленный	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 14.954"	128° 06' 46.143"	2+198		треб.установка	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 18.200"	128° 06' 50.068"	2+324		установленный	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 19.037"	128° 06' 51.076"	2+357		установленный	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 22.756"	128° 06' 55.604"	2+501		установленный	1				Справа
12	2.4	Уступите дорогу	II		51° 24' 22.796"	128° 06' 55.653"	2+503		треб.установка	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 23.068"	128° 06' 55.984"	2+513		установленный	1		Слева		
14	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 26.490"	128° 07' 00.178"	2+646		установленный	1				Справа
15	2.1	Главная дорога	I		51° 24' 27.033"	128° 07' 00.843"	2+667		установленный	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 28.793"	128° 07' 03.001"	2+736		треб.демонтаж	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 29.897"	128° 07' 04.356"	2+779		установленный	1				Справа
18	2.4	Уступите дорогу	I		51° 24' 31.058"	128° 07' 05.917"	2+826		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**9**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**1**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 24' 05.836"	128° 06' 34.848"	1+842		установленный	1				Справа
20	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 24' 05.836"	128° 06' 34.849"	1+842		установленный	1				Справа
21	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 24' 07.409"	128° 06' 36.830"	1+904		треб.демонтаж	1		Слева		
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 24' 07.409"	128° 06' 36.830"	1+904		треб.демонтаж	1	2.5т	Слева		
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 24' 07.588"	128° 06' 37.051"	1+911		установленный	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 24' 07.588"	128° 06' 37.051"	1+911		установленный	1		Слева		
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 14.817"	128° 06' 45.974"	2+193		треб.установка	1	40			Справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 18.319"	128° 06' 50.210"	2+329		установленный	1	40	Слева		
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 18.941"	128° 06' 50.960"	2+353		установленный	1	40			Справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 22.725"	128° 06' 55.566"	2+500		треб.установка	1	40	Слева		
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 23.079"	128° 06' 55.997"	2+514		треб.установка	1	40			Справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 26.256"	128° 06' 59.890"	2+637		установленный	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**10**				
		Итого демонтировано:								**2**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменена:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.220"	128° 06' 35.342"	1+857		установленный	1				Справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.220"	128° 06' 35.342"	1+857		установленный	1				Справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.367"	128° 06' 35.529"	1+863		установленный	1		Слева		
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 06.367"	128° 06' 35.529"	1+863		установленный	1		Слева		
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.076"	128° 06' 36.418"	1+891		треб.демонтаж	1				Справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.076"	128° 06' 36.419"	1+891		треб.демонтаж	1				Справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.102"	128° 06' 36.451"	1+892		установленный	1				Справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.102"	128° 06' 36.451"	1+892		установленный	1				Справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.203"	128° 06' 36.576"	1+896		треб.демонтаж	1		Слева		
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896		установленный	1		Слева		
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896		установленный	1		Слева		
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896		треб.демонтаж	1		Слева		
43	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 24' 07.972"	128° 06' 37.524"	1+926		треб.установка	1		Слева		
44	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 24' 09.538"	128° 06' 39.457"	1+987		треб.установка	1		Слева		
45	5.15.4	Начало полосы	II		51° 24' 09.538"	128° 06' 39.457"	1+987		треб.установка	1		Слева		
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 14.817"	128° 06' 45.974"	2+193		треб.установка	1				Справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 14.817"	128° 06' 45.974"	2+193		треб.установка	1				Справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 24' 14.954"	128° 06' 46.143"	2+198		треб.установка	1		Слева		
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 24' 14.954"	128° 06' 46.143"	2+198		треб.установка	1		Слева		
50	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса			51° 24' 22.725"	128° 06' 55.566"	2+500		установленный	1		Слева		
51	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса			51° 24' 22.725"	128° 06' 55.566"	2+500		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**10**				
		Итого требуется:								**7**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый км+м	Фактический км+м	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**4**				
		6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ												
52	6.16	Стоп-линия	II		51° 24' 06.092"	128° 06' 35.177"	1+852		установленный	1				Справа
53	6.16	Стоп-линия	II		51° 24' 07.332"	128° 06' 36.735"	1+901		установленный	1		Слева		
54	6.10.1	Указатель направлений			51° 24' 07.460"	128° 06' 36.892"	1+906		треб.демонтаж	1		Слева		
55	6.10.1	Указатель направлений			51° 24' 18.064"	128° 06' 49.907"	2+319		треб.демонтаж	1		Слева		
56	6.10.1	Указатель направлений			51° 24' 25.762"	128° 06' 59.285"	2+618		треб.демонтаж	1				Справа
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**3**				
		7 ЗНАКИ СЕРВИСА												
57	7.13	Полиция			51° 24' 28.557"	128° 07' 02.712"	2+727		треб.демонтаж	1	ГАИ,->	Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**1**				
		8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ												
58	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 05.836"	128° 06' 34.848"	1+842		установленный	1				Справа
59	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 05.836"	128° 06' 34.849"	1+842		установленный	1				Справа
60	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 07.409"	128° 06' 36.829"	1+904		треб.демонтаж	1		Слева		
61	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 07.409"	128° 06' 36.829"	1+904		треб.демонтаж	1		Слева		
62	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 07.588"	128° 06' 37.051"	1+911		установленный	1		Слева		
63	8.3.3	Направление действия	II		51° 24' 07.588"	128° 06' 37.051"	1+911		установленный	1		Слева		
64	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 29.897"	128° 07' 04.356"	2+779		установленный	1				Справа
65	8.13	Направление главной дороги	I		51° 24' 31.059"	128° 07' 05.918"	2+826		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**6**				
		Итого демонтировано:								**2**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**34**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**12**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**4**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**50**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**15**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896	51° 24' 08.459"	128° 06' 38.126"	1+945	-	49	-	Справа	Комбинированное ПО	1.100	Металл	Прочие
2	51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896	51° 24' 08.459"	128° 06' 38.126"	1+945	-	49	-	Слева	Комбинированное ПО	1.100	Металл	Прочие
Итого:							**0**	**98**	**0**					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ УСТРОЙСТВ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м				Тип	Расположение	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами, м/шт	Фактические, м/шт	Требуемые, м/шт	Демонтируемые, м,шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	51° 24' 30.078"	128° 07' 04.577"	2+786	51° 24' 30.078"	128° 07' 04.577"	2+786	0/1		0/1		Столбики	Слева	На прямолинейном участке
							0/1	0/0	0/1	0/0			

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 24' 02.987"	128° 06' 31.369"	1+800	51° 24' 05.698"	128° 06' 34.671"	1+837	Справа	Населенный пункт	57	1/1	-	Нет
2	51° 24' 06.220"	128° 06' 35.342"	1+857	51° 24' 06.220"	128° 06' 35.342"	1+857	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
3	51° 24' 06.323"	128° 06' 35.473"	1+861	51° 24' 06.323"	128° 06' 35.473"	1+861	Слева	Пешеходный переход	31	1/1	-	Нет
4	51° 24' 07.102"	128° 06' 36.451"	1+892	51° 24' 07.102"	128° 06' 36.451"	1+892	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
5	51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896	51° 24' 07.204"	128° 06' 36.577"	1+896	Слева	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
6	51° 24' 07.306"	128° 06' 36.703"	1+900	51° 24' 07.306"	128° 06' 36.703"	1+900	Справа	Населенный пункт	37	-	2/0	Нет
7	51° 24' 08.254"	128° 06' 37.873"	1+937	51° 24' 08.254"	128° 06' 37.873"	1+937	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
8	51° 24' 09.151"	128° 06' 38.980"	1+972	51° 24' 09.151"	128° 06' 38.980"	1+972	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
9	51° 24' 10.022"	128° 06' 40.055"	2+006	51° 24' 10.022"	128° 06' 40.055"	2+006	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
10	51° 24' 10.919"	128° 06' 41.162"	2+041	51° 24' 10.919"	128° 06' 41.162"	2+041	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
11	51° 24' 11.662"	128° 06' 42.079"	2+070	51° 24' 11.662"	128° 06' 42.079"	2+070	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
12	51° 24' 12.431"	128° 06' 43.028"	2+100	51° 24' 12.431"	128° 06' 43.028"	2+100	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
13	51° 24' 13.138"	128° 06' 43.901"	2+128	51° 24' 13.138"	128° 06' 43.901"	2+128	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
14	51° 24' 13.840"	128° 06' 44.768"	2+155	51° 24' 13.840"	128° 06' 44.768"	2+155	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
15	51° 24' 14.737"	128° 06' 45.874"	2+190	51° 24' 14.737"	128° 06' 45.874"	2+190	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
16	51° 24' 15.505"	128° 06' 46.823"	2+220	51° 24' 15.505"	128° 06' 46.823"	2+220	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
17	51° 24' 16.300"	128° 06' 47.802"	2+251	51° 24' 16.300"	128° 06' 47.802"	2+251	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
18	51° 24' 17.232"	128° 06' 48.920"	2+287	51° 24' 17.232"	128° 06' 48.920"	2+287	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
19	51° 24' 17.778"	128° 06' 49.568"	2+308	51° 24' 17.778"	128° 06' 49.568"	2+308	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
20	51° 24' 18.402"	128° 06' 50.309"	2+332	51° 24' 18.402"	128° 06' 50.309"	2+332	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
21	51° 24' 18.996"	128° 06' 51.026"	2+355	51° 24' 18.996"	128° 06' 51.026"	2+355	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
22	51° 24' 19.897"	128° 06' 52.124"	2+390	51° 24' 19.897"	128° 06' 52.124"	2+390	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
23	51° 24' 20.593"	128° 06' 52.970"	2+417	51° 24' 20.593"	128° 06' 52.970"	2+417	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
24	51° 24' 21.288"	128° 06' 53.817"	2+444	51° 24' 21.288"	128° 06' 53.817"	2+444	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
25	51° 24' 22.022"	128° 06' 54.710"	2+472	51° 24' 22.022"	128° 06' 54.710"	2+472	Справа	Населенный пункт	29	1/1	-	Нет
26	51° 24' 22.756"	128° 06' 55.604"	2+501	51° 24' 22.756"	128° 06' 55.604"	2+501	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
27	51° 24' 23.451"	128° 06' 56.450"	2+528	51° 24' 23.451"	128° 06' 56.450"	2+528	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
28	51° 24' 24.222"	128° 06' 57.395"	2+558	51° 24' 24.222"	128° 06' 57.395"	2+558	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
29	51° 24' 25.095"	128° 06' 58.466"	2+592	51° 24' 25.095"	128° 06' 58.466"	2+592	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
30	51° 24' 25.686"	128° 06' 59.191"	2+615	51° 24' 25.686"	128° 06' 59.191"	2+615	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
31	51° 24' 26.405"	128° 07' 00.073"	2+643	51° 24' 26.405"	128° 07' 00.073"	2+643	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
32	51° 24' 27.252"	128° 07' 01.112"	2+676	51° 24' 27.252"	128° 07' 01.112"	2+676	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
33	51° 24' 28.203"	128° 07' 02.278"	2+713	51° 24' 28.203"	128° 07' 02.278"	2+713	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
34	51° 24' 29.025"	128° 07' 03.286"	2+745	51° 24' 29.025"	128° 07' 03.286"	2+745	Справа	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
35	51° 24' 30.052"	128° 07' 04.546"	2+785	51° 24' 30.052"	128° 07' 04.546"	2+785	Справа	Населенный пункт	-	-	2/0	Нет
								Итого:	985	6/6	31/27	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 24' 13.974"	128° 06' 44.933"	2+160	-	Остановка ОТ	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
2	51° 24' 15.668"	128° 06' 47.024"	2+226	-	Остановка ОТ	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
3	51° 24' 22.343"	128° 06' 55.101"	2+485	-	-	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 24' 06.274"	128° 06' 35.410"	1+859	-	Перекресток	Наземный	установленный
2	51° 24' 07.153"	128° 06' 36.514"	1+894	-	Перекресток	Наземный	установленный
3	51° 24' 14.884"	128° 06' 46.056"	2+196	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		2
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		3

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

на участке км 1+800 - км 2+850

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 24' 07.204"	128° 06' 36.576"	1+896	51° 24' 14.352"	128° 06' 45.400"	2+175	Слева	Населенный пункт	279	-	-	-
2	51° 24' 14.685"	128° 06' 45.811"	2+188	51° 24' 18.350"	128° 06' 50.247"	2+330	Слева	Населенный пункт	142	-	-	-
3	51° 24' 14.839"	128° 06' 46.001"	2+194	51° 24' 15.915"	128° 06' 47.329"	2+236	Справа	Автобусная остановка	42	-	-	-
4	51° 24' 18.841"	128° 06' 50.838"	2+349	51° 24' 21.494"	128° 06' 54.067"	2+452	Слева	Населенный пункт	103	-	-	-
5	51° 24' 22.241"	128° 06' 54.977"	2+481	51° 24' 22.730"	128° 06' 55.572"	2+500	Слева	Автобусная остановка	19	-	-	-
6	51° 24' 24.710"	128° 06' 57.994"	2+577	51° 24' 26.739"	128° 07' 00.482"	2+656	Слева	Населенный пункт	79	-	-	-
7	51° 24' 26.893"	128° 07' 00.671"	2+662	51° 24' 30.503"	128° 07' 05.136"	2+803	Слева	Населенный пункт	141	-	-	-
								Итого:	805	0	0	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Малиновского от ул. Ленина до ул. Прудовая

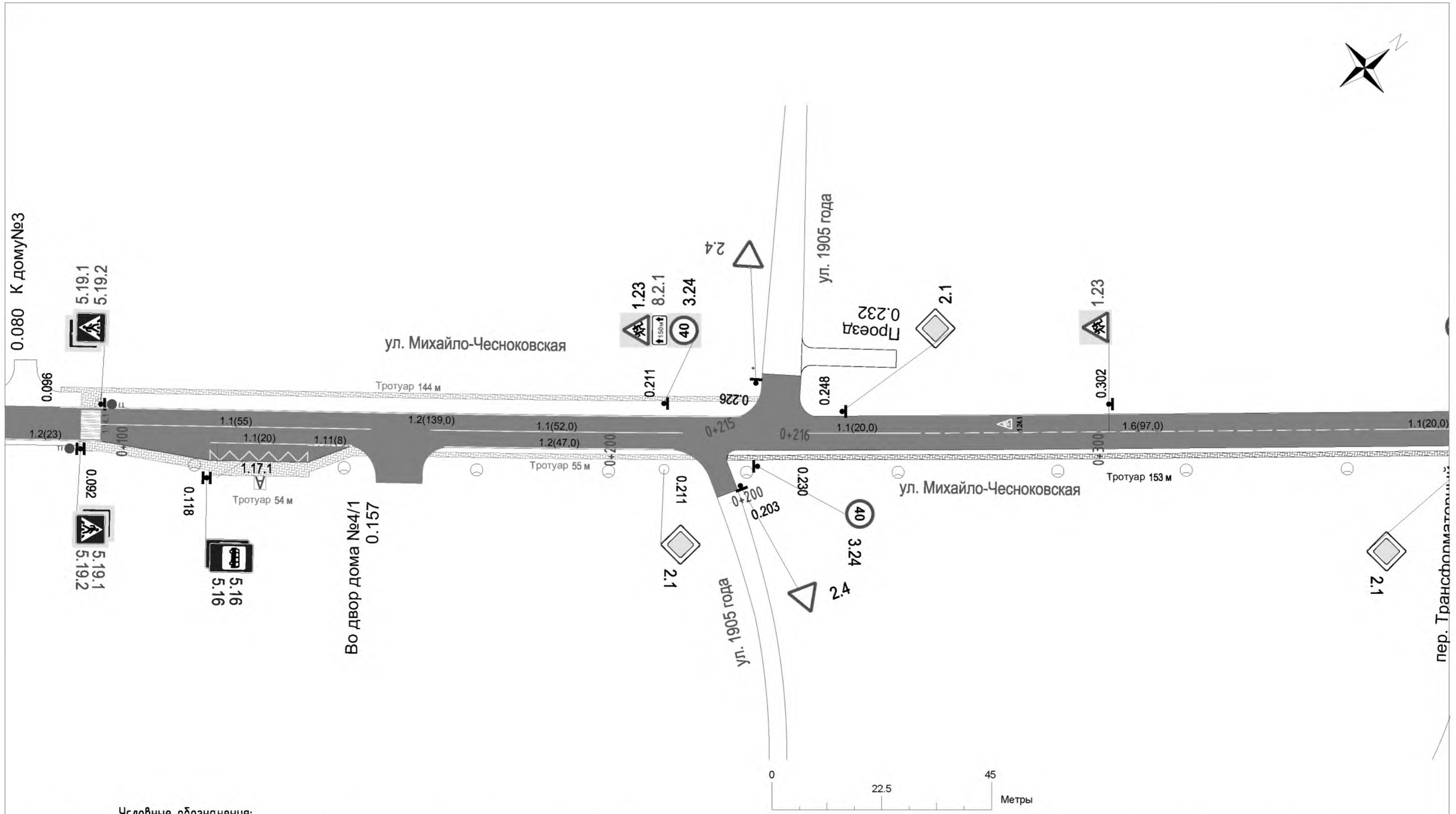
участок дороги с 1+800 по 2+850 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+874	Перекресток ул. Малиновского - ул. Ленина	4 (Т1)	3 (П1)							
2	1+896	Перекресток		1 (П1)							
ИТОГО:			4 (Т1)	4 (П1)	0	0	0	0	0	0	

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года на участке км 0+076 - 2+800



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

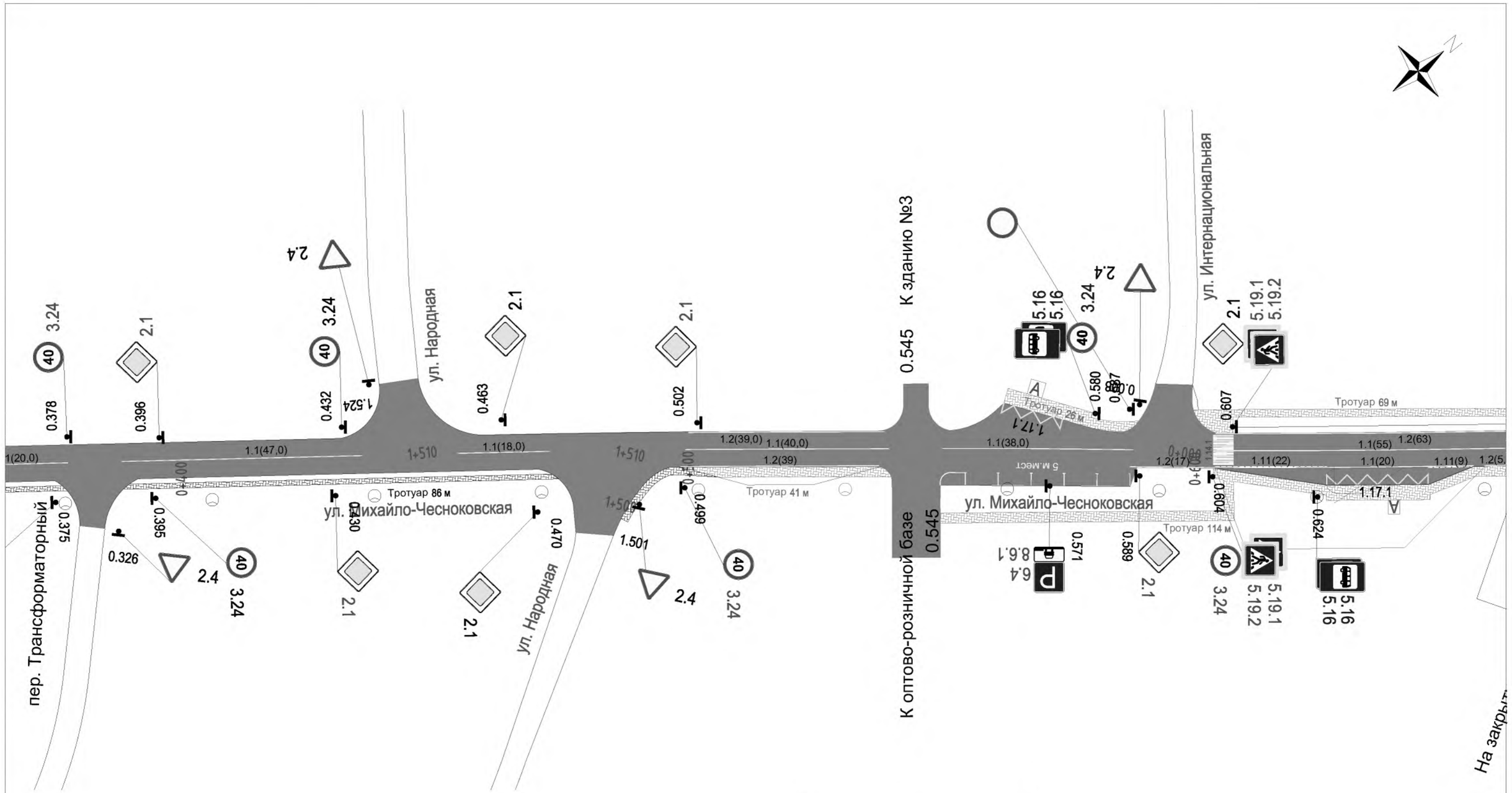
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	1	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
253



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

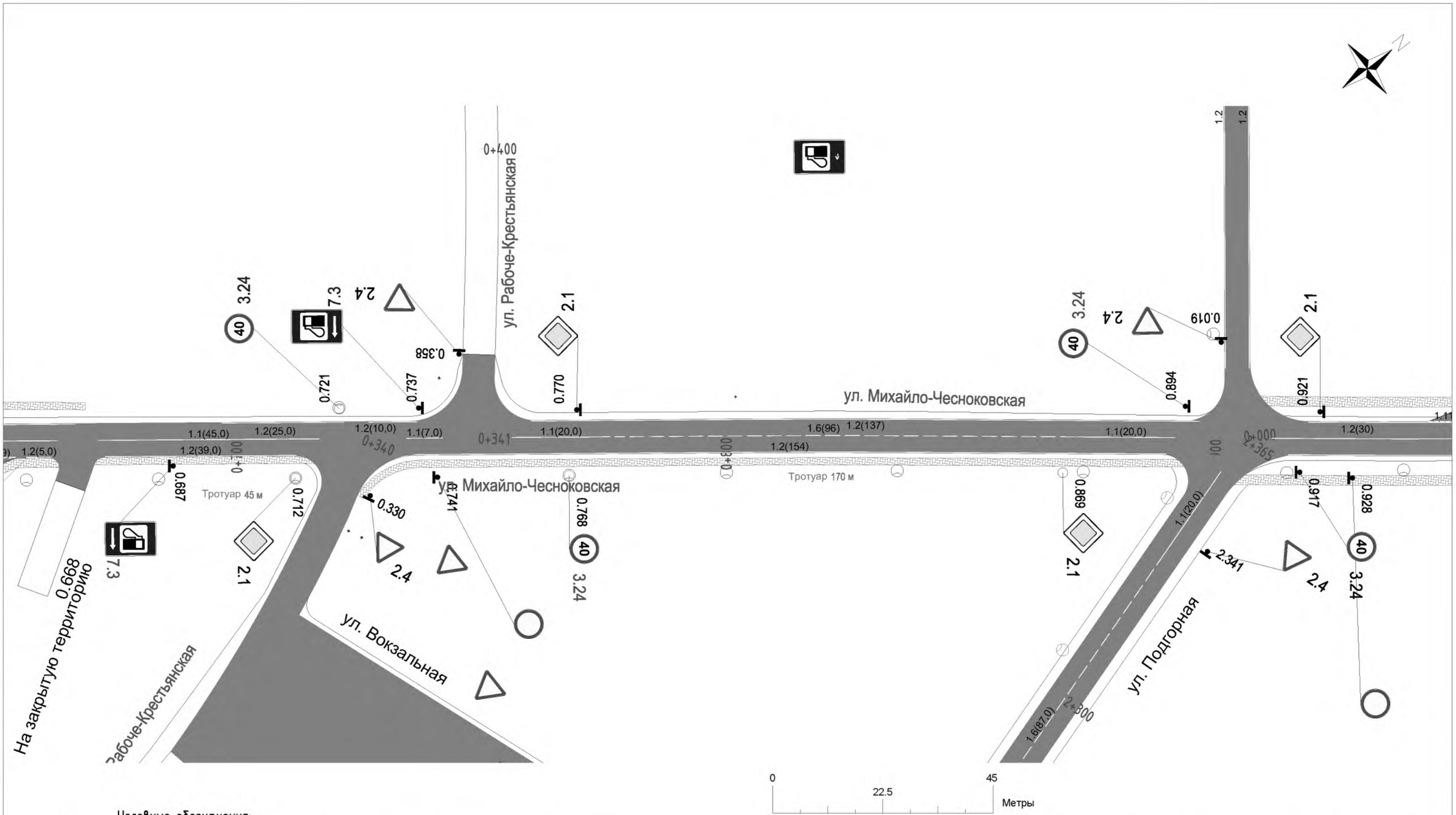
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	2	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
254



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

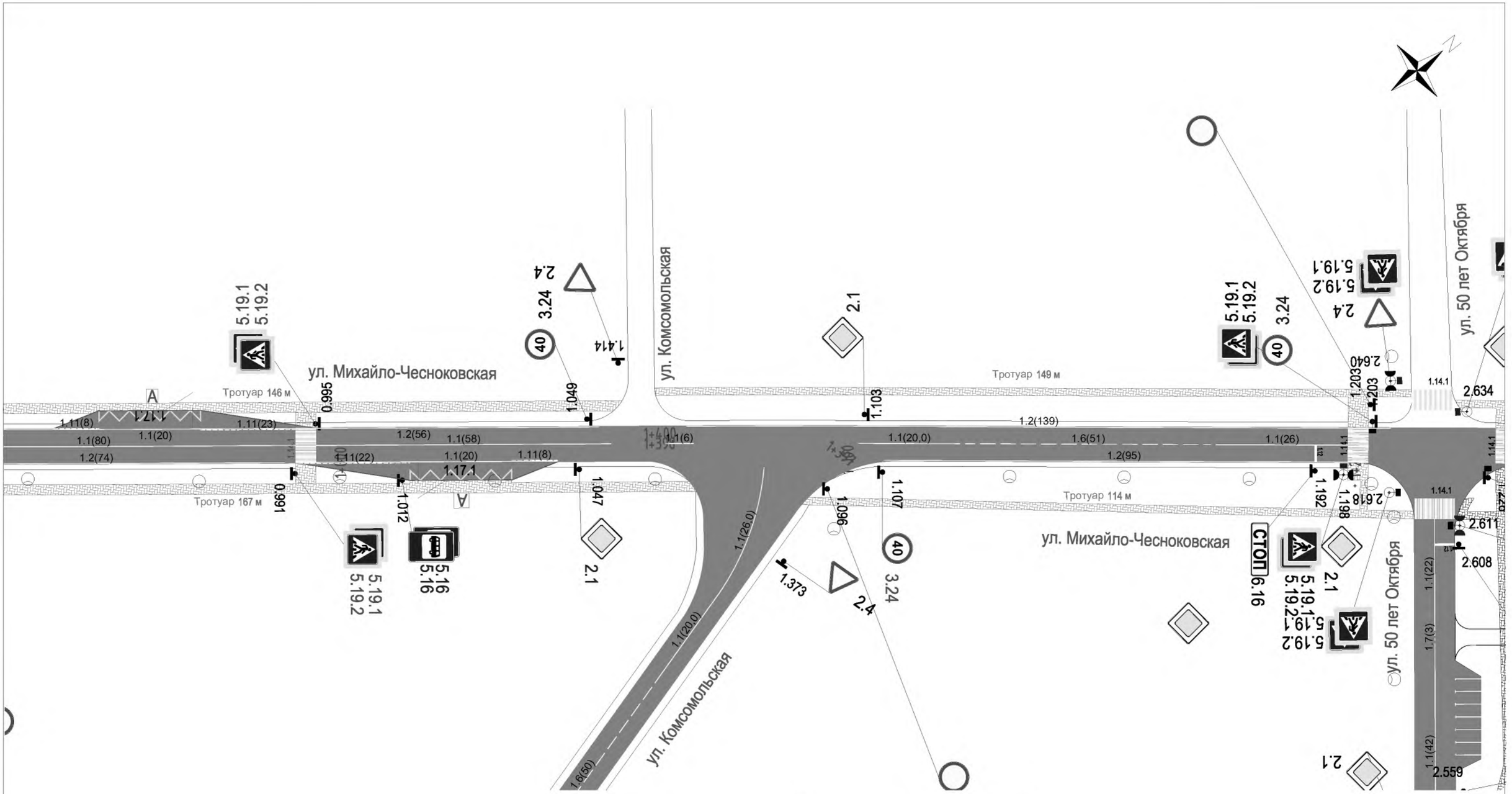
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	3	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
255



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

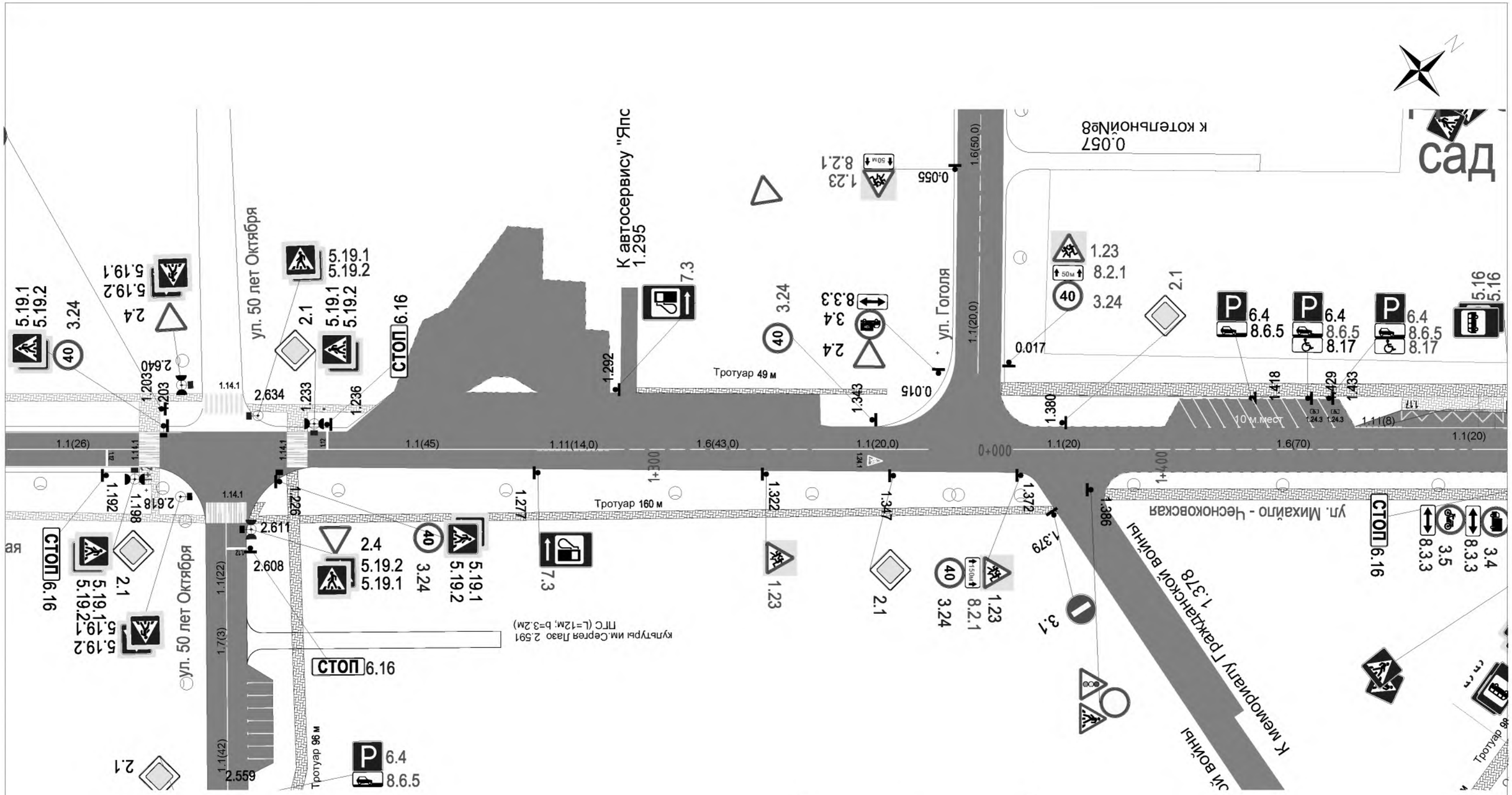
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	4	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
256



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

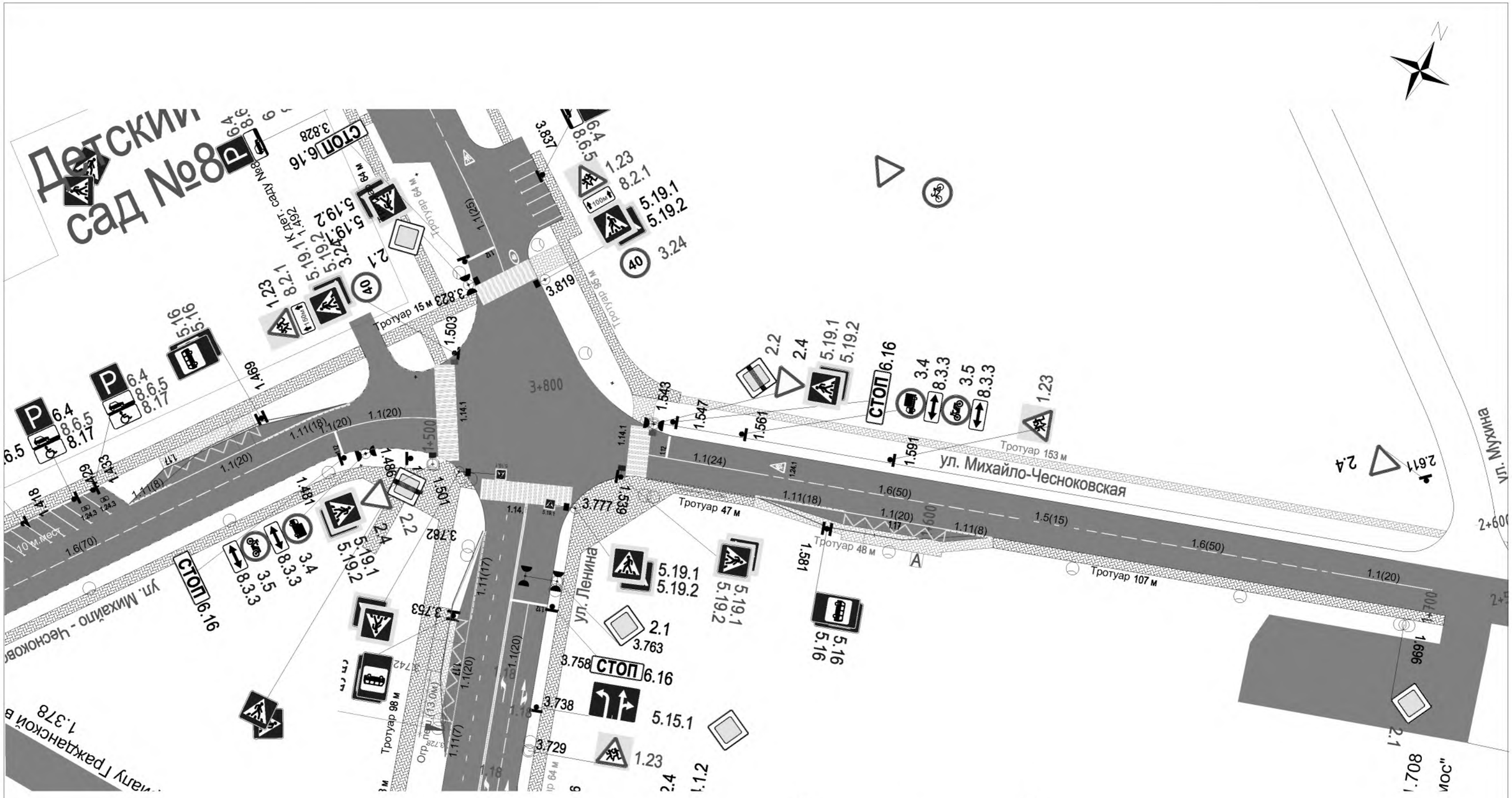
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	5	10

Схема ОДД
М 1:750

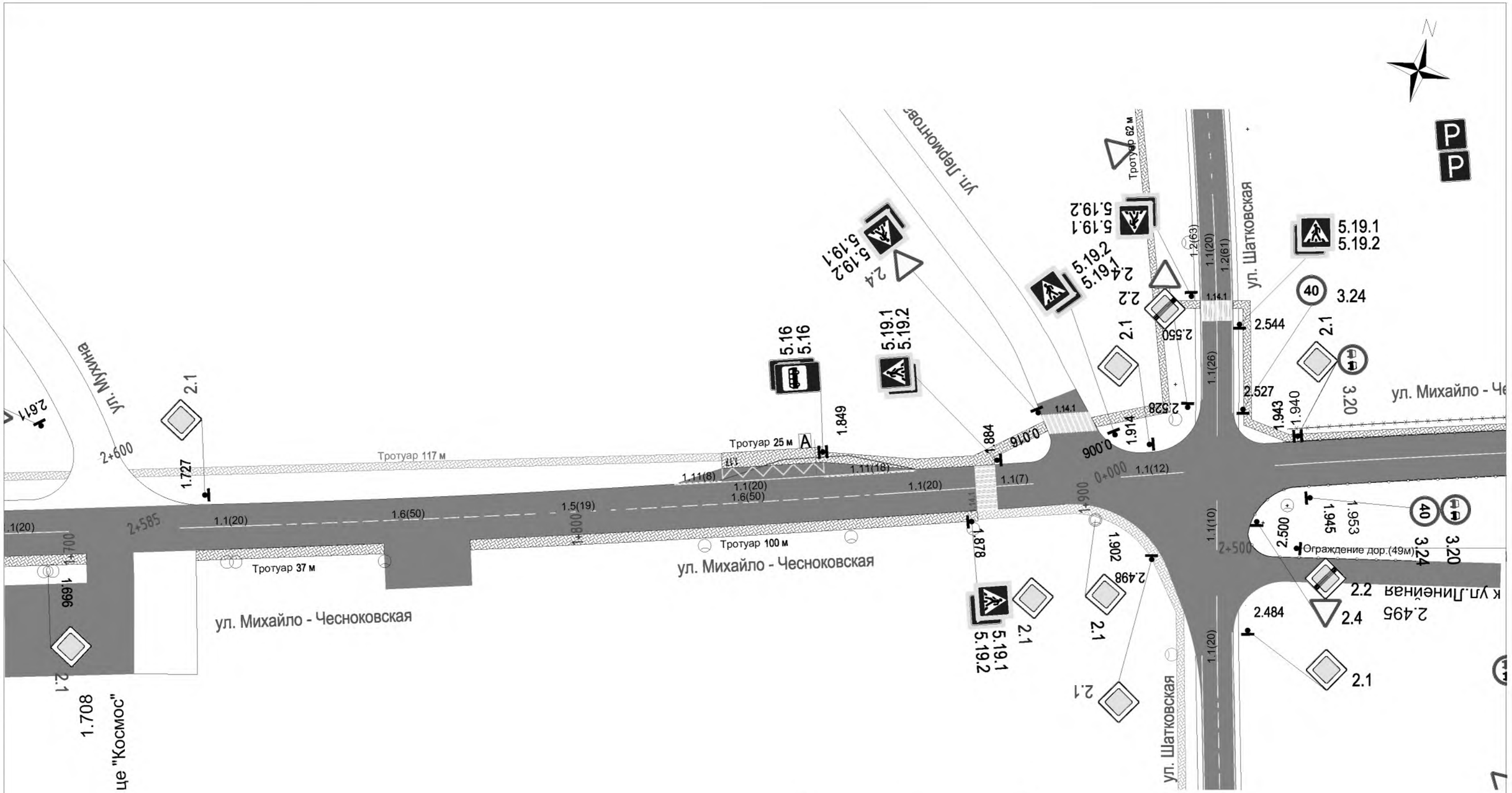
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
257



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	6	10
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							258		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

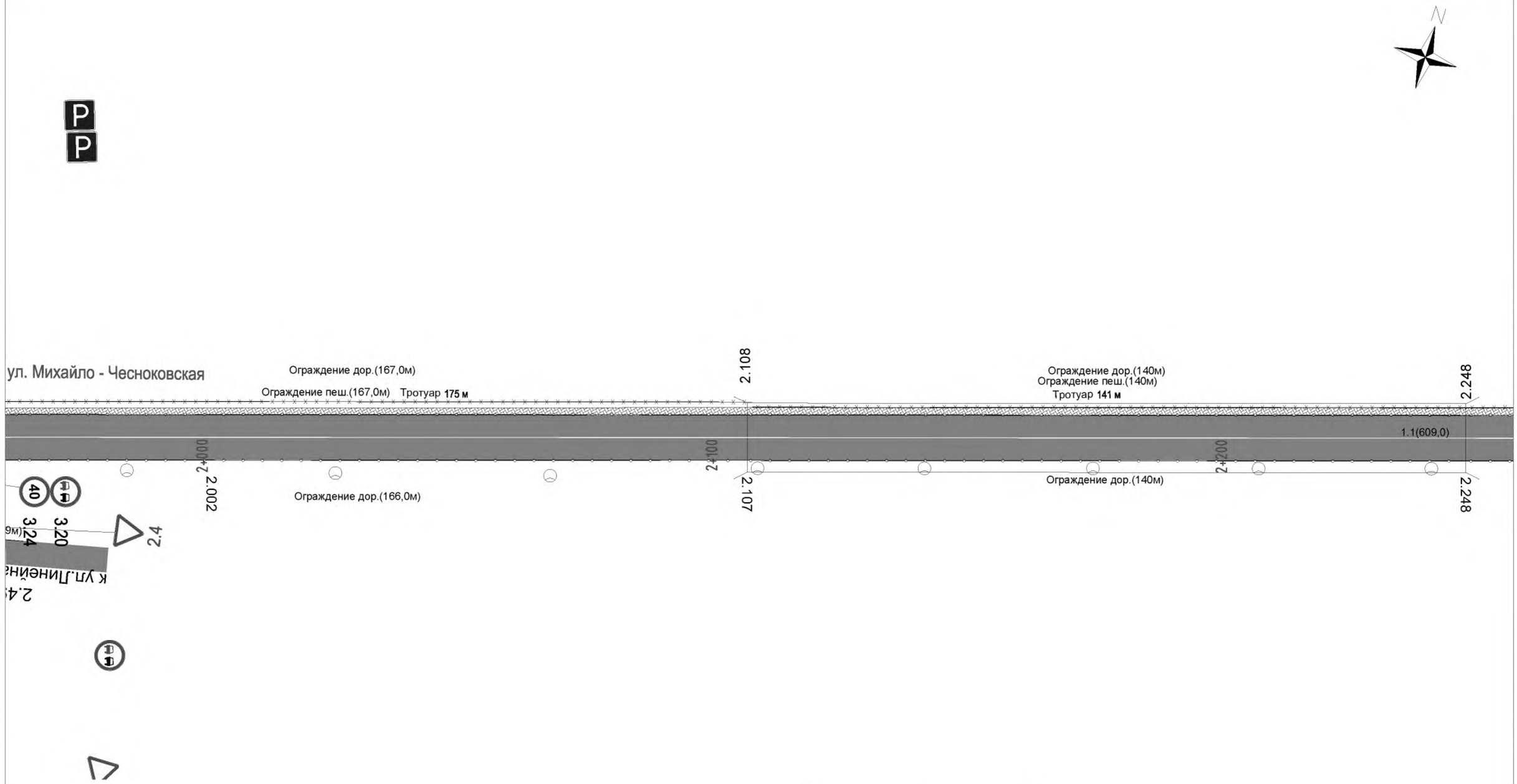
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	7	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

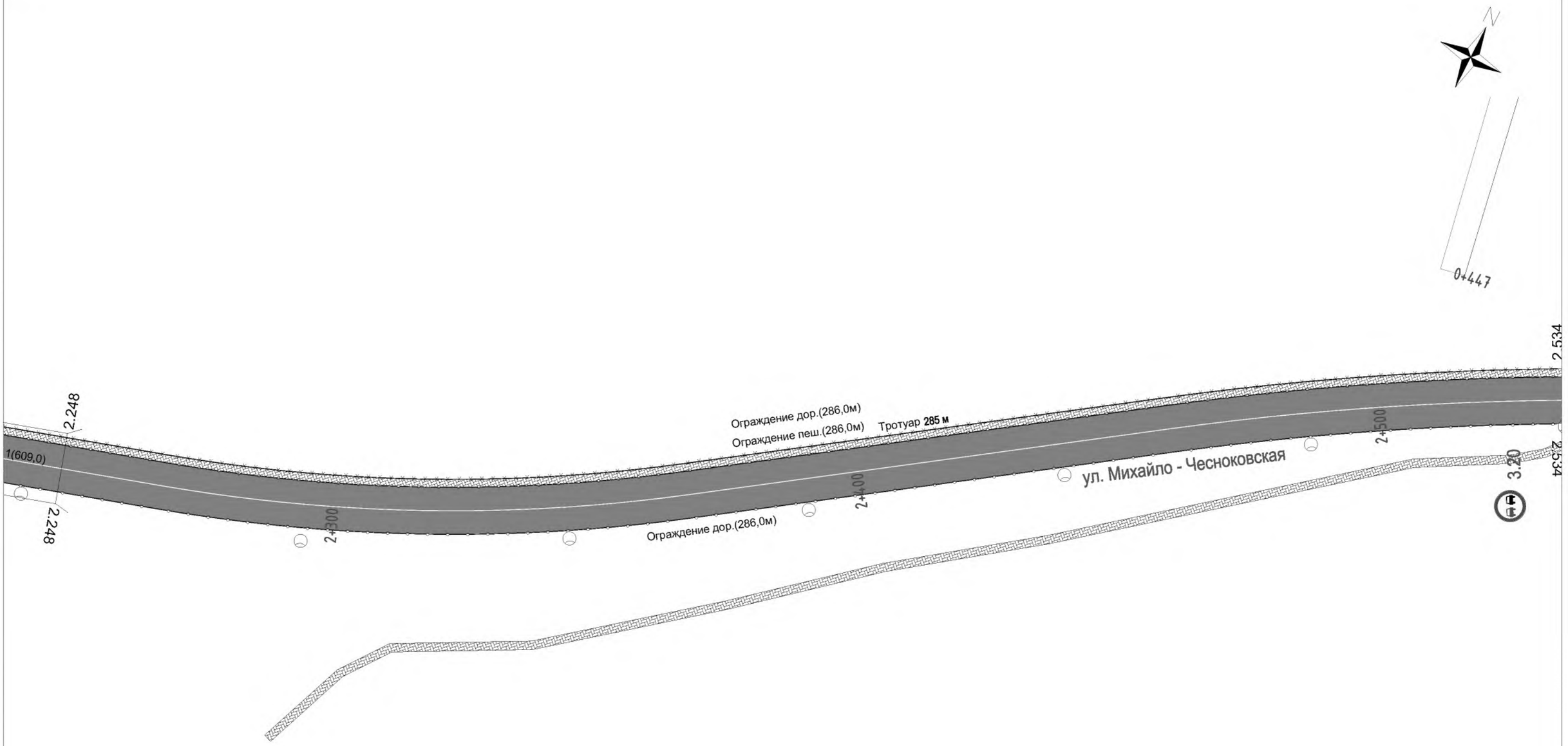
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	8	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
260



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

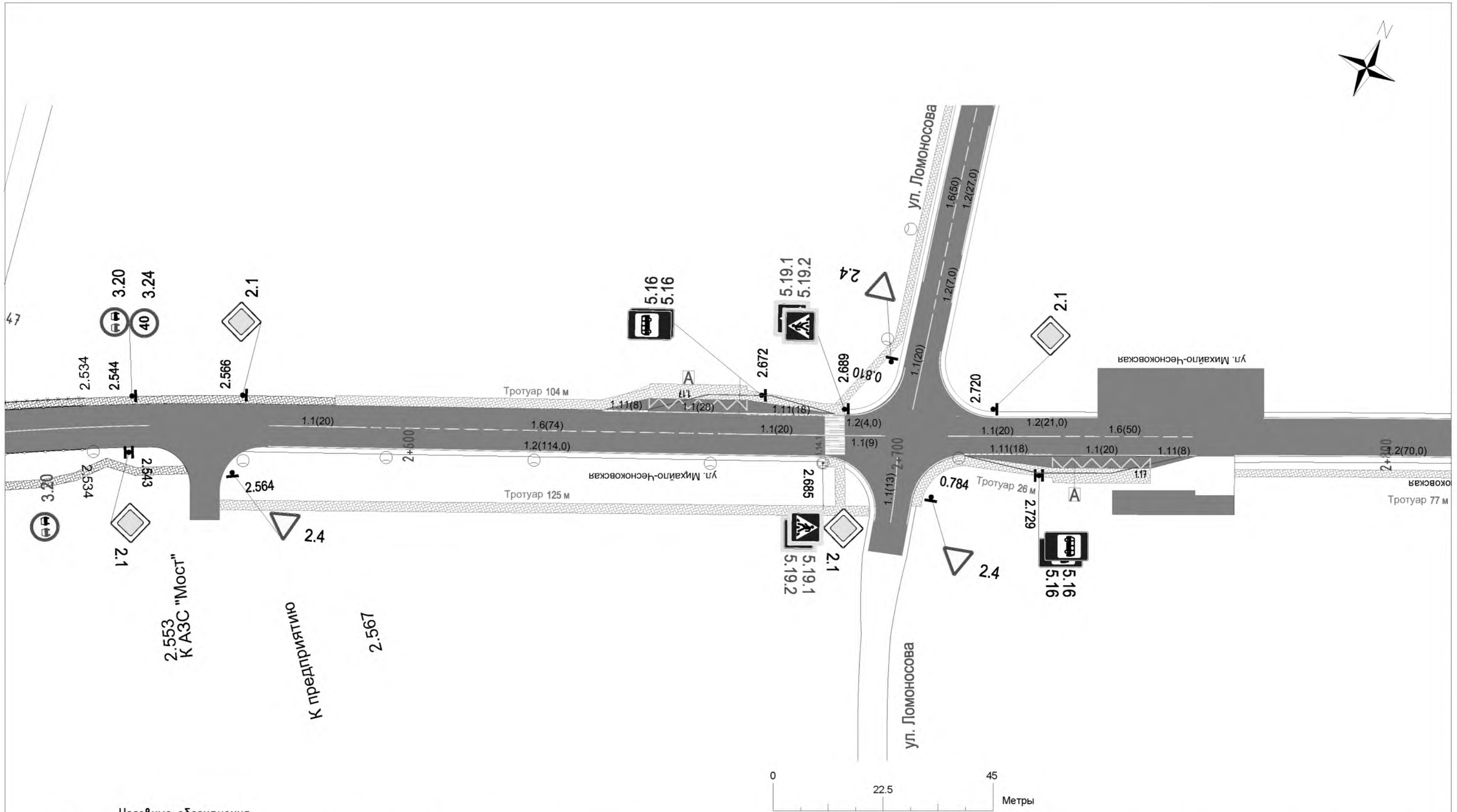
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	9	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

Стадия	Лист	Листов
П	10	10

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года на участке км 0+076 - 2+800

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	1749.00	0.00	1399.97	0.00	0.00	171.00	681.00	0.00	0.00	0.00	0.00	282.00	4282.97
Привед.м	1749.00	0.00	1399.97	0.00	0.00	42.75	510.75	0.00	0.00	0.00	0.00	493.50	4195.97
Площадь	174.90	8.50	140.00	0.00	0.00	4.28	51.08	0.00	0.00	0.00	0.00	49.35	428.11
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 428.10
из них белой, кв.м : 428.10
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	6	0	308	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	352

Расход краски, кв.м : 352
из них желтой, кв.м : 216
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 23' 01,363"	128° 07' 00,020"	0+211		установленный	1		Слева		
2	1.23	Дети	II		51° 23' 03,714"	128° 07' 02,878"	0+302		треб.установка	1		Слева		
3	1.23	Дети	II		51° 23' 29,836"	128° 07' 35,138"	1+322		треб.установка	1				Справа
4	1.23	Дети	II		51° 23' 31,115"	128° 07' 36,736"	1+372	1+372	треб.перенос	1				Справа
5	1.8	Светофорное регулирование			51° 23' 31,469"	128° 07' 37,177"	1+386		треб.демонтаж	1				Справа
6	1.22	Пешеходный переход			51° 23' 31,469"	128° 07' 37,177"	1+386		треб.демонтаж	1				Справа
7	1.23	Дети	II		51° 23' 34,256"	128° 07' 41,163"	1+503	1+503	треб.перенос	1		Слева		
8	1.23	Дети	II		51° 23' 35,057"	128° 07' 45,510"	1+591		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**6**				
		Итого демонтировано:								**2**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
9	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 01.366"	128° 07' 00.023"	0+211		установленный	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 02.301"	128° 07' 01.173"	0+248		установленный	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 05.600"	128° 07' 05.142"	0+375		установленный	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 06.136"	128° 07' 05.786"	0+396		треб.установка	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 07.029"	128° 07' 06.858"	0+430		треб.установка	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 07.882"	128° 07' 07.884"	0+463		установленный	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 08.059"	128° 07' 08.098"	0+470		установленный	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 08.872"	128° 07' 09.096"	0+502		треб.установка	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 11.087"	128° 07' 11.900"	0+589		треб.установка	1				Справа
18	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 11.548"	128° 07' 12.491"	0+607		установленный	1		Слева		
19	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 14.230"	128° 07' 15.793"	0+712		установленный	1				Справа
20	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 15.710"	128° 07' 17.600"	0+770		установленный	1		Слева		
21	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 18.250"	128° 07' 20.745"	0+869		установленный	1				Справа
22	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 19.586"	128° 07' 22.423"	0+921		установленный	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 22.812"	128° 07' 26.390"	1+047	1+047	треб.перенос	1				Справа
24	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 24.253"	128° 07' 28.167"	1+103	1+103	треб.перенос	1		Слева		
25	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 26.662"	128° 07' 31.175"	1+198		установленный	1				Справа
26	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 26.721"	128° 07' 31.248"	1+200		треб.демонтаж	1				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 27.564"	128° 07' 32.301"	1+233		установленный	1		Слева		
28	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 27.613"	128° 07' 32.362"	1+235		треб.демонтаж	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 30,475"	128° 07' 35,936"	1+347	1+330	треб.перенос	1				Справа
30	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 31,323"	128° 07' 36,995"	1+380		треб.установка	1		Слева		
31	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 33,950"	128° 07' 40,320"	1+484		треб.демонтаж	1				Справа
32	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 34,240"	128° 07' 41,087"	1+501	1+501	треб.перенос	1				Справа
33	2.2	Конец главной дороги	II		51° 23' 34,240"	128° 07' 41,087"	1+501		треб.установка	1				Справа
34	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 34,541"	128° 07' 42,709"	1+534		треб.демонтаж	1				Справа
35	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 34,627"	128° 07' 43,174"	1+543	1+543	треб.перенос	1		Слева		
36	2.2	Конец главной дороги	II		51° 23' 34,627"	128° 07' 43,174"	1+543		треб.установка	1		Слева		
37	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 35,052"	128° 07' 45,483"	1+590		треб.демонтаж	1				Справа
38	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 36,018"	128° 07' 50,730"	1+696		треб.установка	1				Справа
39	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 36,304"	128° 07' 52,288"	1+727		треб.установка	1		Слева		
40	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 37,771"	128° 07' 59,722"	1+878	1+893	треб.перенос	1				Справа
41	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 38,022"	128° 08' 00,910"	1+902		установленный	1				Справа
42	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 38,146"	128° 08' 01,485"	1+914		установленный	1		Слева		
43	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 38,450"	128° 08' 02,915"	1+943		установленный	1		Слева		
44	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 46,094"	128° 08' 31,160"	2+543		установленный	1				Справа
45	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 46,395"	128° 08' 32,156"	2+564		установленный	1				Съезд справа
46	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 46,422"	128° 08' 32,248"	2+566		установленный	1		Слева		
47	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 47,636"	128° 08' 36,541"	2+657		треб.демонтаж	1				Справа
48	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 48,008"	128° 08' 37,850"	2+685		установленный	1				Справа
49	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 48,485"	128° 08' 39,482"	2+720		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**20**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**35**				
		Итого демонтировано:								**6**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 01.363"	128° 07' 00.020"	0+211		установленный	1	40	Слева		
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 01.856"	128° 07' 00.628"	0+230		установленный	1	40			Справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 05.665"	128° 07' 05.221"	0+378		треб.установка	1	40	Слева		
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 06.110"	128° 07' 05.756"	0+395		установленный	1	40			Справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 07.068"	128° 07' 06.905"	0+432		установленный	1	40	Слева		
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 08.807"	128° 07' 09.016"	0+499		треб.установка	1	40			Справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 10.862"	128° 07' 11.608"	0+580	0+581	треб.перенос	1	40	Слева		
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 11.033"	128° 07' 11.830"	0+587		треб.демонтаж	1	40	Слева		
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 11.450"	128° 07' 12.366"	0+604		треб.установка	1	40			Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 14.461"	128° 07' 16.075"	0+721	0+721	треб.перенос	1	40	Слева		
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 14.976"	128° 07' 16.704"	0+741		треб.демонтаж	1	40			Справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 15.667"	128° 07' 17.548"	0+768		треб.установка	1	40			Справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 18.886"	128° 07' 21.543"	0+894		треб.установка	1	40	Слева		
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 19.482"	128° 07' 22.292"	0+917		установленный	1	40			Справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 19.757"	128° 07' 22.637"	0+928		треб.демонтаж	1	40			Справа
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 22.853"	128° 07' 26.439"	1+049		установленный	1	40	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 24.068"	128° 07' 27.935"	1+096		треб.демонтаж	1	40			Справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 24.345"	128° 07' 28.281"	1+107		треб.установка	1	40			Справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 26.797"	128° 07' 31.343"	1+203		треб.демонтаж	1	40	Слева		
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 26.808"	128° 07' 31.357"	1+203	1+203	треб.перенос	1	40	Слева		
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 27.390"	128° 07' 32.084"	1+226	1+226	треб.перенос	1	40			Справа
71	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 30.368"	128° 07' 35.803"	1+343		треб.установка	1	40	Слева		
72	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 31.115"	128° 07' 36.736"	1+372	1+372	треб.перенос	1	40			Справа
73	3.1	Въезд запрещен	II		51° 23' 31.282"	128° 07' 36.944"	1+379		установленный	1				Съезд справа
74	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 31.469"	128° 07' 37.177"	1+386		треб.демонтаж	1	40			Справа
75	3.9	Движение на велосипедах и мопедах запрещено			51° 23' 33.950"	128° 07' 40.320"	1+484		треб.демонтаж	1				Справа
76	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 23' 33.987"	128° 07' 40.387"	1+486	1+486	треб.перенос	1				Справа
77	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 23' 33.988"	128° 07' 40.389"	1+486	1+486	треб.перенос	1				Справа
78	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 34.255"	128° 07' 41.160"	1+503	1+503	треб.перенос	1	40	Слева		
79	3.9	Движение на велосипедах и мопедах запрещено			51° 23' 34.541"	128° 07' 42.709"	1+534		треб.демонтаж	1				Справа
80	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 23' 34.786"	128° 07' 44.039"	1+561	1+561	треб.перенос	1		Слева		
81	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 23' 34.786"	128° 07' 44.039"	1+561	1+561	треб.перенос	1		Слева		
82	3.20	Обгон запрещен	II		51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940		треб.демонтаж	1				Справа
83	3.20	Обгон запрещен	II		51° 23' 38.450"	128° 08' 02.915"	1+943		треб.установка	1		Слева		
84	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 38.467"	128° 08' 02.996"	1+945		установленный	1	40			Справа
85	3.20	Обгон запрещен	II		51° 23' 38.467"	128° 08' 02.996"	1+945		установленный	1				Справа
86	3.20	Обгон запрещен	II		51° 23' 46.094"	128° 08' 31.160"	2+543		треб.установка	1				Справа
87	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 46.107"	128° 08' 31.202"	2+544		установленный	1	40	Слева		
88	3.20	Обгон запрещен	II		51° 23' 46.107"	128° 08' 31.202"	2+544		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**11**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перевесено:								**10**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**30**				
		Итого демонтировано:								**9**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 58.327"	128° 06' 56.193"	0+092		треб.установка	1				Справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 58.342"	128° 06' 56.211"	0+092		треб.установка	1				Справа
91	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 58.429"	128° 06' 56.322"	0+096		треб.установка	1		Слева		
92	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 58.429"	128° 06' 56.322"	0+096		треб.установка	1		Слева		
93	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 58.986"	128° 06' 57.028"	0+118	0+125	треб.перенос	1				Справа
94	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 22' 58.986"	128° 06' 57.028"	0+118	0+125	треб.перенос	1				Справа
95	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 10.863"	128° 07' 11.609"	0+580	0+582	треб.перенос	1		Слева		
96	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 10.863"	128° 07' 11.609"	0+580	0+580	треб.перенос	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
97	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11,450"	128° 07' 12,366"	0+604		треб.установка	1				Справа
98	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 11,450"	128° 07' 12,366"	0+604		треб.установка	1				Справа
99	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 11,548"	128° 07' 12,491"	0+607		треб.установка	1		Слева		
100	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 11,548"	128° 07' 12,491"	0+607		треб.установка	1		Слева		
101	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 11,973"	128° 07' 13,027"	0+624	0+518	треб.перенос	1				Справа
102	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 11,973"	128° 07' 13,027"	0+624	0+518	треб.перенос	1				Справа
103	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 21,374"	128° 07' 24,627"	0+991		треб.установка	1				Справа
104	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 21,374"	128° 07' 24,627"	0+991		треб.установка	1				Справа
105	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 21,478"	128° 07' 24,754"	0+995		треб.установка	1		Слева		
106	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 21,478"	128° 07' 24,754"	0+995		треб.установка	1		Слева		
107	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 21,916"	128° 07' 25,291"	1+012	1+012	треб.перенос	1				Справа
108	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 21,916"	128° 07' 25,291"	1+012	1+012	треб.перенос	1				Справа
109	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26,663"	128° 07' 31,176"	1+198		установленный	1				Справа
110	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26,663"	128° 07' 31,176"	1+198		установленный	1				Справа
111	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 26,807"	128° 07' 31,356"	1+203		установленный	1		Слева		
112	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 26,807"	128° 07' 31,356"	1+203		установленный	1		Слева		
113	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27,390"	128° 07' 32,084"	1+226		установленный	1				Справа
114	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27,390"	128° 07' 32,084"	1+226		установленный	1				Справа
115	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 27,564"	128° 07' 32,301"	1+233		установленный	1		Слева		
116	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 27,564"	128° 07' 32,301"	1+233		установленный	1		Слева		
117	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 33,581"	128° 07' 39,815"	1+469		треб.установка	1		Слева		
118	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 33,581"	128° 07' 39,815"	1+469		треб.установка	1		Слева		
119	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,170"	128° 07' 40,630"	1+496		треб.демонтаж	1				Справа
120	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,170"	128° 07' 40,630"	1+496		треб.демонтаж	1				Справа
121	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,184"	128° 07' 40,877"	1+497		треб.демонтаж	1		Слева		
122	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,184"	128° 07' 40,877"	1+497		треб.демонтаж	1		Слева		
123	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,240"	128° 07' 41,087"	1+501	1+496	треб.перенос	1				Справа
124	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,240"	128° 07' 41,087"	1+501	1+496	треб.перенос	1				Справа
125	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,256"	128° 07' 41,162"	1+503		треб.установка	1		Слева		
126	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,256"	128° 07' 41,162"	1+503		треб.установка	1		Слева		
127	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,585"	128° 07' 42,946"	1+539		треб.установка	1				Справа
128	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,585"	128° 07' 42,946"	1+539		треб.установка	1				Справа
129	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,627"	128° 07' 43,174"	1+543		треб.установка	1		Слева		
130	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 34,627"	128° 07' 43,174"	1+543		треб.установка	1		Слева		
131	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 34,966"	128° 07' 45,018"	1+581	1+590	треб.перенос	1				Справа
132	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 34,966"	128° 07' 45,018"	1+581	1+590	треб.перенос	1				Справа
133	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 37,481"	128° 07' 58,327"	1+849		установленный	1		Слева		
134	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 37,481"	128° 07' 58,327"	1+849		установленный	1		Слева		
135	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 37,770"	128° 07' 59,720"	1+878		установленный	1				Справа
136	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 37,770"	128° 07' 59,720"	1+878		установленный	1				Справа
137	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 37,830"	128° 08' 00,006"	1+884		установленный	1		Слева		
138	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 37,830"	128° 08' 00,006"	1+884		установленный	1		Слева		
139	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 47,838"	128° 08' 37,254"	2+672	2+666	треб.перенос	1		Слева		
140	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 47,838"	128° 08' 37,255"	2+672	2+672	треб.перенос	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
141	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 48.009"	128° 08' 37.852"	2+685		треб.установка	1				Справа
142	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 48.009"	128° 08' 37.852"	2+685		треб.установка	1				Справа
143	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 48.067"	128° 08' 38.054"	2+689		треб.установка	1		Слева		
144	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 48.067"	128° 08' 38.054"	2+689		треб.установка	1		Слева		
145	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 48.615"	128° 08' 39.922"	2+729		установленный	1				Справа
146	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 48.615"	128° 08' 39.922"	2+729		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**16**				
		Итого требуется:								**24**				
		Итого перенесено:								**14**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**54**				
		Итого демонтировано:								**4**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
147	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 10,642"	128° 07' 11,323"	0+571		треб.установка	1				Справа
148	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 26,519"	128° 07' 30,996"	1+192		установленный	1				Справа
149	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 27,629"	128° 07' 32,382"	1+236		установленный	1		Слева		
150	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 32,275"	128° 07' 38,184"	1+418		установленный	1		Слева		
151	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 32,558"	128° 07' 38,537"	1+429		установленный	1		Слева		
152	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 32,665"	128° 07' 38,670"	1+433		треб.установка	1		Слева		
153	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 33,878"	128° 07' 40,202"	1+481		установленный	1				Справа
154	6.16	Стоп-линия	II		51° 23' 34,660"	128° 07' 43,357"	1+547		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**2**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**8**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
155	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 23' 13.587"	128° 07' 15.007"	0+687		треб.установка	1	150м			Справа
156	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 23' 14.879"	128° 07' 16.586"	0+737	0+737	треб.перенос	1	150м	Слева		
157	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 23' 16.545"	128° 07' 18.620"	0+802		треб.демонтаж	1	<-	Слева		
158	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 23' 28.689"	128° 07' 33.705"	1+277		треб.установка	1	150м			Справа
159	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 23' 29.078"	128° 07' 34.192"	1+292		треб.установка	1	150м	Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**1**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
160	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 01,363"	128° 07' 00,020"	0+211		треб.установка	1	150м	Слева		
161	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 10,642"	128° 07' 11,323"	0+571		треб.установка	1				Справа
162	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 31,115"	128° 07' 36,736"	1+372		треб.установка	1	150м			Справа
163	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 32,275"	128° 07' 38,184"	1+418		установленный	1		Слева		
164	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 32,558"	128° 07' 38,537"	1+429		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
165	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 32,558"	128° 07' 38,537"	1+429		установленный	1		Слева		
166	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 32,665"	128° 07' 38,670"	1+433		треб.установка	1		Слева		
167	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 32,665"	128° 07' 38,670"	1+433		треб.установка	1		Слева		
168	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 33,987"	128° 07' 40,388"	1+486	1+486	треб.перенос	1				Справа
169	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 33,987"	128° 07' 40,388"	1+486	1+486	треб.перенос	1				Справа
170	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 34,255"	128° 07' 41,160"	1+503		треб.установка	1	150м	Слева		
171	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 34,786"	128° 07' 44,038"	1+561	1+561	треб.перенос	1		Слева		
172	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 34,786"	128° 07' 44,039"	1+561	1+561	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**7**				
		Итого перенесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**56**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**57**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**37**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**150**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**22**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность,м						Требуемая протяженность,м	Расположение	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Объект установки
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		НУ	Статус	РУ	Статус	КУ	Статус							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940	51° 23' 40.042"	128° 08' 11.013"	2+107	-	-	155	установленный	12	установленный	167	Слева	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
2	51° 23' 38.430"	128° 08' 02.820"	1+941	51° 23' 40.042"	128° 08' 11.013"	2+107	12	установленный	154	установленный	-	-	166	Справа	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
3	51° 23' 38.551"	128° 08' 03.406"	1+953	51° 23' 39.026"	128° 08' 05.824"	2+002	12	установленный	37	установленный	-	-	49	Справа	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
4	51° 23' 39.926"	128° 08' 10.421"	2+095	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	-	-	141	установленный	12	установленный	153	Слева	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
5	51° 23' 40.042"	128° 08' 11.013"	2+107	51° 23' 41.520"	128° 08' 18.569"	2+260	-	-	141	установленный	12	установленный	153	Справа	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
6	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	51° 23' 45.966"	128° 08' 30.764"	2+534	12	установленный	274	установленный	-	-	286	Слева	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
7	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	51° 23' 45.964"	128° 08' 30.756"	2+534	-	-	274	установленный	12	установленный	286	Справа	Перильное	ДО	У2	0.750	Мост
Итого:													1260						

НУ, м	КЭ в начале, шт	РУ, м	КУ, м	КЭ в конце, шт	Всего, м
36	-	1176	48	-	1260
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
36	0	1176	48	0	1260

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 23' 34.631"	128° 07' 43.195"	1+544	51° 23' 34.828"	128° 07' 44.268"	1+566	22	-	-	Справа	Перильное ПО	1.100	Металл	Пешеходный переход
2	51° 23' 38.430"	128° 08' 02.820"	1+941	51° 23' 40.051"	128° 08' 11.063"	2+108	-	167	-	Слева	Комбинированное ПО	0.700	Железобетон	Прочие
3	51° 23' 40.051"	128° 08' 11.063"	2+108	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	-	140	-	Слева	Перильное ПО	1.100	Металл	Мост
4	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	51° 23' 45.966"	128° 08' 30.764"	2+534	-	286	-	Слева	Перильное ПО	1.100	Металл	Мост
Итого:							22	593	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 58.429"	128° 06' 56.322"	0+096	51° 22' 58.429"	128° 06' 56.322"	0+096	Слева	Пешеходный переход	19	1/1	-	Нет
2	51° 22' 58.921"	128° 06' 56.945"	0+115	51° 22' 58.921"	128° 06' 56.945"	0+115	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
3	51° 22' 59.699"	128° 06' 57.931"	0+146	51° 22' 59.699"	128° 06' 57.931"	0+146	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
4	51° 23' 00.388"	128° 06' 58.802"	0+173	51° 23' 00.388"	128° 06' 58.802"	0+173	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
5	51° 23' 01.076"	128° 06' 59.663"	0+200	51° 23' 01.076"	128° 06' 59.663"	0+200	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
6	51° 23' 01.799"	128° 07' 00.557"	0+228	51° 23' 01.799"	128° 07' 00.557"	0+228	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
7	51° 23' 02.596"	128° 07' 01.531"	0+259	51° 23' 02.596"	128° 07' 01.531"	0+259	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
8	51° 23' 03.440"	128° 07' 02.550"	0+292	51° 23' 03.440"	128° 07' 02.550"	0+292	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
9	51° 23' 04.121"	128° 07' 03.368"	0+318	51° 23' 04.121"	128° 07' 03.368"	0+318	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
10	51° 23' 04.975"	128° 07' 04.393"	0+351	51° 23' 04.975"	128° 07' 04.393"	0+351	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
11	51° 23' 05.648"	128° 07' 05.201"	0+377	51° 23' 05.648"	128° 07' 05.201"	0+377	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
12	51° 23' 06.399"	128° 07' 06.102"	0+406	51° 23' 06.399"	128° 07' 06.102"	0+406	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
13	51° 23' 07.227"	128° 07' 07.096"	0+438	51° 23' 07.227"	128° 07' 07.096"	0+438	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
14	51° 23' 08.080"	128° 07' 08.124"	0+471	51° 23' 08.080"	128° 07' 08.124"	0+471	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
15	51° 23' 08.876"	128° 07' 09.101"	0+502	51° 23' 08.876"	128° 07' 09.101"	0+502	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
16	51° 23' 09.615"	128° 07' 10.026"	0+531	51° 23' 09.615"	128° 07' 10.026"	0+531	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
17	51° 23' 10.429"	128° 07' 11.050"	0+563	51° 23' 10.429"	128° 07' 11.050"	0+563	Справа	Автобусная остановка	30	-	1/1	Нет
18	51° 23' 11.184"	128° 07' 12.025"	0+593	51° 23' 11.184"	128° 07' 12.025"	0+593	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
19	51° 23' 11.970"	128° 07' 13.023"	0+624	51° 23' 11.970"	128° 07' 13.023"	0+624	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
20	51° 23' 12.816"	128° 07' 14.065"	0+657	51° 23' 12.816"	128° 07' 14.065"	0+657	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
21	51° 23' 13.510"	128° 07' 14.913"	0+684	51° 23' 13.510"	128° 07' 14.913"	0+684	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
22	51° 23' 14.230"	128° 07' 15.793"	0+712	51° 23' 14.230"	128° 07' 15.793"	0+712	Справа	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
23	51° 23' 14.460"	128° 07' 16.074"	0+721	51° 23' 14.460"	128° 07' 16.074"	0+721	Слева	Населенный пункт	47	-	1/1	Нет
24	51° 23' 15.667"	128° 07' 17.548"	0+768	51° 23' 15.667"	128° 07' 17.548"	0+768	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
25	51° 23' 16.493"	128° 07' 18.557"	0+800	51° 23' 16.493"	128° 07' 18.557"	0+800	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
26	51° 23' 17.390"	128° 07' 19.664"	0+835	51° 23' 17.390"	128° 07' 19.664"	0+835	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
27	51° 23' 18.357"	128° 07' 20.879"	0+873	51° 23' 18.357"	128° 07' 20.879"	0+873	Справа	Населенный пункт	42	-	1/1	Нет
28	51° 23' 19.415"	128° 07' 22.208"	0+915	51° 23' 19.415"	128° 07' 22.208"	0+915	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
29	51° 23' 20.022"	128° 07' 22.968"	0+938	51° 23' 20.022"	128° 07' 22.968"	0+938	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
30	51° 23' 20.887"	128° 07' 24.030"	0+972	51° 23' 20.887"	128° 07' 24.030"	0+972	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
31	51° 23' 21.600"	128° 07' 24.904"	1+000	51° 23' 21.600"	128° 07' 24.904"	1+000	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
32	51° 23' 22.323"	128° 07' 25.790"	1+028	51° 23' 22.323"	128° 07' 25.790"	1+028	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
33	51° 23' 23.196"	128° 07' 26.860"	1+062	51° 23' 23.196"	128° 07' 26.860"	1+062	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
34	51° 23' 24.102"	128° 07' 27.978"	1+097	51° 23' 24.102"	128° 07' 27.978"	1+097	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
35	51° 23' 24.984"	128° 07' 29.079"	1+132	51° 23' 24.984"	128° 07' 29.079"	1+132	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
36	51° 23' 25.560"	128° 07' 29.799"	1+155	51° 23' 25.560"	128° 07' 29.799"	1+155	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
37	51° 23' 26.189"	128° 07' 30.584"	1+179	51° 23' 26.189"	128° 07' 30.584"	1+179	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
38	51° 23' 26.803"	128° 07' 31.351"	1+203	51° 23' 26.803"	128° 07' 31.351"	1+203	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
39	51° 23' 27.686"	128° 07' 32.453"	1+238	51° 23' 27.686"	128° 07' 32.453"	1+238	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
40	51° 23' 28.528"	128° 07' 33.505"	1+271	51° 23' 28.528"	128° 07' 33.505"	1+271	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
41	51° 23' 29.379"	128° 07' 34.567"	1+304	51° 23' 29.379"	128° 07' 34.567"	1+304	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
42	51° 23' 30.067"	128° 07' 35.426"	1+331	51° 23' 30.067"	128° 07' 35.426"	1+331	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
43	51° 23' 30.778"	128° 07' 36.315"	1+359	51° 23' 30.778"	128° 07' 36.315"	1+359	Справа	Населенный пункт	13	-	1/2	Нет
44	51° 23' 31.115"	128° 07' 36.735"	1+372	51° 23' 31.115"	128° 07' 36.735"	1+372	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
45	51° 23' 31.683"	128° 07' 37.445"	1+395	51° 23' 31.683"	128° 07' 37.445"	1+395	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
46	51° 23' 32.432"	128° 07' 38.380"	1+424	51° 23' 32.432"	128° 07' 38.380"	1+424	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
47	51° 23' 33.214"	128° 07' 39.357"	1+455	51° 23' 33.214"	128° 07' 39.357"	1+455	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
48	51° 23' 33.767"	128° 07' 40.046"	1+476	51° 23' 33.767"	128° 07' 40.046"	1+476	Справа	Населенный пункт	25	-	2/0	Нет
49	51° 23' 34.240"	128° 07' 41.091"	1+502	51° 23' 34.240"	128° 07' 41.091"	1+502	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
50	51° 23' 34.312"	128° 07' 41.465"	1+509	51° 23' 34.312"	128° 07' 41.465"	1+509	Справа	Населенный пункт	34	-	1/2	Нет
51	51° 23' 34.626"	128° 07' 43.172"	1+543	51° 23' 34.626"	128° 07' 43.172"	1+543	Слева	Населенный пункт	2	-	1/1	Нет
52	51° 23' 34.641"	128° 07' 43.249"	1+545	51° 23' 34.641"	128° 07' 43.249"	1+545	Справа	Населенный пункт	48	-	1/2	Нет
53	51° 23' 35.083"	128° 07' 45.650"	1+593	51° 23' 35.083"	128° 07' 45.650"	1+593	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
54	51° 23' 35.413"	128° 07' 47.445"	1+630	51° 23' 35.413"	128° 07' 47.445"	1+630	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
55	51° 23' 35.719"	128° 07' 49.105"	1+663	51° 23' 35.719"	128° 07' 49.105"	1+663	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
56	51° 23' 36.018"	128° 07' 50.733"	1+696	51° 23' 36.018"	128° 07' 50.733"	1+696	Справа	Населенный пункт	36	-	1/2	Нет
57	51° 23' 36.348"	128° 07' 52.524"	1+732	51° 23' 36.348"	128° 07' 52.524"	1+732	Справа	Населенный пункт	30	-	1/2	Нет
58	51° 23' 36.629"	128° 07' 54.018"	1+762	51° 23' 36.629"	128° 07' 54.018"	1+762	Справа	Населенный пункт	63	-	1/1	Нет
59	51° 23' 37.238"	128° 07' 57.129"	1+825	51° 23' 37.238"	128° 07' 57.129"	1+825	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
60	51° 23' 37.527"	128° 07' 58.549"	1+854	51° 23' 37.527"	128° 07' 58.549"	1+854	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
61	51° 23' 37.772"	128° 07' 59.730"	1+878	51° 23' 37.772"	128° 07' 59.730"	1+878	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
62	51° 23' 38.022"	128° 08' 00.910"	1+902	51° 23' 38.022"	128° 08' 00.910"	1+902	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
63	51° 23' 38.022"	128° 08' 00.910"	1+902	51° 23' 38.022"	128° 08' 00.910"	1+902	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
64	51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940	51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
65	51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940	51° 23' 38.420"	128° 08' 02.770"	1+940	Справа	Населенный пункт	45	-	1/1	Нет
66	51° 23' 38.865"	128° 08' 05.001"	1+985	51° 23' 38.865"	128° 08' 05.001"	1+985	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
67	51° 23' 39.260"	128° 08' 07.022"	2+026	51° 23' 39.260"	128° 08' 07.022"	2+026	Справа	Населенный пункт	42	-	1/1	Нет
68	51° 23' 39.668"	128° 08' 09.102"	2+068	51° 23' 39.668"	128° 08' 09.102"	2+068	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
69	51° 23' 40.061"	128° 08' 11.112"	2+109	51° 23' 40.061"	128° 08' 11.112"	2+109	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
70	51° 23' 40.378"	128° 08' 12.729"	2+142	51° 23' 40.378"	128° 08' 12.729"	2+142	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
71	51° 23' 40.697"	128° 08' 14.362"	2+175	51° 23' 40.697"	128° 08' 14.362"	2+175	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
72	51° 23' 41.011"	128° 08' 15.968"	2+207	51° 23' 41.011"	128° 08' 15.968"	2+207	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
73	51° 23' 41.339"	128° 08' 17.641"	2+241	51° 23' 41.339"	128° 08' 17.641"	2+241	Справа	Населенный пункт	53	-	1/1	Нет
74	51° 23' 41.887"	128° 08' 20.255"	2+295	51° 23' 41.887"	128° 08' 20.255"	2+295	Справа	Населенный пункт	50	-	1/1	Нет
75	51° 23' 42.610"	128° 08' 22.574"	2+345	51° 23' 42.610"	128° 08' 22.574"	2+345	Справа	Населенный пункт	45	-	1/1	Нет
76	51° 23' 43.428"	128° 08' 24.523"	2+390	51° 23' 43.428"	128° 08' 24.523"	2+390	Справа	Населенный пункт	49	-	1/1	Нет
77	51° 23' 44.335"	128° 08' 26.603"	2+439	51° 23' 44.335"	128° 08' 26.603"	2+439	Справа	Населенный пункт	47	-	1/1	Нет
78	51° 23' 45.197"	128° 08' 28.635"	2+486	51° 23' 45.197"	128° 08' 28.635"	2+486	Справа	Населенный пункт	49	-	1/1	Нет
79	51° 23' 45.985"	128° 08' 30.821"	2+535	51° 23' 45.985"	128° 08' 30.821"	2+535	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
80	51° 23' 46.425"	128° 08' 32.260"	2+566	51° 23' 46.425"	128° 08' 32.260"	2+566	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
81	51° 23' 46.816"	128° 08' 33.641"	2+595	51° 23' 46.816"	128° 08' 33.641"	2+595	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
82	51° 23' 47.220"	128° 08' 35.068"	2+626	51° 23' 47.220"	128° 08' 35.068"	2+626	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
83	51° 23' 47.701"	128° 08' 36.769"	2+662	51° 23' 47.701"	128° 08' 36.769"	2+662	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
84	51° 23' 48.009"	128° 08' 37.852"	2+685	51° 23' 48.009"	128° 08' 37.852"	2+685	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
85	51° 23' 48.389"	128° 08' 39.155"	2+713	51° 23' 48.389"	128° 08' 39.155"	2+713	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**2617**	**1/1**	**85/88**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 22' 59.038"	128° 06' 57.094"	0+120	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
2	51° 23' 10.693"	128° 07' 11.389"	0+573	0+573	0	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
3	51° 23' 12.058"	128° 07' 13.133"	0+627	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
4	51° 23' 20.858"	128° 07' 23.994"	0+971	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
5	51° 23' 21.996"	128° 07' 25.389"	1+015	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
6	51° 23' 33.417"	128° 07' 39.609"	1+463	-	Детский сад №8	Слева	заездной карман	павильон, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
7	51° 23' 33.500"	128° 07' 39.714"	1+466	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
8	51° 23' 35.035"	128° 07' 45.390"	1+588	-	ул. Ленина	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
9	51° 23' 35.089"	128° 07' 45.686"	1+594	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
10	51° 23' 37.429"	128° 07' 58.073"	1+844	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
11	51° 23' 37.466"	128° 07' 58.254"	1+848	-	ул. Лермонтова	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
12	51° 23' 47.744"	128° 08' 36.923"	2+665	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка
13	51° 23' 47.778"	128° 08' 37.042"	2+668	-	ул. Ломоносова	Слева	павильон	заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	установленный
14	51° 23' 48.600"	128° 08' 39.870"	2+728	-	0	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.установка

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Располо-жение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
15	51° 23' 48.716"	128° 08' 40.263"	2+736	-	ул. Ломоносова	Справа	павильон	заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 22' 58.378"	128° 06' 56.258"	0+094	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 23' 11.503"	128° 07' 12.434"	0+606	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
3	51° 23' 21.429"	128° 07' 24.694"	0+993	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
4	51° 23' 26.735"	128° 07' 31.266"	1+201	-	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 23' 27.478"	128° 07' 32.194"	1+230	-	Перекресток	Наземный	установленный
6	51° 23' 34.275"	128° 07' 41.263"	1+505	-	Перекресток	Наземный	установленный
7	51° 23' 34.611"	128° 07' 43.090"	1+542	-	Перекресток	Наземный	установленный
8	51° 23' 37.804"	128° 07' 59.882"	1+881	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
9	51° 23' 48.042"	128° 08' 37.968"	2+687	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**4**
					наземных нерегулируемых		**5**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**9**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

на участке км 0+076 - км 2+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 58.212"	128° 06' 56.047"	0+087	51° 23' 01.876"	128° 07' 00.652"	0+231	Справа	Населенный пункт	144	-	-	-
2	51° 22' 58.440"	128° 06' 56.336"	0+096	51° 22' 59.810"	128° 06' 58.072"	0+150	Справа	Автобусная остановка	54	-	-	-
3	51° 23' 00.140"	128° 06' 58.489"	0+163	51° 23' 01.542"	128° 07' 00.241"	0+218	Справа	Пешеходный переход	55	-	-	-
4	51° 23' 01.696"	128° 07' 00.431"	0+224	51° 23' 05.648"	128° 07' 05.201"	0+377	Справа	Пешеходный переход	-	-	153	-
5	51° 23' 05.933"	128° 07' 05.542"	0+388	51° 23' 08.157"	128° 07' 08.218"	0+474	Справа	Пешеходный переход	-	-	86	-
6	51° 23' 08.799"	128° 07' 09.006"	0+499	51° 23' 09.844"	128° 07' 10.314"	0+540	Справа	Автобусная остановка	41	-	-	-
7	51° 23' 10.098"	128° 07' 10.633"	0+550	51° 23' 12.996"	128° 07' 14.285"	0+664	Справа	Населенный пункт	114	-	-	-
8	51° 23' 10.429"	128° 07' 11.050"	0+563	51° 23' 11.083"	128° 07' 11.895"	0+589	Слева	Автобусная остановка	26	-	-	-
9	51° 23' 11.361"	128° 07' 12.252"	0+600	51° 23' 13.124"	128° 07' 14.442"	0+669	Слева	Населенный пункт	69	-	-	-
10	51° 23' 13.176"	128° 07' 14.505"	0+671	51° 23' 14.333"	128° 07' 15.918"	0+716	Справа	Населенный пункт	45	-	-	-
11	51° 23' 14.539"	128° 07' 16.170"	0+724	51° 23' 18.891"	128° 07' 21.550"	0+894	Справа	Населенный пункт	170	-	-	-
12	51° 23' 19.121"	128° 07' 21.838"	0+903	51° 23' 23.402"	128° 07' 27.113"	1+070	Справа	Населенный пункт	167	-	-	-
13	51° 23' 19.273"	128° 07' 22.030"	0+909	51° 23' 23.017"	128° 07' 26.640"	1+055	Слева	Населенный пункт	146	-	-	-
14	51° 23' 23.196"	128° 07' 26.861"	1+062	51° 23' 27.001"	128° 07' 31.598"	1+211	Слева	Населенный пункт	149	-	-	-
15	51° 23' 24.017"	128° 07' 27.871"	1+094	51° 23' 26.925"	128° 07' 31.502"	1+208	Справа	Населенный пункт	114	-	-	-
16	51° 23' 27.231"	128° 07' 31.885"	1+220	51° 23' 31.312"	128° 07' 36.981"	1+380	Справа	Населенный пункт	-	-	160	-
17	51° 23' 29.195"	128° 07' 34.337"	1+297	51° 23' 30.445"	128° 07' 35.898"	1+346	Слева	Населенный пункт	-	-	49	-
18	51° 23' 34.071"	128° 07' 40.564"	1+490	51° 23' 34.275"	128° 07' 41.264"	1+505	Слева	Населенный пункт	-	-	15	-
19	51° 23' 34.540"	128° 07' 42.703"	1+534	51° 23' 34.970"	128° 07' 45.036"	1+581	Справа	Пешеходный переход	-	-	47	-
20	51° 23' 34.668"	128° 07' 43.398"	1+548	51° 23' 36.066"	128° 07' 50.992"	1+701	Слева	Населенный пункт	153	-	-	-
21	51° 23' 34.823"	128° 07' 44.242"	1+565	51° 23' 35.262"	128° 07' 46.624"	1+613	Справа	Автобусная остановка	48	-	-	-
22	51° 23' 35.107"	128° 07' 45.781"	1+596	51° 23' 36.084"	128° 07' 51.092"	1+703	Справа	Пешеходный переход	-	-	107	-
23	51° 23' 36.166"	128° 07' 51.538"	1+712	51° 23' 37.277"	128° 07' 57.326"	1+829	Слева	Населенный пункт	117	-	-	-
24	51° 23' 36.285"	128° 07' 52.184"	1+725	51° 23' 36.629"	128° 07' 54.018"	1+762	Справа	Пешеходный переход	-	-	37	-
25	51° 23' 36.790"	128° 07' 54.859"	1+779	51° 23' 37.783"	128° 07' 59.783"	1+879	Справа	Пешеходный переход	-	-	100	-
26	51° 23' 37.528"	128° 07' 58.556"	1+854	51° 23' 37.783"	128° 07' 59.783"	1+879	Слева	Пешеходный переход	-	-	25	-
27	51° 23' 38.337"	128° 08' 02.378"	1+932	51° 23' 40.042"	128° 08' 11.013"	2+107	Справа	Населенный пункт	-	-	175	-
28	51° 23' 40.042"	128° 08' 11.013"	2+107	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	Слева	Пешеходный переход	-	-	141	-
29	51° 23' 41.404"	128° 08' 17.976"	2+248	51° 23' 45.951"	128° 08' 30.719"	2+533	Слева	Населенный пункт	-	-	285	-
30	51° 23' 46.463"	128° 08' 32.392"	2+569	51° 23' 48.133"	128° 08' 38.283"	2+694	Справа	Населенный пункт	125	-	-	-
31	51° 23' 46.676"	128° 08' 33.147"	2+585	51° 23' 48.065"	128° 08' 38.048"	2+689	Слева	Населенный пункт	104	-	-	-
32	51° 23' 48.257"	128° 08' 38.705"	2+703	51° 23' 48.615"	128° 08' 39.922"	2+729	Слева	Населенный пункт	26	-	-	-
33	51° 23' 49.167"	128° 08' 41.795"	2+769	51° 23' 50.206"	128° 08' 45.416"	2+800	Справа	Населенный пункт	31	-	-	-
								Итого:	**1898**	**0**	**1380**	**0**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Михайло-Чесноковская от ул. Ломоносова до ул. 1905 года

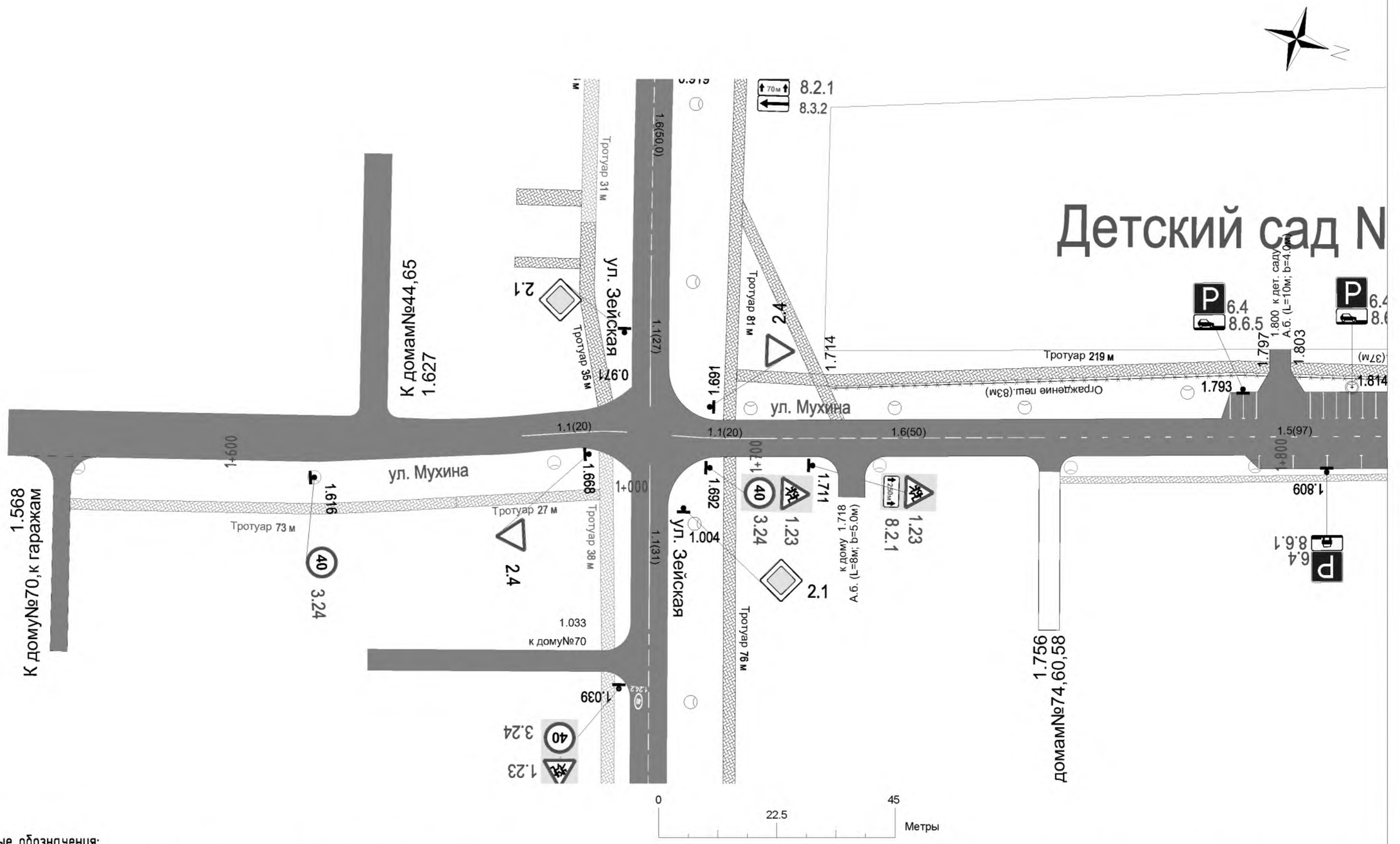
участок дороги с 0+076 по 2+800 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+105	Детский приют			2 (Т7)						
2	1+215	ул. 50 лет Октября - ул. Михайло-Чесноковская	4 (Т1)	2 (П1)				2 (П1)			
ИТОГО:			4 (Т1)	2 (П1)	2 (Т7)	0	0	2 (П1)	0	0	

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская на участке км 1+500 - 2+300



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

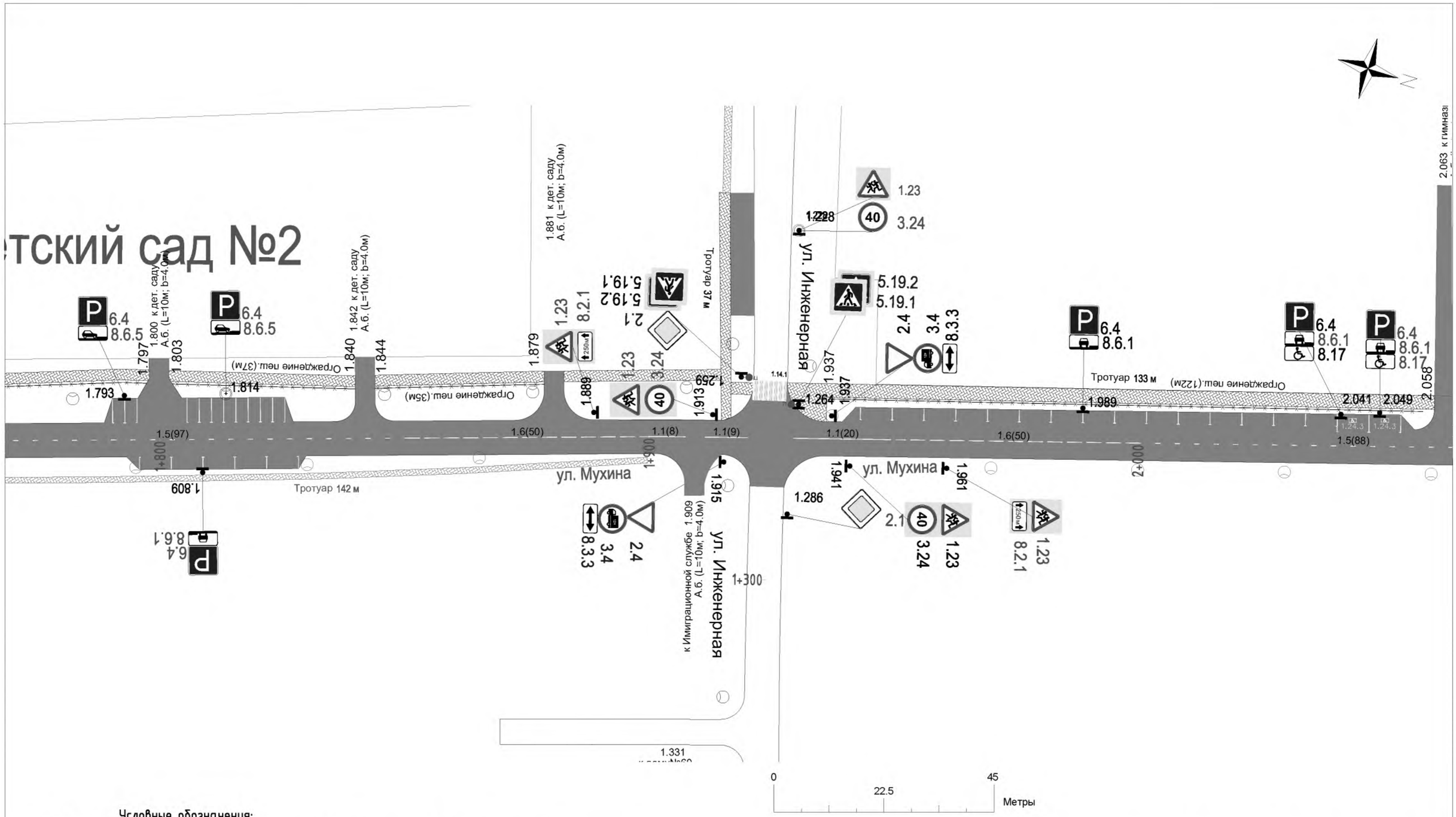
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
275



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

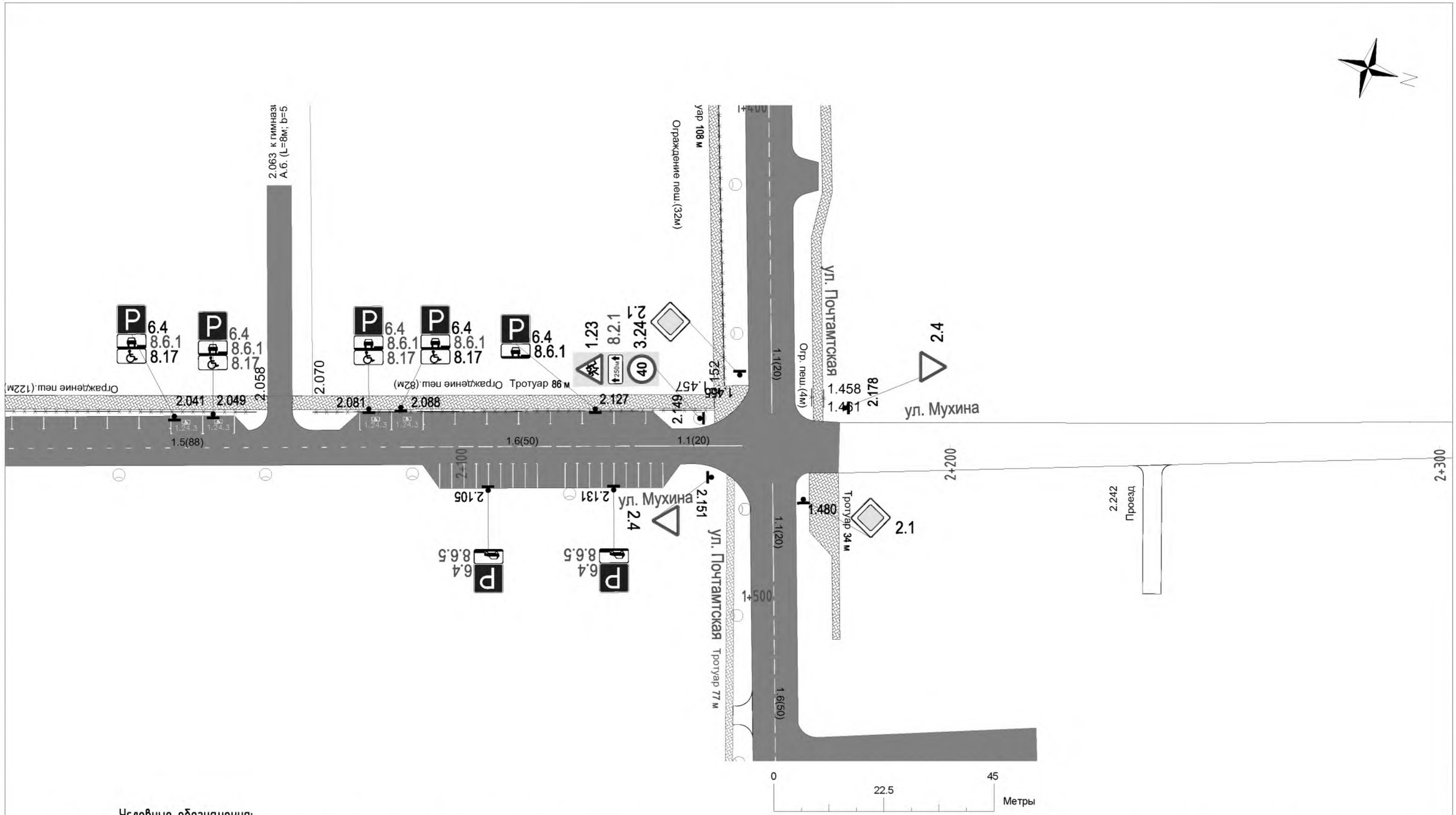
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
276



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
277

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская на участке км 1+500 - 2+300

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

на участке км 1+500 - км 2+300

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.15 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.15	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	97.00	0.00	0.00	0.00	0.00	185.00	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	482.00
Привед.м	97.00	0.00	0.00	0.00	0.00	46.25	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	293.25
Площадь	9.70	26.89	0.00	0.00	0.00	4.63	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	56.22
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 56.22
из них белой, кв.м : 56.22
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

на участке км 1+500 - км 2+300

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3

Расход краски, кв.м : 3
из них желтой, кв.м : 0
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

на участке км 1+500 - км 2+300

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 22' 44.515"	128° 08' 17.013"	1+692		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 22' 45.107"	128° 08' 16.721"	1+711		треб.установка	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 22' 50.602"	128° 08' 13.959"	1+889		треб.установка	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 22' 51.352"	128° 08' 13.593"	1+913		треб.установка	1		Слева		
5	1.23	Дети	II		51° 22' 52.225"	128° 08' 13.185"	1+941		установленный	1				Справа
6	1.23	Дети	II		51° 22' 52.842"	128° 08' 12.897"	1+961		треб.установка	1				Справа
7	1.23	Дети	II		51° 22' 58.678"	128° 08' 10.169"	2+149		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**7**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
8	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 43.771"	128° 08' 17.319"	1+668		установленный	1				Справа
9	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 44.487"	128° 08' 17.024"	1+691		установленный	1		Слева		
10	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 51.425"	128° 08' 13.559"	1+915	1+915	треб.перенос	1				Справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 52.107"	128° 08' 13.240"	1+937		установленный	1		Слева		
12	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 58.684"	128° 08' 10.167"	2+149		треб.демонтаж	1				Справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 58.750"	128° 08' 10.135"	2+151		установленный	1				Справа
14	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 59.596"	128° 08' 09.746"	2+178		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**5**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**6**				
		Итого демонтировано:								**1**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 42.173"	128° 08' 18.148"	1+616		треб.установка	1	40			Справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 44.515"	128° 08' 17.013"	1+692		треб.установка	1	40			Справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 44.834"	128° 08' 16.858"	1+702		треб.демонтаж	1	20			Справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 51.351"	128° 08' 13.593"	1+913		треб.установка	1	40	Слева		
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 51.425"	128° 08' 13.559"	1+915	1+915	треб.перенос	1	12т			Справа
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 52.107"	128° 08' 13.240"	1+937		установленный	1	12т	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 52.225"	128° 08' 13.185"	1+941		установленный	1	40			Справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 58.678"	128° 08' 10.170"	2+149		установленный	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**3**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**7**				
		Итого демонтировано:								**1**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
23	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 47.639"	128° 08' 15.449"	1+793		треб.установка	1		Слева		
24	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 48.129"	128° 08' 15.202"	1+809		треб.установка	1				Справа
25	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 48.280"	128° 08' 15.126"	1+814		треб.установка	1		Слева		
26	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 53.702"	128° 08' 12.495"	1+989		установленный	1		Слева		
27	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 55.340"	128° 08' 11.729"	2+041		установленный	1		Слева		
28	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 55.587"	128° 08' 11.614"	2+049		треб.установка	1		Слева		
29	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 56.575"	128° 08' 11.152"	2+081		треб.установка	1		Слева		
30	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 56.779"	128° 08' 11.057"	2+088		установленный	1		Слева		
31	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 57.331"	128° 08' 10.799"	2+105		треб.установка	1				Справа
32	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 58.014"	128° 08' 10.480"	2+127		установленный	1		Слева		
33	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 58.129"	128° 08' 10.426"	2+131		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**7**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
34	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 45.107"	128° 08' 16.721"	1+711		треб.установка	1	250м			Справа
35	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 47.639"	128° 08' 15.449"	1+793		треб.установка	1		Слева		
36	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 48.129"	128° 08' 15.202"	1+809		треб.установка	1				Справа
37	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 48.280"	128° 08' 15.126"	1+814		треб.установка	1		Слева		
38	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 50.602"	128° 08' 13.959"	1+889		треб.установка	1	250м	Слева		
39	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 51.425"	128° 08' 13.559"	1+915	1+915	треб.перенос	1				Справа
40	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 52.107"	128° 08' 13.240"	1+937		установленный	1		Слева		
41	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 52.842"	128° 08' 12.897"	1+961		треб.установка	1	250м			Справа
42	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 53.702"	128° 08' 12.495"	1+989		установленный	1		Слева		
43	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 55.340"	128° 08' 11.729"	2+041		установленный	1		Слева		
44	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 55.341"	128° 08' 11.729"	2+041		треб.установка	1		Слева		
45	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 55.586"	128° 08' 11.614"	2+049		треб.установка	1		Слева		
46	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 55.587"	128° 08' 11.614"	2+049		треб.установка	1		Слева		
47	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 56.575"	128° 08' 11.152"	2+081		треб.установка	1		Слева		
48	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 56.576"	128° 08' 11.152"	2+081		треб.установка	1		Слева		
49	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 56.779"	128° 08' 11.057"	2+088		треб.установка	1		Слева		
50	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 56.779"	128° 08' 11.057"	2+088		установленный	1		Слева		
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 57.333"	128° 08' 10.798"	2+106		треб.установка	1				Справа
52	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 58.015"	128° 08' 10.479"	2+127		установленный	1		Слева		
53	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 58.129"	128° 08' 10.426"	2+131		треб.установка	1				Справа
54	8.2.1	Зона действия	II		51° 22' 58.678"	128° 08' 10.169"	2+149		треб.установка	1	250м	Слева		
		Итого установлено:								**5**				
		Итого требуется:								**15**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**21**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**19**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**30**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**3**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**52**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**2**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

на участке км 1+500 - км 2+300

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 22' 45.218"	128° 08' 16.665"	1+714	51° 22' 47.780"	128° 08' 15.378"	1+797	-	83	-	Слева	Перильное ПО	0.800	Металл	Общеобразовательное учреждение
2	51° 22' 47.943"	128° 08' 15.296"	1+803	51° 22' 49.097"	128° 08' 14.716"	1+840	-	37	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Общеобразовательное учреждение
3	51° 22' 49.220"	128° 08' 14.654"	1+844	51° 22' 50.290"	128° 08' 14.116"	1+879	-	35	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Общеобразовательное учреждение
4	51° 22' 52.083"	128° 08' 13.251"	1+937	51° 22' 55.862"	128° 08' 11.485"	2+058	-	122	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Общеобразовательное учреждение
5	51° 22' 56.220"	128° 08' 11.318"	2+070	51° 22' 58.771"	128° 08' 10.126"	2+152	-	82	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Общеобразовательное учреждение
Итого:							**0**	**359**	**0**					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

на участке км 1+500 - км 2+300

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 40.774"	128° 08' 18.795"	1+571	51° 22' 40.774"	128° 08' 18.795"	1+571	Справа	Населенный пункт	45	1/1	-	Нет
2	51° 22' 42.173"	128° 08' 18.148"	1+616	51° 22' 42.173"	128° 08' 18.148"	1+616	Справа	Населенный пункт	45	1/1	-	Нет
3	51° 22' 43.561"	128° 08' 17.446"	1+661	51° 22' 43.561"	128° 08' 17.446"	1+661	Справа	Населенный пункт	38	1/1	-	Нет
4	51° 22' 44.743"	128° 08' 16.904"	1+699	51° 22' 44.743"	128° 08' 16.904"	1+699	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
5	51° 22' 45.505"	128° 08' 16.521"	1+724	51° 22' 45.505"	128° 08' 16.521"	1+724	Справа	Населенный пункт	3	1/1	-	Нет
6	51° 22' 45.591"	128° 08' 16.478"	1+726	51° 22' 45.591"	128° 08' 16.478"	1+726	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
7	51° 22' 46.355"	128° 08' 16.094"	1+751	51° 22' 46.355"	128° 08' 16.094"	1+751	Слева	Населенный пункт	9	-	1/1	Нет
8	51° 22' 46.625"	128° 08' 15.958"	1+760	51° 22' 46.625"	128° 08' 15.958"	1+760	Справа	Населенный пункт	22	1/1	-	Нет
9	51° 22' 47.312"	128° 08' 15.613"	1+782	51° 22' 47.312"	128° 08' 15.613"	1+782	Слева	Населенный пункт	13	-	1/1	Нет
10	51° 22' 47.706"	128° 08' 15.415"	1+795	51° 22' 47.706"	128° 08' 15.415"	1+795	Справа	Населенный пункт	19	1/1	-	Нет
11	51° 22' 48.279"	128° 08' 15.127"	1+814	51° 22' 48.279"	128° 08' 15.127"	1+814	Слева	Населенный пункт	16	-	1/1	Нет
12	51° 22' 48.787"	128° 08' 14.872"	1+830	51° 22' 48.787"	128° 08' 14.872"	1+830	Справа	Населенный пункт	16	1/1	-	Нет
13	51° 22' 49.281"	128° 08' 14.623"	1+846	51° 22' 49.281"	128° 08' 14.623"	1+846	Слева	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
14	51° 22' 49.868"	128° 08' 14.329"	1+865	51° 22' 49.868"	128° 08' 14.329"	1+865	Справа	Населенный пункт	11	1/1	-	Нет
15	51° 22' 50.216"	128° 08' 14.153"	1+876	51° 22' 50.216"	128° 08' 14.153"	1+876	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
16	51° 22' 50.948"	128° 08' 13.785"	1+900	51° 22' 50.948"	128° 08' 13.785"	1+900	Справа	Населенный пункт	8	1/1	-	Нет
17	51° 22' 51.182"	128° 08' 13.672"	1+908	51° 22' 51.182"	128° 08' 13.672"	1+908	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
18	51° 22' 52.108"	128° 08' 13.239"	1+937	51° 22' 52.108"	128° 08' 13.239"	1+937	Слева	Населенный пункт	33	1/1	-	Нет
19	51° 22' 53.122"	128° 08' 12.766"	1+970	51° 22' 53.122"	128° 08' 12.766"	1+970	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
20	51° 22' 54.055"	128° 08' 12.330"	2+000	51° 22' 54.055"	128° 08' 12.330"	2+000	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
21	51° 22' 54.987"	128° 08' 11.894"	2+030	51° 22' 54.987"	128° 08' 11.894"	2+030	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
22	51° 22' 55.919"	128° 08' 11.459"	2+060	51° 22' 55.919"	128° 08' 11.459"	2+060	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
23	51° 22' 56.851"	128° 08' 11.023"	2+090	51° 22' 56.851"	128° 08' 11.023"	2+090	Справа	Населенный пункт	32	1/1	-	Нет
24	51° 22' 57.849"	128° 08' 10.557"	2+122	51° 22' 57.849"	128° 08' 10.557"	2+122	Справа	Населенный пункт	27	1/1	-	Нет
25	51° 22' 58.678"	128° 08' 10.169"	2+149	51° 22' 58.678"	128° 08' 10.169"	2+149	Слева	Населенный пункт	-	1/1	-	Нет
								Итого:	**578**	**17/17**	**8/8**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Мухина от ул. Почтамтская до ул. Зейская

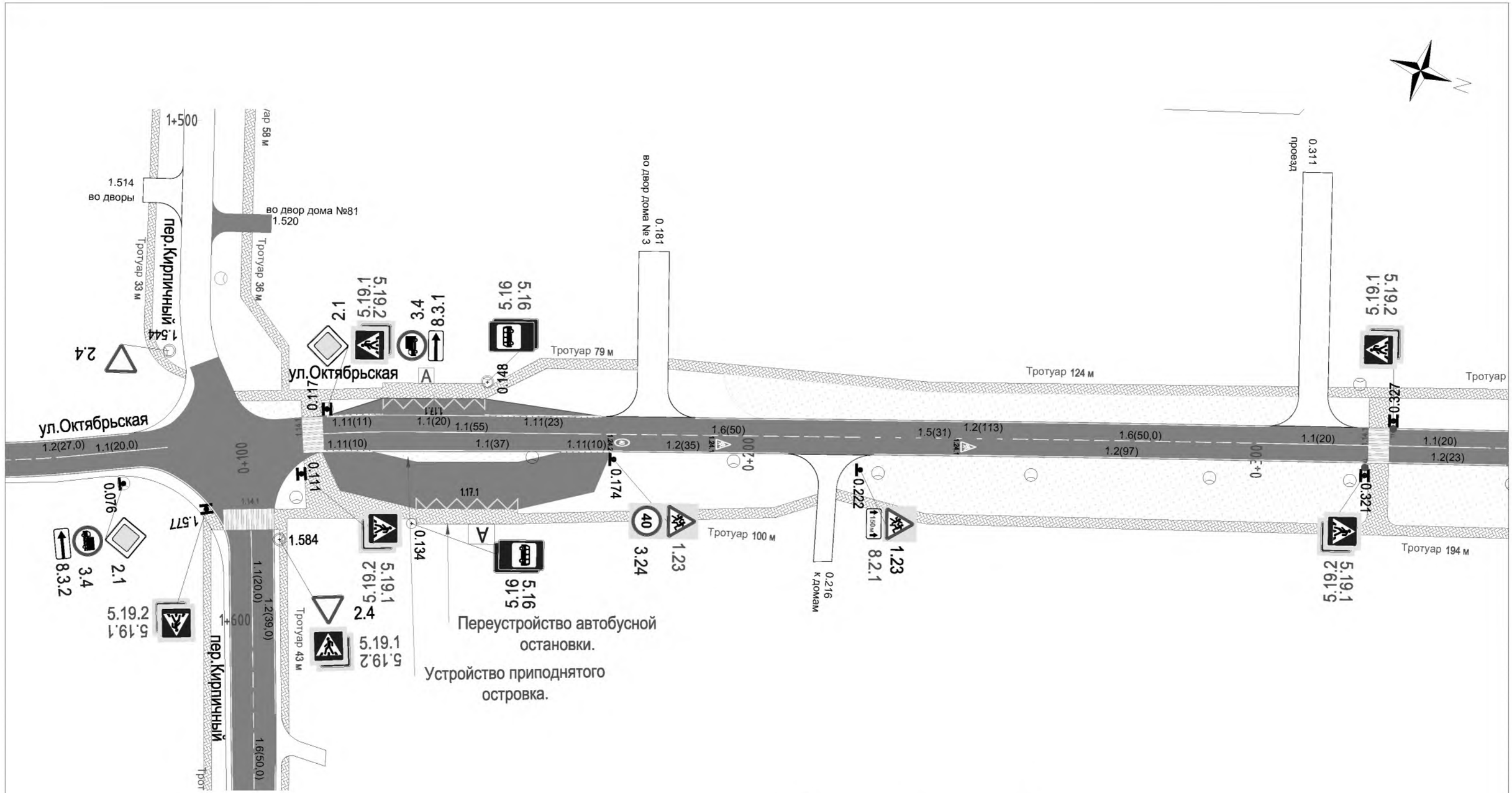
на участке км 1+500 - км 2+300

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 40.743"	128° 08' 18.809"	1+570	51° 22' 43.012"	128° 08' 17.757"	1+643	Справа	Населенный пункт	-	-	73	-
2	51° 22' 43.012"	128° 08' 17.757"	1+643	51° 22' 43.834"	128° 08' 17.282"	1+670	Справа	Населенный пункт	27	-	-	-
3	51° 22' 44.649"	128° 08' 16.951"	1+696	51° 22' 51.414"	128° 08' 13.564"	1+915	Слева	Населенный пункт	-	-	219	-
4	51° 22' 46.564"	128° 08' 15.989"	1+758	51° 22' 50.948"	128° 08' 13.785"	1+900	Справа	Населенный пункт	-	-	142	-
5	51° 22' 51.818"	128° 08' 13.375"	1+928	51° 22' 55.950"	128° 08' 11.444"	2+061	Слева	Населенный пункт	-	-	133	-
6	51° 22' 56.105"	128° 08' 11.372"	2+066	51° 22' 58.777"	128° 08' 10.123"	2+152	Слева	Населенный пункт	-	-	86	-
								Итого:	**27**	**0**	**653**	**0**

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный на участке км 0+000 - 2+633



Переустройство автобусной остановки.

Устройство приподнятого островка.

0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

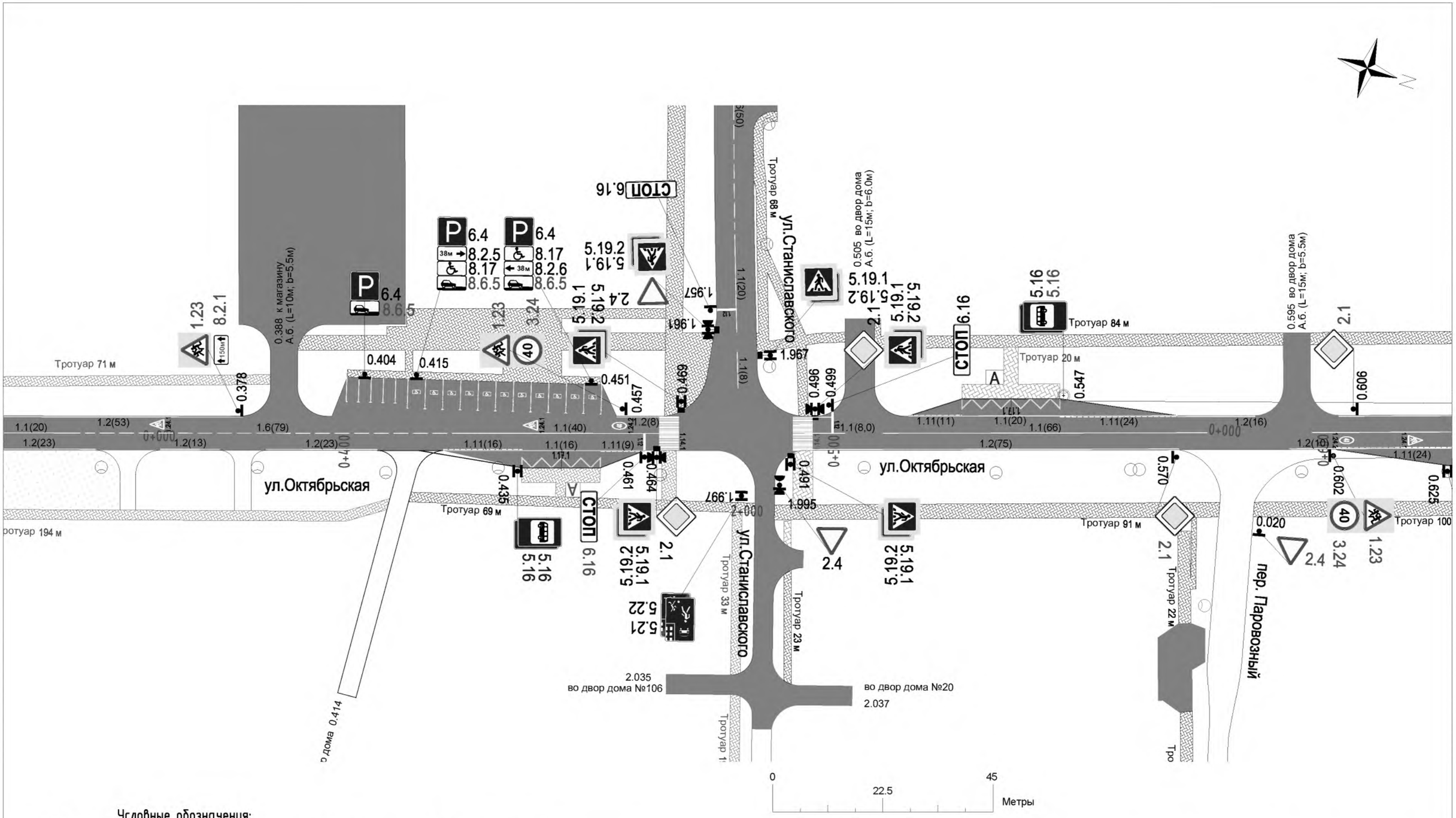
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	1	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
284



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

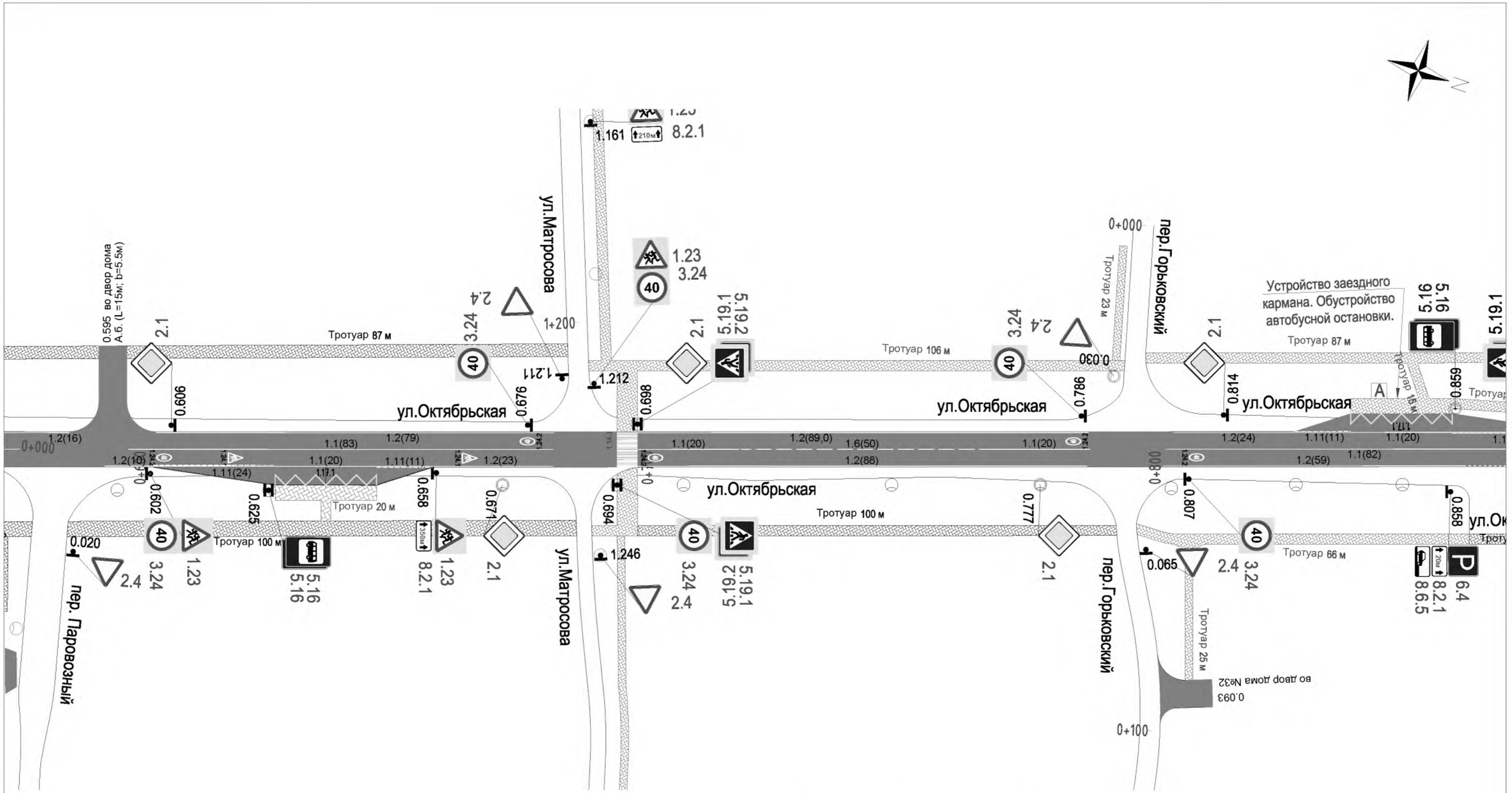
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	2	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
285



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

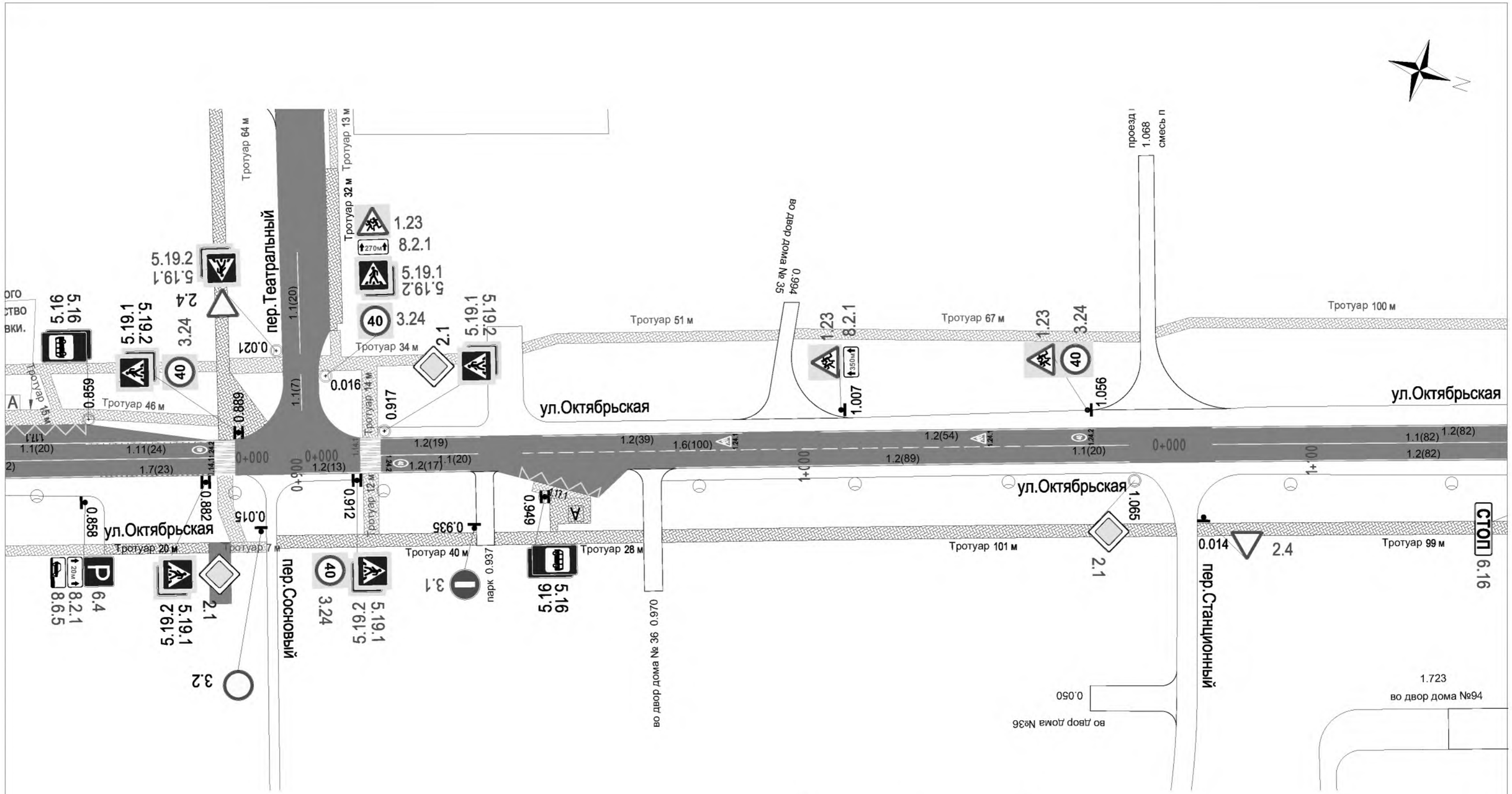
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	3	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
286



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

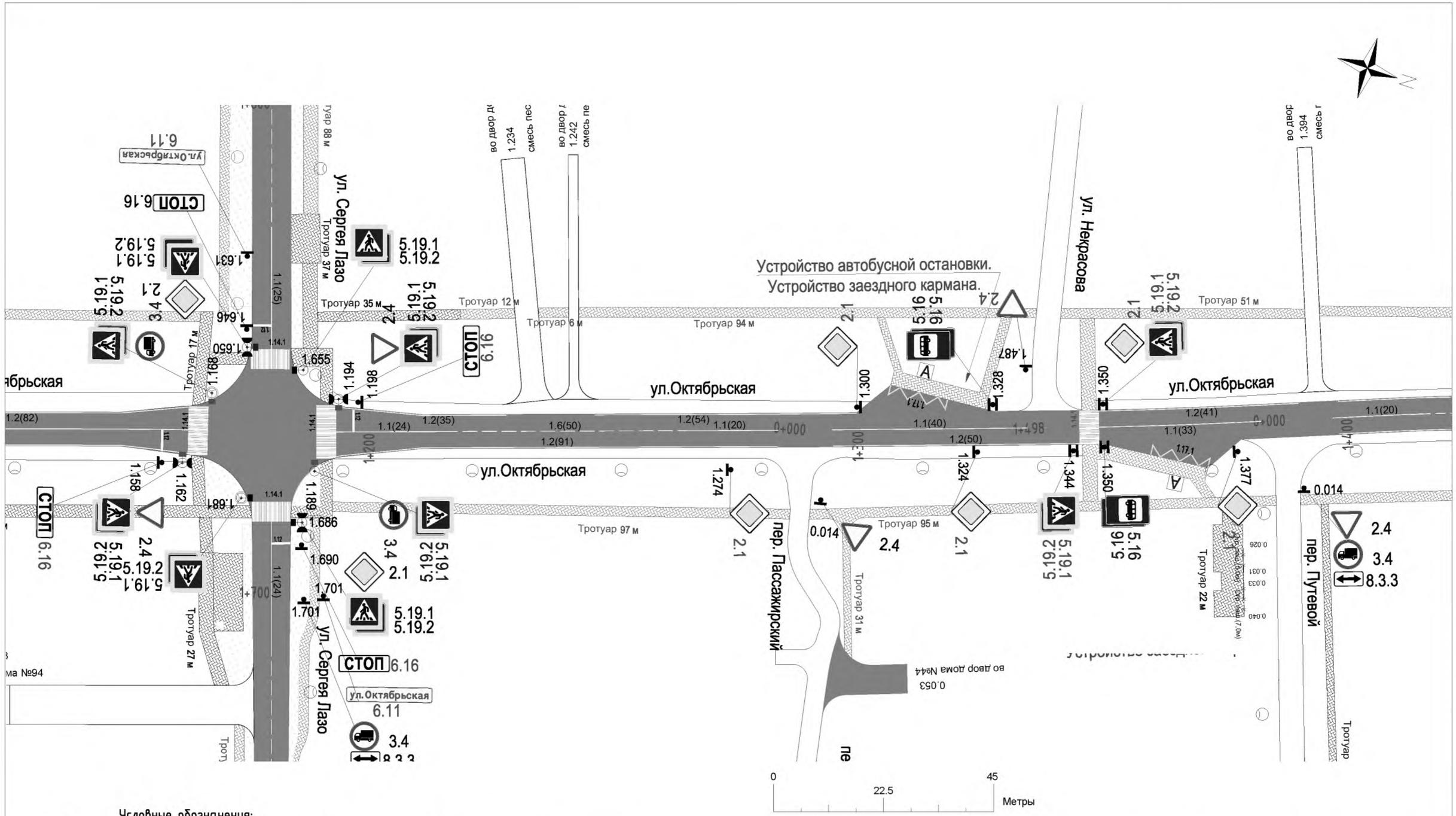
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	4	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
287



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

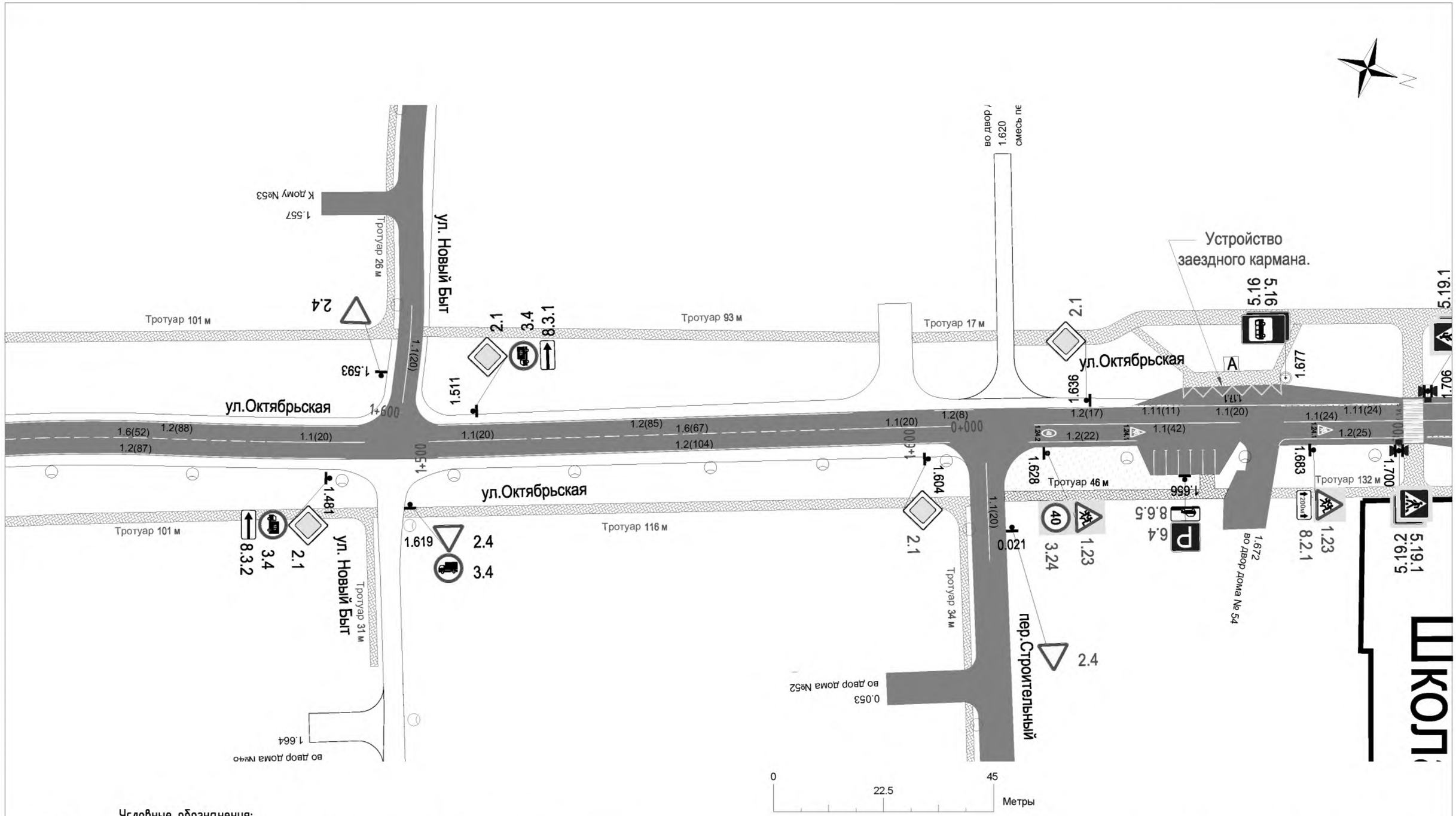
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	5	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
288



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

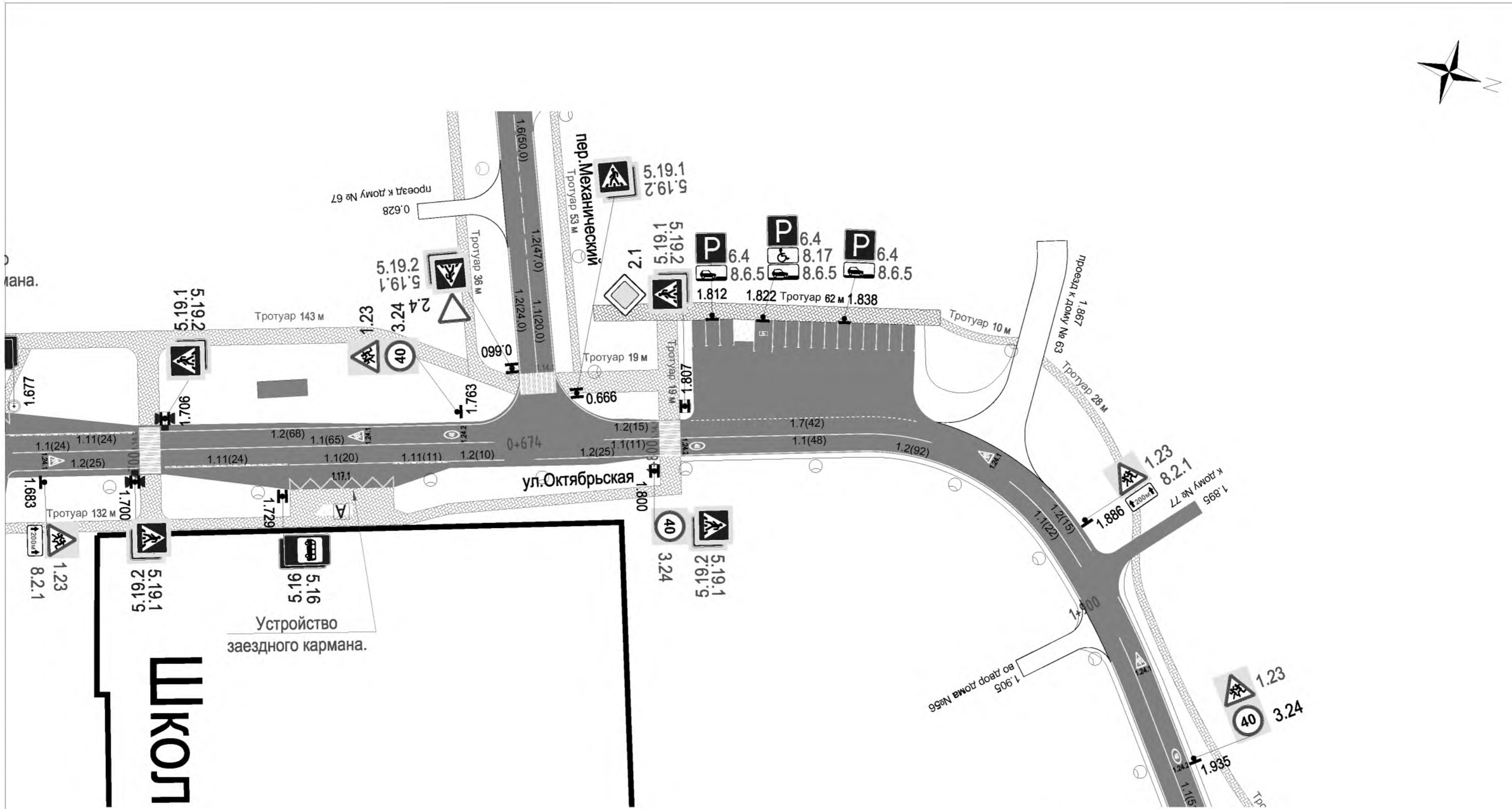
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	6	8

Схема ОДД
М 1:750

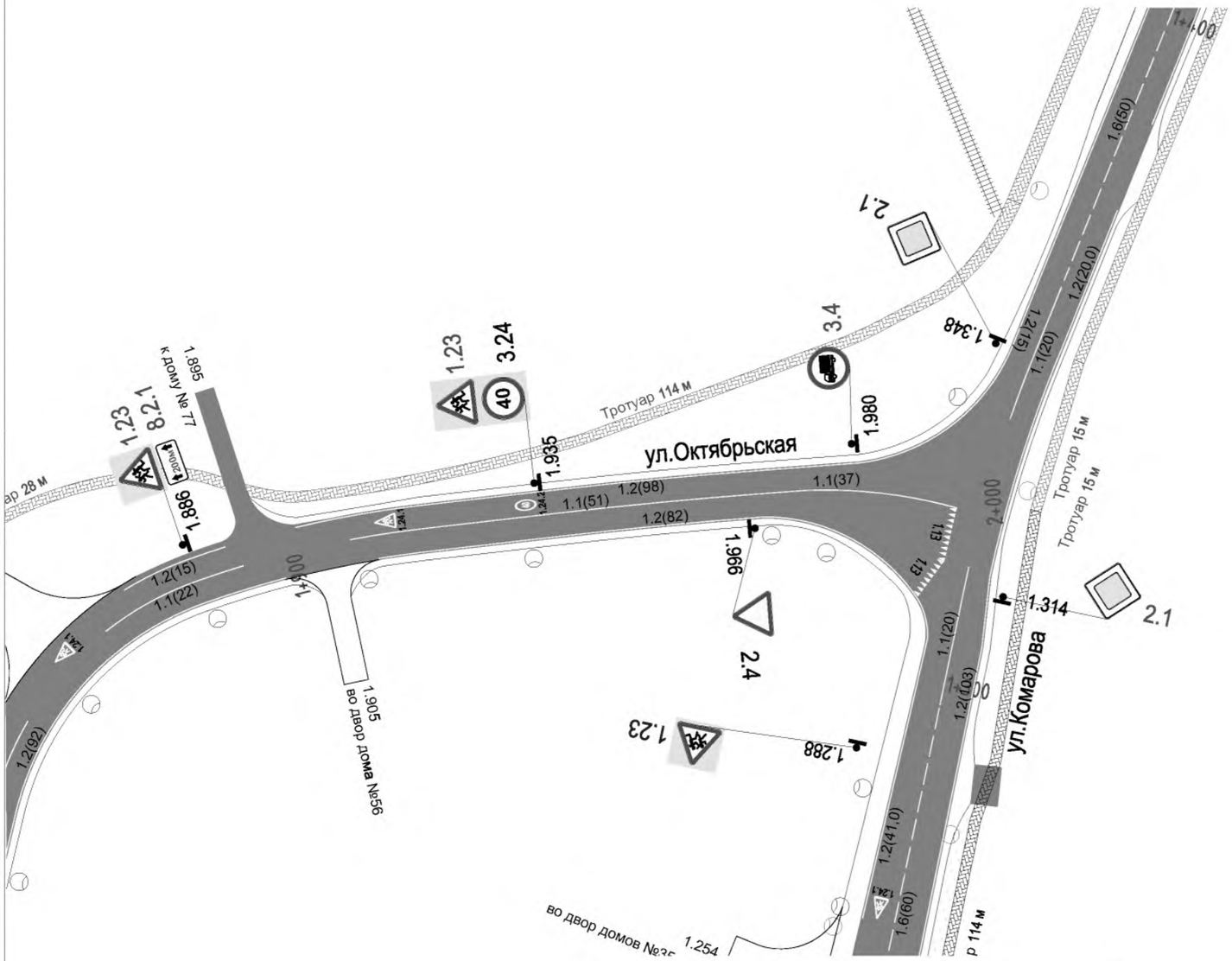
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
289



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	7	8
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 290		



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

Стадия	Лист	Листов
П	8	8

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
291

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования
местного значения

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный
на участке км 0+000 - 2+633

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

участок дороги с 0+000 по 2+633 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+324				2 (Т7)						
2	0+478		4 (Т1)	3 (П1)							
3	1+703						4 (Т1)	2 (П1)			
ИТОГО:			4 (Т1)	3 (П1)	2 (Т7)	0	4 (Т1)	2 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 2+633

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	1226.00	0.00	2500.00	0.00	0.00	47.00	548.00	65.00	0.00	0.00	0.00	254.00	4640.00
Приведм	1226.00	0.00	2500.00	0.00	0.00	11.75	411.00	32.50	0.00	0.00	0.00	444.50	4625.75
Площадь	122.60	39.64	250.00	0.00	0.00	1.18	41.10	3.25	0.00	0.00	0.00	44.45	502.22
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 502.21
из них белой, кв.м : 502.21
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный
на участке км 0+000 - км 2+633

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	7	0	372	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27	8	0	0	466

Расход краски, кв.м : 466
из них желтой, кв.м : 255
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге
ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный
на участке км 0+000 - км 2+633

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 20' 21.817"	128° 09' 13.938"	0+174		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 20' 23.305"	128° 09' 13.128"	0+222		установленный	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 20' 28.101"	128° 09' 10.564"	0+378		треб.установка	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 20' 30.512"	128° 09' 09.285"	0+457		треб.установка	1		Слева		
5	1.23	Дети	II		51° 20' 34.971"	128° 09' 06.903"	0+602		треб.установка	1				Справа
6	1.23	Дети	II		51° 20' 36.699"	128° 09' 05.974"	0+658		треб.установка	1				Справа
7	1.23	Дети	II		51° 20' 47.403"	128° 09' 00.204"	1+007		треб.установка	1		Слева		
8	1.23	Дети	II		51° 20' 48.893"	128° 08' 59.409"	1+056		треб.установка	1		Слева		
9	1.23	Дети	II		51° 21' 06.456"	128° 08' 50.018"	1+628		треб.установка	1				Справа
10	1.23	Дети	II		51° 21' 08.131"	128° 08' 49.152"	1+683		треб.установка	1				Справа
11	1.23	Дети	II		51° 21' 10.593"	128° 08' 47.880"	1+763	1+763	треб.перенос	1		Слева		
12	1.23	Дети	II		51° 21' 14.371"	128° 08' 47.044"	1+886		треб.установка	1		Слева		
13	1.23	Дети	II		51° 21' 15.443"	128° 08' 48.934"	1+935		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**11**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
14	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 18.891"	128° 09' 15.784"	0+076	0+076	треб.перенос	1				Справа
15	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.100"	128° 09' 14.903"	0+117	0+118	треб.перенос	1		Слева		
16	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 30.728"	128° 09' 09.170"	0+464		установленный	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 31.721"	128° 09' 08.642"	0+496		установленный	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 33.988"	128° 09' 07.430"	0+570		треб.установка	1				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 35.097"	128° 09' 06.836"	0+606		треб.установка	1		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.099"	128° 09' 05.759"	0+671		треб.установка	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.914"	128° 09' 05.319"	0+698		треб.установка	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 40.349"	128° 09' 04.006"	0+777		треб.установка	1				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 41.456"	128° 09' 03.409"	0+814		треб.установка	1		Слева		
24	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 43.558"	128° 09' 02.275"	0+882	0+882	треб.перенос	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 44.642"	128° 09' 01.691"	0+917	0+917	треб.перенос	1		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 49,174"	128° 08' 59,260"	1+065		треб.установка	1				Справа
27	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 52.154"	128° 08' 57.700"	1+162		установленный	1				Справа
28	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 53,137"	128° 08' 57,206"	1+194		установленный	1		Слева		
29	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 55.598"	128° 08' 55.892"	1+274		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 56.391"	128° 08' 55.464"	1+300		треб.установка	1		Слева		
31	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 57.144"	128° 08' 55.053"	1+324		треб.установка	1				Справа
32	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 57.934"	128° 08' 54.620"	1+350		треб.установка	1		Слева		
33	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 58.761"	128° 08' 54.133"	1+377		треб.установка	1				Справа
34	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 01.955"	128° 08' 52.449"	1+481		установленный	1				Справа
35	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 02.862"	128° 08' 51.978"	1+511		установленный	1		Слева		
36	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 05.703"	128° 08' 50.416"	1+604		треб.установка	1				Справа
37	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 06.704"	128° 08' 49.890"	1+636		треб.установка	1		Слева		
38	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 11.946"	128° 08' 47.181"	1+807	1+807	треб.перенос	1		Слева		
39	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 16.035"	128° 08' 50,197"	1+966		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**14**				
		Итого перенесено:								**5**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**26**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 18.891"	128° 09' 15.784"	0+076	0+076	треб.перенос	1				Справа
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 20.100"	128° 09' 14,903"	0+117	0+118	треб.перенос	1		Слева		
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 21.817"	128° 09' 13.938"	0+174	0+177	треб.перенос	1	40			Справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 30.512"	128° 09' 09,285"	0+457		треб.установка	1	40	Слева		
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 34.971"	128° 09' 06.903"	0+602		треб.установка	1	40			Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 37.251"	128° 09' 05,677"	0+676		треб.установка	1	40	Слева		
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 37.792"	128° 09' 05.385"	0+694		треб.установка	1	40			Справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 40.597"	128° 09' 03,872"	0+786		треб.установка	1	40	Слева		
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 41.246"	128° 09' 03.523"	0+807		треб.установка	1	40			Справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 43.761"	128° 09' 02,166"	0+889		треб.установка	1	40	Слева		
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 44.473"	128° 09' 01.782"	0+912		треб.установка	1	40			Справа
51	3.1	Въезд запрещен	II		51° 20' 45,177"	128° 09' 01,402"	0+935		треб.установка	1				Съезд справа
52	3.2	Движение запрещено	II		51° 20' 45.177"	128° 09' 01.402"	0+935		треб.демонтаж	1				Съезд справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 48,893"	128° 08' 59,409"	1+056		треб.установка	1	40	Слева		
54	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 52.331"	128° 08' 57.614"	1+168	1+168	треб.перенос	1		Слева		
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 52,985"	128° 08' 57,287"	1+189	1+185	треб.перенос	1				Справа
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 01.955"	128° 08' 52.449"	1+481		установленный	1	12т			Справа
57	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 02,862"	128° 08' 51,978"	1+511		установленный	1	12т	Слева		
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 06.456"	128° 08' 50.018"	1+628		треб.установка	1	40			Справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 10,593"	128° 08' 47,880"	1+763	1+763	треб.перенос	1	40	Слева		
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 11.757"	128° 08' 47.278"	1+800		треб.установка	1	40			Справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 15,443"	128° 08' 48,934"	1+935		установленный	1	40	Слева		
62	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 16.308"	128° 08' 50.808"	1+980		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**13**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**22**				
		Итого демонтировано:								**1**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
63	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 19.925"	128° 09' 15.023"	0+111		треб.установка	1				Справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 19.925"	128° 09' 15.023"	0+111		треб.установка	1				Справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 20,100"	128° 09' 14,903"	0+117		треб.установка	1		Слева		
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.100"	128° 09' 14.903"	0+117		треб.установка	1		Слева		
67	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 20.602"	128° 09' 14.600"	0+134	0+147	треб.перенос	1				Справа
68	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 20.602"	128° 09' 14.600"	0+134	0+147	треб.перенос	1				Справа
69	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 21.050"	128° 09' 14.356"	0+148		треб.установка	1		Слева		
70	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 21.050"	128° 09' 14.356"	0+148		треб.установка	1		Слева		
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 26,353"	128° 09' 11,489"	0+321		треб.установка	1				Справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.353"	128° 09' 11.489"	0+321		треб.установка	1				Справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.519"	128° 09' 11.401"	0+327		треб.установка	1		Слева		
74	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.519"	128° 09' 11.401"	0+327		треб.установка	1		Слева		
75	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 29.856"	128° 09' 09.634"	0+435	0+435	треб.перенос	1				Справа
76	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 29.856"	128° 09' 09.634"	0+435	0+435	треб.перенос	1				Справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 30,728"	128° 09' 09,170"	0+464		установленный	1				Справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.728"	128° 09' 09.170"	0+464		установленный	1				Справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.882"	128° 09' 09.088"	0+469		установленный	1		Слева		
80	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 30.882"	128° 09' 09.088"	0+469		установленный	1		Слева		
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.568"	128° 09' 08.723"	0+491		установленный	1				Справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.568"	128° 09' 08.723"	0+491		установленный	1				Справа
83	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.721"	128° 09' 08.642"	0+496		установленный	1		Слева		
84	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.721"	128° 09' 08.642"	0+496		установленный	1		Слева		
85	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 33.280"	128° 09' 07.809"	0+547	0+547	треб.перенос	1		Слева		
86	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 33.280"	128° 09' 07.809"	0+547		треб.установка	1		Слева		
87	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 35.686"	128° 09' 06.519"	0+625		треб.установка	1				Справа
88	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 35.686"	128° 09' 06.519"	0+625		треб.установка	1				Справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 37.792"	128° 09' 05.385"	0+694		треб.установка	1				Справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 37.792"	128° 09' 05.385"	0+694		треб.установка	1				Справа
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 37.914"	128° 09' 05.319"	0+698		треб.установка	1		Слева		
92	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 37.914"	128° 09' 05.319"	0+698		треб.установка	1		Слева		
93	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 42.856"	128° 09' 02.654"	0+859	0+859	треб.перенос	1		Слева		
94	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 42.856"	128° 09' 02.654"	0+859	0+863	треб.перенос	1		Слева		
95	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 43.559"	128° 09' 02.275"	0+882		установленный	1				Справа
96	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 43.559"	128° 09' 02.275"	0+882		установленный	1				Справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 43.761"	128° 09' 02.166"	0+889		установленный	1		Слева		
98	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 43.761"	128° 09' 02.166"	0+889		установленный	1		Слева		
99	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.473"	128° 09' 01.782"	0+912		треб.установка	1				Справа
100	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.473"	128° 09' 01.782"	0+912		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
101	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.642"	128° 09' 01.691"	0+917		треб.установка	1		Слева		
102	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.642"	128° 09' 01,691"	0+917		треб.установка	1		Слева		
103	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 45.607"	128° 09' 01.171"	0+949		установленный	1				Справа
104	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 45.607"	128° 09' 01,171"	0+949		установленный	1				Справа
105	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 45.651"	128° 09' 01.147"	0+950		треб.демонтаж	1				Справа
106	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.154"	128° 08' 57,700"	1+162		установленный	1				Справа
107	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.154"	128° 08' 57.700"	1+162		установленный	1				Справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.331"	128° 08' 57,614"	1+168		установленный	1		Слева		
109	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.331"	128° 08' 57.614"	1+168		установленный	1		Слева		
110	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.985"	128° 08' 57,287"	1+189	1+189	треб.перенос	1				Справа
111	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.985"	128° 08' 57.287"	1+189	1+189	треб.перенос	1				Справа
112	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 53.137"	128° 08' 57,206"	1+194		установленный	1		Слева		
113	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 53.137"	128° 08' 57.206"	1+194		установленный	1		Слева		
114	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 57.242"	128° 08' 54,999"	1+328	1+333	треб.перенос	1		Слева		
115	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 57.242"	128° 08' 54.999"	1+328	1+333	треб.перенос	1		Слева		
116	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.745"	128° 08' 54,725"	1+344		треб.установка	1				Справа
117	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.745"	128° 08' 54.725"	1+344		треб.установка	1				Справа
118	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.933"	128° 08' 54,620"	1+350		треб.установка	1		Слева		
119	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.934"	128° 08' 54.620"	1+350		треб.установка	1		Слева		
120	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 57.938"	128° 08' 54,618"	1+350	1+350	треб.перенос	1				Справа
121	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 57.938"	128° 08' 54.618"	1+350	1+350	треб.перенос	1				Справа
122	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 07.960"	128° 08' 49,241"	1+677	1+664	треб.перенос	1		Слева		
123	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 07.960"	128° 08' 49.241"	1+677	1+664	треб.перенос	1		Слева		
124	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 08.669"	128° 08' 48,874"	1+700	1+750	треб.перенос	1				Справа
125	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 08.669"	128° 08' 48.874"	1+700	1+700	треб.перенос	1				Справа
126	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 08.855"	128° 08' 48,778"	1+706	1+706	треб.перенос	1		Слева		
127	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 08.855"	128° 08' 48.778"	1+706	1+754	треб.перенос	1		Слева		
128	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 09.543"	128° 08' 48,422"	1+729	1+709	треб.перенос	1				Справа
129	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 09.544"	128° 08' 48.422"	1+729	1+709	треб.перенос	1				Справа
130	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 11.757"	128° 08' 47,278"	1+800		треб.установка	1				Справа
131	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 11.757"	128° 08' 47.278"	1+800		треб.установка	1				Справа
132	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 11,946"	128° 08' 47,181"	1+807		треб.установка	1		Слева		
133	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 11.946"	128° 08' 47.181"	1+807		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**20**				
		Итого требуется:								**29**				
		Итого перенесено:								**21**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**70**				
		Итого демонтировано:								**1**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
134	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 28,895"	128° 09' 10,143"	0+404		установленный	1		Слева		
135	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 29.221"	128° 09' 09.971"	0+415		установленный	1		Слева		
136	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 30,318"	128° 09' 09,388"	0+451		установленный	1		Слева		
137	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 30.652"	128° 09' 09.211"	0+461		треб.установка	1				Справа
138	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 31,808"	128° 09' 08,595"	0+499		установленный	1		Слева		
139	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 42.827"	128° 09' 02.670"	0+858		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
140	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 52,023"	128° 08' 57,766"	1+158		треб.установка	1				Справа
141	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 53.260"	128° 08' 57.141"	1+198		треб.установка	1		Слева		
142	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 07,318"	128° 08' 49,572"	1+656		треб.установка	1				Справа
143	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 12.120"	128° 08' 47.091"	1+812		треб.установка	1		Слева		
144	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 12.423"	128° 08' 46,934"	1+822		треб.установка	1		Слева		
145	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 21' 12.905"	128° 08' 46.685"	1+838		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
146	8.3.2	Направление действия	II		51° 20' 18.891"	128° 09' 15.784"	0+076	0+076	треб.перенос	1				Справа
147	8.3.1	Направление действия	II		51° 20' 20.100"	128° 09' 14.903"	0+117	0+118	треб.перенос	1		Слева		
148	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 23.305"	128° 09' 13,128"	0+222		треб.установка	1	150м			Справа
149	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 28.101"	128° 09' 10.564"	0+378		треб.установка	1	150м	Слева		
150	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 28.895"	128° 09' 10.143"	0+404		треб.установка	1		Слева		
151	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 29.221"	128° 09' 09.971"	0+415		установленный	1		Слева		
152	8.2.5	Зона действия	II		51° 20' 29.221"	128° 09' 09.971"	0+415		установленный	1	38м	Слева		
153	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 29.221"	128° 09' 09.971"	0+415		треб.установка	1		Слева		
154	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 30.318"	128° 09' 09.388"	0+451		установленный	1		Слева		
155	8.2.6	Зона действия	II		51° 20' 30.318"	128° 09' 09.388"	0+451		установленный	1	38м	Слева		
156	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 30.318"	128° 09' 09.388"	0+451		треб.установка	1		Слева		
157	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 36.699"	128° 09' 05.974"	0+658		треб.установка	1	350м			Справа
158	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 42.827"	128° 09' 02.670"	0+858		треб.установка	1				Справа
159	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 42.827"	128° 09' 02.670"	0+858		треб.установка	1	20м			Справа
160	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 47.403"	128° 09' 00.204"	1+007		треб.установка	1	350м	Слева		
161	8.3.2	Направление действия	II		51° 21' 01.955"	128° 08' 52.449"	1+481		установленный	1				Справа
162	8.3.1	Направление действия	II		51° 21' 02.862"	128° 08' 51.978"	1+511		установленный	1		Слева		
163	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 07.318"	128° 08' 49.572"	1+656		треб.установка	1				Справа
164	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 08.131"	128° 08' 49.152"	1+683		треб.установка	1	200м			Справа
165	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 12.121"	128° 08' 47.090"	1+812		треб.установка	1		Слева		
166	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 12.423"	128° 08' 46.934"	1+822		треб.установка	1		Слева		
167	8.17	Инвалиды	II		51° 21' 12.423"	128° 08' 46.934"	1+822		треб.установка	1		Слева		
168	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 21' 12.905"	128° 08' 46.685"	1+838		треб.установка	1		Слева		
169	8.2.1	Зона действия	II		51° 21' 14.371"	128° 08' 47.044"	1+886		треб.установка	1	200м	Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**16**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Колич-ество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого перенесено:								2				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								24				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								41				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								91				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								35				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								167				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								2				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 18.891"	128° 09' 15.784"	0+076	51° 20' 18.891"	128° 09' 15.784"	0+076	Справа	Населенный пункт	33	1/1	-	Нет
2	51° 20' 19.864"	128° 09' 15.067"	0+109	51° 20' 19.864"	128° 09' 15.067"	0+109	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
3	51° 20' 20.100"	128° 09' 14.903"	0+117	51° 20' 20.100"	128° 09' 14.903"	0+117	Слева	Пешеходный переход	31	1/1	-	Нет
4	51° 20' 21.050"	128° 09' 14.356"	0+148	51° 20' 21.050"	128° 09' 14.356"	0+148	Слева	Автобусная остановка	9	1/1	-	Нет
5	51° 20' 21.325"	128° 09' 14.206"	0+157	51° 20' 21.325"	128° 09' 14.206"	0+157	Справа	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
6	51° 20' 22.540"	128° 09' 13.544"	0+197	51° 20' 22.540"	128° 09' 13.544"	0+197	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
7	51° 20' 23.412"	128° 09' 13.070"	0+226	51° 20' 23.412"	128° 09' 13.070"	0+226	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
8	51° 20' 24.335"	128° 09' 12.567"	0+256	51° 20' 24.335"	128° 09' 12.567"	0+256	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
9	51° 20' 25.413"	128° 09' 11.988"	0+291	51° 20' 25.413"	128° 09' 11.988"	0+291	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
10	51° 20' 26.263"	128° 09' 11.536"	0+319	51° 20' 26.263"	128° 09' 11.536"	0+319	Справа	Населенный пункт	2	-	1/1	Нет
11	51° 20' 26.312"	128° 09' 11.510"	0+320	51° 20' 26.312"	128° 09' 11.510"	0+320	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
12	51° 20' 27.243"	128° 09' 11.018"	0+350	51° 20' 27.243"	128° 09' 11.018"	0+350	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
13	51° 20' 28.223"	128° 09' 10.500"	0+382	51° 20' 28.223"	128° 09' 10.500"	0+382	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
14	51° 20' 29.028"	128° 09' 10.073"	0+409	51° 20' 29.028"	128° 09' 10.073"	0+409	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
15	51° 20' 29.734"	128° 09' 09.699"	0+431	51° 20' 29.734"	128° 09' 09.699"	0+431	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
16	51° 20' 30.755"	128° 09' 09.156"	0+465	51° 20' 30.755"	128° 09' 09.156"	0+465	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
17	51° 20' 32.029"	128° 09' 08.477"	0+506	51° 20' 32.029"	128° 09' 08.477"	0+506	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
18	51° 20' 32.866"	128° 09' 08.031"	0+533	51° 20' 32.866"	128° 09' 08.031"	0+533	Справа	Автобусная остановка	13	-	1/1	Нет
19	51° 20' 33.280"	128° 09' 07.809"	0+547	51° 20' 33.280"	128° 09' 07.809"	0+547	Слева	Автобусная остановка	15	1/1	-	Нет
20	51° 20' 33.727"	128° 09' 07.570"	0+562	51° 20' 33.727"	128° 09' 07.570"	0+562	Справа	Населенный пункт	34	-	1/2	Нет
21	51° 20' 34.771"	128° 09' 07.011"	0+596	51° 20' 34.771"	128° 09' 07.011"	0+596	Справа	Населенный пункт	39	-	1/1	Нет
22	51° 20' 35.963"	128° 09' 06.370"	0+634	51° 20' 35.963"	128° 09' 06.370"	0+634	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
23	51° 20' 37.099"	128° 09' 05.759"	0+671	51° 20' 37.099"	128° 09' 05.759"	0+671	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
24	51° 20' 37.792"	128° 09' 05.385"	0+694	51° 20' 37.792"	128° 09' 05.385"	0+694	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
25	51° 20' 37.914"	128° 09' 05.319"	0+698	51° 20' 37.914"	128° 09' 05.319"	0+698	Слева	Пешеходный переход	9	1/1	-	Нет
26	51° 20' 38.193"	128° 09' 05.169"	0+707	51° 20' 38.193"	128° 09' 05.169"	0+707	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
27	51° 20' 39.450"	128° 09' 04.491"	0+748	51° 20' 39.450"	128° 09' 04.491"	0+748	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
28	51° 20' 40.349"	128° 09' 04.006"	0+777	51° 20' 40.349"	128° 09' 04.006"	0+777	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
29	51° 20' 41.142"	128° 09' 03.579"	0+803	51° 20' 41.142"	128° 09' 03.579"	0+803	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
30	51° 20' 41.893"	128° 09' 03.174"	0+828	51° 20' 41.893"	128° 09' 03.174"	0+828	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
31	51° 20' 42.536"	128° 09' 02.827"	0+849	51° 20' 42.536"	128° 09' 02.827"	0+849	Справа	Населенный пункт	10	-	1/1	Нет
32	51° 20' 42.856"	128° 09' 02.654"	0+859	51° 20' 42.856"	128° 09' 02.654"	0+859	Слева	Автобусная остановка	29	1/1	-	Нет
33	51° 20' 43.734"	128° 09' 02.181"	0+888	51° 20' 43.734"	128° 09' 02.181"	0+888	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
34	51° 20' 44.628"	128° 09' 01.699"	0+917	51° 20' 44.628"	128° 09' 01.699"	0+917	Слева	Пешеходный переход	0	1/1	-	Нет
35	51° 20' 44.631"	128° 09' 01.697"	0+917	51° 20' 44.631"	128° 09' 01.697"	0+917	Справа	Пешеходный переход	32	-	1/1	Нет
36	51° 20' 45.623"	128° 09' 01.162"	0+949	51° 20' 45.623"	128° 09' 01.162"	0+949	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
37	51° 20' 46.507"	128° 09' 00.685"	0+978	51° 20' 46.572"	128° 09' 00.650"	0+980	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
38	51° 20' 47.482"	128° 09' 00.161"	1+010	51° 20' 47.482"	128° 09' 00.161"	1+010	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
39	51° 20' 48.410"	128° 08' 59.666"	1+040	51° 20' 48.410"	128° 08' 59.666"	1+040	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
40	51° 20' 49.174"	128° 08' 59.260"	1+065	51° 20' 49.174"	128° 08' 59.260"	1+065	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
41	51° 20' 50.119"	128° 08' 58.761"	1+096	51° 20' 50.119"	128° 08' 58.761"	1+096	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
42	51° 20' 51.095"	128° 08' 58.249"	1+128	51° 20' 51.095"	128° 08' 58.249"	1+128	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
43	51° 20' 51.951"	128° 08' 57.803"	1+155	51° 20' 51.951"	128° 08' 57.803"	1+155	Справа	Населенный пункт	12	-	1/1	Нет
44	51° 20' 52.317"	128° 08' 57.620"	1+167	51° 20' 52.317"	128° 08' 57.620"	1+167	Слева	Пешеходный переход	27	1/1	-	Нет
45	51° 20' 53.162"	128° 08' 57.193"	1+195	51° 20' 53.162"	128° 08' 57.193"	1+195	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
46	51° 20' 53.974"	128° 08' 56.759"	1+221	51° 20' 53.974"	128° 08' 56.759"	1+221	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
47	51° 20' 54.910"	128° 08' 56.259"	1+252	51° 20' 54.910"	128° 08' 56.259"	1+252	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
48	51° 20' 55.790"	128° 08' 55.788"	1+280	51° 20' 55.790"	128° 08' 55.788"	1+280	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
49	51° 20' 56.800"	128° 08' 55.241"	1+313	51° 20' 56.800"	128° 08' 55.241"	1+313	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
50	51° 20' 57.556"	128° 08' 54.828"	1+338	51° 20' 57.556"	128° 08' 54.828"	1+338	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
51	51° 20' 58.552"	128° 08' 54.261"	1+371	51° 20' 58.552"	128° 08' 54.261"	1+371	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
52	51° 20' 59.492"	128° 08' 53.686"	1+402	51° 20' 59.492"	128° 08' 53.686"	1+402	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
53	51° 21' 00.181"	128° 08' 53.279"	1+424	51° 21' 00.181"	128° 08' 53.279"	1+424	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
54	51° 21' 01.089"	128° 08' 52.850"	1+454	51° 21' 01.089"	128° 08' 52.850"	1+454	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
55	51° 21' 02.043"	128° 08' 52.405"	1+484	51° 21' 02.043"	128° 08' 52.405"	1+484	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
56	51° 21' 02.732"	128° 08' 52.048"	1+507	51° 21' 02.732"	128° 08' 52.048"	1+507	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
57	51° 21' 03.486"	128° 08' 51.634"	1+531	51° 21' 03.486"	128° 08' 51.634"	1+531	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
58	51° 21' 04.337"	128° 08' 51.166"	1+559	51° 21' 04.337"	128° 08' 51.166"	1+559	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
59	51° 21' 05.039"	128° 08' 50.779"	1+582	51° 21' 05.039"	128° 08' 50.779"	1+582	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
60	51° 21' 05.816"	128° 08' 50.355"	1+607	51° 21' 05.816"	128° 08' 50.355"	1+607	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
61	51° 21' 06.955"	128° 08' 49.760"	1+644	51° 21' 06.955"	128° 08' 49.760"	1+644	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
62	51° 21' 07.699"	128° 08' 49.375"	1+669	51° 21' 07.699"	128° 08' 49.375"	1+669	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
63	51° 21' 07.960"	128° 08' 49.241"	1+677	51° 21' 07.960"	128° 08' 49.241"	1+677	Слева	Автобусная остановка	18	1/1	-	Нет
64	51° 21' 08.517"	128° 08' 48.953"	1+695	51° 21' 08.517"	128° 08' 48.953"	1+695	Справа	Населенный пункт	11	-	1/1	Нет
65	51° 21' 08.854"	128° 08' 48.779"	1+706	51° 21' 08.854"	128° 08' 48.779"	1+706	Слева	Пешеходный переход	18	1/1	-	Нет
66	51° 21' 09.404"	128° 08' 48.494"	1+724	51° 21' 09.404"	128° 08' 48.494"	1+724	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
67	51° 21' 10.425"	128° 08' 47.967"	1+757	51° 21' 10.425"	128° 08' 47.967"	1+757	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
68	51° 21' 11.090"	128° 08' 47.623"	1+779	51° 21' 11.090"	128° 08' 47.623"	1+779	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
69	51° 21' 11.943"	128° 08' 47.182"	1+806	51° 21' 11.943"	128° 08' 47.182"	1+806	Справа	Населенный пункт	0	-	1/1	Нет
70	51° 21' 11.946"	128° 08' 47.181"	1+807	51° 21' 11.946"	128° 08' 47.181"	1+807	Слева	Пешеходный переход	25	1/1	-	Нет
71	51° 21' 12.716"	128° 08' 46.783"	1+832	51° 21' 12.716"	128° 08' 46.783"	1+832	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
72	51° 21' 13.645"	128° 08' 46.544"	1+861	51° 21' 13.645"	128° 08' 46.544"	1+861	Слева	Населенный пункт	1	-	1/1	Нет
73	51° 21' 13.671"	128° 08' 46.550"	1+862	51° 21' 13.671"	128° 08' 46.550"	1+862	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
74	51° 21' 14.401"	128° 08' 47.083"	1+887	51° 21' 14.401"	128° 08' 47.083"	1+887	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
75	51° 21' 14.938"	128° 08' 47.916"	1+910	51° 21' 14.938"	128° 08' 47.916"	1+910	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
76	51° 21' 15.418"	128° 08' 48.882"	1+934	51° 21' 15.418"	128° 08' 48.882"	1+934	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
77	51° 21' 16.078"	128° 08' 50.292"	1+968	51° 21' 16.078"	128° 08' 50.292"	1+968	Справа	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
78	51° 21' 16.220"	128° 08' 50.610"	1+975	51° 21' 16.220"	128° 08' 50.610"	1+975	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**1899**	**12/12**	**66/67**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 20.728"	128° 09' 14.532"	0+138	-	0	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
2	51° 20' 20.950"	128° 09' 14.411"	0+145	0+145	ВРЗ	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
3	51° 20' 30.129"	128° 09' 09.489"	0+444	-	0	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
4	51° 20' 32.951"	128° 09' 07.985"	0+536	-	0	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
5	51° 20' 36.032"	128° 09' 06.333"	0+637	-	0	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	да	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
6	51° 20' 42.532"	128° 09' 02.829"	0+849	-	ДЭКА	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
7	51° 20' 45.745"	128° 09' 01.096"	0+953	0+955	ДЭКА	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
8	51° 20' 56.961"	128° 08' 55.153"	1+318	-	Кристалл	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
9	51° 20' 58.300"	128° 08' 54.410"	1+362	1+359	Кристалл	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
10	51° 21' 07.622"	128° 08' 49.415"	1+666	-	Школа №6	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
11	51° 21' 09.897"	128° 08' 48.240"	1+740	1+711	Школа №6	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 20.007"	128° 09' 14.965"	0+114	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 26.434"	128° 09' 11.446"	0+324	-	Населенный пункт	Наземный	треб.установка
3	51° 20' 30.805"	128° 09' 09.129"	0+466	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 20' 31.644"	128° 09' 08.682"	0+494	0+540	Перекресток	Наземный	треб.перенос
5	51° 20' 37.853"	128° 09' 05.352"	0+696	-	Населенный пункт	Наземный	треб.установка
6	51° 20' 43.676"	128° 09' 02.212"	0+886	-	Перекресток	Наземный	установленный
7	51° 20' 44.556"	128° 09' 01.737"	0+915	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
8	51° 20' 52.249"	128° 08' 57.653"	1+165	-	Перекресток	Наземный	установленный
9	51° 20' 53.058"	128° 08' 57.248"	1+191	1+189	Перекресток	Наземный	установленный
10	51° 20' 57.845"	128° 08' 54.670"	1+347	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
11	51° 21' 08.762"	128° 08' 48.826"	1+703	1+752	бразовательное учрежден	Наземный	треб.перенос
12	51° 21' 11.853"	128° 08' 47.229"	1+804	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**5**
					наземных нерегулируемых		**7**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**12**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Октябрьская от ул. Комарова до пер. Кирпичный

на участке км 0+000 - км 2+633

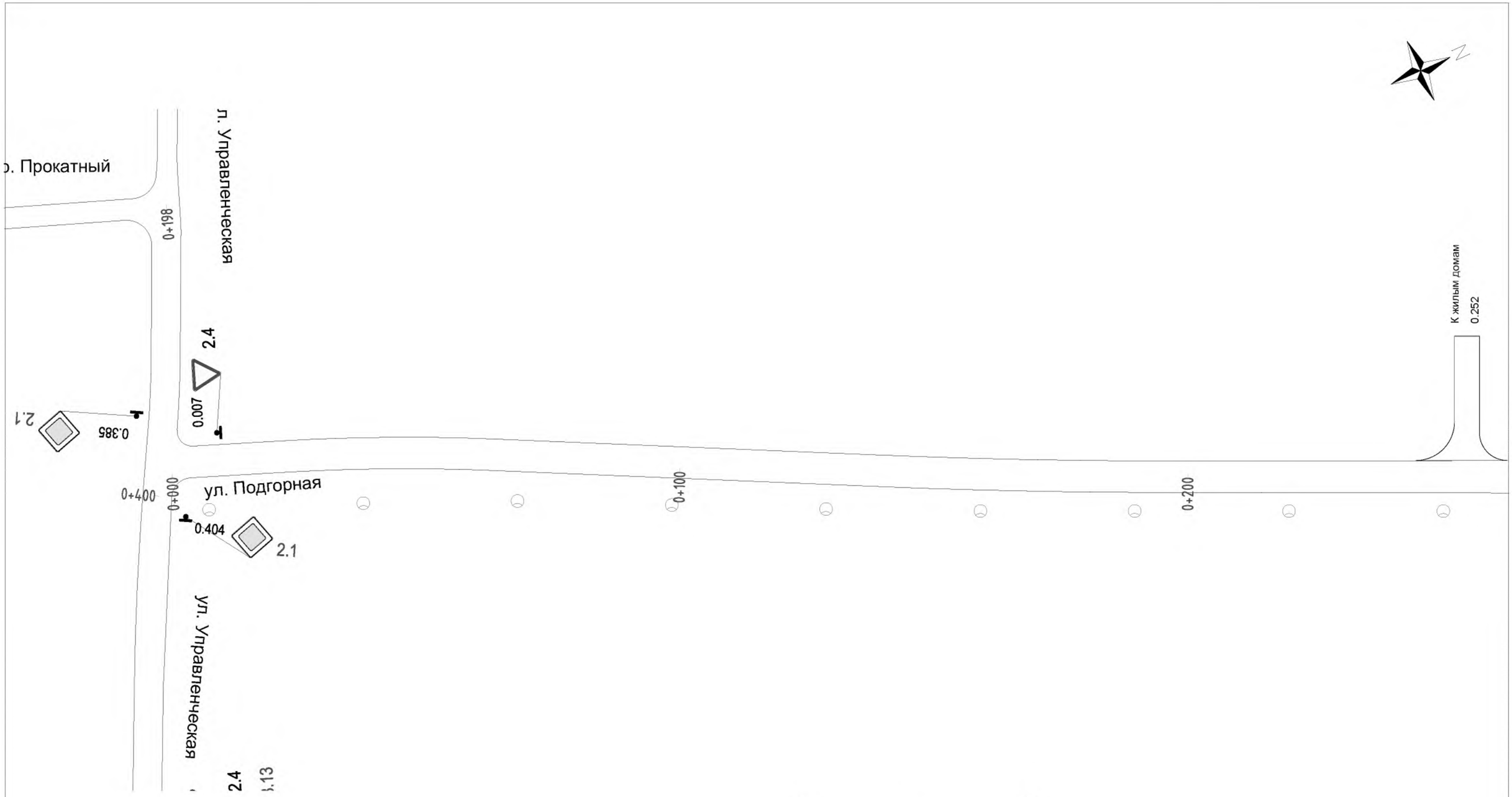
№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 19.560"	128° 09' 15.290"	0+099	51° 20' 21.954"	128° 09' 13.864"	0+178	Слева	Населенный пункт	79	-	-	-
2	51° 20' 19.972"	128° 09' 14.990"	0+113	51° 20' 23.026"	128° 09' 13.279"	0+213	Справа	Населенный пункт	100	-	-	-
3	51° 20' 22.138"	128° 09' 13.763"	0+184	51° 20' 25.940"	128° 09' 11.708"	0+308	Слева	Населенный пункт	124	-	-	-
4	51° 20' 23.149"	128° 09' 13.213"	0+217	51° 20' 29.104"	128° 09' 10.033"	0+411	Справа	Населенный пункт	194	-	-	-
5	51° 20' 26.124"	128° 09' 11.610"	0+314	51° 20' 28.306"	128° 09' 10.456"	0+385	Слева	Населенный пункт	71	-	-	-
6	51° 20' 29.227"	128° 09' 09.967"	0+415	51° 20' 31.346"	128° 09' 08.841"	0+484	Справа	Населенный пункт	-	-	69	-
7	51° 20' 31.469"	128° 09' 08.776"	0+488	51° 20' 34.263"	128° 09' 07.283"	0+579	Справа	Населенный пункт	-	-	91	-
8	51° 20' 32.083"	128° 09' 08.448"	0+508	51° 20' 34.662"	128° 09' 07.069"	0+592	Слева	Населенный пункт	-	-	84	-
9	51° 20' 32.912"	128° 09' 08.006"	0+535	51° 20' 33.526"	128° 09' 07.677"	0+555	Справа	Автобусная остановка	20	-	-	-
10	51° 20' 34.477"	128° 09' 07.168"	0+586	51° 20' 37.545"	128° 09' 05.518"	0+686	Справа	Населенный пункт	-	-	100	-
11	51° 20' 34.815"	128° 09' 06.987"	0+597	51° 20' 37.484"	128° 09' 05.551"	0+684	Слева	Населенный пункт	-	-	87	-
12	51° 20' 35.735"	128° 09' 06.493"	0+627	51° 20' 36.349"	128° 09' 06.163"	0+647	Справа	Автобусная остановка	20	-	-	-
13	51° 20' 37.606"	128° 09' 05.485"	0+688	51° 20' 40.857"	128° 09' 03.732"	0+794	Слева	Населенный пункт	106	-	-	-
14	51° 20' 37.729"	128° 09' 05.419"	0+692	51° 20' 40.796"	128° 09' 03.765"	0+792	Справа	Населенный пункт	-	-	100	-
15	51° 20' 40.919"	128° 09' 03.699"	0+796	51° 20' 42.943"	128° 09' 02.607"	0+862	Справа	Населенный пункт	66	-	-	-
16	51° 20' 40.980"	128° 09' 03.666"	0+798	51° 20' 43.648"	128° 09' 02.227"	0+885	Слева	Населенный пункт	87	-	-	-
17	51° 20' 42.237"	128° 09' 02.988"	0+839	51° 20' 43.648"	128° 09' 02.227"	0+885	Слева	Населенный пункт	46	-	-	-
18	51° 20' 42.544"	128° 09' 02.822"	0+849	51° 20' 42.697"	128° 09' 02.740"	0+854	Слева	Населенный пункт	5	-	-	-
19	51° 20' 42.943"	128° 09' 02.607"	0+862	51° 20' 43.556"	128° 09' 02.277"	0+882	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
20	51° 20' 43.709"	128° 09' 02.194"	0+887	51° 20' 43.924"	128° 09' 02.078"	0+894	Справа	Населенный пункт	7	-	-	-
21	51° 20' 43.985"	128° 09' 02.045"	0+896	51° 20' 45.212"	128° 09' 01.384"	0+936	Справа	Населенный пункт	-	-	40	-
22	51° 20' 44.231"	128° 09' 01.913"	0+904	51° 20' 45.273"	128° 09' 01.351"	0+938	Слева	Населенный пункт	34	-	-	-
23	51° 20' 44.660"	128° 09' 01.681"	0+918	51° 20' 44.783"	128° 09' 01.615"	0+922	Слева	Населенный пункт	4	-	-	-
24	51° 20' 44.660"	128° 09' 01.681"	0+918	51° 20' 44.783"	128° 09' 01.615"	0+922	Справа	Населенный пункт	4	-	-	-
25	51° 20' 45.335"	128° 09' 01.317"	0+940	51° 20' 46.193"	128° 09' 00.854"	0+968	Справа	Населенный пункт	-	-	28	-
26	51° 20' 45.488"	128° 09' 01.235"	0+945	51° 20' 47.052"	128° 09' 00.392"	0+996	Слева	Населенный пункт	51	-	-	-
27	51° 20' 46.316"	128° 09' 00.788"	0+972	51° 20' 49.417"	128° 08' 59.132"	1+073	Справа	Населенный пункт	-	-	101	-
28	51° 20' 47.144"	128° 09' 00.342"	0+999	51° 20' 49.201"	128° 08' 59.246"	1+066	Слева	Населенный пункт	67	-	-	-
29	51° 20' 49.294"	128° 08' 59.197"	1+069	51° 20' 52.371"	128° 08' 57.594"	1+169	Слева	Населенный пункт	100	-	-	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	51° 20' 49.539"	128° 08' 59.067"	1+077	51° 20' 52.588"	128° 08' 57.490"	1+176	Справа	Населенный пункт	-	-	99	-
31	51° 20' 52.185"	128° 08' 57.685"	1+163	51° 20' 52.309"	128° 08' 57.624"	1+167	Слева	Населенный пункт	-	-	4	-
32	51° 20' 52.835"	128° 08' 57.366"	1+184	51° 20' 53.910"	128° 08' 56.794"	1+219	Слева	Населенный пункт	-	-	35	-
33	51° 20' 52.989"	128° 08' 57.285"	1+189	51° 20' 55.966"	128° 08' 55.694"	1+286	Справа	Населенный пункт	97	-	-	-
34	51° 20' 53.879"	128° 08' 56.810"	1+218	51° 20' 54.247"	128° 08' 56.613"	1+230	Слева	Населенный пункт	12	-	-	-
35	51° 20' 54.401"	128° 08' 56.531"	1+235	51° 20' 54.585"	128° 08' 56.433"	1+241	Слева	Населенный пункт	6	-	-	-
36	51° 20' 54.647"	128° 08' 56.400"	1+243	51° 20' 57.529"	128° 08' 54.843"	1+337	Слева	Населенный пункт	94	-	-	-
37	51° 20' 56.089"	128° 08' 55.627"	1+290	51° 20' 58.989"	128° 08' 53.994"	1+385	Справа	Населенный пункт	95	-	-	-
38	51° 20' 57.682"	128° 08' 54.760"	1+342	51° 20' 59.230"	128° 08' 53.846"	1+393	Слева	Населенный пункт	51	-	-	-
39	51° 20' 59.140"	128° 08' 53.901"	1+390	51° 21' 02.249"	128° 08' 52.302"	1+491	Справа	Населенный пункт	101	-	-	-
40	51° 20' 59.291"	128° 08' 53.809"	1+395	51° 21' 02.403"	128° 08' 52.223"	1+496	Слева	Населенный пункт	101	-	-	-
41	51° 21' 02.403"	128° 08' 52.223"	1+496	51° 21' 05.956"	128° 08' 50.281"	1+612	Справа	Населенный пункт	116	-	-	-
42	51° 21' 02.557"	128° 08' 52.142"	1+501	51° 21' 05.404"	128° 08' 50.579"	1+594	Слева	Населенный пункт	93	-	-	-
43	51° 21' 05.618"	128° 08' 50.462"	1+601	51° 21' 06.140"	128° 08' 50.183"	1+618	Слева	Населенный пункт	17	-	-	-
44	51° 21' 06.171"	128° 08' 50.167"	1+619	51° 21' 07.587"	128° 08' 49.433"	1+665	Справа	Населенный пункт	-	-	46	-
45	51° 21' 06.263"	128° 08' 50.118"	1+622	51° 21' 10.667"	128° 08' 47.842"	1+765	Слева	Населенный пункт	143	-	-	-
46	51° 21' 07.834"	128° 08' 49.306"	1+673	51° 21' 11.899"	128° 08' 47.205"	1+805	Справа	Населенный пункт	132	-	-	-
47	51° 21' 11.191"	128° 08' 47.571"	1+782	51° 21' 11.776"	128° 08' 47.269"	1+801	Слева	Населенный пункт	19	-	-	-
48	51° 21' 11.406"	128° 08' 47.460"	1+789	51° 21' 13.325"	128° 08' 46.532"	1+851	Слева	Населенный пункт	-	-	62	-
49	51° 21' 11.776"	128° 08' 47.269"	1+801	51° 21' 11.899"	128° 08' 47.205"	1+805	Слева	Населенный пункт	4	-	-	-
50	51° 21' 13.325"	128° 08' 46.532"	1+851	51° 21' 13.648"	128° 08' 46.544"	1+861	Слева	Населенный пункт	10	-	-	-
51	51° 21' 13.775"	128° 08' 46.581"	1+865	51° 21' 14.552"	128° 08' 47.291"	1+893	Слева	Населенный пункт	28	-	-	-
52	51° 21' 14.623"	128° 08' 47.396"	1+896	51° 21' 16.644"	128° 08' 51.558"	1+998	Слева	Населенный пункт	102	-	-	-
								Итого:	**2406**	**0**	**966**	**0**

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - 2+366



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

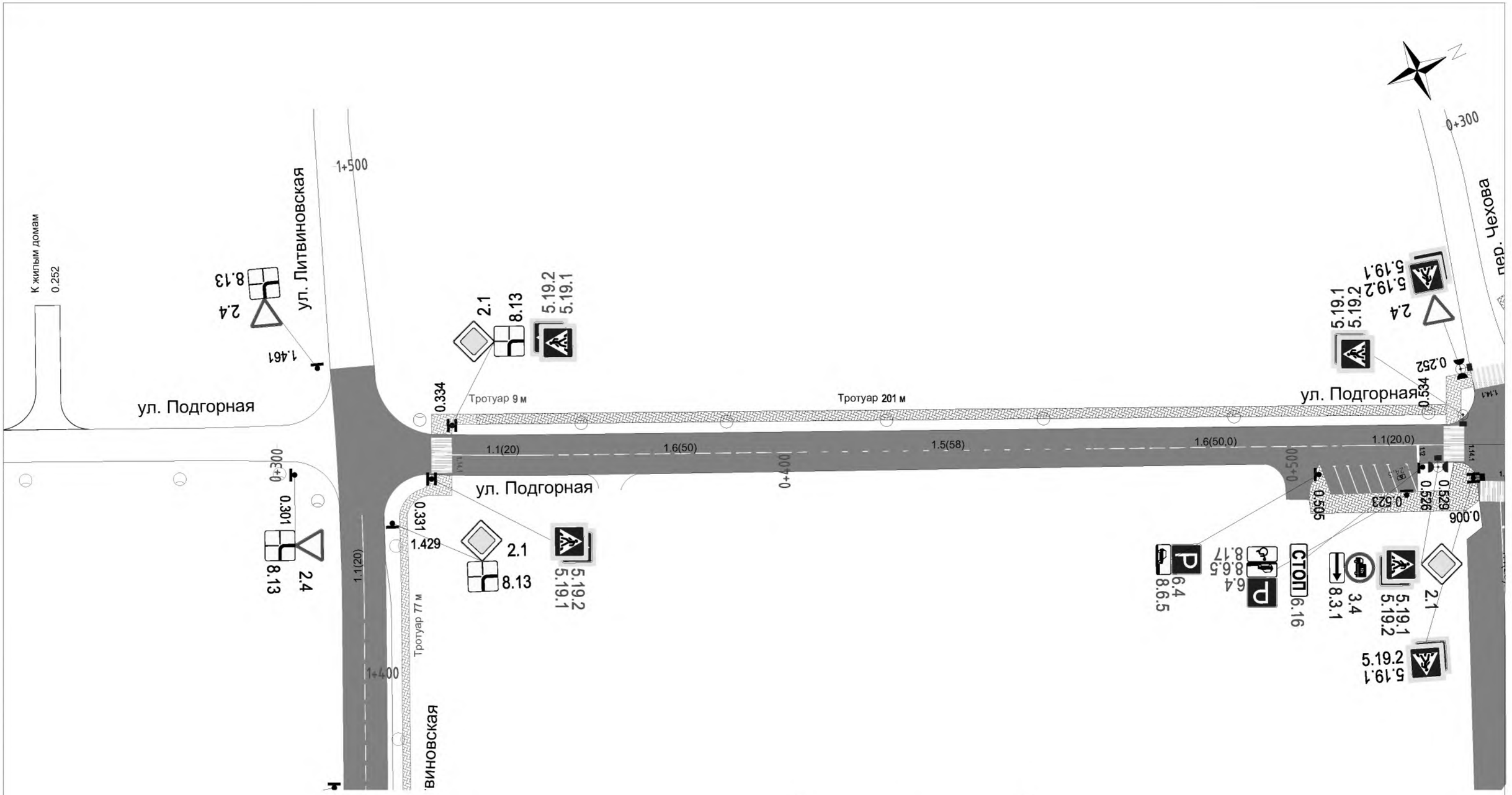
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	1	6

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
302



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

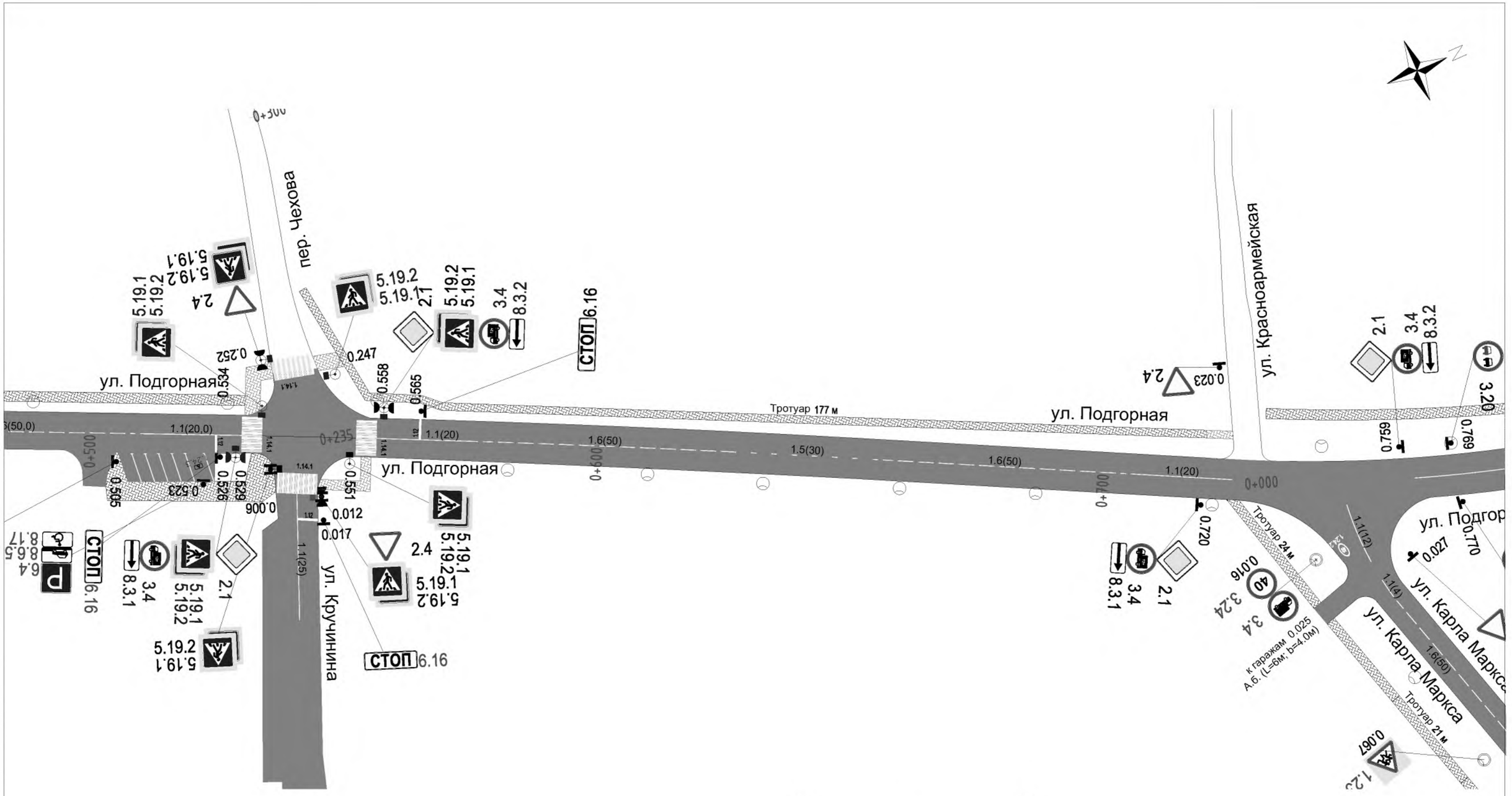
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	2	6

Схема ОДД
М 1:750

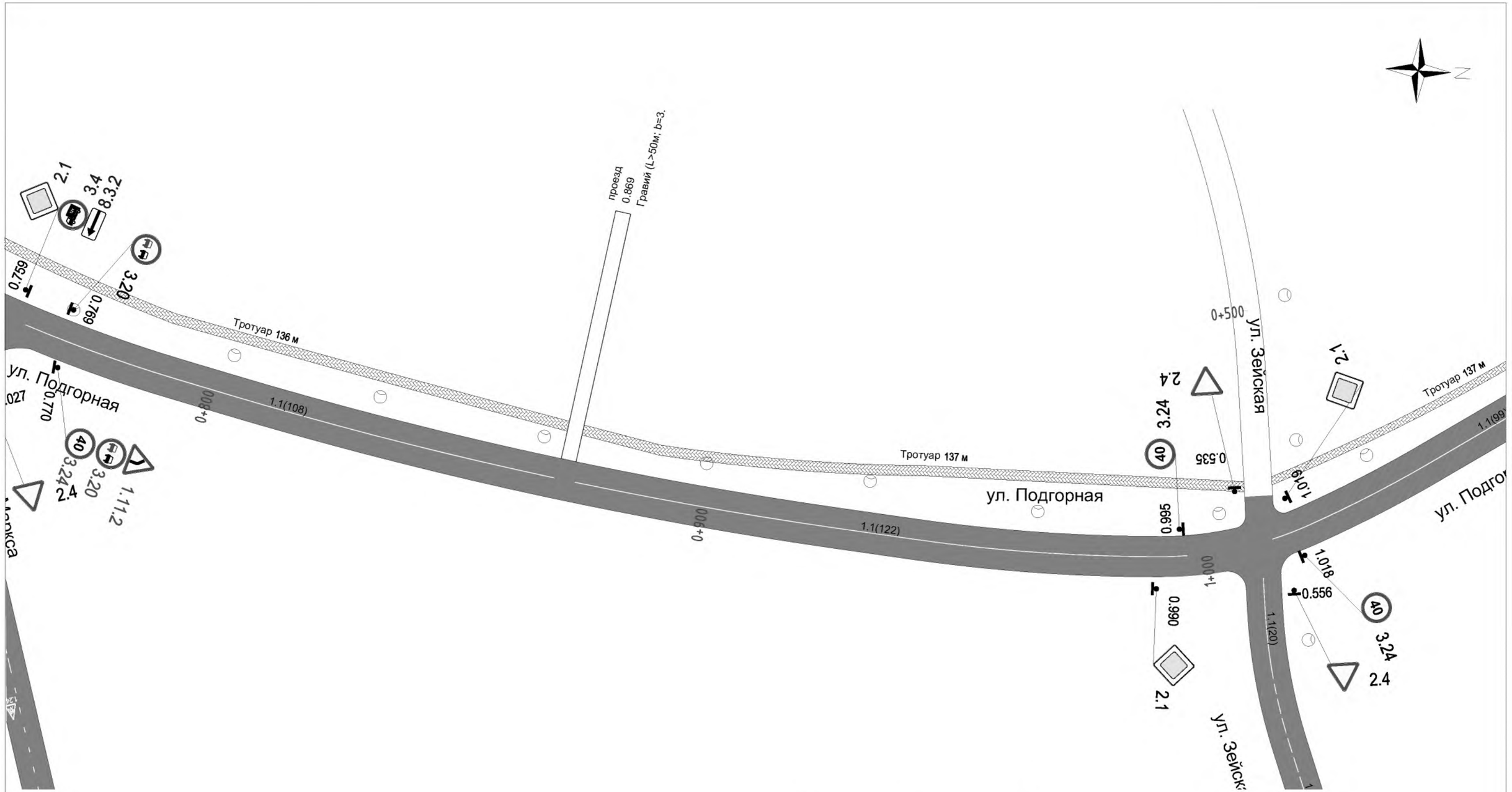
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
303



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	3	6
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							304		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

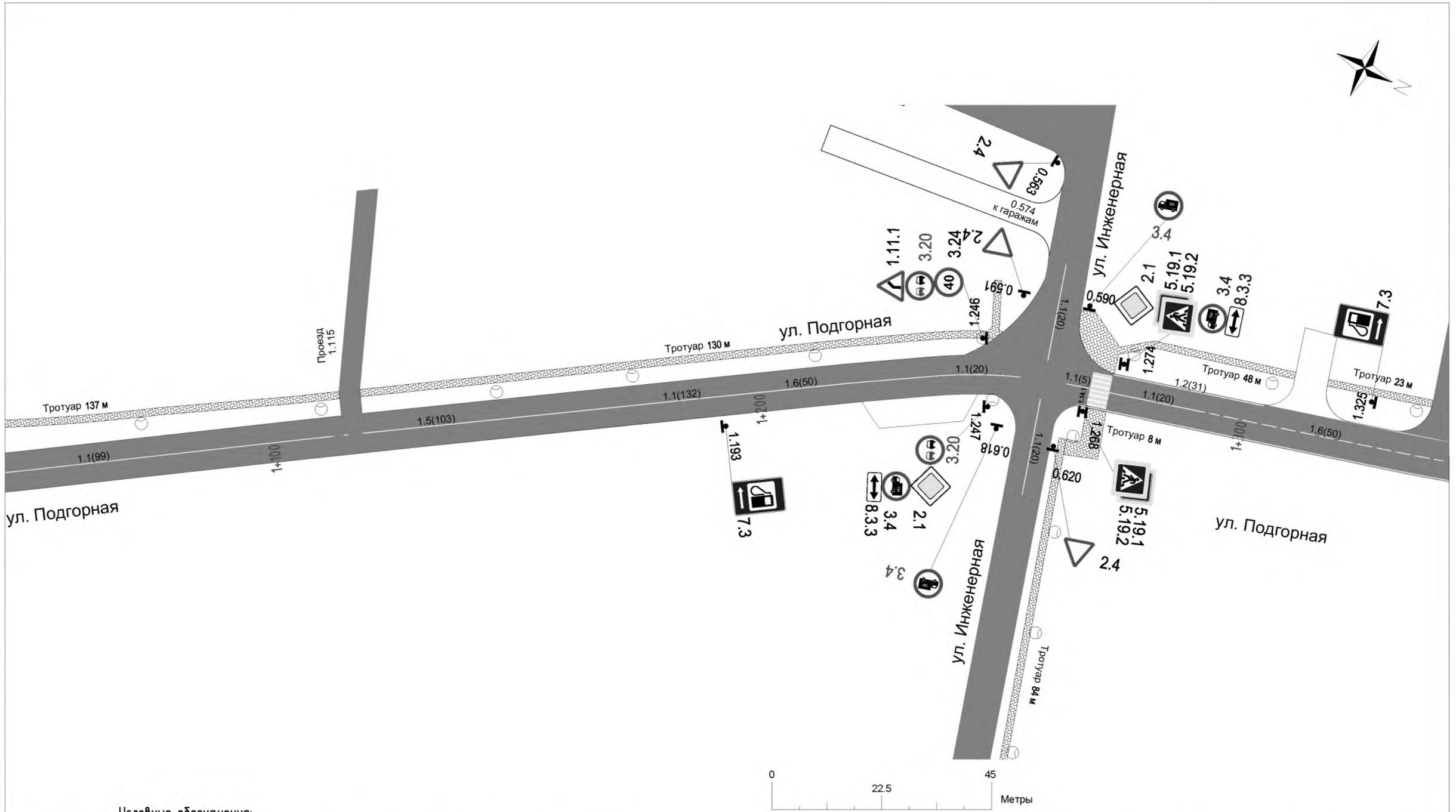
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	4	6

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
305



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

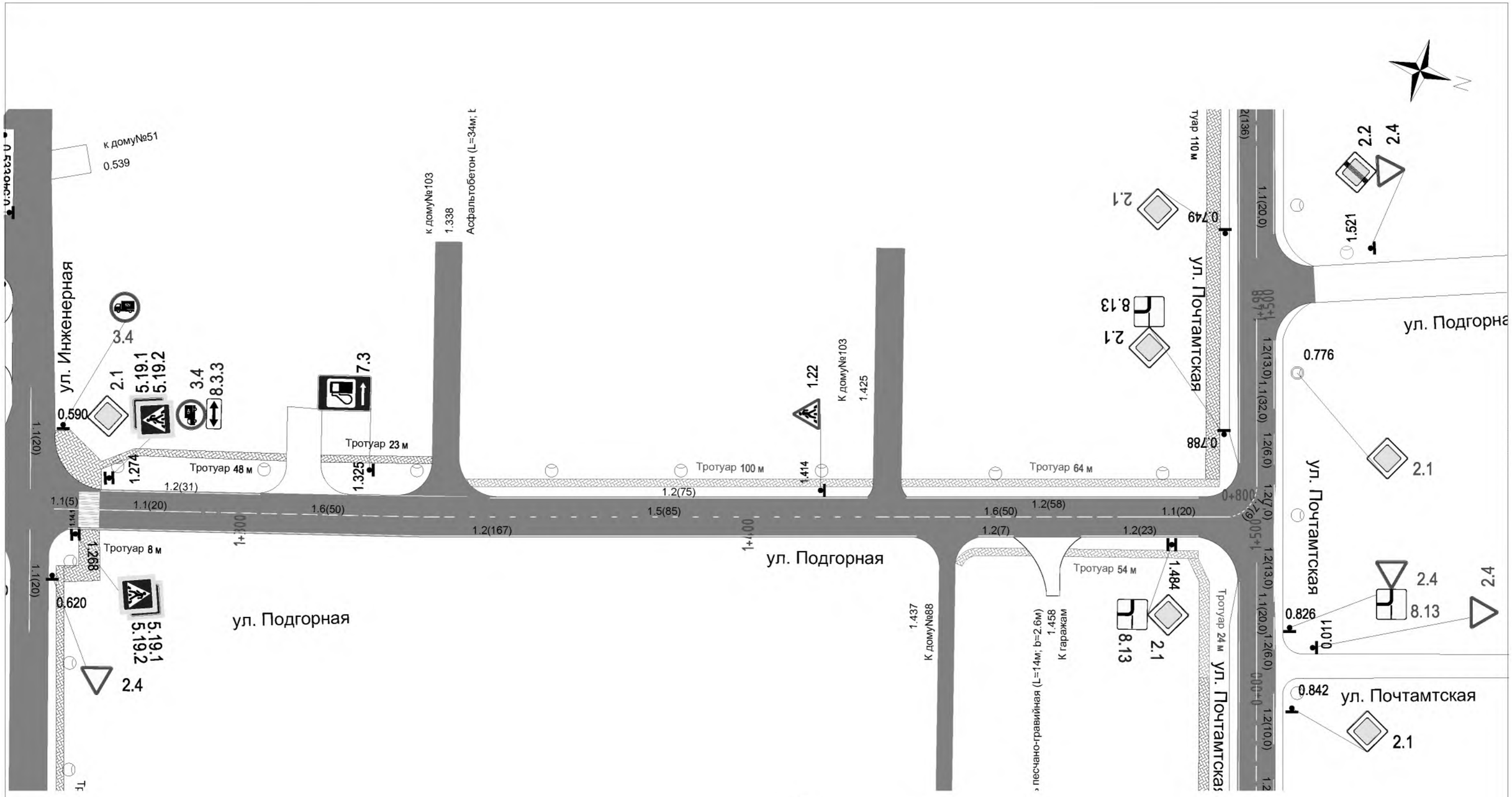
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	5	6

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
306



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

Стадия	Лист	Листов
П	6	6

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
307

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - 2+366

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

участок дороги с 0+000 по 2+366 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+543		2 (Т1)	1 (П1)			2 (Т1)	3 (П1)			
ИТОГО:			2 (Т1)	1 (П1)	0	0	2 (Т1)	3 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	586.00	361.00	0.00	0.00	173.00	300.00	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1429.00
Привед.м	586.00	361.00	0.00	0.00	43.25	225.00	4.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1219.75
Площадь	58.60	36.10	0.00	0.00	4.33	22.50	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	121.98
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 121.98

из них белой, кв.м : 121.98

из них желтой, кв.м : 0.00

из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка

с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Ш11, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	3	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	208

Расход краски, кв.м : 208
из них желтой, кв.м : 122
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.11.2	Опасный поворот	II		51° 22' 30.989"	128° 07' 45.961"	0+770		треб.установка	1				Справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 44.309"	128° 07' 41.551"	1+218		треб.установка	1				Справа
3	1.11.1	Опасный поворот	II		51° 22' 45.088"	128° 07' 40.803"	1+246		установленный	1		Слева		
4	1.17	Искусственная неровность	II		51° 22' 47.497"	128° 07' 39.637"	1+324		треб.установка	1		Слева		
5	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 48.468"	128° 07' 39.181"	1+355		треб.демонтаж	1		Слева		
6	1.22	Пешеходный переход			51° 22' 50.306"	128° 07' 38.290"	1+414		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								2				
		Итого требуется:								3				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								5				
		Итого демонтировано:								1				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
7	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 08.551"	128° 07' 29.200"	0+005		треб.демонтаж	1		Слева		
8	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 08.676"	128° 07' 29.281"	0+009		установленный	1		Слева		
9	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 17.257"	128° 07' 35.623"	0+301		установленный	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 18.204"	128° 07' 36.420"	0+334		установленный	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 23.815"	128° 07' 40.520"	0+525		треб.установка	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 23.928"	128° 07' 40.603"	0+529	0+527	треб.перенос	1				Справа
13	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 24.779"	128° 07' 41.234"	0+558		установленный	1		Слева		
14	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 25.078"	128° 07' 41.459"	0+568		треб.установка	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 29.194"	128° 07' 44.721"	0+710		треб.установка	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 29.471"	128° 07' 44.945"	0+720		установленный	1				Справа
17	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 30.631"	128° 07' 45.765"	0+759	0+759	треб.перенос	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 30.668"	128° 07' 45.786"	0+760		треб.установка	1		Слева		
19	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 37.776"	128° 07' 47.512"	0+983		треб.установка	1				Справа
20	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 38.007"	128° 07' 47.495"	0+990		установленный	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 38.897"	128° 07' 47.139"	1+019		установленный	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 39.177"	128° 07' 46.902"	1+028		треб.установка	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.027"	128° 07' 40.852"	1+244	1+230	треб.перенос	1				Справа
24	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.127"	128° 07' 40.773"	1+247		установленный	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.942"	128° 07' 40.331"	1+274	1+284	треб.перенос	1		Слева		
26	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.949"	128° 07' 40.328"	1+274	1+284	треб.перенос	1		Слева		
27	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 51.287"	128° 07' 37.815"	1+446		треб.демонтаж	1				Справа
28	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.417"	128° 07' 37.268"	1+482		треб.установка	1				Справа
29	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.449"	128° 07' 37.252"	1+484	1+484	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								8				

		Итого требуется:								**7**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**21**				
		Итого демонтировано:								**2**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 23.872"	128° 07' 40.562"	0+527	0+527	треб.перенос	1	12т			Справа
31	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 24.781"	128° 07' 41.236"	0+558	0+558	треб.перенос	1	12т	Слева		
32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 29.471"	128° 07' 44.945"	0+720		установленный	1	12т			Справа
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 30.631"	128° 07' 45.765"	0+759	0+748	треб.перенос	1	12т	Слева		
34	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 30.952"	128° 07' 45.942"	0+769		треб.установка	1		Слева		
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 30.989"	128° 07' 45.961"	0+770		треб.установка	1	40			Справа
36	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 30.989"	128° 07' 45.961"	0+770		треб.установка	1				Справа
37	3.31	Конец всех ограничений	II		51° 22' 35.418"	128° 07' 47.316"	0+910		треб.установка	1				Справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 35.418"	128° 07' 47.316"	0+910		установленный	1	40			Справа
39	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 35.418"	128° 07' 47.316"	0+910		установленный	1				Справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.162"	128° 07' 47.475"	0+995		треб.установка	1	40	Слева		
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.303"	128° 07' 47.443"	0+999		треб.установка	1	40	Слева		
42	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 38.303"	128° 07' 47.443"	0+999		треб.установка	1		Слева		
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.812"	128° 07' 47.201"	1+016		треб.установка	1	40			Справа
44	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 38.812"	128° 07' 47.201"	1+016		треб.установка	1				Справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.881"	128° 07' 47.151"	1+018		треб.установка	1	40			Справа
46	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 45.088"	128° 07' 40.803"	1+246		треб.установка	1		Слева		
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 45.088"	128° 07' 40.803"	1+246		установленный	1	40	Слева		
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 45.127"	128° 07' 40.773"	1+247		установленный	1	12т			Справа
49	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 45.127"	128° 07' 40.773"	1+247		треб.установка	1				Справа
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 45.147"	128° 07' 40.758"	1+248	1+236	треб.перенос	1	40	Слева		
51	3.20	Обгон запрещен	II		51° 22' 45.147"	128° 07' 40.758"	1+248	1+236	треб.перенос	1		Слева		
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 45.563"	128° 07' 40.502"	1+262		треб.установка	1	30			Справа
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 45.949"	128° 07' 40.328"	1+274	1+274	треб.перенос	1	12т	Слева		
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 47.497"	128° 07' 39.637"	1+324		треб.установка	1	30	Слева		
55	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		51° 22' 47.511"	128° 07' 39.631"	1+324		треб.установка	1	30			Справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 48.464"	128° 07' 39.183"	1+355		установленный	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**15**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**27**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
57	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 23.815"	128° 07' 40.520"	0+525		треб.установка	1				Справа
58	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 25.078"	128° 07' 41.459"	0+568		треб.установка	1		Слева		
59	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 29.194"	128° 07' 44.721"	0+710		треб.установка	1				Справа
60	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 30.668"	128° 07' 45.786"	0+760		треб.установка	1		Слева		
61	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 37.776"	128° 07' 47.512"	0+983		треб.установка	1				Справа
62	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 39.177"	128° 07' 46.902"	1+028		треб.установка	1		Слева		
63	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 45.027"	128° 07' 40.852"	1+244		треб.установка	1				Справа
64	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 46.716"	128° 07' 39.986"	1+299		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**5**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 18.094"	128° 07' 36.333"	0+331		треб.установка	1				Справа

66	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 18.094"	128° 07' 36.333"	0+331		треб.установка	1				Справа
67	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 18.204"	128° 07' 36.420"	0+334		треб.установка	1		Слева		
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 18.204"	128° 07' 36.420"	0+334		треб.установка	1		Слева		
69	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.870"	128° 07' 40.561"	0+527	0+527	треб.перенос	1				Справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 23.870"	128° 07' 40.561"	0+527	0+527	треб.перенос	1				Справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.075"	128° 07' 40.711"	0+534	0+531	треб.перенос	1		Слева		
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.076"	128° 07' 40.712"	0+534	0+531	треб.перенос	1		Слева		
73	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.589"	128° 07' 41.092"	0+551		установленный	1				Справа
74	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.590"	128° 07' 41.092"	0+551		установленный	1				Справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.778"	128° 07' 41.233"	0+558		установленный	1		Слева		
76	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 24.779"	128° 07' 41.234"	0+558		установленный	1		Слева		
77	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 44.838"	128° 07' 41.021"	1+237		треб.демонтаж	1				Справа
78	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 44.859"	128° 07' 41.001"	1+238		треб.демонтаж	1		Слева		
79	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.750"	128° 07' 40.417"	1+268		установленный	1				Справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.750"	128° 07' 40.417"	1+268		установленный	1				Справа
81	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 45.817"	128° 07' 40.387"	1+270	1+275	треб.перенос	1				Справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.817"	128° 07' 40.387"	1+270	1+266	треб.перенос	1				Справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.817"	128° 07' 40.387"	1+270	1+266	треб.перенос	1				Справа
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.942"	128° 07' 40.331"	1+274	1+270	треб.перенос	1		Слева		
85	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.942"	128° 07' 40.331"	1+274	1+270	треб.перенос	1		Слева		
86	5.20	Искусственная неровность	II		51° 22' 45.942"	128° 07' 40.331"	1+274	1+276	треб.перенос	1		Слева		
87	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.948"	128° 07' 40.329"	1+274		установленный	1		Слева		
88	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 45.948"	128° 07' 40.329"	1+274		установленный	1		Слева		
89	5.21	Жилая зона	II		51° 22' 48.051"	128° 07' 39.383"	1+342		треб.установка	1		Съезд слева		
90	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 22' 48.051"	128° 07' 39.383"	1+342		треб.установка	1		Съезд слева		
91	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 22' 50.750"	128° 07' 38.075"	1+429		треб.установка	1		Съезд слева		
92	5.21	Жилая зона	II		51° 22' 50.750"	128° 07' 38.075"	1+429		треб.установка	1		Съезд слева		
93	5.21	Жилая зона	II		51° 22' 50.926"	128° 07' 37.990"	1+434		треб.установка	1				Съезд справа
94	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 22' 50.926"	128° 07' 37.990"	1+434		треб.установка	1				Съезд справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 52.417"	128° 07' 37.268"	1+482		треб.установка	1				Справа
96	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 52.417"	128° 07' 37.268"	1+482		треб.установка	1				Справа
97	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 52.546"	128° 07' 37.205"	1+487		треб.установка	1		Слева		
98	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 52.546"	128° 07' 37.205"	1+487		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**8**				
		Итого требуется:								**14**				
		Итого перенесено:								**10**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**32**				
		Итого демонтировано:								**2**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
99	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 23.235"	128° 07' 40.098"	0+505		треб.установка	1				Справа
100	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 23.743"	128° 07' 40.468"	0+523		треб.установка	1				Справа
101	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 23.815"	128° 07' 40.520"	0+525		треб.установка	1				Справа
102	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 23.838"	128° 07' 40.537"	0+526		треб.установка	1				Справа
103	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 24.995"	128° 07' 41.396"	0+565		установленный	1				Справа
104	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 25.078"	128° 07' 41.459"	0+568		треб.установка	1		Слева		
105	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 29.194"	128° 07' 44.721"	0+710		треб.установка	1				Справа
106	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 30.668"	128° 07' 45.786"	0+760		треб.установка	1		Слева		
107	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 37.776"	128° 07' 47.512"	0+983		треб.установка	1				Справа
108	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 39.177"	128° 07' 46.902"	1+028		треб.установка	1		Слева		
109	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 45.027"	128° 07' 40.852"	1+244		треб.установка	1				Справа
110	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 46.716"	128° 07' 39.986"	1+299		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**11**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				

		Итого:								**12**					
		Итого демонтировано:								**0**					
								7 ЗНАКИ СЕРВИСА							
111	7.12	Пост дорожно-патрульной службы			51° 22' 25.077"	128° 07' 41.458"	0+568		треб.демонтаж	1	ИБДД,<650	Слева		
112	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 22' 43.624"	128° 07' 42.265"	1+193		установленный	1				Справа
113	7.3	Автозаправочная станция	II		51° 22' 47.546"	128° 07' 39.616"	1+325		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**2**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**1**				
								8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
114	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 17.257"	128° 07' 35.623"	0+301		установленный	1				Справа
115	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 18.204"	128° 07' 36.420"	0+334		установленный	1		Слева		
116	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 23.235"	128° 07' 40.098"	0+505		треб.установка	1				Справа
117	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 23.743"	128° 07' 40.468"	0+523		треб.установка	1				Справа
118	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 23.743"	128° 07' 40.468"	0+523		треб.установка	1				Справа
119	8.3.1	Направление действия	II		51° 22' 23.871"	128° 07' 40.562"	0+527	0+527	треб.перенос	1				Справа
120	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 24.779"	128° 07' 41.234"	0+558	0+558	треб.перенос	1		Слева		
121	8.3.1	Направление действия	II		51° 22' 29.471"	128° 07' 44.945"	0+720		установленный	1				Справа
122	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 30.632"	128° 07' 45.765"	0+759	0+759	треб.перенос	1		Слева		
123	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 45.127"	128° 07' 40.772"	1+247		установленный	1				Справа
124	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 45.949"	128° 07' 40.328"	1+274	1+274	треб.перенос	1		Слева		
125	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 51.287"	128° 07' 37.815"	1+446		треб.демонтаж	1				Справа
126	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 52.417"	128° 07' 37.268"	1+482		треб.установка	1				Справа
127	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 52.449"	128° 07' 37.252"	1+484	1+484	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**5**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**13**				
		Итого демонтировано:								**1**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**31**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**62**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**27**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**120**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**7**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 08.611"	128° 07' 29.239"	0+007	51° 22' 16.667"	128° 07' 35.140"	0+281	Справа	Населенный пункт	296	10/10	-	Нет
2	51° 22' 17.299"	128° 07' 35.660"	0+303	51° 22' 17.299"	128° 07' 35.660"	0+303	Справа	Пешеходный переход	6	1/1	-	Нет
3	51° 22' 17.464"	128° 07' 35.806"	0+309	51° 22' 17.464"	128° 07' 35.806"	0+309	Справа	Населенный пункт	19	-	1/1	Нет
4	51° 22' 18.017"	128° 07' 36.271"	0+328	51° 22' 18.017"	128° 07' 36.271"	0+328	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
5	51° 22' 18.956"	128° 07' 36.982"	0+360	51° 22' 18.956"	128° 07' 36.982"	0+360	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
6	51° 22' 19.800"	128° 07' 37.597"	0+389	51° 22' 19.800"	128° 07' 37.597"	0+389	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
7	51° 22' 20.729"	128° 07' 38.273"	0+420	51° 22' 20.729"	128° 07' 38.273"	0+420	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
8	51° 22' 21.639"	128° 07' 38.936"	0+451	51° 22' 21.639"	128° 07' 38.936"	0+451	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
9	51° 22' 22.746"	128° 07' 39.742"	0+489	51° 22' 22.746"	128° 07' 39.742"	0+489	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
10	51° 22' 23.875"	128° 07' 40.564"	0+527	51° 22' 23.875"	128° 07' 40.564"	0+527	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
11	51° 22' 24.740"	128° 07' 41.205"	0+557	51° 22' 24.740"	128° 07' 41.205"	0+557	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
12	51° 22' 25.504"	128° 07' 41.783"	0+583	51° 22' 25.504"	128° 07' 41.783"	0+583	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
13	51° 22' 26.309"	128° 07' 42.406"	0+610	51° 22' 26.309"	128° 07' 42.406"	0+610	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
14	51° 22' 26.973"	128° 07' 42.930"	0+633	51° 22' 26.973"	128° 07' 42.930"	0+633	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
15	51° 22' 27.753"	128° 07' 43.557"	0+660	51° 22' 27.753"	128° 07' 43.557"	0+660	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
16	51° 22' 28.528"	128° 07' 44.183"	0+687	51° 22' 28.528"	128° 07' 44.183"	0+687	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
17	51° 22' 29.535"	128° 07' 44.996"	0+722	51° 22' 29.535"	128° 07' 44.996"	0+722	Справа	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
18	51° 22' 30.160"	128° 07' 45.467"	0+743	51° 22' 30.160"	128° 07' 45.467"	0+743	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
19	51° 22' 30.952"	128° 07' 45.942"	0+769	51° 22' 30.952"	128° 07' 45.942"	0+769	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
20	51° 22' 31.999"	128° 07' 46.388"	0+803	51° 22' 31.999"	128° 07' 46.388"	0+803	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
21	51° 22' 32.953"	128° 07' 46.720"	0+833	51° 22' 32.953"	128° 07' 46.720"	0+833	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
22	51° 22' 34.023"	128° 07' 47.025"	0+867	51° 22' 34.023"	128° 07' 47.025"	0+867	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
23	51° 22' 35.074"	128° 07' 47.255"	0+899	51° 22' 35.074"	128° 07' 47.255"	0+899	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
24	51° 22' 36.127"	128° 07' 47.419"	0+932	51° 22' 36.127"	128° 07' 47.419"	0+932	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
25	51° 22' 37.231"	128° 07' 47.523"	0+966	51° 22' 37.231"	128° 07' 47.523"	0+966	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
26	51° 22' 38.447"	128° 07' 47.394"	1+004	51° 22' 38.447"	128° 07' 47.394"	1+004	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
27	51° 22' 39.432"	128° 07' 46.664"	1+038	51° 22' 39.432"	128° 07' 46.664"	1+038	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет

28	51° 22' 40.404"	128° 07' 45.645"	1+073	51° 22' 40.404"	128° 07' 45.645"	1+073	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
29	51° 22' 41.398"	128° 07' 44.588"	1+110	51° 22' 41.398"	128° 07' 44.588"	1+110	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
30	51° 22' 42.377"	128° 07' 43.567"	1+147	51° 22' 42.377"	128° 07' 43.567"	1+147	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
31	51° 22' 43.137"	128° 07' 42.773"	1+175	51° 22' 43.137"	128° 07' 42.773"	1+175	Слева	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
32	51° 22' 44.158"	128° 07' 41.708"	1+212	51° 22' 44.158"	128° 07' 41.708"	1+212	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
33	51° 22' 45.088"	128° 07' 40.803"	1+246	51° 22' 45.088"	128° 07' 40.803"	1+246	Слева	Населенный пункт	2	-	1/1	Нет
34	51° 22' 45.158"	128° 07' 40.750"	1+248	51° 22' 45.158"	128° 07' 40.750"	1+248	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
35	51° 22' 46.000"	128° 07' 40.305"	1+276	51° 22' 46.000"	128° 07' 40.305"	1+276	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
36	51° 22' 46.898"	128° 07' 39.905"	1+305	51° 22' 46.898"	128° 07' 39.905"	1+305	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
37	51° 22' 47.839"	128° 07' 39.484"	1+335	51° 22' 47.839"	128° 07' 39.484"	1+335	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
38	51° 22' 48.665"	128° 07' 39.086"	1+361	51° 22' 48.665"	128° 07' 39.086"	1+361	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
39	51° 22' 49.454"	128° 07' 38.703"	1+387	51° 22' 49.454"	128° 07' 38.703"	1+387	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
40	51° 22' 50.312"	128° 07' 38.287"	1+415	51° 22' 50.312"	128° 07' 38.287"	1+415	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
41	51° 22' 51.373"	128° 07' 37.774"	1+449	51° 22' 51.373"	128° 07' 37.774"	1+449	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
42	51° 22' 52.393"	128° 07' 37.279"	1+482	51° 22' 52.393"	128° 07' 37.279"	1+482	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**1475**	**11/11**	**40/40**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 22' 18.145"	128° 07' 36.373"	0+332	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
2	51° 22' 23.962"	128° 07' 40.628"	0+530	-	Перекресток	Наземный	установленный
3	51° 22' 24.115"	128° 07' 40.741"	0+535	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 22' 24.304"	128° 07' 40.880"	0+542	-	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 22' 24.625"	128° 07' 41.119"	0+553	-	Перекресток	Наземный	установленный
6	51° 22' 45.829"	128° 07' 40.381"	1+270	-	Перекресток	Наземный	установленный
7	51° 22' 45.881"	128° 07' 40.358"	1+272	-	Перекресток	Наземный	установленный
8	51° 22' 52.479"	128° 07' 37.238"	1+484	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**4**
					наземных нерегулируемых		**4**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**8**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 18.163"	128° 07' 36.388"	0+333	51° 22' 18.425"	128° 07' 36.591"	0+342	Слева	Пешеходный переход	9	-	-	-
2	51° 22' 18.425"	128° 07' 36.591"	0+342	51° 22' 24.344"	128° 07' 40.909"	0+543	Слева	Населенный пункт	-	-	201	-
3	51° 22' 24.520"	128° 07' 41.040"	0+549	51° 22' 29.657"	128° 07' 45.094"	0+726	Слева	Населенный пункт	-	-	177	-
4	51° 22' 24.520"	128° 07' 41.040"	0+549	51° 22' 29.657"	128° 07' 45.094"	0+726	Слева	Населенный пункт	-	-	177	-
5	51° 22' 29.802"	128° 07' 45.208"	0+731	51° 22' 34.038"	128° 07' 47.028"	0+867	Слева	Населенный пункт	-	-	136	-
6	51° 22' 29.802"	128° 07' 45.208"	0+731	51° 22' 34.038"	128° 07' 47.028"	0+867	Слева	Населенный пункт	-	-	136	-
7	51° 22' 34.134"	128° 07' 47.052"	0+870	51° 22' 38.544"	128° 07' 47.353"	1+007	Слева	Населенный пункт	-	-	137	-
8	51° 22' 34.134"	128° 07' 47.052"	0+870	51° 22' 38.544"	128° 07' 47.353"	1+007	Слева	Населенный пункт	-	-	137	-
9	51° 22' 34.134"	128° 07' 47.052"	0+870	51° 22' 38.544"	128° 07' 47.353"	1+007	Слева	Населенный пункт	-	-	137	-
10	51° 22' 34.134"	128° 07' 47.052"	0+870	51° 22' 38.544"	128° 07' 47.353"	1+007	Слева	Населенный пункт	-	-	137	-
11	51° 22' 41.577"	128° 07' 44.401"	1+117	51° 22' 44.864"	128° 07' 40.997"	1+238	Слева	Населенный пункт	-	-	121	-
12	51° 22' 41.631"	128° 07' 44.345"	1+119	51° 22' 45.179"	128° 07' 40.734"	1+249	Слева	Населенный пункт	-	-	130	-
13	51° 22' 44.864"	128° 07' 40.997"	1+238	51° 22' 45.328"	128° 07' 40.633"	1+254	Слева	Населенный пункт	16	-	-	-
14	51° 22' 45.542"	128° 07' 40.513"	1+261	51° 22' 47.817"	128° 07' 39.494"	1+334	Справа	Населенный пункт	73	-	-	-
15	51° 22' 45.542"	128° 07' 40.513"	1+261	51° 22' 47.817"	128° 07' 39.494"	1+334	Слева	Населенный пункт	73	-	-	-
16	51° 22' 45.542"	128° 07' 40.513"	1+261	51° 22' 47.038"	128° 07' 39.842"	1+309	Слева	Населенный пункт	-	-	48	-
17	51° 22' 45.635"	128° 07' 40.468"	1+264	51° 22' 45.884"	128° 07' 40.357"	1+272	Справа	Населенный пункт	-	-	8	-
18	51° 22' 47.225"	128° 07' 39.759"	1+315	51° 22' 47.942"	128° 07' 39.436"	1+338	Слева	Населенный пункт	-	-	23	-
19	51° 22' 48.065"	128° 07' 39.376"	1+342	51° 22' 51.163"	128° 07' 37.875"	1+442	Слева	Населенный пункт	100	-	-	-
20	51° 22' 48.065"	128° 07' 39.376"	1+342	51° 22' 51.163"	128° 07' 37.875"	1+442	Слева	Населенный пункт	100	-	-	-
21	51° 22' 50.729"	128° 07' 38.085"	1+428	51° 22' 52.712"	128° 07' 37.125"	1+492	Слева	Населенный пункт	64	-	-	-
22	51° 22' 50.729"	128° 07' 38.085"	1+428	51° 22' 52.712"	128° 07' 37.125"	1+492	Слева	Населенный пункт	64	-	-	-
23	51° 22' 51.070"	128° 07' 37.920"	1+439	51° 22' 52.743"	128° 07' 37.110"	1+493	Справа	Населенный пункт	54	-	-	-
24	51° 22' 51.070"	128° 07' 37.920"	1+439	51° 22' 52.743"	128° 07' 37.110"	1+493	Справа	Населенный пункт	54	-	-	-
								Итого:	607	0	1705	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

на автомобильной дороге

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская

на участке км 0+000 - км 2+366

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Статус	Тип конструкции	Высота профиля, м	Объект установки
	Широта	Долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	51° 22' 44.866"	128° 07' 40.994"	1+238	-	треб.демонтаж	Монолитный	до 0,07	Пешеходный переход
2	51° 22' 45.805"	128° 07' 40.392"	1+269	-	треб.установка	Монолитный	0,05 - 0,06	Пешеходный переход
3	51° 22' 45.957"	128° 07' 40.324"	1+274	-	треб.установка	Монолитный	0,05 - 0,06	Пешеходный переход
4	51° 22' 46.008"	128° 07' 40.302"	1+276	-	треб.демонтаж	Монолитный	до 0,07	Пешеходный переход

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Подгорная от ул. Почтамтская до ул. Литвиновская на участке км 0+000 - 2+366

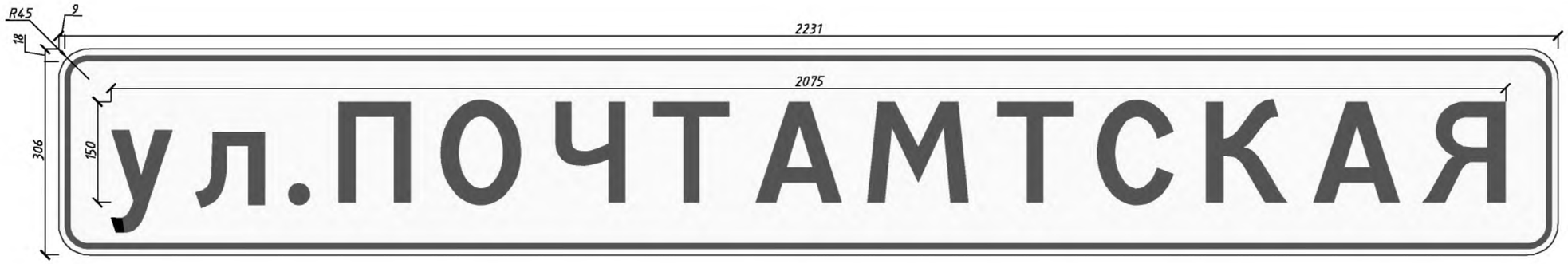


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	150	170	19	22	Нет
К	150	164	23	19	Нет
л	150	135	9	23	Нет
М	150	194	15	28	Нет
О	150	164	16	29	Нет
П	150	159	23	29	Нет
С	150	154	15	25	Нет
Т	150	148	16	20	Нет
у	150	117	-	25	Нет
Ч	150	153	23	26	Нет
Я	150	135	12	-	Нет
.	150	64	12	20	Нет

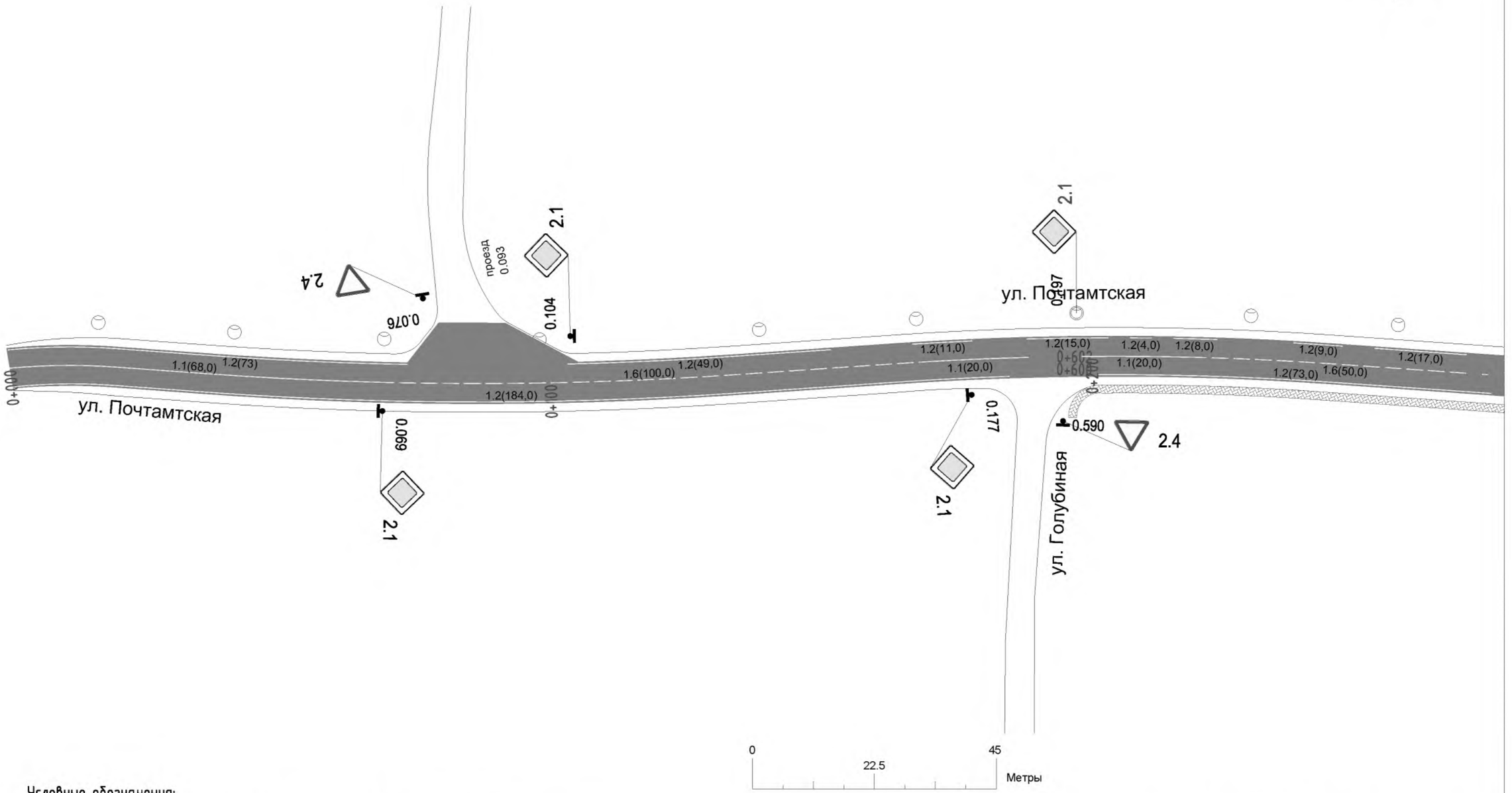
Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 2231x306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.68 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

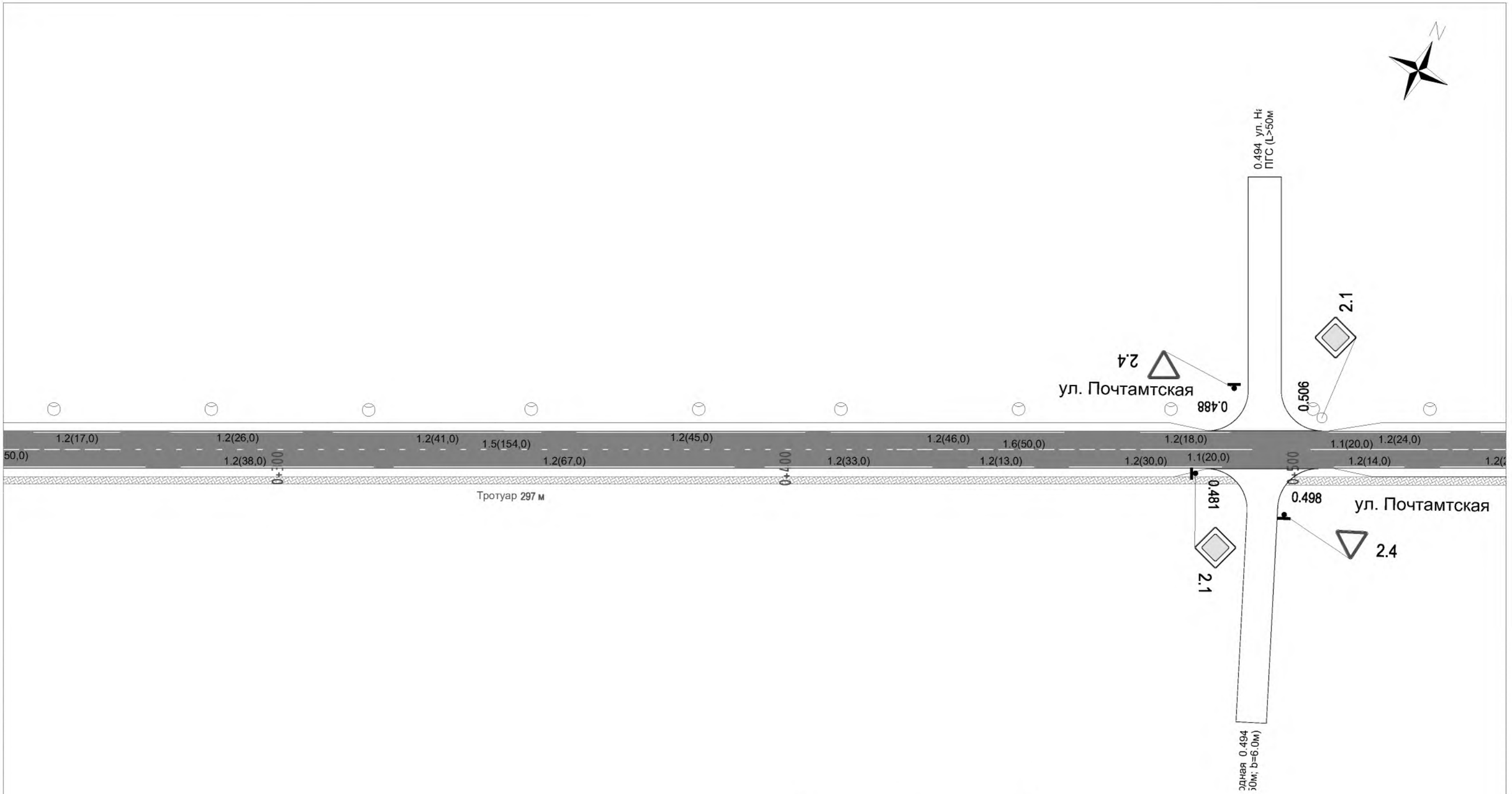
ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская на участке км 0+000 - 1+863



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

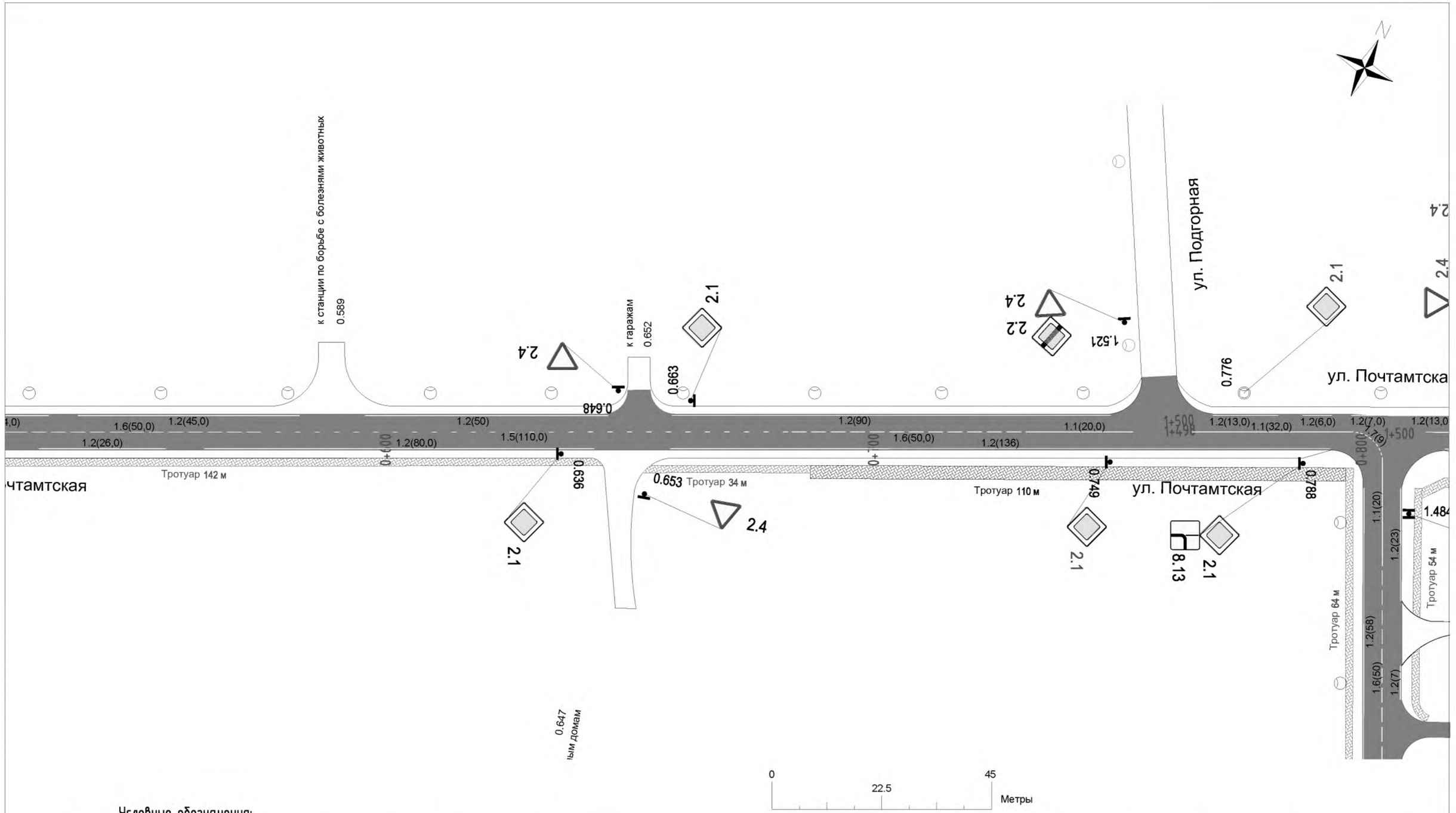
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	7
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		
							318		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	2	7
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

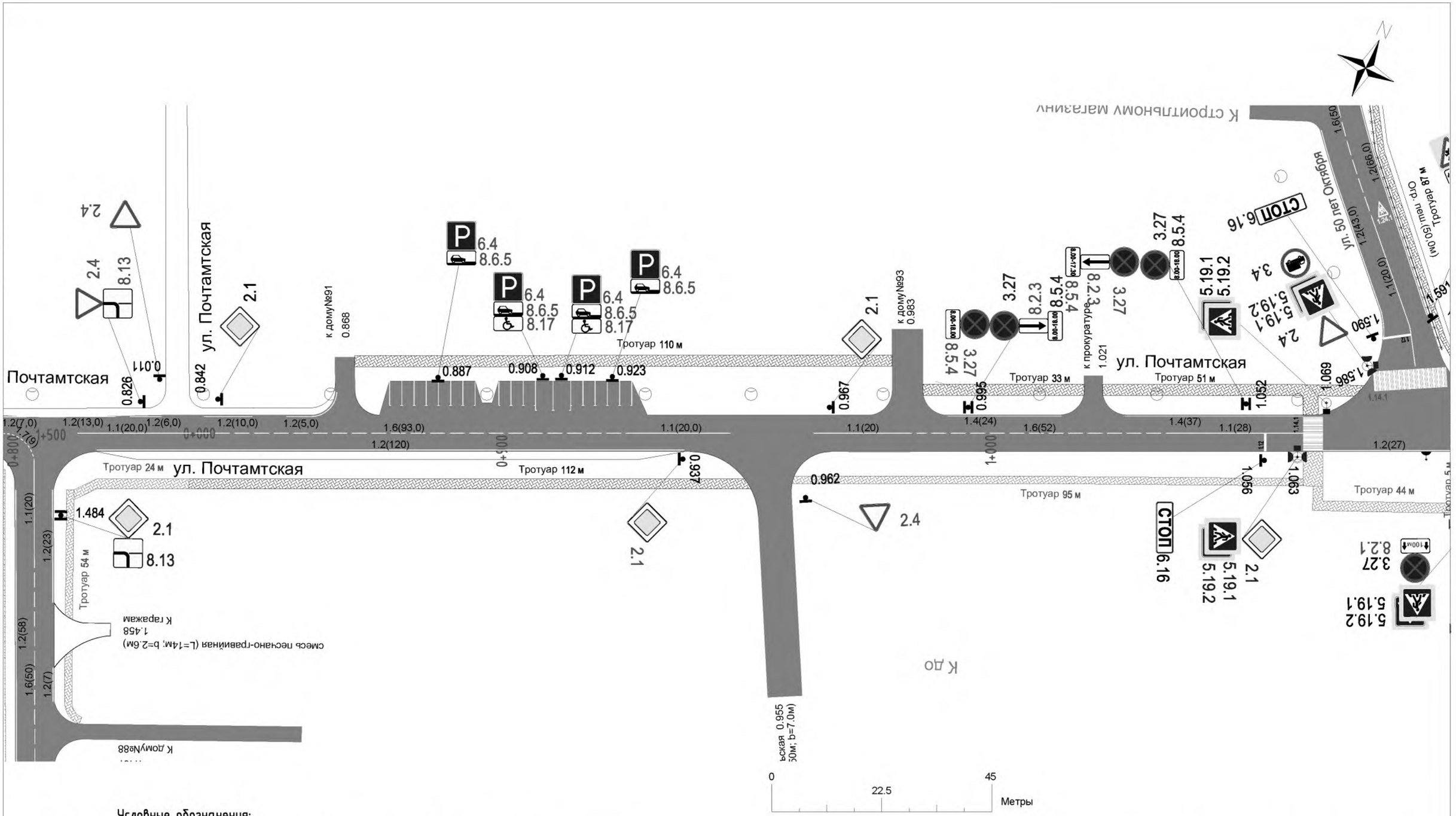
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
320



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

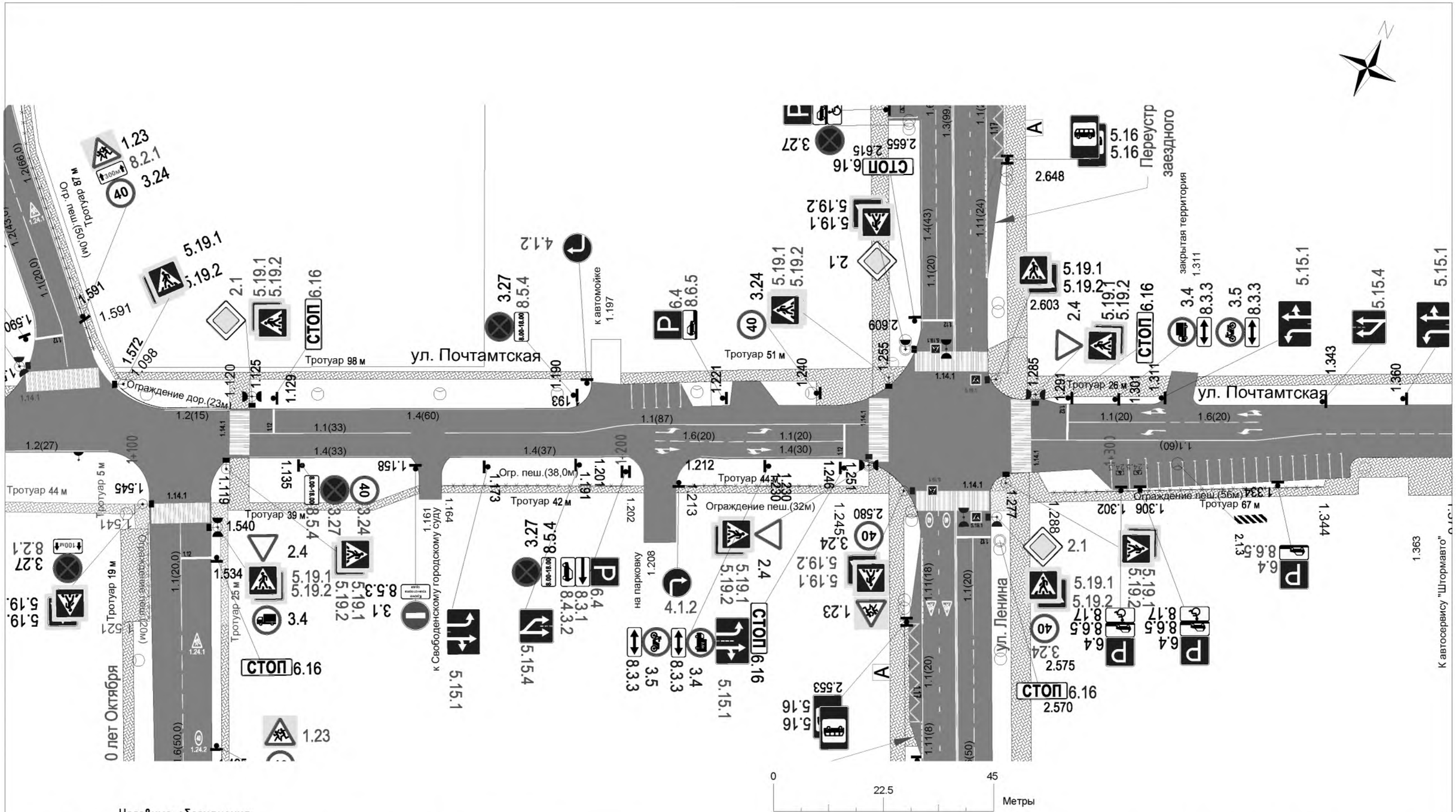
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
321



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

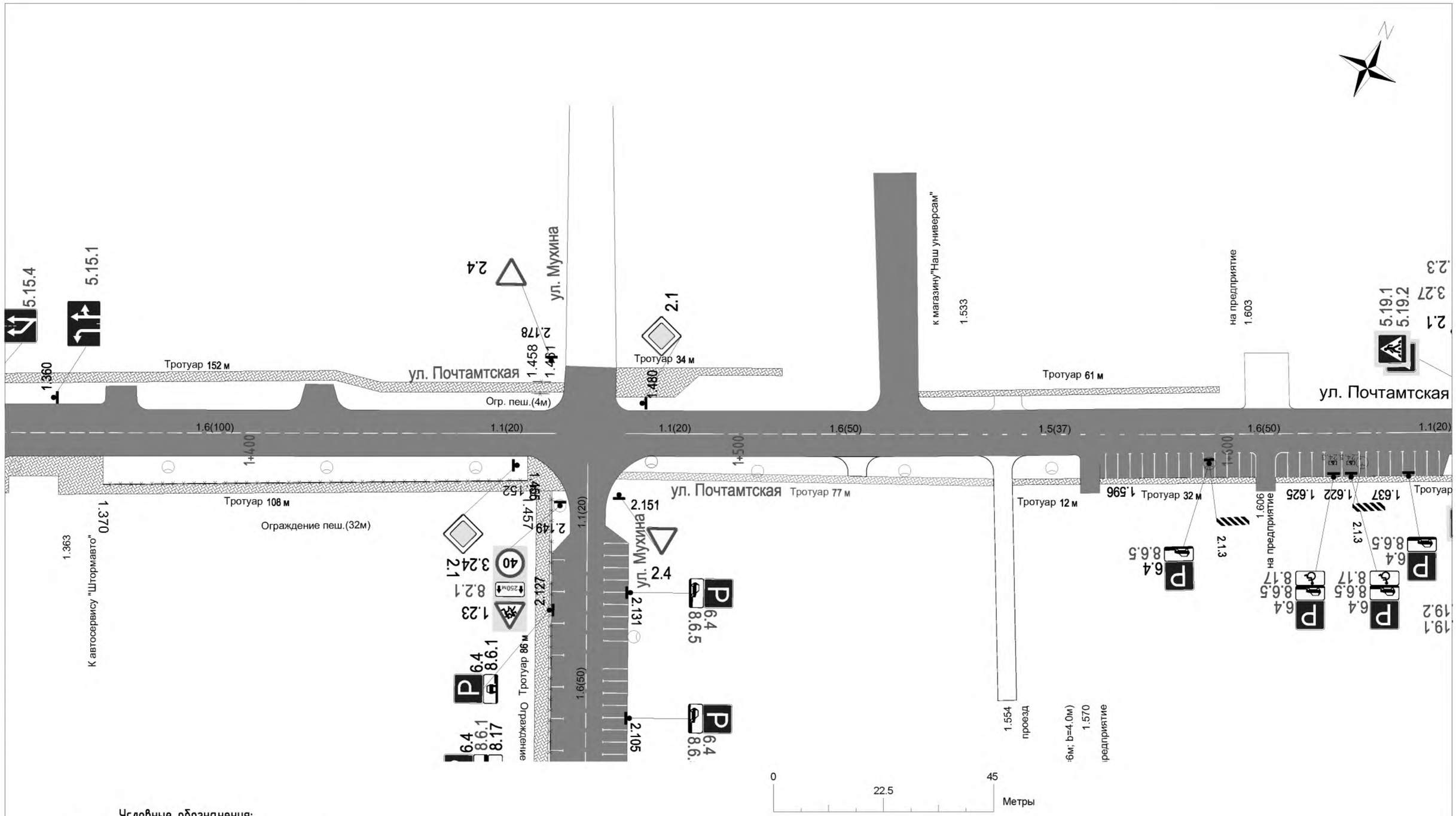
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
322



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

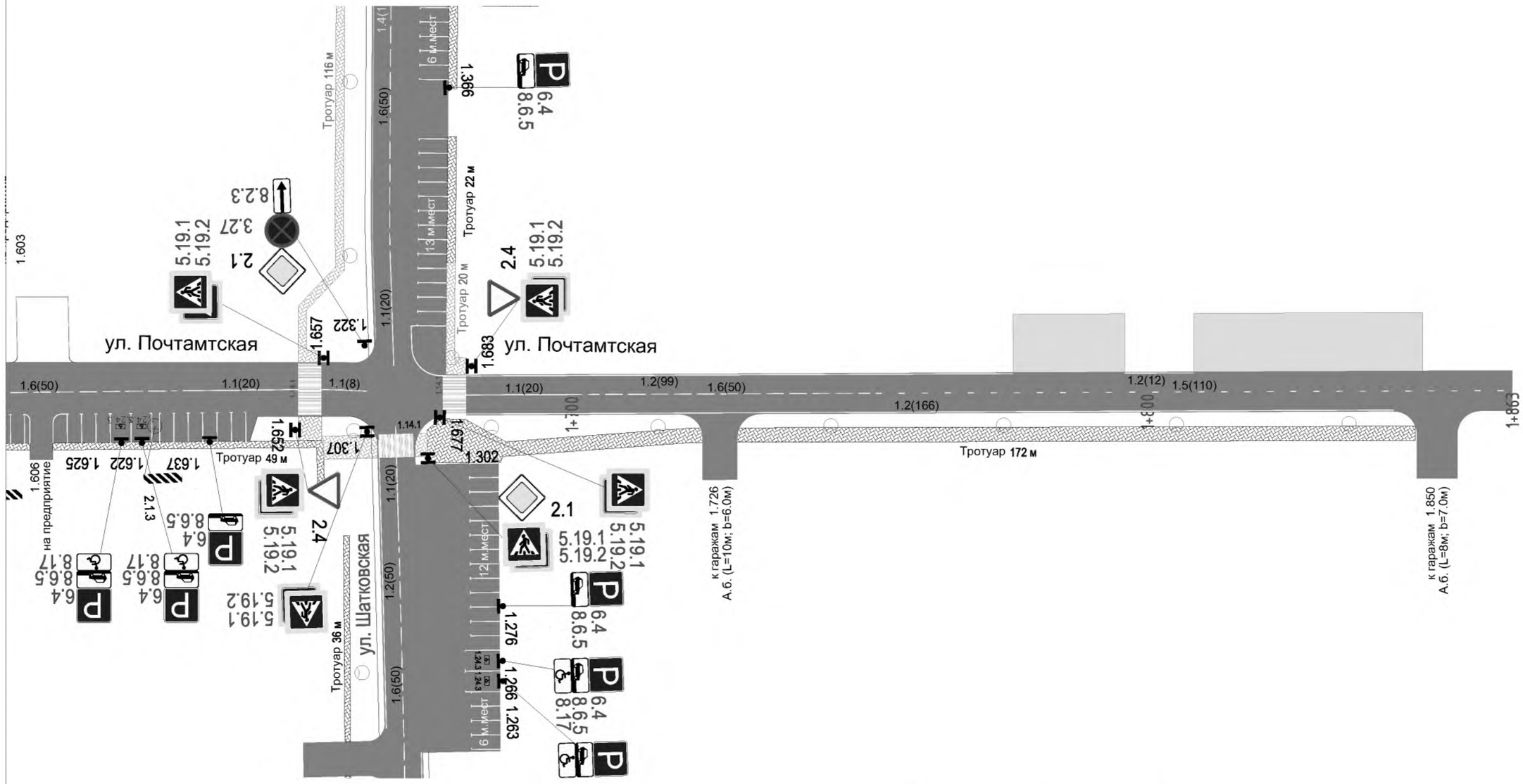
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Схема ОДД
М 1:750

Энерго Актив
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
323



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
324

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская на участке км 0+000 - 1+863

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

участок дороги с 0+000 по 1+863 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+063	ул. Почтамтская - ул. 50 лет Октября		1 (П1)			2 (Т1)	1 (П1)			
2	1+127	ул. Почтамтская - ул. 50 лет Октября	2 (Т1)	2 (П1)							
ИТОГО:			2 (Т1)	3 (П1)	0	0	2 (Т1)	1 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.10 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	587.00	0.00	1773.45	0.00	221.00	410.00	736.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3727.45
Привед.м	587.00	0.00	1773.45	0.00	221.00	102.50	552.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3235.95
Площадь	58.70	37.92	177.34	0.00	22.10	10.25	55.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	361.51
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 361.52
из них белой, кв.м : 339.42
из них желтой, кв.м : 22.10
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	9	0	216	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	243

Расход краски, кв.м : 243
из них желтой, кв.м : 130
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	2.1.3 (бел.), м2	2.1.3 (черн.), м2	Площадь, кв.м
Высота, м	0.30	0.30	
Ширина, м	0.50	0.50	
Длина штриха, м	-	-	
Лин., м	0.00	0.00	0.00
Площадь	1.56	1.47	3.03

Расход краски: 3.03
из них черной: 1.47

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.548"	128° 07' 00.897"	0+069		установленный	1				Справа
2	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 45.626"	128° 07' 01.244"	0+076		установленный	1		Съезд слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.950"	128° 07' 02.576"	0+104		установленный	1		Слева		
4	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 46.930"	128° 07' 06.051"	0+177		установленный	1				Справа
5	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 47.175"	128° 07' 06.994"	0+197		треб.установка	1		Слева		
6	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 49.913"	128° 07' 20.995"	0+481		установленный	1				Справа
7	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 49.985"	128° 07' 21.372"	0+488		установленный	1		Съезд слева		
8	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 50.078"	128° 07' 21.860"	0+498		установленный	1				Съезд справа
9	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 50.148"	128° 07' 22.227"	0+506		установленный	1		Слева		
10	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 51.379"	128° 07' 28.673"	0+636		установленный	1				Справа
11	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 51.379"	128° 07' 28.673"	0+636		установленный	1				Справа
12	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 51.490"	128° 07' 29.252"	0+648		установленный	1		Съезд слева		
13	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 51.540"	128° 07' 29.518"	0+653		установленный	1				Съезд справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 51.630"	128° 07' 29.986"	0+663		установленный	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.441"	128° 07' 34.238"	0+749		треб.установка	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776		треб.установка	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776		треб.установка	1		Слева		
18	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.814"	128° 07' 36.192"	0+788		установленный	1				Справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 52.815"	128° 07' 36.196"	0+788		установленный	1				Справа
20	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 53.171"	128° 07' 38.079"	0+826		треб.установка	1		Слева		
21	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 53.171"	128° 07' 38.079"	0+826		треб.установка	1		Слева		
22	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 53.310"	128° 07' 38.817"	0+841		треб.демонтаж	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 53.319"	128° 07' 38.864"	0+842		установленный	1		Слева		
24	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			51° 22' 53.617"	128° 07' 40.452"	0+874		треб.демонтаж	1				Справа
25	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 54.204"	128° 07' 43.575"	0+937		треб.установка	1				Справа
26	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 54.438"	128° 07' 44.818"	0+962		треб.установка	1				Съезд справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 54.483"	128° 07' 45.061"	0+967	0+967	треб.перенос	1		Слева		
28	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 55.374"	128° 07' 49.802"	1+063	1+089	треб.перенос	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 55.842"	128° 07' 52.292"	1+113		треб.демонтаж	1		Слева		
30	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 55.949"	128° 07' 52.864"	1+125		треб.установка	1		Слева		
31	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 57.124"	128° 07' 59.116"	1+251	1+251	треб.перенос	1				Справа
32	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 57.430"	128° 08' 00.806"	1+285	1+285	треб.перенос	1		Слева		
33	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 57.659"	128° 08' 02.060"	1+310		треб.демонтаж	1				Справа
34	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 59.002"	128° 08' 09.236"	1+455		установленный	1				Справа
35	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 59.240"	128° 08' 10.503"	1+480		установленный	1		Слева		
36	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 00.855"	128° 08' 18.994"	1+652		установленный	1				Справа
37	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 00.855"	128° 08' 18.998"	1+652		треб.демонтаж	1				Справа
38	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 01.070"	128° 08' 20.298"	1+678		треб.демонтаж	1		Слева		
39	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 01.112"	128° 08' 20.528"	1+683		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**20**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**33**				
		Итого демонтировано:								**6**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 54.501"	128° 07' 45.158"	0+969		треб.демонтаж	1	40			Справа
41	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 54.747"	128° 07' 46.466"	0+995	0+995	треб.перенос	1		Слева		
42	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 54.747"	128° 07' 46.466"	0+995		треб.установка	1				Справа
43	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 55.276"	128° 07' 49.281"	1+052		треб.установка	1				Справа
44	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 55.276"	128° 07' 49.281"	1+052	1+052	треб.перенос	1		Слева		
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 55.842"	128° 07' 52.292"	1+113		треб.демонтаж	1	2.5т	Слева		
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 56.044"	128° 07' 53.372"	1+135		треб.установка	1	40			Справа
47	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 56.045"	128° 07' 53.373"	1+135		треб.установка	1				Справа
48	3.1	Въезд запрещен	II		51° 22' 56.261"	128° 07' 54.522"	1+158		установленный	1				Съезд справа
49	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 56.561"	128° 07' 56.123"	1+190		установленный	1		Слева		
50	3.27	Остановка запрещена	II		51° 22' 56.661"	128° 07' 56.654"	1+201		установленный	1				Справа
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 56.933"	128° 07' 58.100"	1+230	1+230	треб.перенос	1	2.5т			Справа
52	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 22' 56.933"	128° 07' 58.100"	1+230	1+230	треб.перенос	1				Справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 57.014"	128° 07' 58.535"	1+239		треб.демонтаж	1	40	Слева		
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 57.024"	128° 07' 58.585"	1+240		установленный	1	40	Слева		
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 57.052"	128° 07' 58.733"	1+243		треб.демонтаж	1				Справа
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 57.548"	128° 08' 01.465"	1+298		треб.демонтаж	1	2.5т	Слева		
57	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 22' 57.576"	128° 08' 01.616"	1+301	1+301	треб.перенос	1		Слева		
58	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 57.576"	128° 08' 01.616"	1+301	1+301	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**14**				
		Итого демонтировано:								**5**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
59	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 52.385"	128° 07' 33.941"	0+743		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
60	4.8.1	Направление движения трансп. средств с опасными грузами			51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776		треб.установка	1		Слева		
61	4.1.2	Движение направо	II		51° 22' 56.587"	128° 07' 56.260"	1+193		треб.установка	1		Съезд слева		
62	4.1.2	Движение направо	II		51° 22' 56.762"	128° 07' 57.189"	1+212		треб.установка	1				Съезд справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
63	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.278"	128° 07' 49.293"	1+052		установленный	1		Слева		
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.278"	128° 07' 49.293"	1+052		установленный	1		Слева		
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.322"	128° 07' 49.525"	1+057		установленный	1		Слева		
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.322"	128° 07' 49.525"	1+057		установленный	1		Слева		
67	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.374"	128° 07' 49.802"	1+063	1+063	треб.перенос	1				Справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.374"	128° 07' 49.802"	1+063	1+063	треб.перенос	1				Справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.429"	128° 07' 50.096"	1+069		установленный	1		Слева		
70	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.429"	128° 07' 50.096"	1+069		установленный	1		Слева		
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.900"	128° 07' 52.603"	1+119		треб.установка	1				Справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.907"	128° 07' 52.637"	1+120		треб.установка	1				Справа
73	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.949"	128° 07' 52.864"	1+125		треб.установка	1		Слева		
74	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 55.949"	128° 07' 52.864"	1+125		треб.установка	1		Слева		
75	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 56.398"	128° 07' 55.255"	1+173		треб.установка	1				Справа
76	5.15.4	Начало полосы	II		51° 22' 56.572"	128° 07' 56.181"	1+191		треб.установка	1				Справа
77	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 56.933"	128° 07' 58.100"	1+230		треб.установка	1				Справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.124"	128° 07' 59.116"	1+251		треб.установка	1				Справа
79	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.124"	128° 07' 59.116"	1+251		треб.установка	1				Справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.161"	128° 07' 59.318"	1+255		треб.установка	1		Слева		
81	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.161"	128° 07' 59.318"	1+255		треб.установка	1		Слева		
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.363"	128° 08' 00.435"	1+277		установленный	1				Справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.363"	128° 08' 00.435"	1+277		треб.установка	1				Справа
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.394"	128° 08' 00.609"	1+281	1+281	треб.перенос	1		Слева		
85	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 22' 57.394"	128° 08' 00.609"	1+281	1+281	треб.перенос	1		Слева		
86	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 57.664"	128° 08' 02.088"	1+311		треб.установка	1		Слева		
87	5.15.4	Начало полосы	II		51° 22' 57.969"	128° 08' 03.719"	1+343		треб.установка	1		Слева		
88	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 22' 58.122"	128° 08' 04.537"	1+360		треб.установка	1		Слева		
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.854"	128° 08' 18.993"	1+652		треб.установка	1				Справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.854"	128° 08' 18.993"	1+652		треб.установка	1				Справа
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.901"	128° 08' 19.237"	1+657		треб.установка	1		Слева		
92	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.901"	128° 08' 19.240"	1+657		треб.установка	1		Слева		
93	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 01.063"	128° 08' 20.260"	1+677		треб.установка	1				Справа
94	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 01.063"	128° 08' 20.260"	1+677		треб.установка	1				Справа
95	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 01.112"	128° 08' 20.528"	1+683		треб.установка	1		Слева		
96	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 01.112"	128° 08' 20.528"	1+683		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого установлено:								**7**				
		Итого требуется:								**23**				
		Итого перевесено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**34**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
97	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 52.385"	128° 07' 33.941"	0+743		треб.установка	1				Справа
98	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776		треб.установка	1		Слева		
99	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 53.738"	128° 07' 41.094"	0+887		треб.установка	1		Слева		
100	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 53.937"	128° 07' 42.156"	0+908		треб.установка	1		Слева		
101	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 53.973"	128° 07' 42.345"	0+912		треб.установка	1		Слева		
102	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 54.070"	128° 07' 42.861"	0+923		треб.установка	1		Слева		
103	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 55.311"	128° 07' 49.466"	1+056		установленный	1				Справа
104	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 55.990"	128° 07' 53.082"	1+129		треб.установка	1		Слева		
105	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 56.661"	128° 07' 56.652"	1+201		треб.установка	1				Справа
106	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 56.845"	128° 07' 57.634"	1+221		треб.установка	1		Слева		
107	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 57.076"	128° 07' 58.864"	1+246		установленный	1				Справа
108	6.16	Стоп-линия	II		51° 22' 57.489"	128° 08' 01.138"	1+291		установленный	1		Слева		
109	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 57.588"	128° 08' 01.681"	1+302		треб.установка	1				Справа
110	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 57.623"	128° 08' 01.872"	1+306		треб.установка	1				Справа
111	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 57.884"	128° 08' 03.267"	1+334		треб.установка	1				Справа
112	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.297"	128° 08' 16.134"	1+594		треб.демонтаж	1				Справа
113	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.318"	128° 08' 16.245"	1+596		установленный	1				Справа
114	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.564"	128° 08' 17.506"	1+622		треб.установка	1				Справа
115	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.599"	128° 08' 17.683"	1+625		треб.установка	1				Справа
116	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 00.711"	128° 08' 18.258"	1+637		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**15**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**19**				
		Итого демонтировано:								**1**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
117	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 52.814"	128° 07' 36.192"	0+788		установленный	1				Справа
118	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 52.815"	128° 07' 36.196"	0+788		установленный	1				Справа
119	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 53.171"	128° 07' 38.079"	0+826		треб.установка	1		Слева		
120	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 53.171"	128° 07' 38.079"	0+826		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
121	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 53.310"	128° 07' 38.817"	0+841		треб.демонтаж	1		Слева		
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 53.738"	128° 07' 41.094"	0+887		треб.установка	1		Слева		
123	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 53.937"	128° 07' 42.155"	0+908		треб.установка	1		Слева		
124	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 53.937"	128° 07' 42.156"	0+908		треб.установка	1		Слева		
125	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 53.972"	128° 07' 42.342"	0+912		треб.установка	1		Слева		
126	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 53.973"	128° 07' 42.345"	0+912		треб.установка	1		Слева		
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 54.070"	128° 07' 42.861"	0+923		треб.установка	1		Слева		
128	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 54.747"	128° 07' 46.466"	0+995		треб.установка	1	8.00-18.00			Справа
129	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 54.747"	128° 07' 46.467"	0+995	0+995	треб.перенос	1	8.00-18.00	Слева		
130	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 54.747"	128° 07' 46.467"	0+995		треб.установка	1		Слева		
131	8.5.6	Время действия	II		51° 22' 54.911"	128° 07' 47.338"	1+013		треб.демонтаж	1	9:00-13:00	Слева		
132	8.2.3	Зона действия	II		51° 22' 55.276"	128° 07' 49.281"	1+052		треб.установка	1				Справа
133	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 55.276"	128° 07' 49.281"	1+052		треб.установка	1	8.00-17.30			Справа
134	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 55.276"	128° 07' 49.283"	1+052	1+052	треб.перенос	1	8.00-18.00	Слева		
135	8.5.6	Время действия	II		51° 22' 55.367"	128° 07' 49.766"	1+062		треб.демонтаж	1	9:00-13:00	Слева		
136	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 55.842"	128° 07' 52.292"	1+113		треб.демонтаж	1		Слева		
137	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 56.045"	128° 07' 53.373"	1+135		треб.установка	1	8.00-18.00			Справа
138	8.5.3	Дни недели	II		51° 22' 56.261"	128° 07' 54.522"	1+158		установленный	1				Съезд справа
139	8.1.3	Расстояние до объекта			51° 22' 56.409"	128° 07' 55.315"	1+174		треб.демонтаж	1	10м			Справа
140	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 56.561"	128° 07' 56.123"	1+190		треб.установка	1	8.00-18.00	Слева		
141	8.2.4	Зона действия			51° 22' 56.661"	128° 07' 56.652"	1+201		треб.демонтаж	1				Справа
142	8.4.3.2	N/A	II		51° 22' 56.661"	128° 07' 56.652"	1+201		треб.установка	1				Справа
143	8.3.1	Направление действия	II		51° 22' 56.661"	128° 07' 56.654"	1+201		треб.установка	1				Справа
144	8.5.4	Время действия	II		51° 22' 56.661"	128° 07' 56.654"	1+201		установленный	1	8.00-18.00			Справа
145	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 56.845"	128° 07' 57.634"	1+221		треб.установка	1		Слева		
146	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 56.933"	128° 07' 58.100"	1+230	1+230	треб.перенос	1				Справа
147	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 56.933"	128° 07' 58.100"	1+230	1+210	треб.перенос	1				Справа
148	8.4.3	Вид транспортного средства			51° 22' 57.014"	128° 07' 58.535"	1+239		треб.демонтаж	1		Слева		
149	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 57.014"	128° 07' 58.535"	1+239		треб.демонтаж	1		Слева		
150	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 57.052"	128° 07' 58.733"	1+243		треб.демонтаж	1				Справа
151	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 57.576"	128° 08' 01.616"	1+301	1+301	треб.перенос	1		Слева		
152	8.3.3	Направление действия	II		51° 22' 57.576"	128° 08' 01.616"	1+301	1+301	треб.перенос	1		Слева		
153	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 57.588"	128° 08' 01.679"	1+302		треб.установка	1				Справа
154	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 57.588"	128° 08' 01.681"	1+302		треб.установка	1				Справа
155	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 57.623"	128° 08' 01.872"	1+306		треб.установка	1				Справа
156	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 57.624"	128° 08' 01.874"	1+306		треб.установка	1				Справа
157	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 57.884"	128° 08' 03.267"	1+334		треб.установка	1				Справа
158	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.318"	128° 08' 16.245"	1+596		треб.установка	1				Справа
159	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 00.564"	128° 08' 17.506"	1+622		треб.установка	1				Справа
160	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.565"	128° 08' 17.508"	1+622		треб.установка	1				Справа
161	8.17	Инвалиды	II		51° 23' 00.599"	128° 08' 17.683"	1+625		треб.установка	1				Справа
162	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.599"	128° 08' 17.685"	1+625		треб.установка	1				Справа
163	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 00.711"	128° 08' 18.258"	1+637		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**4**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**28**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**38**				
		Итого демонтировано:								**9**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**39**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**83**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**20**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**142**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**21**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность,м						Требуемая протяженность,м	Расположение	Тип	Группа	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Объект установки
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		НУ	Статус	РУ	Статус	КУ	Статус							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	51° 22' 55.665"	128° 07' 51.351"	1+094	51° 22' 55.786"	128° 07' 51.995"	1+107	-	-	13	треб.демонтаж	-	-	0	Слева	Комбинированное	ДО	У0	0.650	Перекресток
2	51° 22' 55.704"	128° 07' 51.558"	1+098	51° 22' 55.907"	128° 07' 52.640"	1+120	-	-	23	установленный	-	-	23	Слева	Барьерное с отделяющейся балкой	ДО	У2	1.100	Пешеходный переход
Итого:													23						

НУ, м	КЭ в начале, шт	РУ, м	КУ, м	КЭ в конце, шт	Всего, м
0	-	23	0	-	23
0	-	0	0	-	0
0	-	0	0	-	0
0	-	13	0	-	13
0	0	23	0	0	23

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Располо-жение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 22' 56.233"	128° 07' 54.373"	1+155	51° 22' 56.261"	128° 07' 54.522"	1+158	-	-	3	Справа	Комбинированное ПО	1.200	Металл	Опасный участок
2	51° 22' 56.316"	128° 07' 54.819"	1+164	51° 22' 56.670"	128° 07' 56.702"	1+202	-	38	-	Справа	Перильное ПО	1.100	Металл	Опасный участок
3	51° 22' 56.763"	128° 07' 57.197"	1+212	51° 22' 56.912"	128° 07' 57.990"	1+228	-	-	16	Справа	Комбинированное ПО	0.750	Металл	Пешеходный переход
4	51° 22' 56.774"	128° 07' 57.255"	1+213	51° 22' 57.067"	128° 07' 58.817"	1+245	-	32	-	Справа	Перильное ПО	0.800	Металл оцинкованный	Перекресток
5	51° 22' 56.996"	128° 07' 58.436"	1+237	51° 22' 57.052"	128° 07' 58.733"	1+243	-	-	6	Справа	Комбинированное ПО	0.750	Металл	Пешеходный переход
6	51° 22' 57.455"	128° 08' 00.949"	1+288	51° 22' 57.972"	128° 08' 03.732"	1+344	-	56	-	Справа	Перильное ПО	1.000	Металл	Пешеходный переход
7	51° 22' 58.217"	128° 08' 05.041"	1+370	51° 22' 59.023"	128° 08' 09.344"	1+457	-	87	-	Справа	Перильное ПО	0.800	Металл оцинкованный	Прочие
8	51° 22' 59.029"	128° 08' 09.380"	1+458	51° 22' 59.063"	128° 08' 09.563"	1+461	-	4	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл оцинкованный	Пешеходный мост
Итого:							0	217	25					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 45.027"	128° 06' 58.285"	0+016	51° 22' 45.027"	128° 06' 58.285"	0+016	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
2	51° 22' 45.263"	128° 06' 59.522"	0+041	51° 22' 45.263"	128° 06' 59.522"	0+041	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
3	51° 22' 45.548"	128° 07' 00.897"	0+069	51° 22' 45.548"	128° 07' 00.897"	0+069	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
4	51° 22' 45.880"	128° 07' 02.300"	0+098	51° 22' 45.880"	128° 07' 02.300"	0+098	Слева	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
5	51° 22' 46.411"	128° 07' 04.243"	0+139	51° 22' 46.411"	128° 07' 04.243"	0+139	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
6	51° 22' 46.805"	128° 07' 05.604"	0+168	51° 22' 46.805"	128° 07' 05.604"	0+168	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
7	51° 22' 47.176"	128° 07' 06.995"	0+197	51° 22' 47.176"	128° 07' 06.995"	0+197	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
8	51° 22' 47.528"	128° 07' 08.539"	0+229	51° 22' 47.528"	128° 07' 08.539"	0+229	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
9	51° 22' 47.790"	128° 07' 09.871"	0+256	51° 22' 47.790"	128° 07' 09.871"	0+256	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
10	51° 22' 48.082"	128° 07' 11.405"	0+287	51° 22' 48.082"	128° 07' 11.405"	0+287	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
11	51° 22' 48.375"	128° 07' 12.939"	0+318	51° 22' 48.375"	128° 07' 12.939"	0+318	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
12	51° 22' 48.677"	128° 07' 14.522"	0+350	51° 22' 48.677"	128° 07' 14.522"	0+350	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
13	51° 22' 48.677"	128° 07' 14.522"	0+350	51° 22' 48.677"	128° 07' 14.522"	0+350	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
14	51° 22' 48.989"	128° 07' 16.155"	0+383	51° 22' 48.989"	128° 07' 16.155"	0+383	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
15	51° 22' 49.254"	128° 07' 17.540"	0+411	51° 22' 49.254"	128° 07' 17.540"	0+411	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
16	51° 22' 49.584"	128° 07' 19.271"	0+446	51° 22' 49.584"	128° 07' 19.271"	0+446	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
17	51° 22' 49.868"	128° 07' 20.756"	0+476	51° 22' 49.868"	128° 07' 20.756"	0+476	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
18	51° 22' 50.132"	128° 07' 22.141"	0+504	51° 22' 50.132"	128° 07' 22.141"	0+504	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
19	51° 22' 50.349"	128° 07' 23.279"	0+527	51° 22' 50.349"	128° 07' 23.279"	0+527	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
20	51° 22' 50.604"	128° 07' 24.615"	0+554	51° 22' 50.604"	128° 07' 24.615"	0+554	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
21	51° 22' 50.850"	128° 07' 25.901"	0+580	51° 22' 50.850"	128° 07' 25.901"	0+580	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
22	51° 22' 51.126"	128° 07' 27.347"	0+609	51° 22' 51.126"	128° 07' 27.347"	0+609	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
23	51° 22' 51.360"	128° 07' 28.573"	0+634	51° 22' 51.360"	128° 07' 28.573"	0+634	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
24	51° 22' 51.615"	128° 07' 29.909"	0+661	51° 22' 51.615"	128° 07' 29.909"	0+661	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
25	51° 22' 51.870"	128° 07' 31.245"	0+688	51° 22' 51.870"	128° 07' 31.245"	0+688	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
26	51° 22' 52.115"	128° 07' 32.531"	0+714	51° 22' 52.115"	128° 07' 32.531"	0+714	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
27	51° 22' 52.389"	128° 07' 33.966"	0+743	51° 22' 52.389"	128° 07' 33.966"	0+743	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
28	51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776	51° 22' 52.701"	128° 07' 35.598"	0+776	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
29	51° 22' 52.965"	128° 07' 36.984"	0+804	51° 22' 52.965"	128° 07' 36.984"	0+804	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
30	51° 22' 53.291"	128° 07' 38.718"	0+839	51° 22' 53.291"	128° 07' 38.718"	0+839	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
31	51° 22' 53.533"	128° 07' 40.006"	0+865	51° 22' 53.533"	128° 07' 40.006"	0+865	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
32	51° 22' 53.831"	128° 07' 41.589"	0+897	51° 22' 53.831"	128° 07' 41.589"	0+897	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
33	51° 22' 54.132"	128° 07' 43.193"	0+929	51° 22' 54.132"	128° 07' 43.193"	0+929	Слева	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
34	51° 22' 54.334"	128° 07' 44.266"	0+951	51° 22' 54.334"	128° 07' 44.266"	0+951	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
35	51° 22' 54.585"	128° 07' 45.604"	0+978	51° 22' 54.585"	128° 07' 45.604"	0+978	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
36	51° 22' 54.883"	128° 07' 47.190"	1+010	51° 22' 54.883"	128° 07' 47.190"	1+010	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
37	51° 22' 55.106"	128° 07' 48.379"	1+034	51° 22' 55.106"	128° 07' 48.379"	1+034	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
38	51° 22' 55.330"	128° 07' 49.569"	1+058	51° 22' 55.330"	128° 07' 49.569"	1+058	Справа	Пешеходный переход	5	1/1	-	Нет
39	51° 22' 55.375"	128° 07' 49.806"	1+063	51° 22' 55.375"	128° 07' 49.806"	1+063	Слева	Пешеходный переход	40	-	1/1	Нет
40	51° 22' 55.749"	128° 07' 51.797"	1+103	51° 22' 55.749"	128° 07' 51.797"	1+103	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
41	51° 22' 56.074"	128° 07' 53.531"	1+138	51° 22' 56.074"	128° 07' 53.531"	1+138	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
42	51° 22' 56.307"	128° 07' 54.770"	1+163	51° 22' 56.307"	128° 07' 54.770"	1+163	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
43	51° 22' 56.530"	128° 07' 55.959"	1+187	51° 22' 56.530"	128° 07' 55.959"	1+187	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
44	51° 22' 56.796"	128° 07' 57.375"	1+216	51° 22' 56.796"	128° 07' 57.375"	1+216	Слева	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
45	51° 22' 57.014"	128° 07' 58.535"	1+239	51° 22' 57.014"	128° 07' 58.535"	1+239	Слева	Населенный пункт	12	-	2/0	Нет
46	51° 22' 57.124"	128° 07' 59.116"	1+251	51° 22' 57.124"	128° 07' 59.116"	1+251	Справа	Пешеходный переход	5	1/1	-	Нет
47	51° 22' 57.167"	128° 07' 59.347"	1+255	51° 22' 57.167"	128° 07' 59.347"	1+255	Слева	Пешеходный переход	58	1/1	-	Нет
48	51° 22' 57.695"	128° 08' 02.253"	1+314	51° 22' 57.695"	128° 08' 02.253"	1+314	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
49	51° 22' 58.049"	128° 08' 04.147"	1+352	51° 22' 58.049"	128° 08' 04.147"	1+352	Справа	Населенный пункт	31	1/1	-	Нет
50	51° 22' 58.340"	128° 08' 05.699"	1+383	51° 22' 58.340"	128° 08' 05.699"	1+383	Справа	Населенный пункт	32	1/1	-	Нет
51	51° 22' 58.641"	128° 08' 07.306"	1+416	51° 22' 58.641"	128° 08' 07.306"	1+416	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
52	51° 22' 58.924"	128° 08' 08.816"	1+446	51° 22' 58.924"	128° 08' 08.816"	1+446	Справа	Населенный пункт	36	1/1	-	Нет
53	51° 22' 59.257"	128° 08' 10.597"	1+482	51° 22' 59.257"	128° 08' 10.597"	1+482	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
54	51° 22' 59.459"	128° 08' 11.675"	1+504	51° 22' 59.459"	128° 08' 11.675"	1+504	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
55	51° 22' 59.737"	128° 08' 13.161"	1+534	51° 22' 59.737"	128° 08' 13.161"	1+534	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
56	51° 23' 00.016"	128° 08' 14.648"	1+564	51° 23' 00.016"	128° 08' 14.648"	1+564	Справа	Населенный пункт	32	1/1	-	Нет
57	51° 23' 00.319"	128° 08' 16.250"	1+596	51° 23' 00.319"	128° 08' 16.250"	1+596	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
58	51° 23' 00.620"	128° 08' 17.792"	1+628	51° 23' 00.620"	128° 08' 17.792"	1+628	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
59	51° 23' 00.948"	128° 08' 19.521"	1+662	51° 23' 00.948"	128° 08' 19.521"	1+662	Справа	Населенный пункт	24	1/1	-	Нет
60	51° 23' 01.144"	128° 08' 20.697"	1+686	51° 23' 01.144"	128° 08' 20.697"	1+686	Справа	Населенный пункт	29	1/1	-	Нет
61	51° 23' 01.417"	128° 08' 22.130"	1+715	51° 23' 01.417"	128° 08' 22.130"	1+715	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
62	51° 23' 01.701"	128° 08' 23.614"	1+745	51° 23' 01.701"	128° 08' 23.614"	1+745	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
63	51° 23' 01.984"	128° 08' 25.099"	1+775	51° 23' 01.984"	128° 08' 25.099"	1+775	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
64	51° 23' 02.267"	128° 08' 26.583"	1+805	51° 23' 02.267"	128° 08' 26.583"	1+805	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
65	51° 23' 02.551"	128° 08' 28.067"	1+835	51° 23' 02.551"	128° 08' 28.067"	1+835	Справа	Населенный пункт	-	1/1	-	Нет
								Итого:	**1819**	**17/17**	**49/47**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 22' 55.404"	128° 07' 49.961"	1+066	1+071	Перекресток	Наземный	установленный
2	51° 22' 55.926"	128° 07' 52.739"	1+122	1+112	Перекресток	Наземный	установленный
3	51° 22' 57.142"	128° 07' 59.216"	1+253	-	Перекресток	Наземный	установленный
4	51° 22' 57.406"	128° 08' 00.676"	1+282	-	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 23' 00.879"	128° 08' 19.120"	1+654	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
6	51° 23' 01.085"	128° 08' 20.384"	1+680	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**4**
					наземных нерегулируемых		**2**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**6**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Почтамтская от въезда в город до ул. Шатковская

на участке км 0+000 - км 1+863

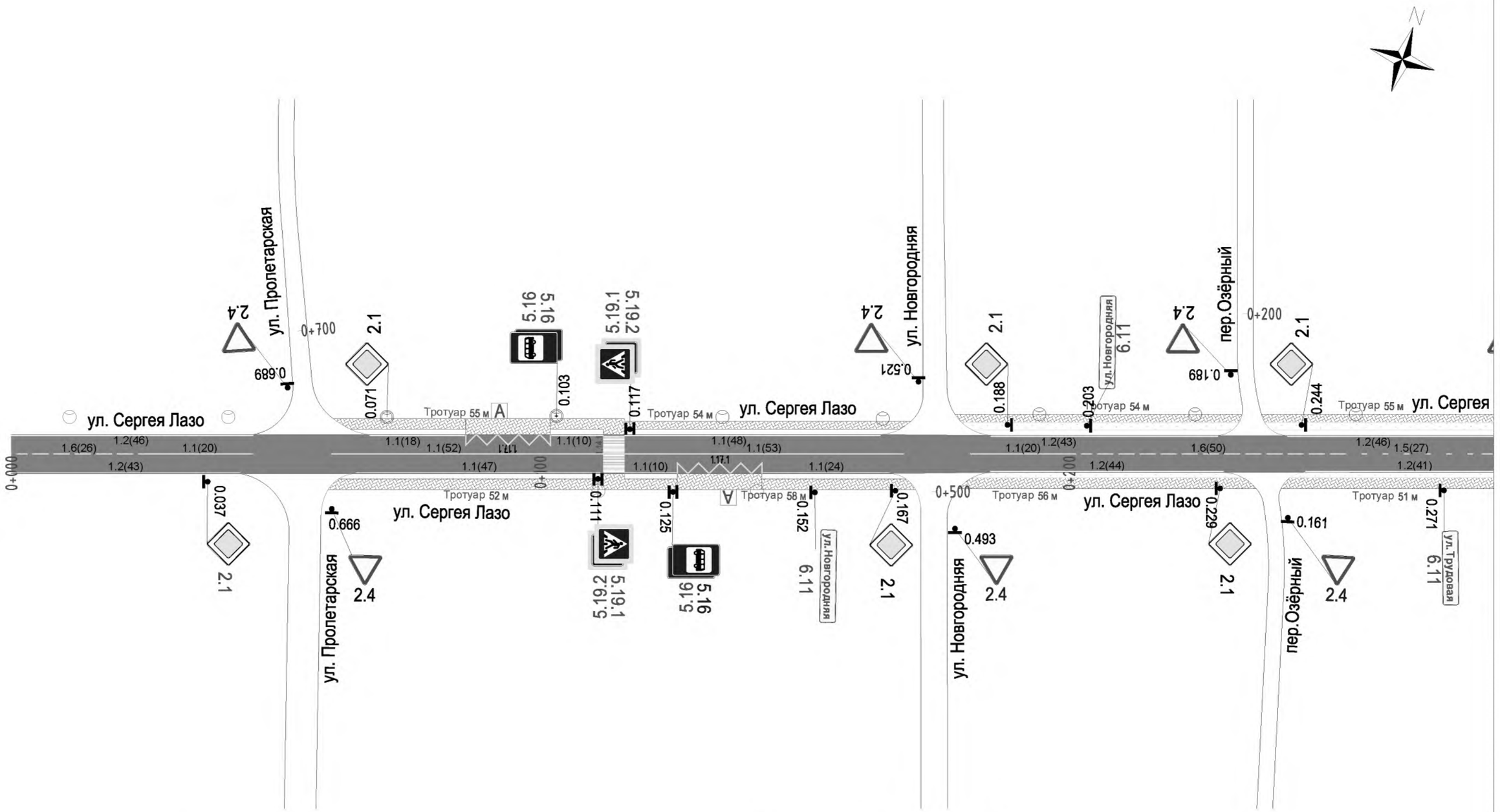
№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 47.149"	128° 07' 06.888"	0+195	51° 22' 50.019"	128° 07' 21.547"	0+492	Справа	Населенный пункт	297	-	-	-
2	51° 22' 50.113"	128° 07' 22.042"	0+502	51° 22' 51.454"	128° 07' 29.068"	0+644	Справа	Населенный пункт	142	-	-	-
3	51° 22' 51.502"	128° 07' 29.315"	0+649	51° 22' 52.871"	128° 07' 36.489"	0+794	Справа	Населенный пункт	145	-	-	-
4	51° 22' 51.539"	128° 07' 29.513"	0+653	51° 22' 51.860"	128° 07' 31.195"	0+687	Справа	Населенный пункт	34	-	-	-
5	51° 22' 51.860"	128° 07' 31.195"	0+687	51° 22' 52.899"	128° 07' 36.637"	0+797	Справа	Населенный пункт	-	-	110	-
6	51° 22' 53.040"	128° 07' 37.380"	0+812	51° 22' 53.263"	128° 07' 38.569"	0+836	Справа	Населенный пункт	24	-	-	-
7	51° 22' 53.263"	128° 07' 38.569"	0+836	51° 22' 54.306"	128° 07' 44.118"	0+948	Справа	Населенный пункт	-	-	112	-
8	51° 22' 53.580"	128° 07' 40.254"	0+870	51° 22' 54.604"	128° 07' 45.703"	0+980	Слева	Населенный пункт	-	-	110	-
9	51° 22' 54.446"	128° 07' 44.861"	0+963	51° 22' 55.330"	128° 07' 49.568"	1+058	Справа	Населенный пункт	95	-	-	-
10	51° 22' 54.660"	128° 07' 46.000"	0+986	51° 22' 54.967"	128° 07' 47.635"	1+019	Слева	Населенный пункт	-	-	33	-
11	51° 22' 55.004"	128° 07' 47.834"	1+023	51° 22' 55.479"	128° 07' 50.360"	1+074	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
12	51° 22' 55.330"	128° 07' 49.568"	1+058	51° 22' 55.739"	128° 07' 51.747"	1+102	Справа	Населенный пункт	44	-	-	-
13	51° 22' 55.683"	128° 07' 51.450"	1+096	51° 22' 56.596"	128° 07' 56.306"	1+194	Слева	Населенный пункт	-	-	98	-
14	51° 22' 55.907"	128° 07' 52.639"	1+120	51° 22' 56.270"	128° 07' 54.571"	1+159	Справа	Населенный пункт	-	-	39	-
15	51° 22' 56.307"	128° 07' 54.770"	1+163	51° 22' 56.698"	128° 07' 56.851"	1+205	Справа	Населенный пункт	-	-	42	-
16	51° 22' 56.651"	128° 07' 56.603"	1+200	51° 22' 57.126"	128° 07' 59.130"	1+251	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
17	51° 22' 56.754"	128° 07' 57.148"	1+211	51° 22' 57.163"	128° 07' 59.328"	1+255	Справа	Населенный пункт	-	-	44	-
18	51° 22' 57.414"	128° 08' 00.720"	1+283	51° 22' 57.649"	128° 08' 02.011"	1+309	Слева	Населенный пункт	-	-	26	-
19	51° 22' 57.423"	128° 08' 00.769"	1+284	51° 22' 58.039"	128° 08' 04.092"	1+351	Справа	Населенный пункт	-	-	67	-
20	51° 22' 57.686"	128° 08' 02.209"	1+313	51° 22' 59.097"	128° 08' 09.742"	1+465	Слева	Населенный пункт	-	-	152	-
21	51° 22' 58.021"	128° 08' 03.993"	1+349	51° 22' 59.023"	128° 08' 09.345"	1+457	Справа	Населенный пункт	-	-	108	-
22	51° 22' 59.190"	128° 08' 10.237"	1+475	51° 22' 59.505"	128° 08' 11.922"	1+509	Слева	Населенный пункт	-	-	34	-
23	51° 22' 59.190"	128° 08' 10.237"	1+475	51° 22' 59.905"	128° 08' 14.053"	1+552	Справа	Населенный пункт	77	-	-	-
24	51° 22' 59.765"	128° 08' 13.310"	1+537	51° 23' 00.335"	128° 08' 16.331"	1+598	Слева	Населенный пункт	-	-	61	-
25	51° 22' 59.942"	128° 08' 14.251"	1+556	51° 23' 00.054"	128° 08' 14.846"	1+568	Справа	Населенный пункт	-	-	12	-
26	51° 23' 00.091"	128° 08' 15.044"	1+572	51° 23' 00.393"	128° 08' 16.628"	1+604	Справа	Населенный пункт	-	-	32	-
27	51° 23' 00.431"	128° 08' 16.825"	1+608	51° 23' 00.902"	128° 08' 19.246"	1+657	Справа	Населенный пункт	-	-	49	-
28	51° 23' 01.044"	128° 08' 20.148"	1+675	51° 23' 02.664"	128° 08' 28.661"	1+847	Справа	Населенный пункт	-	-	172	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
								Итого:	858	0	1403	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - 2+633



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

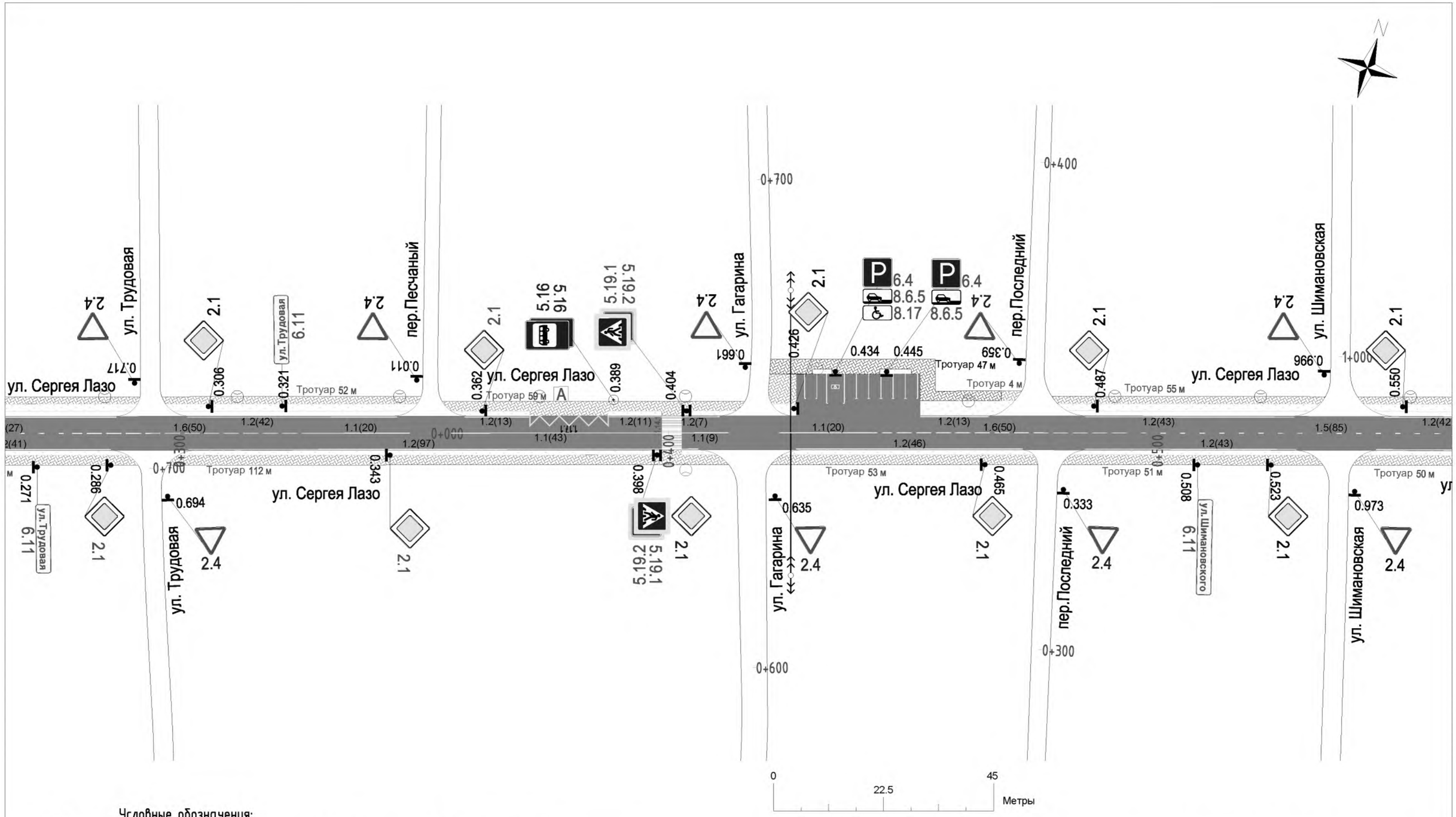
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
336



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

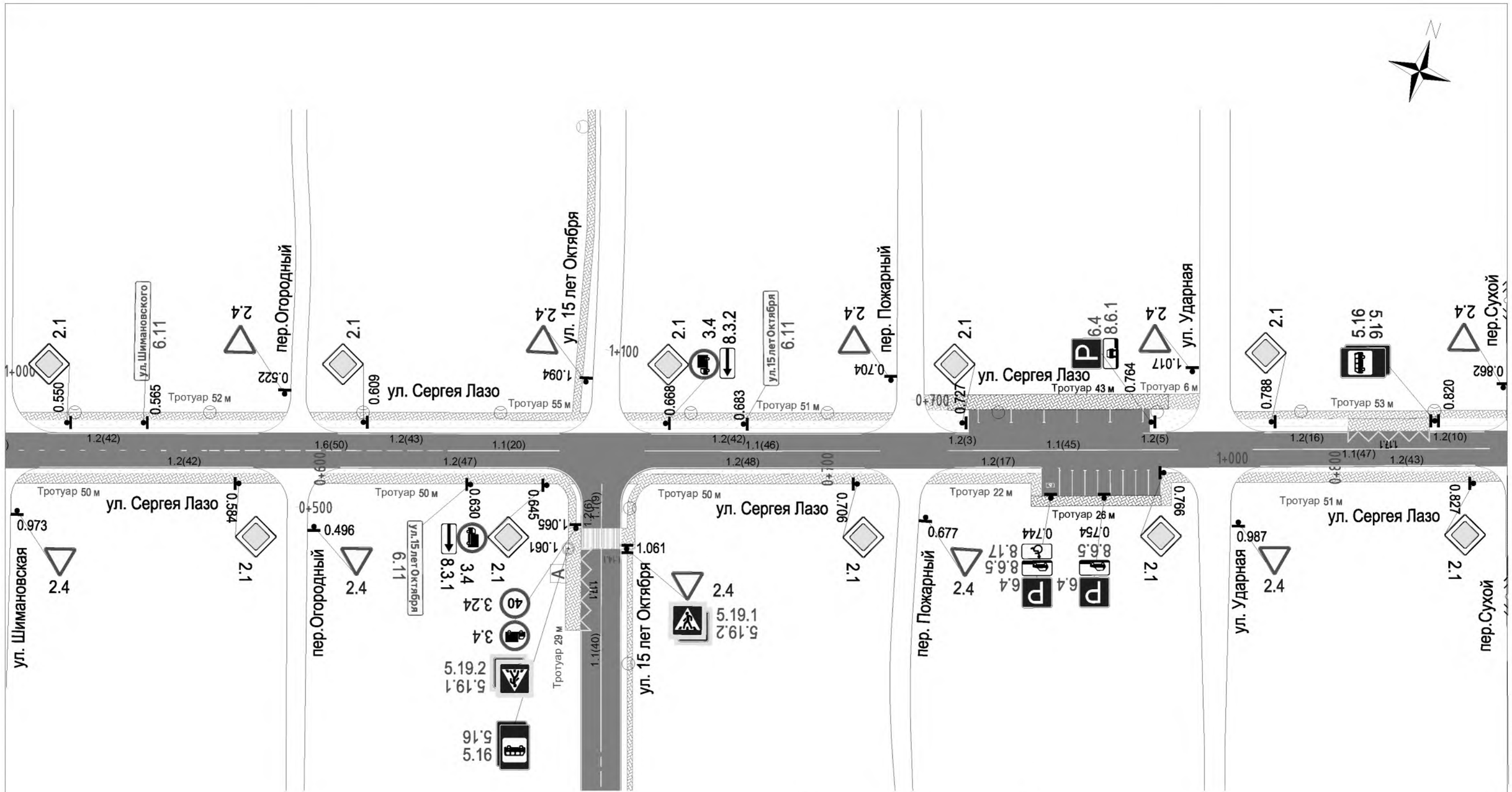
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	2	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
337



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

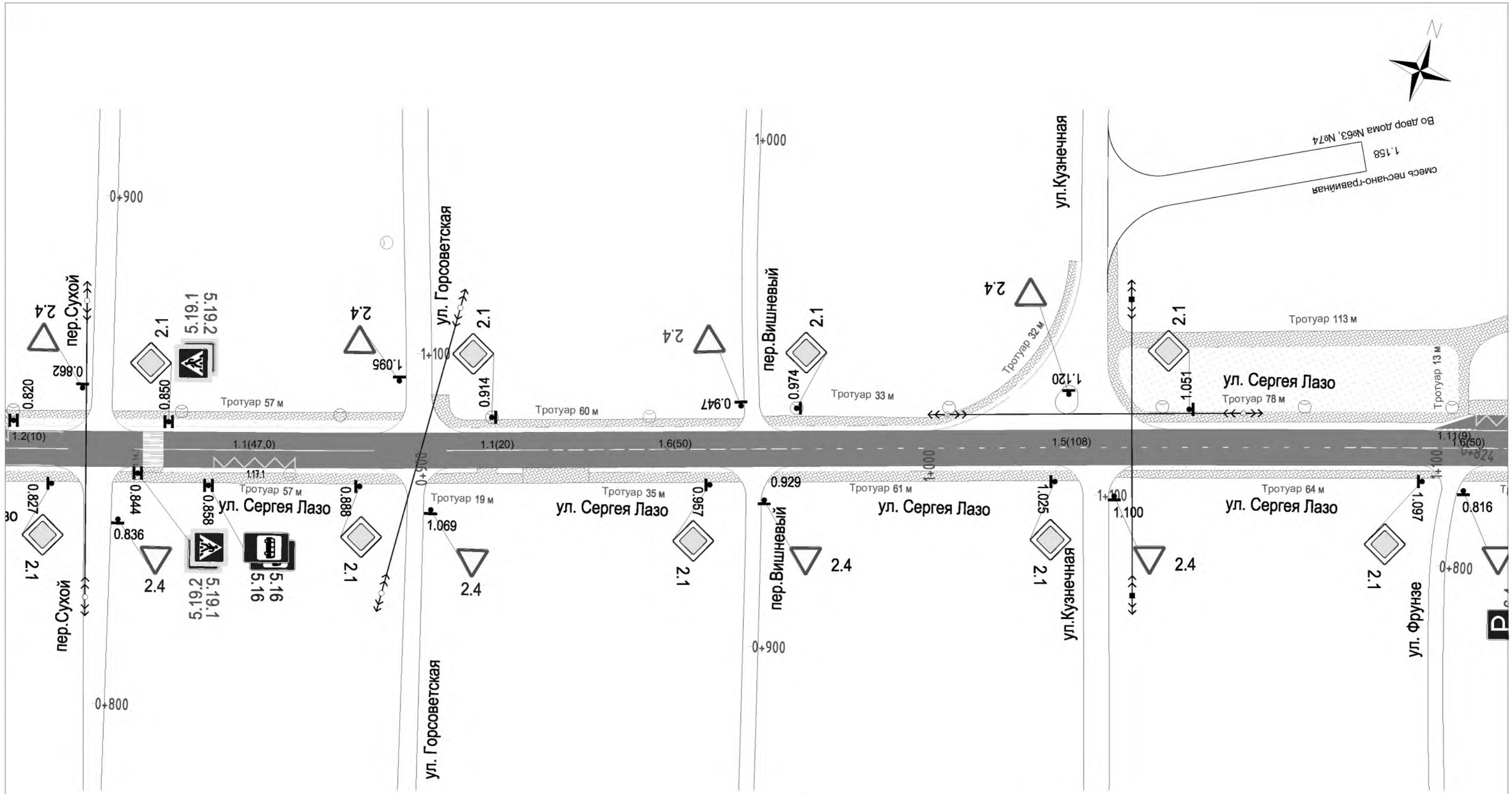
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	3	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
338



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

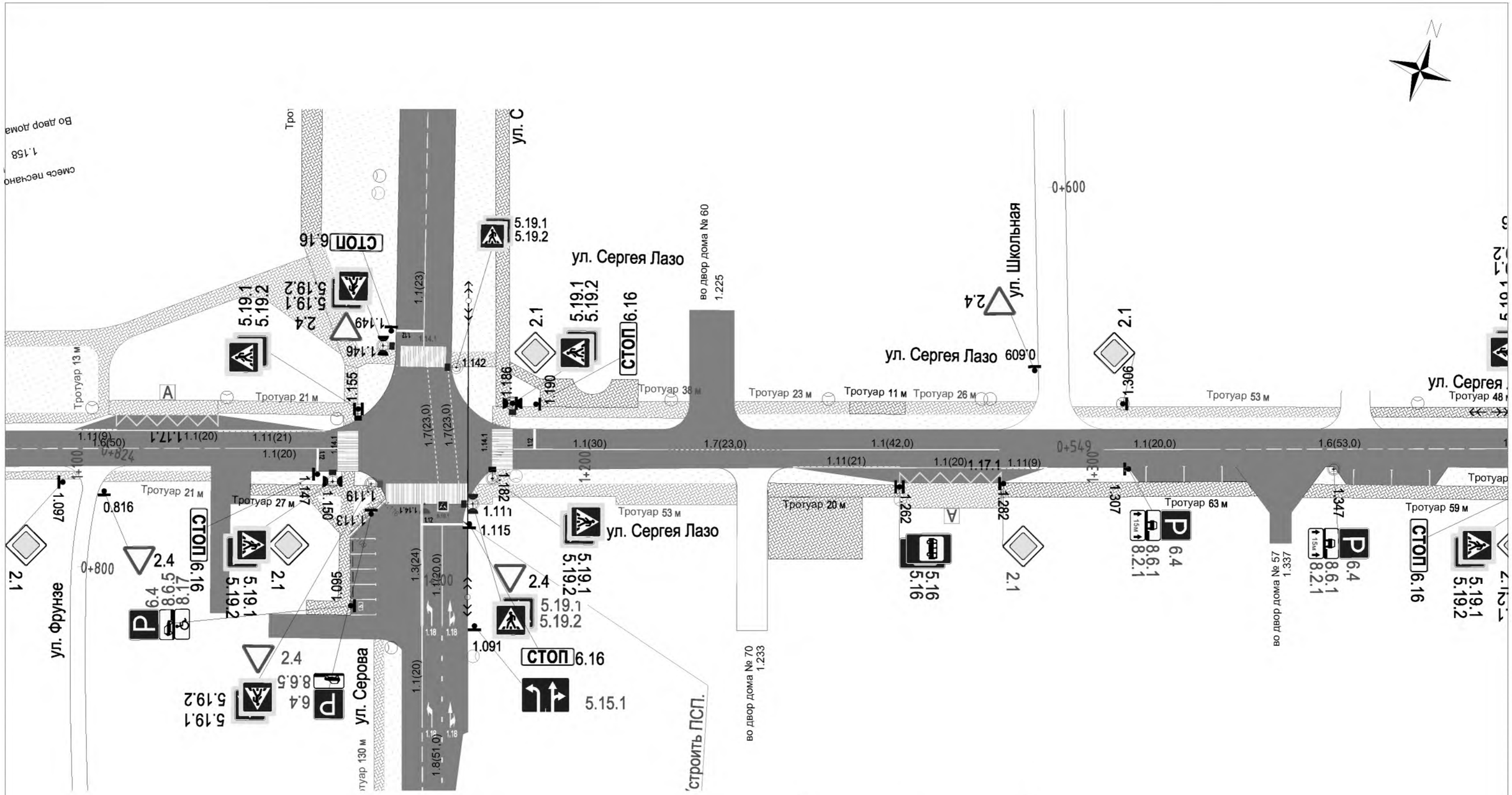
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	4	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

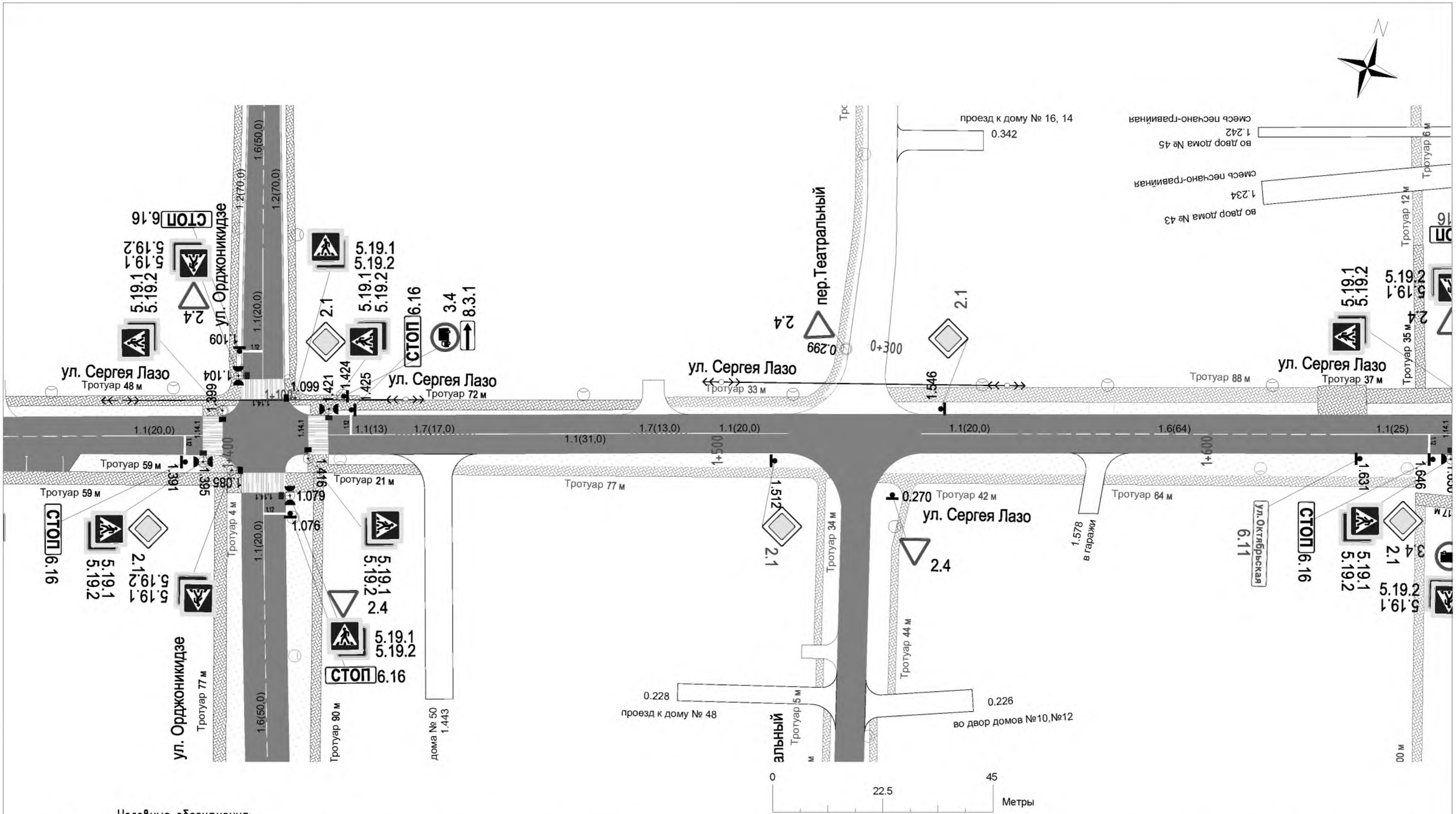
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	5	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
340



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

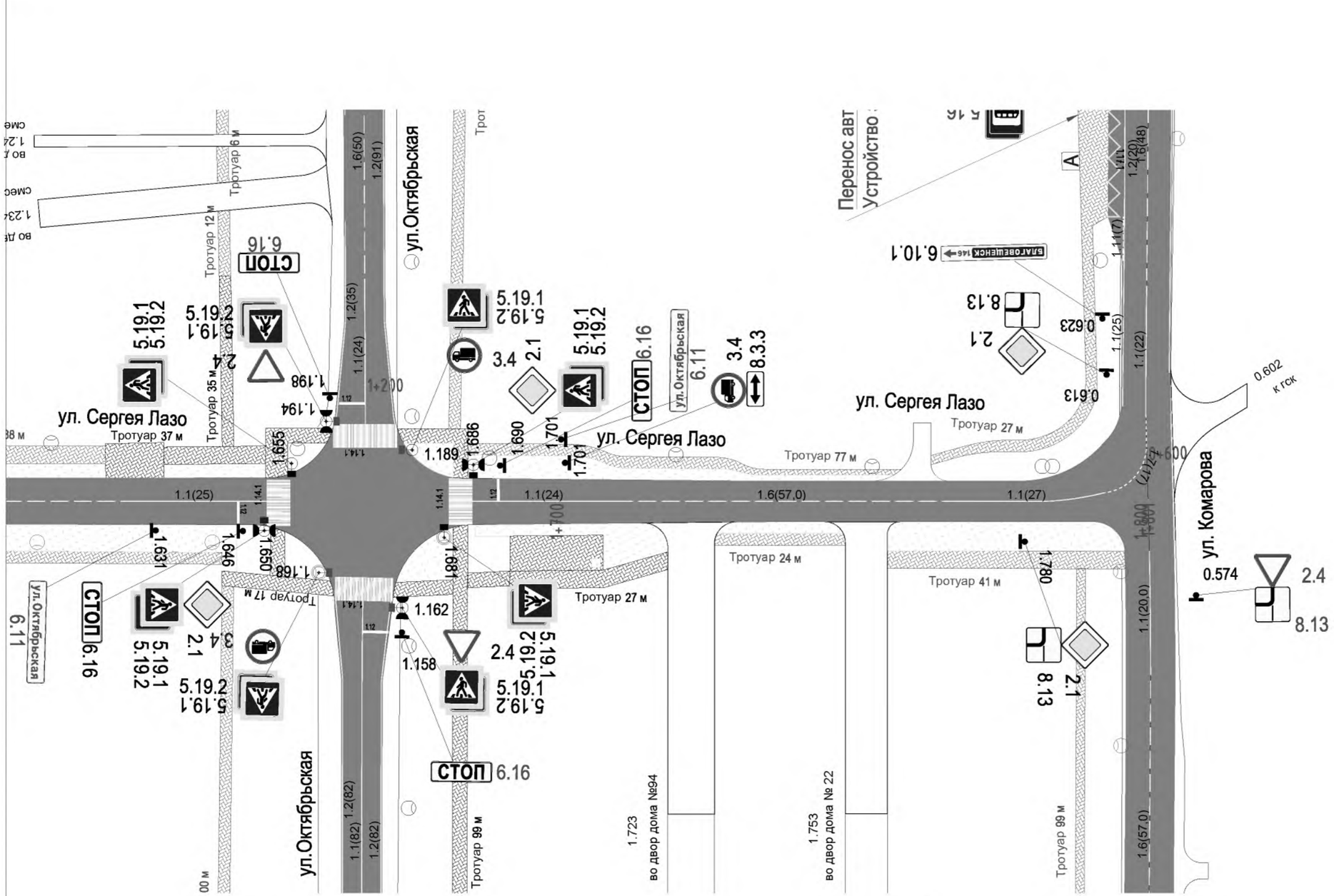
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	6	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
341



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

Стадия	Лист	Листов
П	7	7

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
342

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - 2+633

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ
НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

участок дороги с 0+000 по 2+633 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+168	Пешеходный переход		2 (П1)				2 (П1)			
2	1+171	ул. С. Лазо - ул. Серова	4 (Т1)								
3	1+408	Пешеходный переход		2 (П1)				2 (П1)			
4	1+411	ул. Лазо - ул. Орджоникидзе	4 (Т1)								
5	1+668	Пешеходный переход		3 (П1)				1 (П1)			
6	1+671	ул.Сергея Лазо - ул.Октябрьская	4 (Т1)								
ИТОГО:			12 (Т1)	7 (П1)	0	0	0	5 (П1)	0	0	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

на участке км 0+000 - км 2+633

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	928.00	0.00	936.00	0.00	0.00	220.00	443.00	53.00	0.00	0.00	0.00	60.00	2640.00
Привед.м	928.00	0.00	936.00	0.00	0.00	55.00	332.25	26.50	0.00	0.00	0.00	105.00	2382.75
Площадь	92.80	18.48	93.60	0.00	0.00	5.50	33.23	2.65	0.00	0.00	0.00	10.50	256.76
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 256.75
из них белой, кв.м : 256.75
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге
ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская
на участке км 0+000 - км 2+633

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	10	0	276	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	307

Расход краски, кв.м : 307
из них желтой, кв.м : 185
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге
ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская
на участке км 0+000 - км 2+633

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перенесен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 35.931"	128° 07' 37.552"	0+037		треб.установка	1				Справа
2	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 36.279"	128° 07' 39.212"	0+071		установленный	1		Слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.267"	128° 07' 43.924"	0+167		установленный	1				Справа
4	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.485"	128° 07' 44.963"	0+188	0+194	треб.перенос	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.899"	128° 07' 46.933"	0+229		установленный	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 38.057"	128° 07' 47.688"	0+244		установленный	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 38.489"	128° 07' 49.745"	0+286		треб.установка	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 38.694"	128° 07' 50.723"	0+306		установленный	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 39.076"	128° 07' 52.545"	0+343		треб.установка	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 39.270"	128° 07' 53.468"	0+362		треб.установка	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 39.637"	128° 07' 55.221"	0+398	0+398	треб.перенос	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 39.925"	128° 07' 56.593"	0+426		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 40.326"	128° 07' 58.508"	0+465	0+465	треб.перенос	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 40.553"	128° 07' 59.600"	0+487		установленный	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 40.924"	128° 08' 01.379"	0+523		установленный	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 41.198"	128° 08' 02.699"	0+550		установленный	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 41.542"	128° 08' 04.362"	0+584		установленный	1				Справа
18	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 41.791"	128° 08' 05.566"	0+609	0+609	треб.перенос	1		Слева		
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.157"	128° 08' 07.340"	0+645		установленный	1				Справа
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.394"	128° 08' 08.489"	0+668		установленный	1		Слева		
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.778"	128° 08' 10.341"	0+706		установленный	1				Справа
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.991"	128° 08' 11.356"	0+727		установленный	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 43.399"	128° 08' 13.301"	0+766		установленный	1				Справа
24	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 43.618"	128° 08' 14.342"	0+788		установленный	1		Слева		
25	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 44.028"	128° 08' 16.291"	0+827		установленный	1				Справа
26	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 44.264"	128° 08' 17.416"	0+850	0+850	треб.перенос	1		Слева		
27	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 44.653"	128° 08' 19.261"	0+888		установленный	1				Справа
28	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 44.931"	128° 08' 20.533"	0+914		установленный	1		Слева		
29	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 45.389"	128° 08' 22.624"	0+957		установленный	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
30	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 45.572"	128° 08' 23.462"	0+974		установленный	1		Слева		
31	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 46.115"	128° 08' 25.941"	1+025		установленный	1				Справа
32	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 46.395"	128° 08' 27.234"	1+051		установленный	1		Слева		
33	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 46.876"	128° 08' 29.479"	1+097		установленный	1				Справа
34	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 47.423"	128° 08' 32.085"	1+150		установленный	1				Справа
35	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 47.783"	128° 08' 33.822"	1+186		установленный	1		Слева		
36	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 48.772"	128° 08' 38.564"	1+282		треб.установка	1				Справа
37	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 49.016"	128° 08' 39.717"	1+306		установленный	1		Слева		
38	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 49.936"	128° 08' 44.076"	1+395		установленный	1				Справа
39	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 50.202"	128° 08' 45.336"	1+421		установленный	1		Слева		
40	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 51.138"	128° 08' 49.800"	1+512		треб.установка	1				Справа
41	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 51.482"	128° 08' 51.464"	1+546		треб.установка	1		Слева		
42	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 52.539"	128° 08' 56.579"	1+650		установленный	1				Справа
43	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 52.903"	128° 08' 58.337"	1+686		установленный	1		Слева		
44	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 53.860"	128° 09' 02.972"	1+780		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								32				
		Итого требуется:								7				
		Итого перевезено:								5				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								44				
		Итого демонтировано:								0				
		3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ												
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 42.157"	128° 08' 07.340"	0+645		установленный	1				Справа
46	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 42.394"	128° 08' 08.489"	0+668		установленный	1		Слева		
47	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 50.234"	128° 08' 45.486"	1+424		установленный	1		Слева		
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 53.062"	128° 08' 59.107"	1+701		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								4				
		Итого требуется:								0				
		Итого перевезено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								4				
		Итого демонтировано:								0				
		4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ												
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перевезено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
		5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ												
49	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 36.608"	128° 07' 40.783"	0+103		треб.установка	1		Слева		
50	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 36.608"	128° 07' 40.783"	0+103		треб.установка	1		Слева		
51	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 36.689"	128° 07' 41.168"	0+111		треб.установка	1				Справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 36.689"	128° 07' 41.169"	0+111		треб.установка	1				Справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 36.751"	128° 07' 41.463"	0+117		треб.установка	1		Слева		
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 36.751"	128° 07' 41.463"	0+117		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
55	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 36.835"	128° 07' 41.865"	0+125		треб.установка	1				Справа
56	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 36.835"	128° 07' 41.865"	0+125	0+141	треб.перенос	1				Справа
57	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 39.546"	128° 07' 54.786"	0+389	0+389	треб.перенос	1		Слева		
58	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 39.546"	128° 07' 54.786"	0+389	0+389	треб.перенос	1		Слева		
59	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 39.637"	128° 07' 55.221"	0+398		треб.установка	1				Справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 39.637"	128° 07' 55.221"	0+398		треб.установка	1				Справа
61	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 39.699"	128° 07' 55.515"	0+404		треб.установка	1		Слева		
62	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 39.699"	128° 07' 55.515"	0+404		треб.установка	1		Слева		
63	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 43.949"	128° 08' 15.918"	0+820	0+820	треб.перенос	1		Слева		
64	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 43.949"	128° 08' 15.918"	0+820	0+820	треб.перенос	1		Слева		
65	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.202"	128° 08' 17.121"	0+844		треб.установка	1				Справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.202"	128° 08' 17.122"	0+844		треб.установка	1				Справа
67	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.264"	128° 08' 17.415"	0+850		треб.установка	1		Слева		
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 44.264"	128° 08' 17.415"	0+850		треб.установка	1		Слева		
69	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 44.346"	128° 08' 17.805"	0+858	0+858	треб.перенос	1				Справа
70	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 44.346"	128° 08' 17.805"	0+858	0+858	треб.перенос	1				Справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.423"	128° 08' 32.085"	1+150		установленный	1				Справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.423"	128° 08' 32.085"	1+150		установленный	1				Справа
73	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.474"	128° 08' 32.331"	1+155		установленный	1		Слева		
74	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.474"	128° 08' 32.331"	1+155		установленный	1		Слева		
75	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.743"	128° 08' 33.629"	1+182		установленный	1				Справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.743"	128° 08' 33.629"	1+182		установленный	1				Справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.783"	128° 08' 33.822"	1+186		установленный	1		Слева		
78	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.783"	128° 08' 33.822"	1+186		установленный	1		Слева		
79	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 48.561"	128° 08' 37.562"	1+262	1+262	треб.перенос	1				Справа
80	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 48.561"	128° 08' 37.562"	1+262	1+262	треб.перенос	1				Справа
81	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 49.936"	128° 08' 44.076"	1+395		установленный	1				Справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 49.936"	128° 08' 44.076"	1+395		установленный	1				Справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 49.978"	128° 08' 44.272"	1+399		установленный	1		Слева		
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 49.978"	128° 08' 44.272"	1+399		установленный	1		Слева		
85	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 50.158"	128° 08' 45.126"	1+416		установленный	1				Справа
86	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 50.158"	128° 08' 45.127"	1+416		установленный	1				Справа
87	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 50.202"	128° 08' 45.336"	1+421		установленный	1		Слева		
88	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 50.202"	128° 08' 45.336"	1+421		установленный	1		Слева		
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.539"	128° 08' 56.579"	1+650		установленный	1				Справа
90	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.539"	128° 08' 56.579"	1+650		установленный	1				Справа
91	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.587"	128° 08' 56.808"	1+655		установленный	1		Слева		
92	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.587"	128° 08' 56.809"	1+655		установленный	1		Слева		
93	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.852"	128° 08' 58.090"	1+681		установленный	1				Справа
94	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.852"	128° 08' 58.091"	1+681		установленный	1				Справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.903"	128° 08' 58.337"	1+686		установленный	1		Слева		
96	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 52.903"	128° 08' 58.337"	1+686		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								24				
		Итого требуется:								15				
		Итого перевезено:								9				
		Итого заменено:								0				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого:								48				
		Итого демонтировано:								0				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
97	6.11	Наименование объекта	II	0.54	51° 20' 37.111"	128° 07' 43.178"	0+152		треб.установка	1				Справа
98	6.11	Наименование объекта	II	0.54	51° 20' 37.639"	128° 07' 45.697"	0+203		треб.установка	1		Слева		
99	6.11	Наименование объекта	II	0.43	51° 20' 38.334"	128° 07' 49.007"	0+271		треб.установка	1				Справа
100	6.11	Наименование объекта	II	0.43	51° 20' 38.849"	128° 07' 51.463"	0+321		треб.установка	1		Слева		
101	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 40.012"	128° 07' 57.009"	0+434		треб.установка	1		Слева		
102	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 40.120"	128° 07' 57.523"	0+445		треб.установка	1		Слева		
103	6.11	Наименование объекта	II	0.60	51° 20' 40.770"	128° 08' 00.641"	0+508		треб.установка	1				Справа
104	6.11	Наименование объекта	II	0.60	51° 20' 41.351"	128° 08' 03.439"	0+565		треб.установка	1		Слева		
105	6.11	Наименование объекта	II	0.57	51° 20' 42.005"	128° 08' 06.603"	0+630		треб.установка	1				Справа
106	6.11	Наименование объекта	II	0.57	51° 20' 42.550"	128° 08' 09.242"	0+683		треб.установка	1		Слева		
107	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 43.170"	128° 08' 12.209"	0+744		треб.установка	1				Справа
108	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 43.278"	128° 08' 12.724"	0+754		треб.установка	1				Справа
109	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 43.374"	128° 08' 13.181"	0+764		треб.установка	1		Слева		
110	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 47.392"	128° 08' 31.939"	1+147		установленный	1				Справа
111	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 47.829"	128° 08' 34.048"	1+190		установленный	1		Слева		
112	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 49.027"	128° 08' 39.770"	1+307		треб.установка	1				Справа
113	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 49.445"	128° 08' 41.750"	1+347		треб.установка	1				Справа
114	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 49.898"	128° 08' 43.897"	1+391		установленный	1				Справа
115	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 50.250"	128° 08' 45.561"	1+425		установленный	1		Слева		
116	6.11	Наименование объекта	II	0.54	51° 20' 52.351"	128° 08' 55.667"	1+631		треб.установка	1				Справа
117	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 52.502"	128° 08' 56.400"	1+646		установленный	1				Справа
118	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 52.949"	128° 08' 58.562"	1+690		треб.установка	1		Слева		
119	6.11	Наименование объекта	II	0.54	51° 20' 53.055"	128° 08' 59.075"	1+701		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								5				
		Итого требуется:								18				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								23				
		Итого демонтировано:								0				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								0				
		Итого требуется:								0				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								0				
		Итого демонтировано:								0				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
120	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 40.012"	128° 07' 57.009"	0+434		треб.установка	1		Слева		
121	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 40.012"	128° 07' 57.009"	0+434		треб.установка	1		Слева		
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 40.120"	128° 07' 57.523"	0+445		треб.установка	1		Слева		
123	8.3.1	Направление действия	II		51° 20' 42.157"	128° 08' 07.340"	0+645		установленный	1				Справа
124	8.3.2	Направление действия	II		51° 20' 42.394"	128° 08' 08.489"	0+668		установленный	1		Слева		
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 43.170"	128° 08' 12.209"	0+744		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
126	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 43.170"	128° 08' 12.209"	0+744		треб.установка	1				Справа
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 43.278"	128° 08' 12.724"	0+754		треб.установка	1				Справа
128	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 43.374"	128° 08' 13.181"	0+764		треб.установка	1		Слева		
129	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 49.027"	128° 08' 39.770"	1+307		треб.установка	1				Справа
130	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 49.027"	128° 08' 39.770"	1+307		треб.установка	1	15м			Справа
131	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 49.445"	128° 08' 41.750"	1+347		треб.установка	1				Справа
132	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 49.445"	128° 08' 41.750"	1+347		треб.установка	1	15м			Справа
133	8.3.1	Направление действия	II		51° 20' 50.234"	128° 08' 45.486"	1+424		установленный	1		Слева		
134	8.3.3	Направление действия	II		51° 20' 53.062"	128° 08' 59.107"	1+701		установленный	1		Слева		
135	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 53.860"	128° 09' 02.972"	1+780		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								5				
		Итого требуется:								11				
		Итого перенесено:								0				
		Итого заменено:								0				
		Итого:								16				
		Итого демонтировано:								0				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								70				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								51				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								14				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								0				
		ВСЕГО:								135				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								0				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 35.662"	128° 07' 36.272"	0+011	51° 20' 35.662"	128° 07' 36.272"	0+011	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
2	51° 20' 35.970"	128° 07' 37.742"	0+041	51° 20' 35.970"	128° 07' 37.742"	0+041	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
3	51° 20' 36.279"	128° 07' 39.212"	0+071	51° 20' 36.279"	128° 07' 39.212"	0+071	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
4	51° 20' 36.608"	128° 07' 40.783"	0+103	51° 20' 36.608"	128° 07' 40.783"	0+103	Слева	Населенный пункт	8	-	1/1	Нет
5	51° 20' 36.690"	128° 07' 41.172"	0+111	51° 20' 36.690"	128° 07' 41.172"	0+111	Справа	Пешеходный переход	23	1/1	-	Нет
6	51° 20' 36.931"	128° 07' 42.321"	0+134	51° 20' 36.931"	128° 07' 42.321"	0+134	Слева	Населенный пункт	7	-	1/1	Нет
7	51° 20' 36.998"	128° 07' 42.642"	0+141	51° 20' 36.998"	128° 07' 42.642"	0+141	Справа	Автобусная остановка	24	1/1	-	Нет
8	51° 20' 37.243"	128° 07' 43.807"	0+165	51° 20' 37.243"	128° 07' 43.807"	0+165	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
9	51° 20' 37.547"	128° 07' 45.258"	0+194	51° 20' 37.547"	128° 07' 45.258"	0+194	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
10	51° 20' 37.850"	128° 07' 46.701"	0+224	51° 20' 37.850"	128° 07' 46.701"	0+224	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
11	51° 20' 38.162"	128° 07' 48.190"	0+254	51° 20' 38.162"	128° 07' 48.190"	0+254	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
12	51° 20' 38.476"	128° 07' 49.684"	0+285	51° 20' 38.476"	128° 07' 49.684"	0+285	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
13	51° 20' 38.755"	128° 07' 51.013"	0+312	51° 20' 38.755"	128° 07' 51.013"	0+312	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
14	51° 20' 39.096"	128° 07' 52.640"	0+345	51° 20' 39.096"	128° 07' 52.640"	0+345	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
15	51° 20' 39.390"	128° 07' 54.042"	0+374	51° 20' 39.390"	128° 07' 54.042"	0+374	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
16	51° 20' 39.697"	128° 07' 55.506"	0+403	51° 20' 39.697"	128° 07' 55.506"	0+403	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
17	51° 20' 39.698"	128° 07' 55.509"	0+404	51° 20' 39.698"	128° 07' 55.509"	0+404	Справа	Пешеходный переход	27	1/1	-	Нет
18	51° 20' 39.974"	128° 07' 56.826"	0+430	51° 20' 39.974"	128° 07' 56.826"	0+430	Слева	Пешеходный переход	31	1/1	-	Нет
19	51° 20' 40.291"	128° 07' 58.343"	0+461	51° 20' 40.291"	128° 07' 58.343"	0+461	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
20	51° 20' 40.597"	128° 07' 59.810"	0+491	51° 20' 40.597"	128° 07' 59.810"	0+491	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
21	51° 20' 40.901"	128° 08' 01.272"	0+521	51° 20' 40.901"	128° 08' 01.272"	0+521	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
22	51° 20' 41.214"	128° 08' 02.776"	0+552	51° 20' 41.214"	128° 08' 02.776"	0+552	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
23	51° 20' 41.484"	128° 08' 04.082"	0+578	51° 20' 41.484"	128° 08' 04.082"	0+578	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
24	51° 20' 41.790"	128° 08' 05.562"	0+608	51° 20' 41.790"	128° 08' 05.562"	0+608	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
25	51° 20' 42.065"	128° 08' 06.893"	0+636	51° 20' 42.065"	128° 08' 06.893"	0+636	Слева	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
26	51° 20' 42.444"	128° 08' 08.732"	0+673	51° 20' 42.444"	128° 08' 08.732"	0+673	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
27	51° 20' 42.719"	128° 08' 10.054"	0+700	51° 20' 42.719"	128° 08' 10.054"	0+700	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
28	51° 20' 43.065"	128° 08' 11.707"	0+734	51° 20' 43.065"	128° 08' 11.707"	0+734	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
29	51° 20' 43.386"	128° 08' 13.239"	0+765	51° 20' 43.386"	128° 08' 13.239"	0+765	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
30	51° 20' 43.678"	128° 08' 14.628"	0+793	51° 20' 43.678"	128° 08' 14.628"	0+793	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
31	51° 20' 43.949"	128° 08' 15.916"	0+820	51° 20' 43.949"	128° 08' 15.916"	0+820	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
32	51° 20' 44.202"	128° 08' 17.121"	0+844	51° 20' 44.202"	128° 08' 17.121"	0+844	Справа	Пешеходный переход	9	1/1	-	Нет
33	51° 20' 44.290"	128° 08' 17.540"	0+853	51° 20' 44.290"	128° 08' 17.540"	0+853	Слева	Населенный пункт	21	-	1/1	Нет
34	51° 20' 44.511"	128° 08' 18.591"	0+874	51° 20' 44.511"	128° 08' 18.591"	0+874	Справа	Автобусная остановка	10	1/1	-	Нет
35	51° 20' 44.612"	128° 08' 19.070"	0+884	51° 20' 44.612"	128° 08' 19.070"	0+884	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
36	51° 20' 44.931"	128° 08' 20.533"	0+914	51° 20' 44.931"	128° 08' 20.533"	0+914	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
37	51° 20' 45.262"	128° 08' 22.047"	0+945	51° 20' 45.262"	128° 08' 22.047"	0+945	Слева	Пешеходный переход	29	-	1/1	Нет
38	51° 20' 45.572"	128° 08' 23.462"	0+974	51° 20' 45.572"	128° 08' 23.462"	0+974	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
39	51° 20' 45.893"	128° 08' 24.926"	1+004	51° 20' 45.893"	128° 08' 24.926"	1+004	Слева	Населенный пункт	42	-	1/1	Нет
40	51° 20' 46.340"	128° 08' 26.976"	1+046	51° 20' 46.340"	128° 08' 26.976"	1+046	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
41	51° 20' 46.634"	128° 08' 28.345"	1+074	51° 20' 46.634"	128° 08' 28.345"	1+074	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
42	51° 20' 46.936"	128° 08' 29.764"	1+103	51° 20' 46.936"	128° 08' 29.764"	1+103	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
43	51° 20' 47.210"	128° 08' 31.063"	1+130	51° 20' 47.210"	128° 08' 31.063"	1+130	Слева	Автобусная остановка	21	-	1/1	Нет
44	51° 20' 47.423"	128° 08' 32.085"	1+150	51° 20' 47.423"	128° 08' 32.085"	1+150	Справа	Пешеходный переход	1	1/1	-	Нет
45	51° 20' 47.431"	128° 08' 32.125"	1+151	51° 20' 47.431"	128° 08' 32.125"	1+151	Слева	Пешеходный переход	31	-	1/1	Нет
46	51° 20' 47.743"	128° 08' 33.629"	1+182	51° 20' 47.743"	128° 08' 33.629"	1+182	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
47	51° 20' 47.783"	128° 08' 33.822"	1+186	51° 20' 47.783"	128° 08' 33.822"	1+186	Слева	Пешеходный переход	1	-	1/1	Нет
48	51° 20' 47.790"	128° 08' 33.857"	1+186	51° 20' 47.790"	128° 08' 33.857"	1+186	Справа	Пешеходный переход	31	1/1	-	Нет
49	51° 20' 48.100"	128° 08' 35.356"	1+217	51° 20' 48.100"	128° 08' 35.356"	1+217	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
50	51° 20' 48.417"	128° 08' 36.876"	1+248	51° 20' 48.417"	128° 08' 36.876"	1+248	Слева	Населенный пункт	14	-	1/1	Нет
51	51° 20' 48.563"	128° 08' 37.570"	1+262	51° 20' 48.563"	128° 08' 37.570"	1+262	Справа	Автобусная остановка	17	1/1	-	Нет
52	51° 20' 48.737"	128° 08' 38.395"	1+279	51° 20' 48.737"	128° 08' 38.395"	1+279	Слева	Населенный пункт	27	-	1/2	Нет
53	51° 20' 49.016"	128° 08' 39.717"	1+306	51° 20' 49.016"	128° 08' 39.717"	1+306	Слева	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
54	51° 20' 49.445"	128° 08' 41.750"	1+347	51° 20' 49.445"	128° 08' 41.750"	1+347	Справа	Пешеходный переход	17	1/1	-	Нет
55	51° 20' 49.616"	128° 08' 42.562"	1+364	51° 20' 49.616"	128° 08' 42.562"	1+364	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
56	51° 20' 49.874"	128° 08' 43.783"	1+389	51° 20' 49.874"	128° 08' 43.783"	1+389	Слева	Населенный пункт	6	-	1/1	Нет
57	51° 20' 49.936"	128° 08' 44.076"	1+395	51° 20' 49.936"	128° 08' 44.076"	1+395	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
58	51° 20' 49.978"	128° 08' 44.272"	1+399	51° 20' 49.978"	128° 08' 44.272"	1+399	Слева	Пешеходный переход	24	1/1	-	Нет
59	51° 20' 50.226"	128° 08' 45.446"	1+423	51° 20' 50.226"	128° 08' 45.446"	1+423	Справа	Пешеходный переход	1	1/1	-	Нет
60	51° 20' 50.231"	128° 08' 45.472"	1+424	51° 20' 50.231"	128° 08' 45.472"	1+424	Слева	Пешеходный переход	49	-	1/1	Нет
61	51° 20' 50.740"	128° 08' 47.885"	1+473	51° 20' 50.740"	128° 08' 47.885"	1+473	Слева	Пешеходный переход	43	-	1/1	Нет
62	51° 20' 51.176"	128° 08' 49.981"	1+515	51° 20' 51.176"	128° 08' 49.981"	1+515	Слева	Пешеходный переход	39	-	1/1	Нет
63	51° 20' 51.568"	128° 08' 51.880"	1+554	51° 20' 51.568"	128° 08' 51.880"	1+554	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
64	51° 20' 51.828"	128° 08' 53.136"	1+580	51° 20' 51.828"	128° 08' 53.136"	1+580	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
65	51° 20' 52.145"	128° 08' 54.670"	1+611	51° 20' 52.145"	128° 08' 54.670"	1+611	Справа	Пешеходный переход	2	1/1	-	Нет
66	51° 20' 52.169"	128° 08' 54.787"	1+613	51° 20' 52.169"	128° 08' 54.787"	1+613	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
67	51° 20' 52.449"	128° 08' 56.142"	1+641	51° 20' 52.449"	128° 08' 56.142"	1+641	Справа	Пешеходный переход	15	1/1	-	Нет
68	51° 20' 52.597"	128° 08' 56.858"	1+656	51° 20' 52.597"	128° 08' 56.858"	1+656	Слева	Пешеходный переход	25	-	1/1	Нет
69	51° 20' 52.852"	128° 08' 58.090"	1+681	51° 20' 52.852"	128° 08' 58.090"	1+681	Справа	Пешеходный переход	8	1/1	-	Нет
70	51° 20' 52.931"	128° 08' 58.473"	1+688	51° 20' 52.931"	128° 08' 58.473"	1+688	Слева	Пешеходный переход	32	-	1/1	Нет
71	51° 20' 53.254"	128° 09' 00.039"	1+720	51° 20' 53.254"	128° 09' 00.039"	1+720	Слева	Пешеходный переход	34	-	1/1	Нет
72	51° 20' 53.595"	128° 09' 01.689"	1+754	51° 20' 53.595"	128° 09' 01.689"	1+754	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
73	51° 20' 53.900"	128° 09' 03.162"	1+784	51° 20' 53.900"	128° 09' 03.162"	1+784	Слева	Населенный пункт	-	-	1/2	Нет
								Итого:	1773	19/19	54/56	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 36.513"	128° 07' 40.329"	0+094	-	Пролетарская	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
2	51° 20' 36.927"	128° 07' 42.302"	0+134	-	Пролетарская	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
3	51° 20' 39.451"	128° 07' 54.333"	0+380	-	Ваш выбор	Слева	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
4	51° 20' 43.855"	128° 08' 15.469"	0+811	-	Магазин №15	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный
5	51° 20' 44.440"	128° 08' 18.254"	0+867	0+806	Магазин №15	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
6	51° 20' 47.089"	128° 08' 30.488"	1+118	1+118	Пентагон	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
7	51° 20' 48.664"	128° 08' 38.052"	1+272	1+272	Пентагон	Слева	павильон	заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 36.720"	128° 07' 41.316"	0+114	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 39.668"	128° 07' 55.368"	0+401	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
3	51° 20' 44.233"	128° 08' 17.268"	0+847	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
4	51° 20' 47.453"	128° 08' 32.232"	1+153	1+156	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 20' 47.763"	128° 08' 33.726"	1+184	-	Перекресток	Наземный	установленный
6	51° 20' 49.957"	128° 08' 44.174"	1+397	1+401	Перекресток	Наземный	установленный
7	51° 20' 50.180"	128° 08' 45.229"	1+419	-	Перекресток	Наземный	установленный
8	51° 20' 52.564"	128° 08' 56.700"	1+652	-	Перекресток	Наземный	установленный
9	51° 20' 52.880"	128° 08' 58.229"	1+684	-	Перекресток	Наземный	установленный
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**6**
					наземных нерегулируемых		**3**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**9**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская

на участке км 0+000 - км 2+633

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 36.166"	128° 07' 38.673"	0+060	51° 20' 36.700"	128° 07' 41.221"	0+112	Справа	Населенный пункт	52	-	-	-
2	51° 20' 36.176"	128° 07' 38.722"	0+061	51° 20' 36.742"	128° 07' 41.417"	0+116	Слева	Населенный пункт	55	-	-	-
3	51° 20' 36.700"	128° 07' 41.221"	0+112	51° 20' 37.297"	128° 07' 44.064"	0+170	Справа	Населенный пункт	58	-	-	-
4	51° 20' 36.742"	128° 07' 41.417"	0+116	51° 20' 37.297"	128° 07' 44.064"	0+170	Слева	Населенный пункт	54	-	-	-
5	51° 20' 37.379"	128° 07' 44.456"	0+178	51° 20' 37.934"	128° 07' 47.102"	0+232	Слева	Населенный пункт	54	-	-	-
6	51° 20' 37.389"	128° 07' 44.505"	0+179	51° 20' 37.965"	128° 07' 47.249"	0+235	Справа	Населенный пункт	56	-	-	-
7	51° 20' 37.986"	128° 07' 47.347"	0+237	51° 20' 38.551"	128° 07' 50.043"	0+292	Слева	Населенный пункт	55	-	-	-
8	51° 20' 38.016"	128° 07' 47.494"	0+240	51° 20' 38.541"	128° 07' 49.994"	0+291	Справа	Населенный пункт	51	-	-	-
9	51° 20' 38.602"	128° 07' 50.288"	0+297	51° 20' 39.137"	128° 07' 52.836"	0+349	Слева	Населенный пункт	52	-	-	-
10	51° 20' 38.623"	128° 07' 50.386"	0+299	51° 20' 39.774"	128° 07' 55.875"	0+411	Справа	Населенный пункт	112	-	-	-
11	51° 20' 39.199"	128° 07' 53.130"	0+355	51° 20' 39.805"	128° 07' 56.022"	0+414	Слева	Населенный пункт	59	-	-	-
12	51° 20' 39.877"	128° 07' 56.365"	0+421	51° 20' 40.359"	128° 07' 58.669"	0+468	Слева	Населенный пункт	-	-	47	-
13	51° 20' 39.888"	128° 07' 56.414"	0+422	51° 20' 40.431"	128° 07' 59.012"	0+475	Справа	Населенный пункт	53	-	-	-
14	51° 20' 40.359"	128° 07' 58.669"	0+468	51° 20' 40.400"	128° 07' 58.865"	0+472	Слева	Населенный пункт	4	-	-	-
15	51° 20' 40.472"	128° 07' 59.209"	0+479	51° 20' 41.033"	128° 08' 01.906"	0+534	Слева	Населенный пункт	55	-	-	-
16	51° 20' 40.492"	128° 07' 59.307"	0+481	51° 20' 41.013"	128° 08' 01.808"	0+532	Справа	Населенный пункт	51	-	-	-
17	51° 20' 41.104"	128° 08' 02.250"	0+541	51° 20' 41.613"	128° 08' 04.703"	0+591	Справа	Населенный пункт	50	-	-	-
18	51° 20' 41.104"	128° 08' 02.250"	0+541	51° 20' 41.633"	128° 08' 04.802"	0+593	Слева	Населенный пункт	52	-	-	-
19	51° 20' 41.684"	128° 08' 05.047"	0+598	51° 20' 42.241"	128° 08' 07.747"	0+653	Слева	Населенный пункт	55	-	-	-
20	51° 20' 41.694"	128° 08' 05.096"	0+599	51° 20' 42.200"	128° 08' 07.551"	0+649	Справа	Населенный пункт	50	-	-	-
21	51° 20' 42.322"	128° 08' 08.140"	0+661	51° 20' 42.841"	128° 08' 10.642"	0+712	Слева	Населенный пункт	51	-	-	-
22	51° 20' 42.332"	128° 08' 08.189"	0+662	51° 20' 42.841"	128° 08' 10.642"	0+712	Справа	Населенный пункт	50	-	-	-
23	51° 20' 42.923"	128° 08' 11.034"	0+720	51° 20' 43.150"	128° 08' 12.112"	0+742	Справа	Населенный пункт	22	-	-	-
24	51° 20' 42.964"	128° 08' 11.230"	0+724	51° 20' 43.407"	128° 08' 13.337"	0+767	Слева	Населенный пункт	-	-	43	-
25	51° 20' 43.129"	128° 08' 12.014"	0+740	51° 20' 43.397"	128° 08' 13.288"	0+766	Справа	Населенный пункт	-	-	26	-
26	51° 20' 43.407"	128° 08' 13.337"	0+767	51° 20' 43.469"	128° 08' 13.631"	0+773	Слева	Населенный пункт	6	-	-	-
27	51° 20' 43.551"	128° 08' 14.023"	0+781	51° 20' 44.076"	128° 08' 16.522"	0+832	Справа	Населенный пункт	51	-	-	-
28	51° 20' 43.551"	128° 08' 14.023"	0+781	51° 20' 44.097"	128° 08' 16.620"	0+834	Слева	Населенный пункт	53	-	-	-
29	51° 20' 44.148"	128° 08' 16.865"	0+839	51° 20' 44.739"	128° 08' 19.656"	0+896	Слева	Населенный пункт	57	-	-	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	51° 20' 44.148"	128° 08' 16.865"	0+839	51° 20' 44.739"	128° 08' 19.656"	0+896	Справа	Населенный пункт	57	-	-	-
31	51° 20' 44.792"	128° 08' 19.900"	0+901	51° 20' 44.995"	128° 08' 20.827"	0+920	Справа	Населенный пункт	19	-	-	-
32	51° 20' 44.824"	128° 08' 20.047"	0+904	51° 20' 45.465"	128° 08' 22.974"	0+964	Слева	Населенный пункт	60	-	-	-
33	51° 20' 45.081"	128° 08' 21.218"	0+928	51° 20' 45.455"	128° 08' 22.925"	0+963	Справа	Населенный пункт	35	-	-	-
34	51° 20' 45.497"	128° 08' 23.121"	0+967	51° 20' 45.850"	128° 08' 24.731"	1+000	Слева	Населенный пункт	33	-	-	-
35	51° 20' 45.508"	128° 08' 23.169"	0+968	51° 20' 46.160"	128° 08' 26.146"	1+029	Справа	Населенный пункт	61	-	-	-
36	51° 20' 46.234"	128° 08' 26.488"	1+036	51° 20' 46.905"	128° 08' 29.617"	1+100	Справа	Населенный пункт	64	-	-	-
37	51° 20' 46.266"	128° 08' 26.634"	1+039	51° 20' 47.440"	128° 08' 32.166"	1+152	Слева	Населенный пункт	113	-	-	-
38	51° 20' 46.308"	128° 08' 26.829"	1+043	51° 20' 47.122"	128° 08' 30.646"	1+121	Слева	Населенный пункт	78	-	-	-
39	51° 20' 46.947"	128° 08' 29.813"	1+104	51° 20' 46.967"	128° 08' 29.911"	1+106	Слева	Населенный пункт	2	-	-	-
40	51° 20' 46.957"	128° 08' 29.862"	1+105	51° 20' 47.174"	128° 08' 30.891"	1+126	Справа	Населенный пункт	21	-	-	-
41	51° 20' 47.256"	128° 08' 31.283"	1+134	51° 20' 47.531"	128° 08' 32.607"	1+161	Справа	Населенный пункт	-	-	27	-
42	51° 20' 47.256"	128° 08' 31.283"	1+134	51° 20' 47.470"	128° 08' 32.313"	1+155	Слева	Населенный пункт	21	-	-	-
43	51° 20' 47.694"	128° 08' 33.393"	1+177	51° 20' 48.233"	128° 08' 35.993"	1+230	Справа	Населенный пункт	53	-	-	-
44	51° 20' 47.744"	128° 08' 33.638"	1+182	51° 20' 48.131"	128° 08' 35.503"	1+220	Слева	Населенный пункт	38	-	-	-
45	51° 20' 48.223"	128° 08' 35.944"	1+229	51° 20' 48.458"	128° 08' 37.072"	1+252	Слева	Населенный пункт	23	-	-	-
46	51° 20' 48.294"	128° 08' 36.287"	1+236	51° 20' 48.500"	128° 08' 37.268"	1+256	Справа	Населенный пункт	-	-	20	-
47	51° 20' 48.458"	128° 08' 37.072"	1+252	51° 20' 48.572"	128° 08' 37.611"	1+263	Слева	Населенный пункт	-	-	11	-
48	51° 20' 48.572"	128° 08' 37.611"	1+263	51° 20' 48.840"	128° 08' 38.885"	1+289	Слева	Населенный пункт	26	-	-	-
49	51° 20' 48.633"	128° 08' 37.905"	1+269	51° 20' 49.285"	128° 08' 40.991"	1+332	Справа	Населенный пункт	-	-	63	-
50	51° 20' 48.912"	128° 08' 39.228"	1+296	51° 20' 49.461"	128° 08' 41.823"	1+349	Слева	Населенный пункт	53	-	-	-
51	51° 20' 49.378"	128° 08' 41.432"	1+341	51° 20' 49.988"	128° 08' 44.321"	1+400	Справа	Населенный пункт	-	-	59	-
52	51° 20' 49.399"	128° 08' 41.530"	1+343	51° 20' 50.009"	128° 08' 44.419"	1+402	Справа	Населенный пункт	-	-	59	-
53	51° 20' 49.523"	128° 08' 42.117"	1+355	51° 20' 50.019"	128° 08' 44.468"	1+403	Слева	Населенный пункт	-	-	48	-
54	51° 20' 50.112"	128° 08' 44.909"	1+412	51° 20' 50.855"	128° 08' 48.436"	1+484	Слева	Населенный пункт	-	-	72	-
55	51° 20' 50.174"	128° 08' 45.203"	1+418	51° 20' 50.391"	128° 08' 46.232"	1+439	Справа	Населенный пункт	-	-	21	-
56	51° 20' 50.464"	128° 08' 46.574"	1+446	51° 20' 51.252"	128° 08' 50.350"	1+523	Справа	Населенный пункт	77	-	-	-
57	51° 20' 50.906"	128° 08' 48.682"	1+489	51° 20' 51.242"	128° 08' 50.301"	1+522	Слева	Населенный пункт	33	-	-	-
58	51° 20' 51.353"	128° 08' 50.841"	1+533	51° 20' 51.779"	128° 08' 52.903"	1+575	Справа	Населенный пункт	42	-	-	-
59	51° 20' 51.374"	128° 08' 50.939"	1+535	51° 20' 52.266"	128° 08' 55.259"	1+623	Слева	Населенный пункт	88	-	-	-
60	51° 20' 51.820"	128° 08' 53.099"	1+579	51° 20' 52.469"	128° 08' 56.241"	1+643	Справа	Населенный пункт	64	-	-	-
61	51° 20' 52.266"	128° 08' 55.259"	1+623	51° 20' 52.642"	128° 08' 57.075"	1+660	Слева	Населенный пункт	-	-	37	-
62	51° 20' 52.865"	128° 08' 58.155"	1+682	51° 20' 53.646"	128° 09' 01.935"	1+759	Слева	Населенный пункт	77	-	-	-
63	51° 20' 52.966"	128° 08' 58.646"	1+692	51° 20' 53.240"	128° 08' 59.971"	1+719	Справа	Населенный пункт	-	-	27	-
64	51° 20' 53.311"	128° 09' 00.315"	1+726	51° 20' 53.555"	128° 09' 01.493"	1+750	Справа	Населенный пункт	24	-	-	-
65	51° 20' 53.626"	128° 09' 01.836"	1+757	51° 20' 54.042"	128° 09' 03.849"	1+798	Справа	Населенный пункт	41	-	-	-
66	51° 20' 53.697"	128° 09' 02.180"	1+764	51° 20' 53.971"	128° 09' 03.505"	1+791	Слева	Населенный пункт	27	-	-	-
								Итого:	**2548**	**0**	**560**	**0**

ЗНАКИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. С. Лазо от ул. Комарова до ул. Пролетарская на участке км 0+000 - 2+633

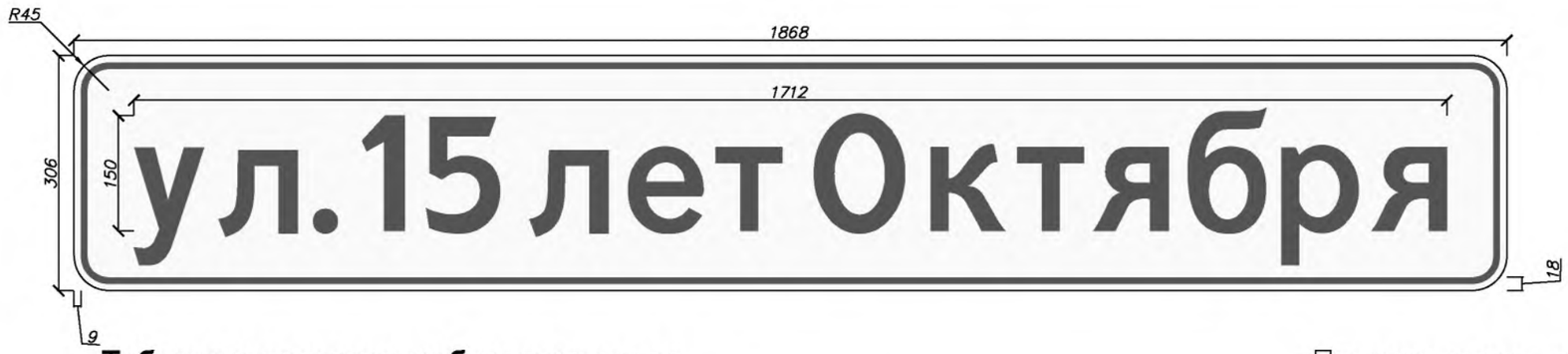


Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
б	150	122	10	9	Да
е	150	120	10	11	Да
к	150	120	12	10	Да
л	150	120	2	15	Да
О	150	148	8	21	Да
р	150	126	10	15	Да
т	150	102	5	11	Да
у	150	109	-	18	Да
я	150	100	2	-	Да
я	150	116	2	15	Да
1	150	72	-4	20	Да
5	150	118	8	14	Да
.	150	50	5	13	Да

Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1868х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.57 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
в	150	116	12	13	Да
г	150	98	11	12	Да
д	150	123	2	4	Да
л	150	120	2	15	Да
Н	150	146	15	22	Да
н	150	120	12	20	Да
о	150	120	5	16	Да
р	150	126	10	15	Да
у	150	109	-	18	Да
я	150	116	2	15	Да
я	150	100	2	-	Да
.	150	50	5	13	Да

Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1760х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.54 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	150	114	7	12	Да
б	150	122	10	9	Да
к	150	120	12	10	Да
л	150	120	2	15	Да
О	150	148	8	21	Да
р	150	126	10	15	Да
с	150	117	6	16	Да
т	150	102	5	11	Да
у	150	109	-	18	Да
ь	150	112	16	8	Да
я	150	100	2	-	Да
я	150	116	2	15	Да
.	150	50	5	13	Да

Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1754х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0,54 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	150	114	7	12	Да
в	150	116	12	13	Да
д	150	123	2	4	Да
л	150	120	2	15	Да
о	150	120	5	16	Да
р	150	126	10	15	Да
Т	150	134	8	12	Да
у	150	109	-	18	Да
у	150	111	2	18	Да
я	150	100	2	-	Да
.	150	50	5	13	Да

Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1400х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0.43 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
а	150	114	7	12	Да
в	150	116	12	13	Да
г	150	98	11	12	Да
и	150	123	12	17	Да
к	150	120	12	10	Да
л	150	120	2	15	Да
м	150	142	8	11	Да
н	150	120	12	20	Да
о	150	120	5	16	Да
о	150	104	5	-	Да
с	150	117	6	16	Да
у	150	109	-	18	Да
Ш	150	201	16	20	Да
.	150	50	5	13	Да

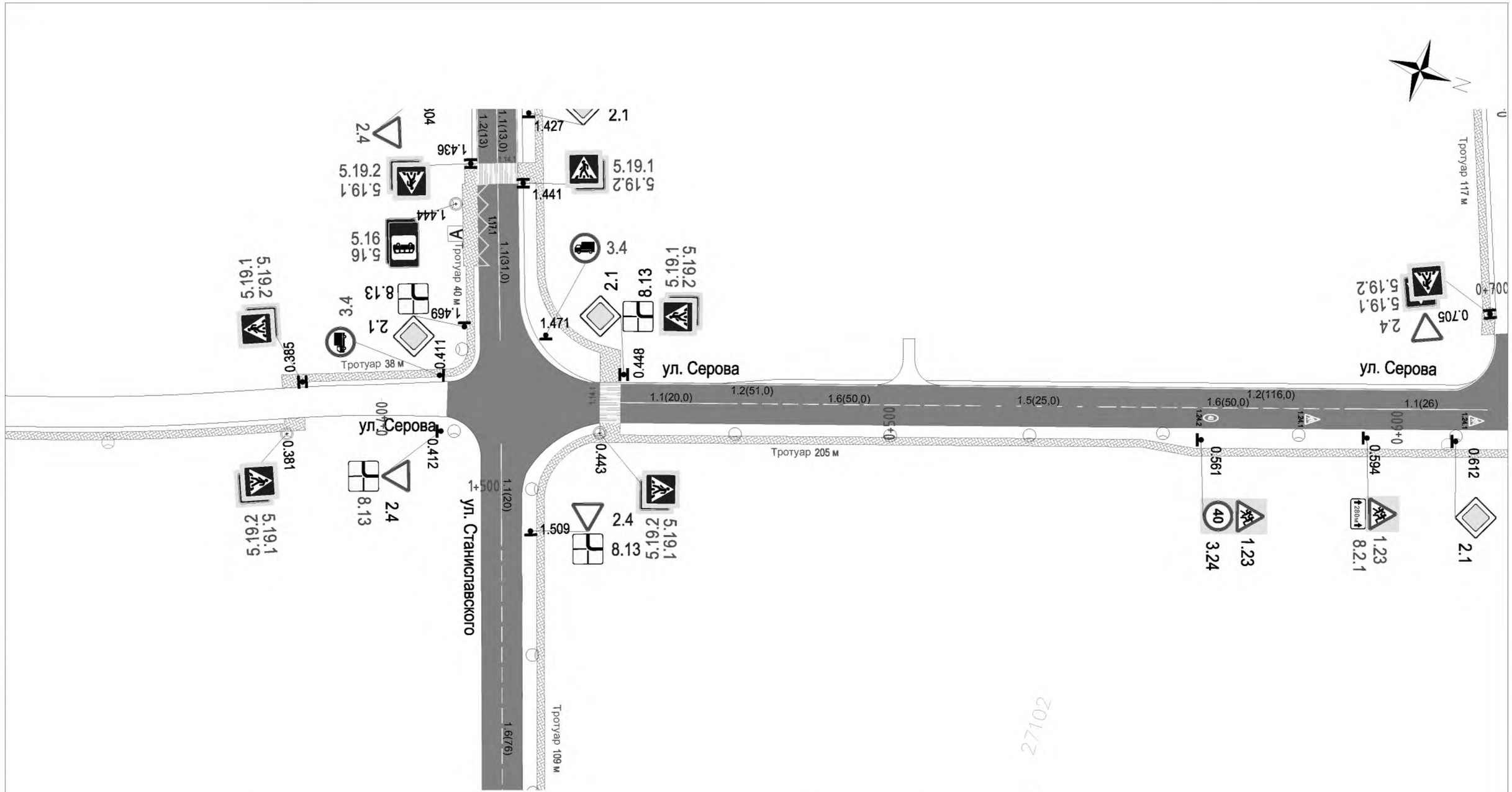
Примечание к знаку

Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Размер щита: 1952х306 мм
Цвет фона: Белый (в населенных пунктах)
Площадь: 0,60 кв. м.
Высота прописной буквы: 150 мм

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Серова от ул. Станиславского на участке км 0+375 - 1+548



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

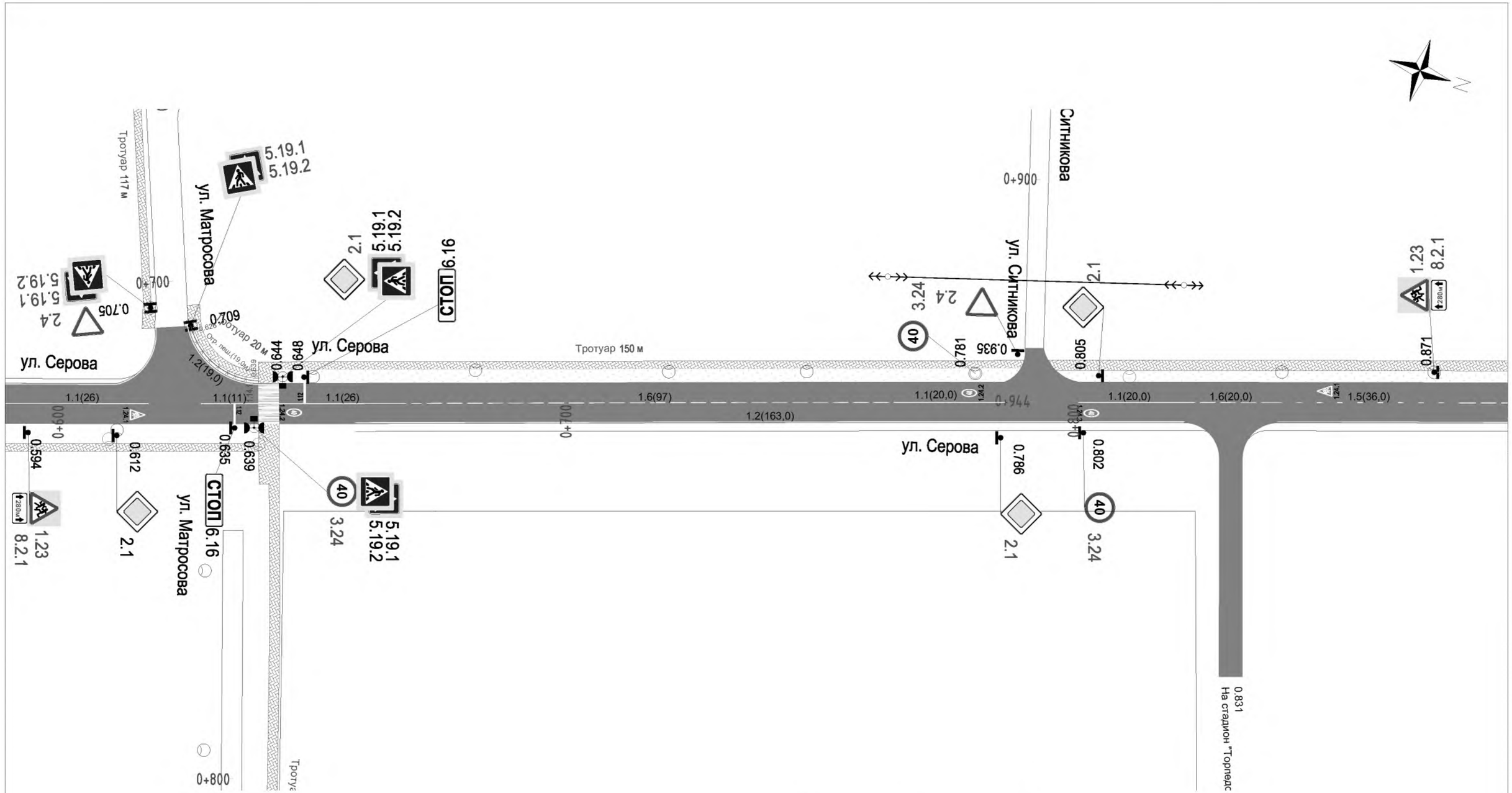
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серова от ул. Станиславского

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
359



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

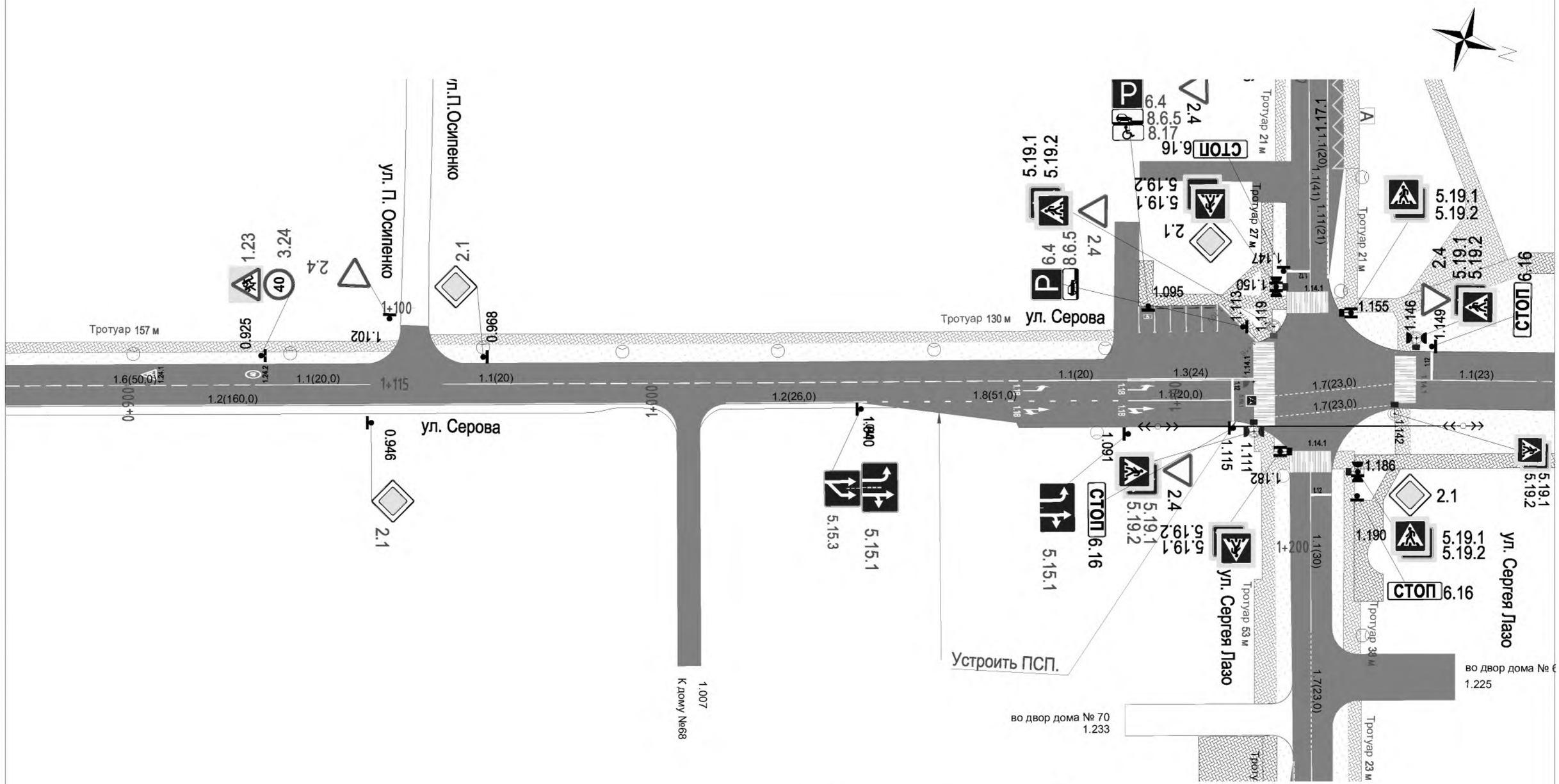
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серова от ул. Станиславского

Стадия	Лист	Листов
П	2	5

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

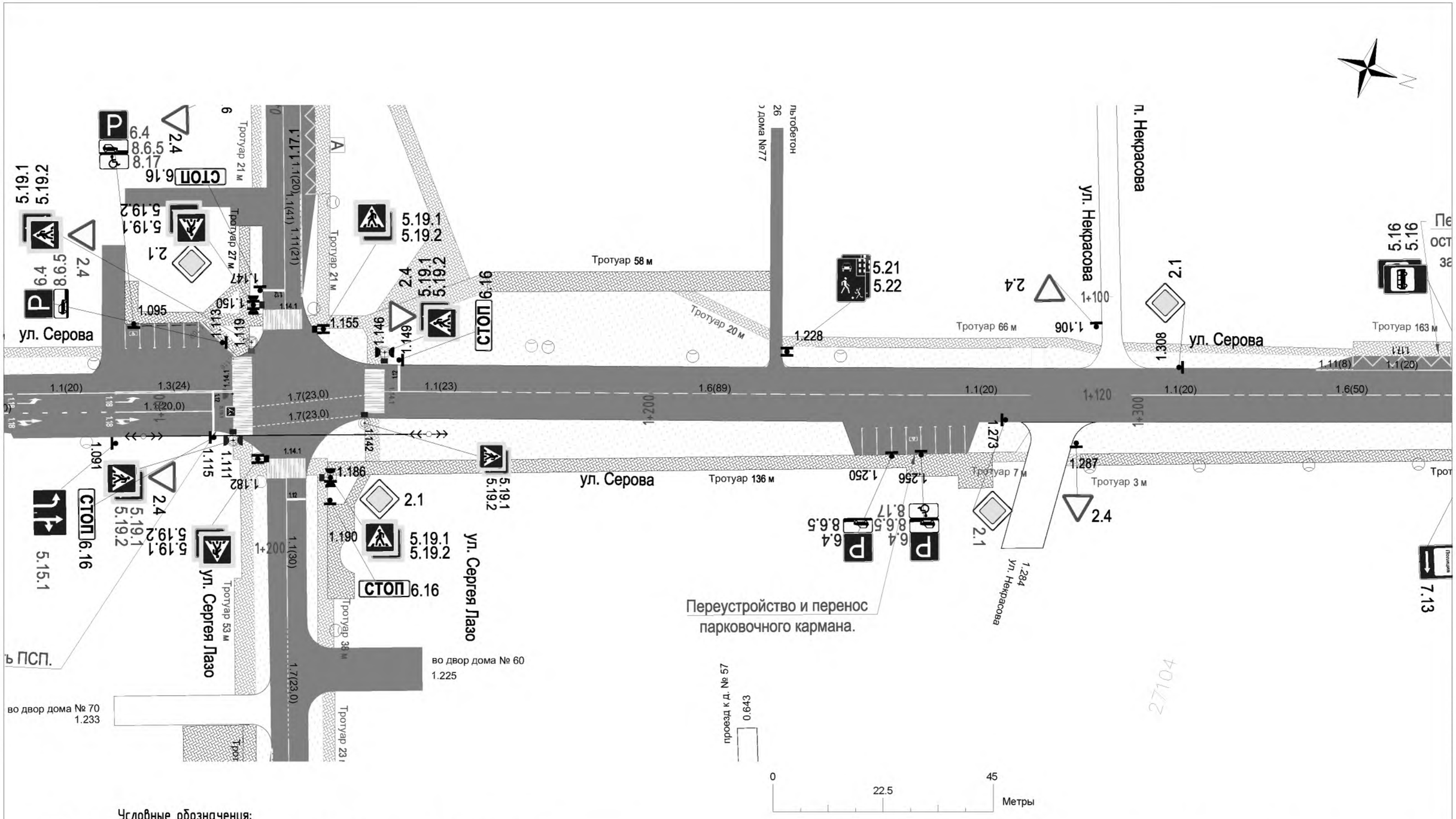
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серова от ул. Станиславского

Стадия	Лист	Листов
П	3	5

Схема ОДД
М 1:750

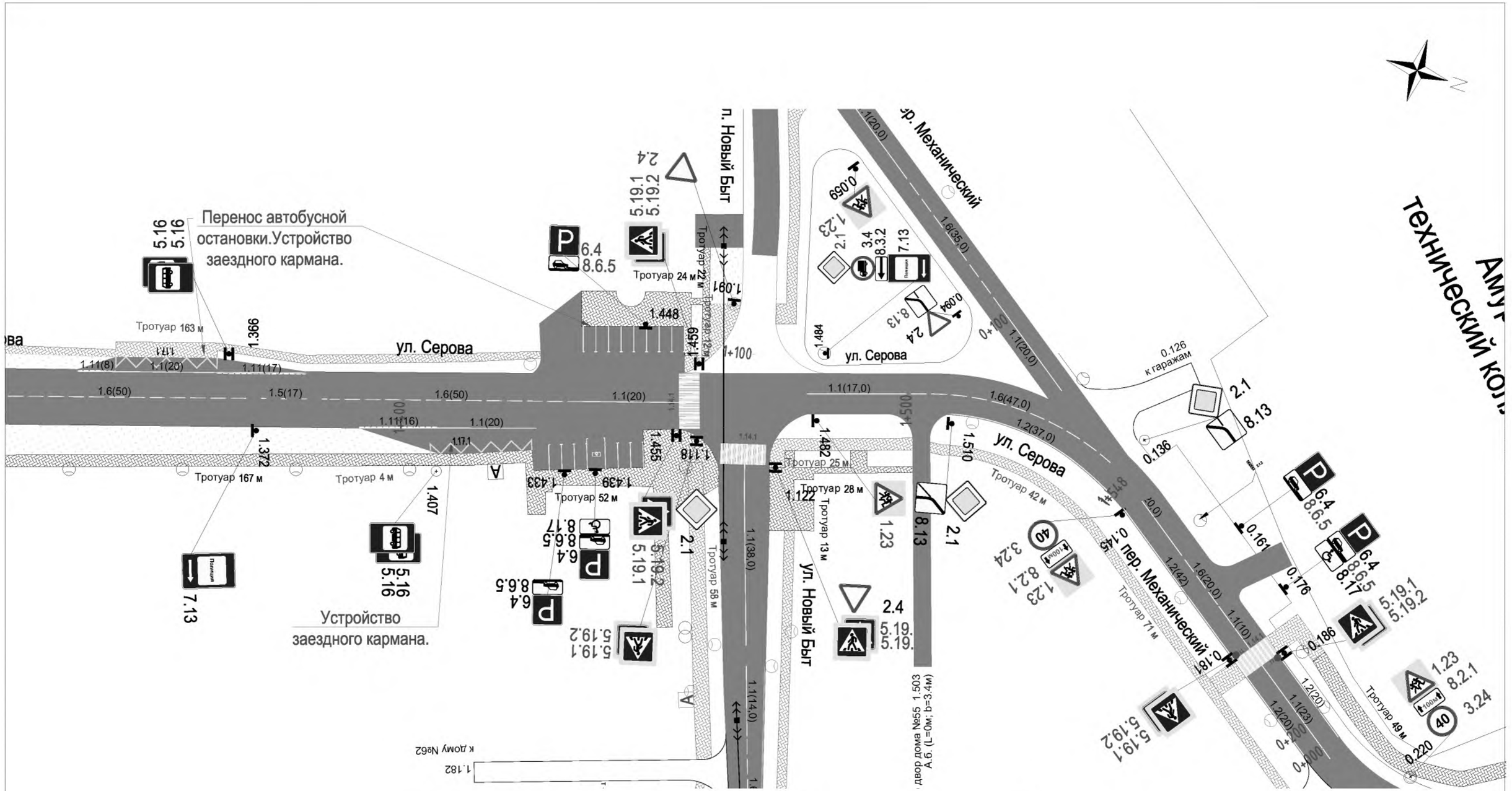
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
361



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Серова от ул. Станиславского	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	4	5
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 362		



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серова от ул. Станиславского

Стадия	Лист	Листов
П	5	5

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
363

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Серова от ул. Станиславского на участке км 0+375 - 1+548

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.6 (0.15 м)	1.7 (0.10 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	303.00	40.00	570.00	24.00	0.00	78.00	456.00	91.00	46.00	51.00	0.00	0.00	41.00	1700.00
Приведм	303.00	40.00	570.00	48.00	0.00	19.50	342.00	68.25	23.00	12.75	0.00	0.00	71.75	1498.25
Площадь	30.30	24.49	57.00	7.20	0.00	1.95	34.20	10.24	2.30	2.55	0.00	0.00	7.18	177.41
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках														

Общая площадь, кв.м : 177.41
из них белой, кв.м : 177.41
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШШ, кв.м	1.12 м	1.13 м	1.14.1 м	1.14.2 м	1.15 м	1.16.1 кв.м	1.16.2 кв.м	1.16.3 кв.м	1.17 м	1.18 шт	1.19 шт	1.20 шт	1.21 шт	1.22 шт	1.23.1 шт	1.23.2 шт	1.23.3 шт	1.24.1 шт	1.24.2 шт	1.24.3 шт	1.24.4 шт	1.25 м	Итого кв.м
Площадь	0,0	9	0	208	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	6	10	2	0	0	248

Расход краски, кв.м : 248
из них желтой, кв.м : 131
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 20' 30.280"	128° 08' 42.222"	0+561		установленный	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 20' 31.283"	128° 08' 41.690"	0+594		треб.установка	1				Справа
3	1.23	Дети	II		51° 20' 39.778"	128° 08' 37.126"	0+871		треб.установка	1		Слева		
4	1.23	Дети	II		51° 20' 41.451"	128° 08' 36.237"	0+925		треб.установка	1		Слева		
5	1.23	Дети	II		51° 20' 58.572"	128° 08' 27.233"	1+482		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**5**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
6	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 25.679"	128° 08' 44.652"	0+412		установленный	1				Справа
7	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 26.783"	128° 08' 44.073"	0+448		установленный	1		Слева		
8	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 31.819"	128° 08' 41.404"	0+612		установленный	1				Справа
9	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 32.822"	128° 08' 40.867"	0+644		треб.установка	1		Слева		
10	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.158"	128° 08' 38.526"	0+786		треб.установка	1				Справа
11	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 37.750"	128° 08' 38.208"	0+805		треб.установка	1		Слева		
12	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.095"	128° 08' 35.895"	0+946		треб.установка	1				Справа
13	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 42.753"	128° 08' 35.545"	0+968		треб.установка	1		Слева		
14	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115		установленный	1				Справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 47.388"	128° 08' 33.062"	1+119		треб.установка	1		Слева		
16	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 48.224"	128° 08' 32.634"	1+146		установленный	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 52.141"	128° 08' 30.657"	1+273		треб.установка	1				Справа
18	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 52.585"	128° 08' 30.428"	1+287		установленный	1				Съезд справа
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 53.235"	128° 08' 30.093"	1+308		установленный	1		Слева		
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 57.742"	128° 08' 27.768"	1+455		установленный	1				Справа
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 58.625"	128° 08' 27.205"	1+484		треб.установка	1		Слева		
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 59.406"	128° 08' 26.790"	1+510		установленный	1				Справа
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 59.406"	128° 08' 26.790"	1+510		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**10**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**18**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 25.667"	128° 08' 44.658"	0+411		треб.установка	1		Слева		
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 30.280"	128° 08' 42.222"	0+561		установленный	1	40			Справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 32.650"	128° 08' 40.959"	0+639		треб.установка	1	40			Справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 37.005"	128° 08' 38.608"	0+781		треб.установка	1	40	Слева		
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 37.658"	128° 08' 38.258"	0+802		треб.установка	1	40			Справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 20' 41.451"	128° 08' 36.237"	0+925		треб.установка	1	40	Слева		
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 58.625"	128° 08' 27.205"	1+484	1+484	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перевесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**7**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевесено:								**0**				
		Итого заменена:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 24.742"	128° 08' 45.193"	0+381		треб.установка	1				Справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 24.742"	128° 08' 45.193"	0+381		треб.установка	1				Справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 24.852"	128° 08' 45.120"	0+385		треб.установка	1		Слева		
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 24.852"	128° 08' 45.120"	0+385		треб.установка	1		Слева		
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.641"	128° 08' 44.149"	0+443		треб.установка	1				Справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.641"	128° 08' 44.149"	0+443		треб.установка	1				Справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.783"	128° 08' 44.073"	0+448		треб.установка	1		Слева		
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 26.783"	128° 08' 44.073"	0+448		треб.установка	1		Слева		
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 32.650"	128° 08' 40.959"	0+639		установленный	1				Справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 32.650"	128° 08' 40.959"	0+639		установленный	1				Справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 32.822"	128° 08' 40.867"	0+644		установленный	1		Слева		
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 32.822"	128° 08' 40.867"	0+644		установленный	1		Слева		
43	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 20' 44.966"	128° 08' 34.364"	1+040		треб.установка	1				Справа
44	5.15.3	Начало полосы			51° 20' 44.966"	128° 08' 34.364"	1+040		треб.установка	1				Справа
45	5.15.1	Направления движения по полосам	II		51° 20' 46.531"	128° 08' 33.522"	1+091		треб.установка	1				Справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115		треб.установка	1				Справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115		треб.установка	1				Справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115		треб.установка	1				Справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.388"	128° 08' 33.062"	1+119		установленный	1		Слева		
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 47.388"	128° 08' 33.062"	1+119		установленный	1		Слева		
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 48.100"	128° 08' 32.696"	1+142		установленный	1				Справа
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 48.100"	128° 08' 32.696"	1+142		установленный	1				Справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 48.224"	128° 08' 32.634"	1+146		установленный	1		Слева		
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 48.224"	128° 08' 32.634"	1+146		установленный	1		Слева		
55	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 20' 50.762"	128° 08' 31.358"	1+228		установленный	1		Съезд слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56	5.21	Жилая зона	II		51° 20' 50.762"	128° 08' 31.358"	1+228		установленный	1		Съезд слева		
57	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 55.017"	128° 08' 29,174"	1+366	1+439	треб.перенос	1		Слева		
58	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 55.017"	128° 08' 29.174"	1+366	1+366	треб.перенос	1		Слева		
59	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 56.284"	128° 08' 28,521"	1+407		установленный	1				Справа
60	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 56.284"	128° 08' 28.521"	1+407		установленный	1				Справа
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.735"	128° 08' 27,772"	1+455		треб.установка	1				Справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.742"	128° 08' 27.768"	1+455		треб.установка	1				Справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.873"	128° 08' 27,684"	1+459		треб.установка	1		Слева		
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 57.873"	128° 08' 27.684"	1+459		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**14**				
		Итого требуется:								**18**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**34**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
65	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 32.531"	128° 08' 41,023"	0+635		установленный	1				Справа
66	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 32.951"	128° 08' 40.797"	0+648		установленный	1		Слева		
67	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 46.654"	128° 08' 33,455"	1+095		треб.установка	1		Слева		
68	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 47.148"	128° 08' 33.190"	1+111		установленный	1				Справа
69	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 47.207"	128° 08' 33,158"	1+113		треб.установка	1		Слева		
70	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 48.315"	128° 08' 32.588"	1+149		установленный	1		Слева		
71	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 51.427"	128° 08' 31,023"	1+250	1+250	треб.перенос	1				Справа
72	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 51.612"	128° 08' 30.929"	1+256		треб.установка	1				Справа
73	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 57.063"	128° 08' 28,118"	1+433		установленный	1				Справа
74	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 57.251"	128° 08' 28.022"	1+439		установленный	1				Справа
75	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 20' 57.549"	128° 08' 27,868"	1+448		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
76	7.13	Полиция	II		51° 20' 55.185"	128° 08' 29.087"	1+372		установленный	1	140м			Справа
77	7.13	Полиция	II		51° 20' 58.625"	128° 08' 27,205"	1+484	1+484	треб.перенос	1	150м	Слева		
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
78	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 25.679"	128° 08' 44.652"	0+412		треб.установка	1				Справа
79	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 26.783"	128° 08' 44.073"	0+448		установленный	1		Слева		
80	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 31.283"	128° 08' 41.690"	0+594		треб.установка	1	280м			Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
81	8.2.1	Зона действия	II		51° 20' 39.778"	128° 08' 37,126"	0+871		треб.установка	1	280м	Слева		
82	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 46.654"	128° 08' 33.455"	1+095		треб.установка	1		Слева		
83	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 46.654"	128° 08' 33,455"	1+095		треб.установка	1		Слева		
84	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 47.207"	128° 08' 33.158"	1+113		треб.установка	1		Слева		
85	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 51.425"	128° 08' 31,023"	1+250	1+250	треб.перенос	1				Справа
86	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 51.610"	128° 08' 30.929"	1+256		треб.установка	1				Справа
87	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 51.610"	128° 08' 30,929"	1+256		треб.установка	1				Справа
88	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 57.065"	128° 08' 28.117"	1+433		установленный	1				Справа
89	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 57.251"	128° 08' 28,022"	1+439		установленный	1				Справа
90	8.17	Инвалиды	II		51° 20' 57.251"	128° 08' 28.022"	1+439		установленный	1				Справа
91	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 20' 57.550"	128° 08' 27,868"	1+449		треб.установка	1		Слева		
92	8.3.2	Направление действия	II		51° 20' 58.625"	128° 08' 27,205"	1+484	1+484	треб.перенос	1		Слева		
93	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 59.406"	128° 08' 26,790"	1+510		установленный	1				Справа
94	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 59.406"	128° 08' 26.790"	1+510		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**6**				
		Итого требуется:								**9**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**17**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**39**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**48**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**7**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**94**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ОГРАЖДЕНИИЙ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Протяженность, м			Располо-жение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
	Широта	Долгота		Широта	Долгота		Проектируемые в соответствии с нормами	Фактически установленные	Демонтируемые					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	51° 20' 32,267"	128° 08' 41,165"	0+626	51° 20' 32,675"	128° 08' 40,945"	0+639	19	-	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Пешеходный переход
2	51° 20' 47,302"	128° 08' 33,108"	1+116	51° 20' 47,089"	128° 08' 33,221"	1+109	10	-	-	Слева	Перильное ПО	1.000	Металл	Пешеходный переход
Итого:							29	0	0					

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 24.742"	128° 08' 45.193"	0+381	51° 20' 24.742"	128° 08' 45.193"	0+381	Справа	Пешеходный переход	33	1/1	-	Нет
2	51° 20' 25.759"	128° 08' 44.610"	0+414	51° 20' 25.759"	128° 08' 44.610"	0+414	Справа	Пешеходный переход	29	-	1/1	Нет
3	51° 20' 26.641"	128° 08' 44.149"	0+443	51° 20' 26.641"	128° 08' 44.149"	0+443	Справа	Пешеходный переход	27	-	1/1	Нет
4	51° 20' 27.459"	128° 08' 43.715"	0+470	51° 20' 27.459"	128° 08' 43.715"	0+470	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
5	51° 20' 28.398"	128° 08' 43.218"	0+500	51° 20' 28.398"	128° 08' 43.218"	0+500	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
6	51° 20' 29.242"	128° 08' 42.772"	0+528	51° 20' 29.242"	128° 08' 42.772"	0+528	Справа	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
7	51° 20' 30.049"	128° 08' 42.345"	0+554	51° 20' 30.049"	128° 08' 42.345"	0+554	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
8	51° 20' 30.870"	128° 08' 41.910"	0+581	51° 20' 30.870"	128° 08' 41.910"	0+581	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
9	51° 20' 31.771"	128° 08' 41.430"	0+610	51° 20' 31.771"	128° 08' 41.430"	0+610	Справа	Пешеходный переход	2	1/1	-	Нет
10	51° 20' 31.820"	128° 08' 41.404"	0+612	51° 20' 31.820"	128° 08' 41.404"	0+612	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
11	51° 20' 32.677"	128° 08' 40.944"	0+640	51° 20' 32.677"	128° 08' 40.944"	0+640	Справа	Пешеходный переход	11	1/1	-	Нет
12	51° 20' 33.005"	128° 08' 40.768"	0+650	51° 20' 33.005"	128° 08' 40.768"	0+650	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
13	51° 20' 33.987"	128° 08' 40.238"	0+682	51° 20' 33.987"	128° 08' 40.238"	0+682	Слева	Пешеходный переход	38	-	1/1	Нет
14	51° 20' 35.154"	128° 08' 39.606"	0+720	51° 20' 35.154"	128° 08' 39.606"	0+720	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
15	51° 20' 35.987"	128° 08' 39.156"	0+747	51° 20' 35.987"	128° 08' 39.156"	0+747	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
16	51° 20' 37.005"	128° 08' 38.608"	0+781	51° 20' 37.005"	128° 08' 38.608"	0+781	Слева	Населенный пункт	30	-	3/3	Нет
17	51° 20' 37.936"	128° 08' 38.109"	0+811	51° 20' 37.936"	128° 08' 38.109"	0+811	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
18	51° 20' 38.857"	128° 08' 37.617"	0+841	51° 20' 41.621"	128° 08' 36.146"	0+931	Слева	Населенный пункт	127	-	4/4	Нет
19	51° 20' 42.752"	128° 08' 35.545"	0+968	51° 20' 42.752"	128° 08' 35.545"	0+968	Слева	Населенный пункт	27	-	5/5	Нет
20	51° 20' 43.569"	128° 08' 35.111"	0+994	51° 20' 43.569"	128° 08' 35.111"	0+994	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
21	51° 20' 44.482"	128° 08' 34.625"	1+024	51° 20' 44.482"	128° 08' 34.625"	1+024	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
22	51° 20' 45.397"	128° 08' 34.132"	1+054	51° 20' 45.397"	128° 08' 34.132"	1+054	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
23	51° 20' 46.347"	128° 08' 33.620"	1+085	51° 20' 46.347"	128° 08' 33.620"	1+085	Справа	Пешеходный переход	2	1/1	-	Нет
24	51° 20' 46.401"	128° 08' 33.592"	1+087	51° 20' 46.401"	128° 08' 33.592"	1+087	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
25	51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115	51° 20' 47.270"	128° 08' 33.125"	1+115	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
26	51° 20' 47.388"	128° 08' 33.062"	1+119	51° 20' 47.388"	128° 08' 33.062"	1+119	Слева	Пешеходный переход	23	-	1/1	Нет
27	51° 20' 48.100"	128° 08' 32.696"	1+142	51° 20' 48.100"	128° 08' 32.696"	1+142	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
28	51° 20' 48.224"	128° 08' 32.634"	1+146	51° 20' 48.224"	128° 08' 32.634"	1+146	Слева	Пешеходный переход	30	1/1	-	Нет
29	51° 20' 49.150"	128° 08' 32.168"	1+176	51° 20' 49.150"	128° 08' 32.168"	1+176	Слева	Пешеходный переход	3	-	1/1	Нет
30	51° 20' 49.255"	128° 08' 32.116"	1+179	51° 20' 49.255"	128° 08' 32.116"	1+179	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
31	51° 20' 50.168"	128° 08' 31.657"	1+209	51° 20' 50.168"	128° 08' 31.657"	1+209	Слева	Населенный пункт	30	-	2/2	Нет
32	51° 20' 51.100"	128° 08' 31.188"	1+239	51° 20' 51.100"	128° 08' 31.188"	1+239	Слева	Населенный пункт	51	-	1/1	Нет
33	51° 20' 52.667"	128° 08' 30.386"	1+290	51° 20' 56.117"	128° 08' 28.607"	1+402	Справа	Населенный пункт	136	-	6/6	Нет
34	51° 20' 56.849"	128° 08' 28.229"	1+426	51° 20' 56.849"	128° 08' 28.229"	1+426	Слева	Пешеходный переход	30	1/1	-	Нет
35	51° 20' 57.769"	128° 08' 27.752"	1+456	51° 20' 57.769"	128° 08' 27.752"	1+456	Справа	Населенный пункт	28	-	2/2	Нет
36	51° 20' 58.621"	128° 08' 27.207"	1+484	51° 20' 58.621"	128° 08' 27.207"	1+484	Слева	Пешеходный переход	30	-	1/1	Нет
37	51° 20' 59.547"	128° 08' 26.746"	1+514	51° 20' 59.547"	128° 08' 26.746"	1+514	Справа	Населенный пункт	-	1/1	-	Нет
								Итого:	1133	10/10	43/43	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 54.823"	128° 08' 29.274"	1+360	1+437	Новый быт	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
2	51° 20' 56.554"	128° 08' 28.381"	1+416	-	Новый Быт	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	установленный

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 24.793"	128° 08' 45.159"	0+383	-	Населенный пункт	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 26.702"	128° 08' 44.116"	0+445	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
3	51° 20' 32.738"	128° 08' 40.912"	0+642	0+639	бразовательное учрежден	Наземный	треб.перенос
4	51° 20' 47.331"	128° 08' 33.093"	1+117	-	Перекресток	Наземный	установленный
5	51° 20' 48.162"	128° 08' 32.665"	1+144	1+141	Перекресток	Наземный	треб.перенос
6	51° 20' 57.813"	128° 08' 27.723"	1+457	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					**наземных регулируемых**		**2**
					наземных нерегулируемых		**4**
					надземных		**0**
					подземных		**0**
					всего		**6**

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

на участке км 0+375 - км 1+548

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 15.703"	128° 08' 49.640"	0+375	51° 20' 24.863"	128° 08' 45.113"	0+385	Справа	Населенный пункт	10	-	-	-
2	51° 20' 24.714"	128° 08' 45.211"	0+380	51° 20' 25.872"	128° 08' 44.551"	0+418	Слева	Населенный пункт	38	-	-	-
3	51° 20' 26.395"	128° 08' 44.278"	0+435	51° 20' 32.692"	128° 08' 40.937"	0+640	Справа	Населенный пункт	205	-	-	-
4	51° 20' 32.692"	128° 08' 40.937"	0+640	51° 20' 37.292"	128° 08' 38.454"	0+790	Слева	Населенный пункт	150	-	-	-
5	51° 20' 37.445"	128° 08' 38.372"	0+795	51° 20' 42.266"	128° 08' 35.804"	0+952	Слева	Населенный пункт	157	-	-	-
6	51° 20' 42.450"	128° 08' 35.706"	0+958	51° 20' 46.440"	128° 08' 33.570"	1+088	Слева	Населенный пункт	130	-	-	-
7	51° 20' 47.853"	128° 08' 32.822"	1+134	51° 20' 52.051"	128° 08' 30.704"	1+270	Справа	Населенный пункт	-	-	136	-
8	51° 20' 48.872"	128° 08' 32.308"	1+167	51° 20' 50.663"	128° 08' 31.408"	1+225	Слева	Населенный пункт	-	-	58	-
9	51° 20' 50.014"	128° 08' 31.734"	1+204	51° 20' 50.632"	128° 08' 31.423"	1+224	Слева	Населенный пункт	20	-	-	-
10	51° 20' 50.724"	128° 08' 31.376"	1+227	51° 20' 52.760"	128° 08' 30.338"	1+293	Слева	Населенный пункт	66	-	-	-
11	51° 20' 52.051"	128° 08' 30.704"	1+270	51° 20' 52.267"	128° 08' 30.592"	1+277	Справа	Населенный пункт	7	-	-	-
12	51° 20' 52.513"	128° 08' 30.465"	1+285	51° 20' 52.605"	128° 08' 30.418"	1+288	Справа	Населенный пункт	3	-	-	-
13	51° 20' 52.605"	128° 08' 30.418"	1+288	51° 20' 57.750"	128° 08' 27.764"	1+455	Справа	Населенный пункт	-	-	167	-
14	51° 20' 52.914"	128° 08' 30.259"	1+298	51° 20' 57.929"	128° 08' 27.648"	1+461	Слева	Населенный пункт	163	-	-	-
15	51° 20' 55.624"	128° 08' 28.861"	1+386	51° 20' 55.747"	128° 08' 28.797"	1+390	Справа	Пешеходный переход	4	-	-	-
16	51° 20' 56.363"	128° 08' 28.479"	1+410	51° 20' 57.959"	128° 08' 27.628"	1+462	Справа	Населенный пункт	-	-	52	-
17	51° 20' 57.164"	128° 08' 28.066"	1+436	51° 20' 57.899"	128° 08' 27.667"	1+460	Слева	Населенный пункт	-	-	24	-
18	51° 20' 58.289"	128° 08' 27.413"	1+473	51° 20' 59.142"	128° 08' 26.923"	1+501	Справа	Населенный пункт	-	-	28	-
19	51° 20' 58.379"	128° 08' 27.355"	1+476	51° 20' 59.142"	128° 08' 26.923"	1+501	Справа	Населенный пункт	25	-	-	-
20	51° 20' 59.264"	128° 08' 26.856"	1+505	51° 21' 00.583"	128° 08' 27.034"	1+547	Справа	Населенный пункт	42	-	-	-
								Итого:	**1020**	**0**	**465**	**0**

370

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Серова от ул. Станиславского

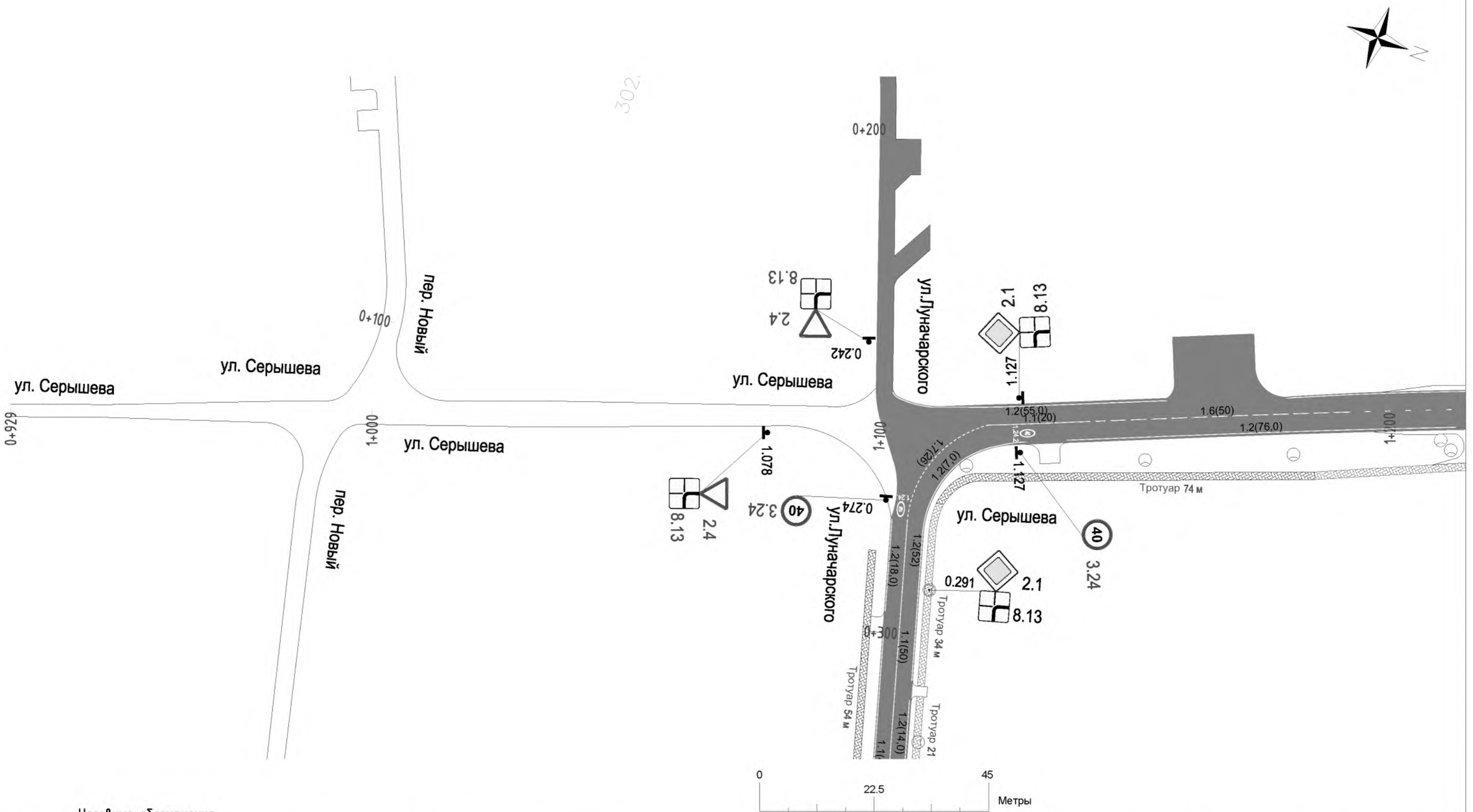
участок дороги с 0+375 по 1+548 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+642		4 (Т1)	2 (П1)							
ИТОГО:			4 (Т1)	2 (П1)	0	0	0	0	0	0	

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Серышева на участке км 1+070 - 1+800



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

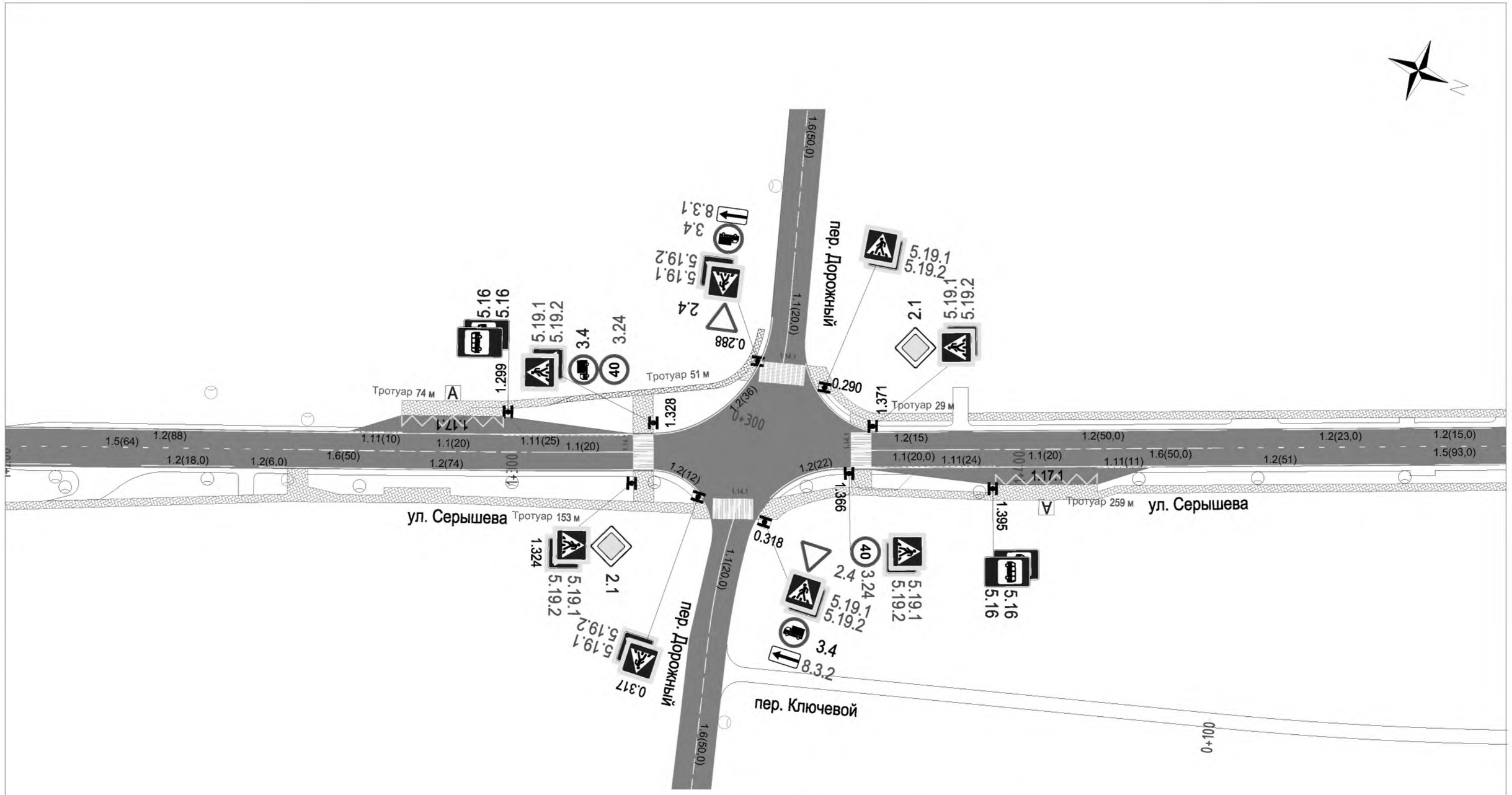
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серышева

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
373



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

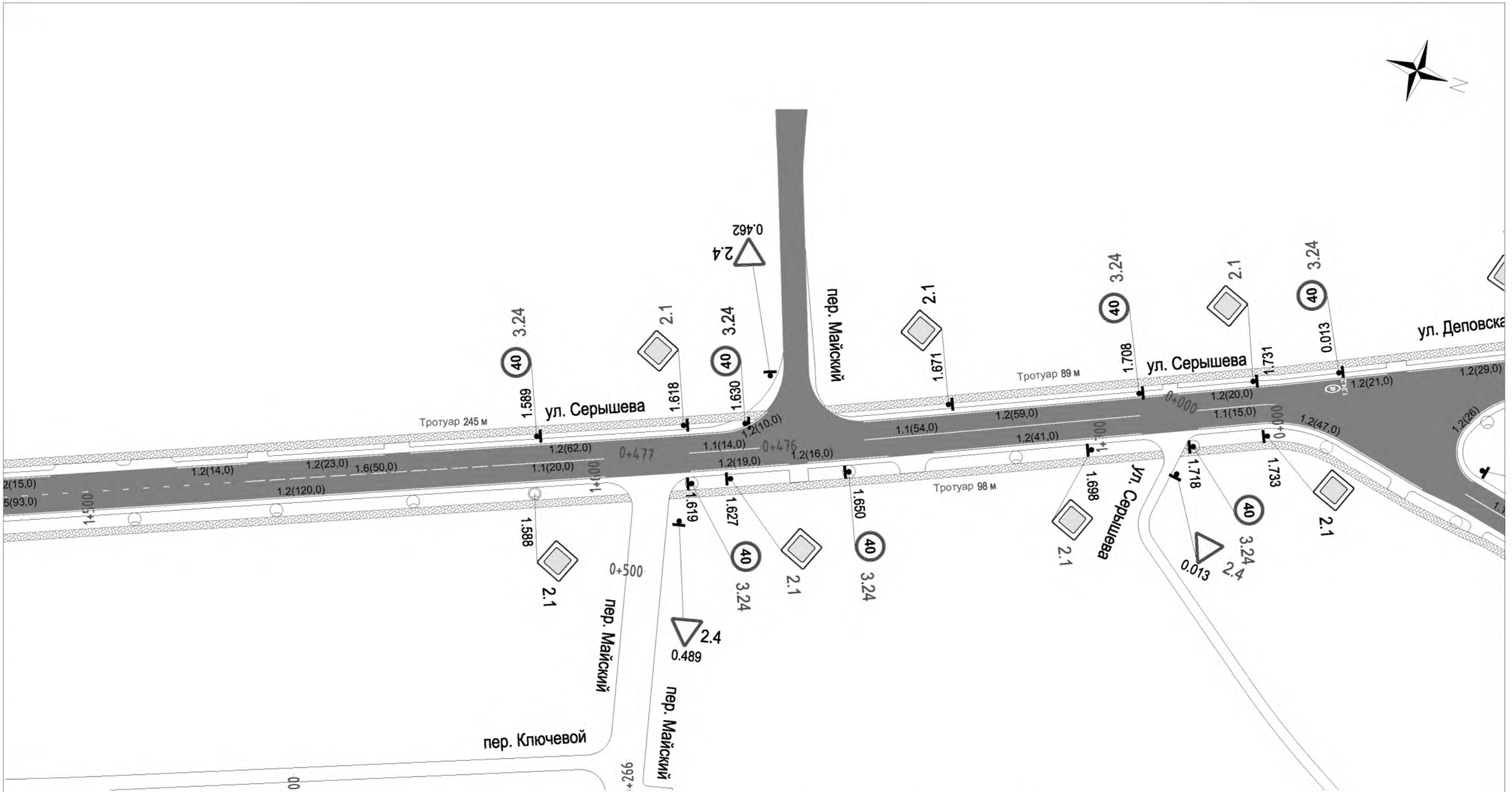
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серышева

Стадия	Лист	Листов
П	2	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
374



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Серышева

Стадия	Лист	Листов
П	3	3

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
375

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования
местного значения

ул. Серышева на участке км 1+070 - 1+800

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	224.00	998.00	0.00	0.00	157.00	203.59	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	1652.59
Привед.м	224.00	998.00	0.00	0.00	39.25	152.69	0.00	0.00	0.00	0.00	122.50	1536.44
Площадь	22.40	99.80	0.00	0.00	3.93	15.27	0.00	0.00	0.00	0.00	12.25	153.65
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 153.64
из них белой, кв.м : 153.64
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	32	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	40

Расход краски, кв.м : 40
из них желтой, кв.м : 26
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевешено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 02.162"	128° 09' 31.305"	I+078		треб.установка	1				Справа
2	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 03,684"	128° 09' 30,484"	I+127	I+113	треб.перенос	1		Слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 09,565"	128° 09' 26,660"	I+324	I+324	треб.перенос	1				Справа
4	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 10,985"	128° 09' 25,707"	I+371	I+397	треб.перенос	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 17.456"	128° 09' 21.364"	I+588		установленный	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 18.357"	128° 09' 20.758"	I+618		треб.установка	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 18.609"	128° 09' 20.586"	I+627		треб.установка	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 19,913"	128° 09' 19,670"	I+671		установленный	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 20,719"	128° 09' 19,091"	I+698		треб.установка	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 21.691"	128° 09' 18.393"	I+731		треб.установка	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 21' 21.754"	128° 09' 18.349"	I+733		установленный	1				Справа
12	2.4	Уступите дорогу	II		51° 21' 23.159"	128° 09' 18.550"	I+777		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**4**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перевешено:								**3**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 03.679"	128° 09' 30.488"	I+127		треб.установка	1	40			Справа
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 21' 09,694"	128° 09' 26,573"	I+328	I+328	треб.перенос	1		Слева		
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 09,694"	128° 09' 26,573"	I+328		треб.установка	1	40	Слева		
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 10,844"	128° 09' 25,802"	I+366		треб.установка	1	40			Справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 17.490"	128° 09' 21.342"	I+589		треб.установка	1	40	Слева		
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 18.381"	128° 09' 20.742"	I+619		треб.установка	1	40			Справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 18.718"	128° 09' 20.511"	I+630	I+626	треб.перенос	1	40	Слева		
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 19,302"	128° 09' 20,105"	I+650		треб.установка	1	40			Справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 21,023"	128° 09' 18,872"	I+708		треб.установка	1	40	Слева		
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 21' 21.310"	128° 09' 18.666"	I+718		треб.установка	1	40			Справа
		Итого установлено:								**0**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Количество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перевешено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**10**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевешено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
23	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 08.834"	128° 09' 27.141"	I+299	I+296	треб.перенос	1		Слева		
24	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 08.834"	128° 09' 27.141"	I+299	I+299	треб.перенос	1		Слева		
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 09,565"	128° 09' 26,659"	I+324		треб.установка	1				Справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 09,565"	128° 09' 26,659"	I+324		треб.установка	1				Справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 09.693"	128° 09' 26.573"	I+328		треб.установка	1		Слева		
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 09.693"	128° 09' 26.573"	I+328		треб.установка	1		Слева		
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 10.844"	128° 09' 25.802"	I+366		треб.установка	1				Справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	I		51° 21' 10.844"	128° 09' 25.802"	I+366		треб.установка	1				Справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 21' 10,984"	128° 09' 25,707"	I+371		треб.установка	1		Слева		
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 21' 10,985"	128° 09' 25,707"	I+371		треб.установка	1		Слева		
33	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 11.689"	128° 09' 25.234"	I+395	I+395	треб.перенос	1				Справа
34	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 21' 11.689"	128° 09' 25.234"	I+395	I+395	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перевешено:								**4**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**12**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевешено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перевешено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
35	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 02.162"	128° 09' 31.305"	I+078		треб.установка	1				Справа

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Коли-чество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
36	8.13	Направление главной дороги	II		51° 21' 03,684"	128° 09' 30,484"	I+127	I+127	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**2**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**4**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**22**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**10**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**36**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**0**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 03.371"	128° 09' 30.680"	1+117	51° 21' 03.371"	128° 09' 30.680"	1+117	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
2	51° 21' 04.409"	128° 09' 29.996"	1+152	51° 21' 04.409"	128° 09' 29.996"	1+152	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
3	51° 21' 05.280"	128° 09' 29.411"	1+181	51° 21' 05.280"	128° 09' 29.411"	1+181	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
4	51° 21' 06.152"	128° 09' 28.844"	1+210	51° 21' 06.152"	128° 09' 28.844"	1+210	Справа	Пешеходный переход	-	1/1	-	Нет
5	51° 21' 06.152"	128° 09' 28.843"	1+210	51° 21' 06.152"	128° 09' 28.843"	1+210	Справа	Населенный пункт	2	1/1	-	Нет
6	51° 21' 06.211"	128° 09' 28.806"	1+212	51° 21' 06.211"	128° 09' 28.806"	1+212	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
7	51° 21' 07.055"	128° 09' 28.271"	1+240	51° 21' 07.055"	128° 09' 28.271"	1+240	Справа	Населенный пункт	0	-	1/1	Нет
8	51° 21' 07.069"	128° 09' 28.262"	1+240	51° 21' 07.069"	128° 09' 28.262"	1+240	Слева	Автобусная остановка	15	1/1	-	Нет
9	51° 21' 07.530"	128° 09' 27.971"	1+256	51° 21' 07.530"	128° 09' 27.971"	1+256	Справа	Пешеходный переход	4	1/1	-	Нет
10	51° 21' 07.645"	128° 09' 27.899"	1+260	51° 21' 07.645"	128° 09' 27.899"	1+260	Слева	Пешеходный переход	10	1/1	-	Нет
11	51° 21' 07.958"	128° 09' 27.701"	1+270	51° 21' 07.958"	128° 09' 27.701"	1+270	Справа	Населенный пункт	20	-	1/1	Нет
12	51° 21' 08.549"	128° 09' 27.325"	1+290	51° 21' 08.549"	128° 09' 27.325"	1+290	Слева	Пешеходный переход	10	1/1	-	Нет
13	51° 21' 08.860"	128° 09' 27.124"	1+300	51° 21' 08.860"	128° 09' 27.124"	1+300	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
14	51° 21' 09.697"	128° 09' 26.571"	1+328	51° 21' 09.697"	128° 09' 26.571"	1+328	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
15	51° 21' 10.592"	128° 09' 25.970"	1+358	51° 21' 10.592"	128° 09' 25.970"	1+358	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
16	51° 21' 11.610"	128° 09' 25.287"	1+392	51° 21' 11.610"	128° 09' 25.287"	1+392	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
17	51° 21' 12.549"	128° 09' 24.658"	1+424	51° 21' 12.549"	128° 09' 24.658"	1+424	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
18	51° 21' 13.248"	128° 09' 24.188"	1+447	51° 21' 13.248"	128° 09' 24.188"	1+447	Справа	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
19	51° 21' 14.114"	128° 09' 23.607"	1+476	51° 21' 14.114"	128° 09' 23.607"	1+476	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
20	51° 21' 15.099"	128° 09' 22.946"	1+509	51° 21' 15.099"	128° 09' 22.946"	1+509	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
21	51° 21' 15.934"	128° 09' 22.386"	1+537	51° 21' 15.934"	128° 09' 22.386"	1+537	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
22	51° 21' 16.740"	128° 09' 21.845"	1+564	51° 21' 16.740"	128° 09' 21.845"	1+564	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
23	51° 21' 17.456"	128° 09' 21.364"	1+588	51° 21' 17.456"	128° 09' 21.364"	1+588	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
24	51° 21' 18.381"	128° 09' 20.742"	1+619	51° 21' 18.381"	128° 09' 20.742"	1+619	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
25	51° 21' 19.302"	128° 09' 20.105"	1+650	51° 21' 19.302"	128° 09' 20.105"	1+650	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
26	51° 21' 20.277"	128° 09' 19.409"	1+683	51° 21' 20.277"	128° 09' 19.409"	1+683	Справа	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
27	51° 21' 21.310"	128° 09' 18.666"	1+718	51° 21' 21.310"	128° 09' 18.666"	1+718	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
28	51° 21' 22.230"	128° 09' 18.250"	1+748	51° 21' 22.230"	128° 09' 18.250"	1+748	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
29	51° 21' 23.181"	128° 09' 18.557"	1+778	51° 21' 23.181"	128° 09' 18.557"	1+778	Справа	Населенный пункт	-	1/1	-	Нет
								Итого:	661	8/8	21/21	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 21' 08.508"	128° 09' 27.351"	1+288	1+294	Б/н	Слева	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос
2	51° 21' 11.992"	128° 09' 25.031"	1+405	1+373	Б/н	Справа	павильон, заездной карман, посадочная площадка	-		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.перенос

Итого:
существующих:
перенесенных:
демонтируемых:
новых:
всего:

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Серышева

на участке км 1+070 - км 1+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 21' 09.634"	128° 09' 26.613"	1+326	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
2	51° 21' 10.915"	128° 09' 25.754"	1+369	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		1
					наземных нерегулируемых		1
					надземных		0
					подземных		0
					всего		2

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Серышева

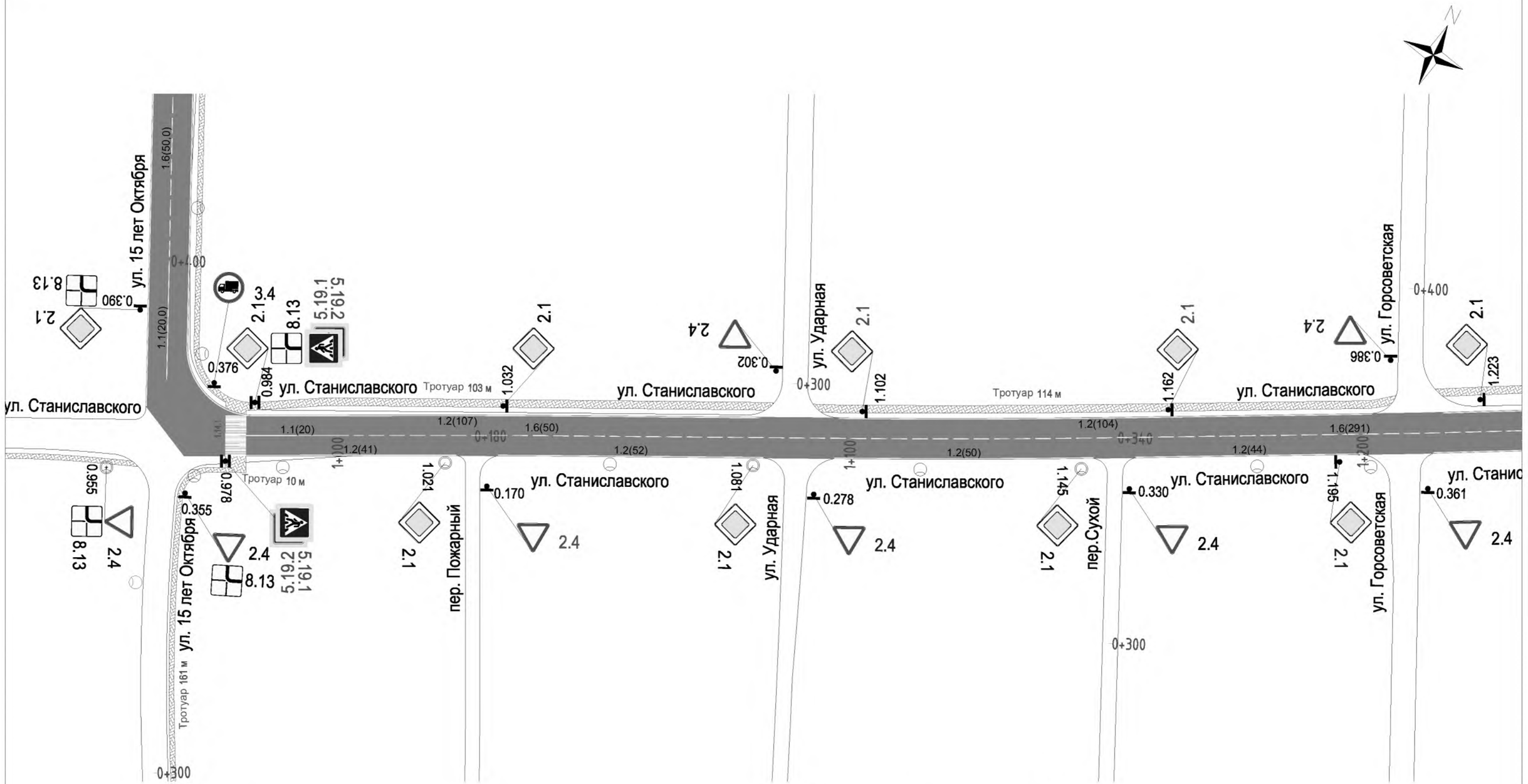
на участке км 1+070 - км 1+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 21' 03.187"	128° 09' 30.780"	1+111	51° 21' 05.403"	128° 09' 29.331"	1+185	Справа	Населенный пункт	-	-	74	-
2	51° 21' 05.403"	128° 09' 29.331"	1+185	51° 21' 09.996"	128° 09' 26.371"	1+338	Справа	Населенный пункт	153	-	-	-
3	51° 21' 06.664"	128° 09' 28.519"	1+227	51° 21' 08.890"	128° 09' 27.105"	1+301	Слева	Населенный пункт	74	-	-	-
4	51° 21' 08.830"	128° 09' 27.144"	1+299	51° 21' 10.354"	128° 09' 26.130"	1+350	Слева	Населенный пункт	-	-	51	-
5	51° 21' 10.294"	128° 09' 26.170"	1+348	51° 21' 18.023"	128° 09' 20.984"	1+607	Справа	Населенный пункт	259	-	-	-
6	51° 21' 10.592"	128° 09' 25.970"	1+358	51° 21' 11.458"	128° 09' 25.390"	1+387	Слева	Населенный пункт	29	-	-	-
7	51° 21' 11.547"	128° 09' 25.329"	1+390	51° 21' 18.857"	128° 09' 20.416"	1+635	Слева	Населенный пункт	245	-	-	-
8	51° 21' 18.232"	128° 09' 20.843"	1+614	51° 21' 21.133"	128° 09' 18.793"	1+712	Справа	Населенный пункт	98	-	-	-
9	51° 21' 19.183"	128° 09' 20.188"	1+646	51° 21' 21.814"	128° 09' 18.314"	1+735	Слева	Населенный пункт	89	-	-	-
10	51° 21' 21.221"	128° 09' 18.730"	1+715	51° 21' 28.843"	128° 09' 20.746"	1+800	Справа	Населенный пункт	85	-	-	-
								Итого:	1032	0	125	0

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

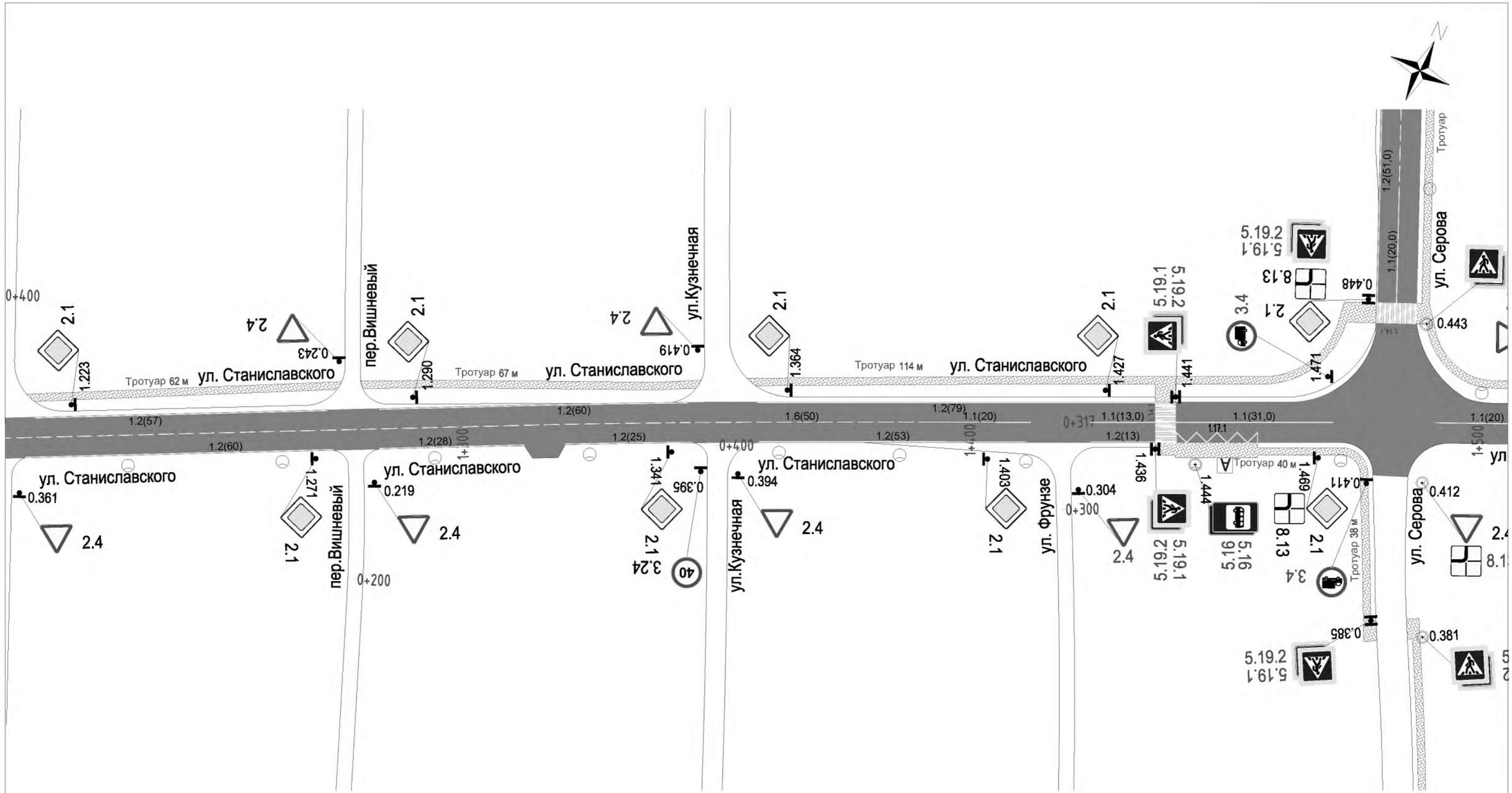
ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября на участке км 0+899 - 2+078



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	4
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив"		



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

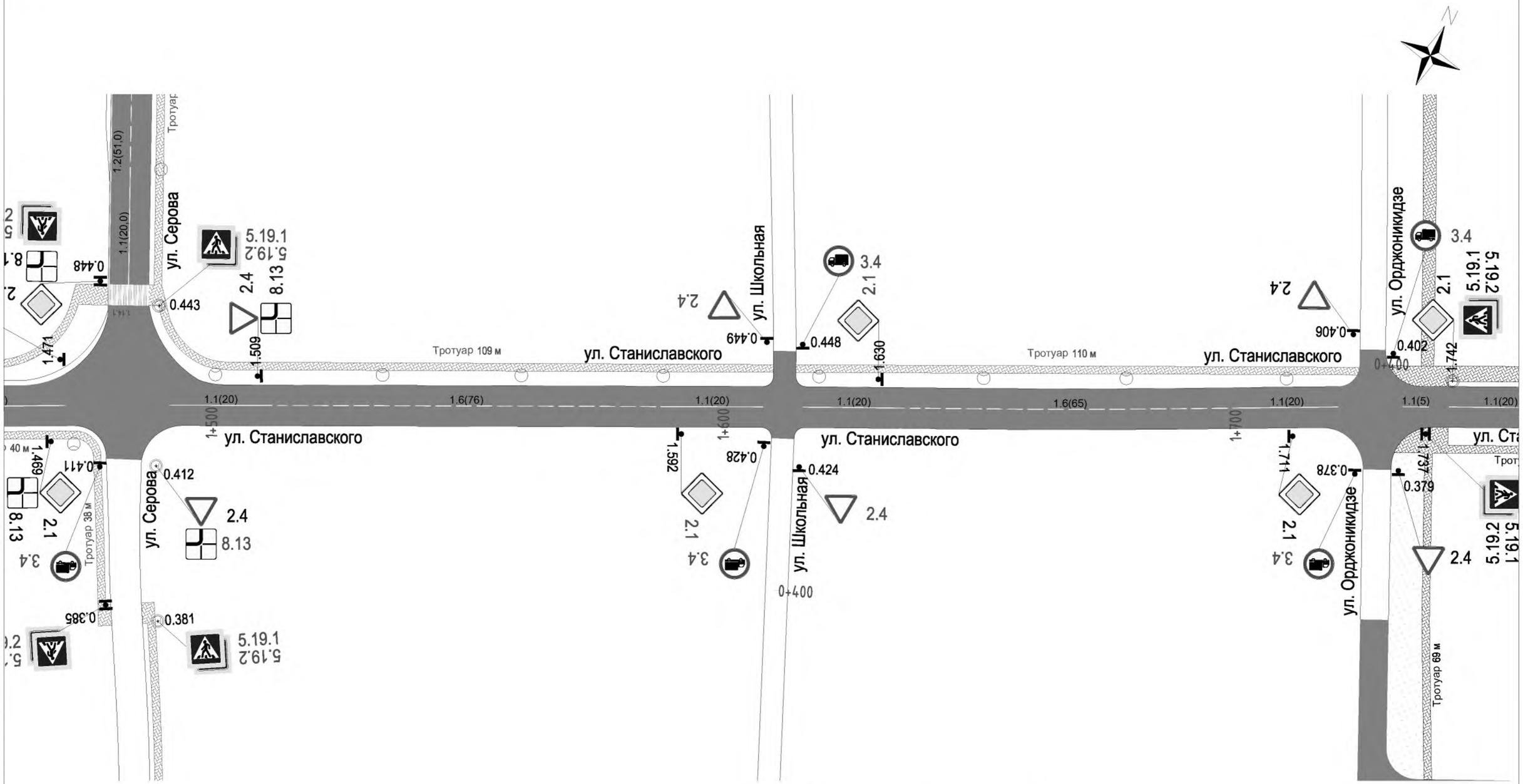
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

Стадия	Лист	Листов
П	2	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
384



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

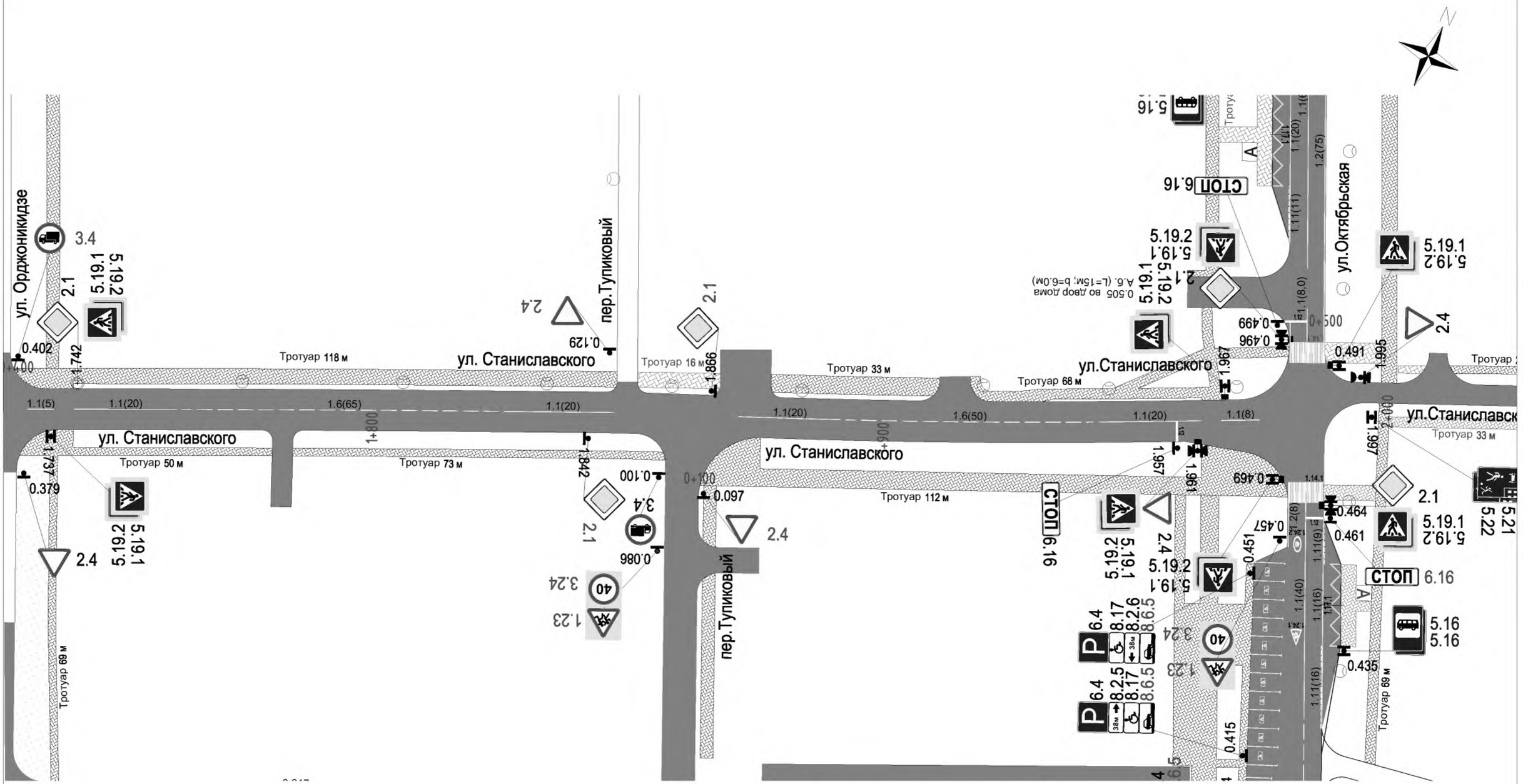
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

Стадия	Лист	Листов
П	3	4

Схема ОДД
М 1:750

Энерго Актив
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
385



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

Стадия	Лист	Листов
П	4	4

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
386

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября на участке км 0+899 - 2+078

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.15 м) ж.	1.5 (0.15 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.15 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.10	0.15	0.15	0.15	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.15	0.00
Лин.м	256.00	773.00	0.00	0.00	0.00	647.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1676.00
Привед.м	256.00	773.00	0.00	0.00	0.00	485.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1514.25
Площадь	25.60	77.30	0.00	0.00	0.00	48.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	151.43
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках												

Общая площадь, кв.м : 151.43
из них белой, кв.м : 151.43
из них желтой, кв.м : 0.00
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Ш, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	2	0	64	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68

Расход краски, кв.м : 68
из них желтой, кв.м : 41
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
1	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 20.181"	128° 08' 18.810"	0+955		установленный	1				Справа
2	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.489"	128° 08' 20.219"	0+984		установленный	1		Слева		
3	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 20.894"	128° 08' 22.026"	1+021		установленный	1				Справа
4	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 21.016"	128° 08' 22.576"	1+032		установленный	1		Слева		
5	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 21.535"	128° 08' 24.959"	1+081		установленный	1				Справа
6	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 21.761"	128° 08' 25.996"	1+102		треб.установка	1		Слева		
7	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 22.228"	128° 08' 28.073"	1+145		установленный	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 22.421"	128° 08' 28.902"	1+162		треб.установка	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 22.798"	128° 08' 30.514"	1+195	1+195	треб.перенос	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 23.116"	128° 08' 31.851"	1+223		установленный	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 23.674"	128° 08' 34.159"	1+271		установленный	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 23.901"	128° 08' 35.094"	1+290		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 24.487"	128° 08' 37.545"	1+341		установленный	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 24.740"	128° 08' 38.655"	1+364		установленный	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 25.170"	128° 08' 40.573"	1+403		установленный	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 25.423"	128° 08' 41.704"	1+427		установленный	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 25.880"	128° 08' 43.742"	1+469		установленный	1				Справа
18	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 26.312"	128° 08' 45.712"	1+509	1+509	треб.перенос	1		Слева		
19	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 27.186"	128° 08' 49.759"	1+592		треб.установка	1				Справа
20	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 27.588"	128° 08' 51.638"	1+630		треб.установка	1		Слева		
21	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 28.452"	128° 08' 55.588"	1+711		установленный	1				Справа
22	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 28.787"	128° 08' 57.112"	1+742		установленный	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 29.816"	128° 09' 02.009"	1+842		треб.установка	1				Справа
24	2.1	Главная дорога	II		51° 20' 30.046"	128° 09' 03.188"	1+866		треб.установка	1		Слева		
25	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 31.012"	128° 09' 07.857"	1+961		установленный	1				Справа
26	2.4	Уступите дорогу	II		51° 20' 31.515"	128° 09' 09.325"	1+995		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**18**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**6**				
		Итого перенесено:								**2**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**26**				
		Итого демонтировано:								**0**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 20' 25.901"	128° 08' 43.835"	1+471		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**1**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.427"	128° 08' 19.941"	0+978		треб.установка	1				Справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.427"	128° 08' 19.941"	0+978		треб.установка	1				Справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.489"	128° 08' 20.219"	0+984		треб.установка	1		Слева		
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 20.489"	128° 08' 20.219"	0+984		треб.установка	1		Слева		
32	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 25.045"	128° 08' 40.016"	1+392		треб.демонтаж	1				Справа
33	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 25.045"	128° 08' 40.016"	1+392		треб.демонтаж	1				Справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 25.530"	128° 08' 42.181"	1+436		треб.установка	1				Справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 25.530"	128° 08' 42.181"	1+436		треб.установка	1				Справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 25.574"	128° 08' 42.376"	1+441		треб.установка	1		Слева		
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 25.574"	128° 08' 42.376"	1+441		треб.установка	1		Слева		
38	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 25.616"	128° 08' 42.564"	1+444		треб.установка	1				Справа
39	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 20' 25.616"	128° 08' 42.564"	1+444		треб.установка	1				Справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 28.733"	128° 08' 56.858"	1+737		установленный	1				Справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 28.733"	128° 08' 56.858"	1+737		установленный	1				Справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 28.787"	128° 08' 57.112"	1+742		установленный	1		Слева		
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 28.787"	128° 08' 57.112"	1+742		установленный	1		Слева		
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.012"	128° 09' 07.857"	1+961		установленный	1				Справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.012"	128° 09' 07.857"	1+961		установленный	1				Справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.072"	128° 09' 08.125"	1+967		установленный	1		Слева		
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 20' 31.072"	128° 09' 08.125"	1+967		установленный	1		Слева		
48	5.21	Жилая зона	II		51° 20' 31.538"	128° 09' 09.439"	1+997		установленный	1				Справа
49	5.22	Конец жилой зоны	II		51° 20' 31.538"	128° 09' 09.439"	1+997		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**10**				

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/ перемещен	Колич-ество, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Итого требуется:								**10**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**20**				
		Итого демонтировано:								**2**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
50	6.16	Стоп-линия	II		51° 20' 30.969"	128° 09' 07.666"	1+957		установленный	1				Справа
		Итого установлено:								**1**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**1**				
		Итого демонтировано:								**0**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
51	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 20.181"	128° 08' 18.810"	0+955		установленный	1				Справа
52	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 20.489"	128° 08' 20.219"	0+984		установленный	1		Слева		
53	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 25.880"	128° 08' 43.742"	1+469		установленный	1				Справа
54	8.13	Направление главной дороги	II		51° 20' 26.312"	128° 08' 45.712"	1+509	1+509	треб.перенос	1		Слева		
		Итого установлено:								**3**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**4**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**32**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**17**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**3**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**52**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**2**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 20.181"	128° 08' 18.810"	0+955	51° 20' 20.181"	128° 08' 18.810"	0+955	Справа	Населенный пункт	17	-	1/1	Нет
2	51° 20' 20.357"	128° 08' 19.623"	0+972	51° 20' 20.357"	128° 08' 19.623"	0+972	Справа	Пешеходный переход	18	-	1/1	Нет
3	51° 20' 20.547"	128° 08' 20.479"	0+989	51° 20' 20.547"	128° 08' 20.479"	0+989	Справа	Пешеходный переход	32	-	1/1	Нет
4	51° 20' 20.894"	128° 08' 22.026"	1+021	51° 20' 20.894"	128° 08' 22.026"	1+021	Справа	Пешеходный переход	32	-	1/1	Нет
5	51° 20' 21.239"	128° 08' 23.598"	1+053	51° 20' 21.239"	128° 08' 23.598"	1+053	Справа	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
6	51° 20' 21.535"	128° 08' 24.958"	1+081	51° 20' 21.535"	128° 08' 24.958"	1+081	Справа	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
7	51° 20' 21.882"	128° 08' 26.550"	1+114	51° 20' 21.882"	128° 08' 26.550"	1+114	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
8	51° 20' 22.228"	128° 08' 28.073"	1+145	51° 20' 22.228"	128° 08' 28.073"	1+145	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
9	51° 20' 22.616"	128° 08' 29.734"	1+179	51° 20' 22.616"	128° 08' 29.734"	1+179	Справа	Населенный пункт	22	-	1/1	Нет
10	51° 20' 22.867"	128° 08' 30.807"	1+202	51° 20' 22.867"	128° 08' 30.807"	1+202	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
11	51° 20' 23.242"	128° 08' 32.375"	1+234	51° 20' 23.242"	128° 08' 32.375"	1+234	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
12	51° 20' 23.597"	128° 08' 33.840"	1+264	51° 20' 23.597"	128° 08' 33.840"	1+264	Справа	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
13	51° 20' 23.948"	128° 08' 35.289"	1+294	51° 20' 23.948"	128° 08' 35.289"	1+294	Справа	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
14	51° 20' 24.303"	128° 08' 36.761"	1+325	51° 20' 24.303"	128° 08' 36.761"	1+325	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
15	51° 20' 24.722"	128° 08' 38.575"	1+362	51° 20' 24.722"	128° 08' 38.575"	1+362	Справа	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
16	51° 20' 24.981"	128° 08' 39.731"	1+386	51° 20' 24.981"	128° 08' 39.731"	1+386	Справа	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
17	51° 20' 25.252"	128° 08' 40.942"	1+411	51° 20' 25.252"	128° 08' 40.942"	1+411	Справа	Пешеходный переход	35	-	1/1	Нет
18	51° 20' 25.630"	128° 08' 42.625"	1+446	51° 20' 25.630"	128° 08' 42.625"	1+446	Справа	Автобусная остановка	27	1/1	-	Нет
19	51° 20' 25.922"	128° 08' 43.928"	1+472	51° 20' 25.922"	128° 08' 43.928"	1+472	Справа	Автобусная остановка	28	-	1/1	Нет
20	51° 20' 26.225"	128° 08' 45.310"	1+501	51° 20' 26.225"	128° 08' 45.310"	1+501	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
21	51° 20' 26.570"	128° 08' 46.906"	1+533	51° 20' 26.570"	128° 08' 46.906"	1+533	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
22	51° 20' 26.856"	128° 08' 48.230"	1+561	51° 20' 26.856"	128° 08' 48.230"	1+561	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
23	51° 20' 27.148"	128° 08' 49.584"	1+588	51° 20' 27.148"	128° 08' 49.584"	1+588	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
24	51° 20' 27.468"	128° 08' 51.071"	1+619	51° 20' 27.468"	128° 08' 51.071"	1+619	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
25	51° 20' 27.801"	128° 08' 52.646"	1+651	51° 20' 27.801"	128° 08' 52.646"	1+651	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
26	51° 20' 28.097"	128° 08' 54.011"	1+679	51° 20' 28.097"	128° 08' 54.011"	1+679	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
27	51° 20' 28.439"	128° 08' 55.532"	1+710	51° 20' 28.439"	128° 08' 55.532"	1+710	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
28	51° 20' 28.787"	128° 08' 57.112"	1+742	51° 20' 28.787"	128° 08' 57.112"	1+742	Слева	Пешеходный переход	32	-	1/1	Нет
29	51° 20' 29.123"	128° 08' 58.687"	1+775	51° 20' 29.123"	128° 08' 58.687"	1+775	Слева	Населенный пункт	31	-	1/1	Нет
30	51° 20' 29.446"	128° 09' 00.228"	1+806	51° 20' 29.446"	128° 09' 00.228"	1+806	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
31	51° 20' 29.733"	128° 09' 01.608"	1+834	51° 20' 29.733"	128° 09' 01.608"	1+834	Слева	Населенный пункт	24	-	1/1	Нет
32	51° 20' 29.973"	128° 09' 02.805"	1+859	51° 20' 29.973"	128° 09' 02.805"	1+859	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
33	51° 20' 30.214"	128° 09' 04.064"	1+884	51° 20' 30.214"	128° 09' 04.064"	1+884	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
34	51° 20' 30.564"	128° 09' 05.802"	1+919	51° 20' 30.564"	128° 09' 05.802"	1+919	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
35	51° 20' 30.825"	128° 09' 07.019"	1+944	51° 20' 30.825"	128° 09' 07.019"	1+944	Слева	Населенный пункт	25	-	1/1	Нет
36	51° 20' 31.097"	128° 09' 08.237"	1+969	51° 20' 31.097"	128° 09' 08.237"	1+969	Слева	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	**1014**	**1/1**	**35/35**	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 20' 25,680"	128° 08' 42,849"	1+450	1+393	ул.Фрунзе	Справа	павильон, посадочная площадка	заездной карман		Место остановки автобуса и (или) тролейбуса	-	0,000	0,000	0,000	0,000	треб.перенос

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 20' 20.448"	128° 08' 20.039"	0+980	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
2	51° 20' 25.552"	128° 08' 42.278"	1+438	-	Автобусная остановка	Наземный	треб.установка
3	51° 20' 28.759"	128° 08' 56.981"	1+740	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
4	51° 20' 31.042"	128° 09' 07.992"	1+964	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
Итого, шт:					наземных регулируемых		1
					наземных нерегулируемых		3
					надземных		0
					подземных		0
					всего		4

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

на участке км 0+899 - км 2+078

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 20' 19.264"	128° 08' 13.965"	0+899	51° 20' 20.244"	128° 08' 19.104"	0+961	Справа	Населенный пункт	62	-	-	-
2	51° 20' 20.361"	128° 08' 19.641"	0+972	51° 20' 20.468"	128° 08' 20.128"	0+982	Справа	Населенный пункт	10	-	-	-
3	51° 20' 20.468"	128° 08' 20.128"	0+982	51° 20' 21.576"	128° 08' 25.149"	1+085	Слева	Населенный пункт	103	-	-	-
4	51° 20' 21.661"	128° 08' 25.539"	1+093	51° 20' 22.929"	128° 08' 31.072"	1+207	Слева	Населенный пункт	114	-	-	-
5	51° 20' 23.009"	128° 08' 31.410"	1+214	51° 20' 23.732"	128° 08' 34.399"	1+276	Слева	Населенный пункт	62	-	-	-
6	51° 20' 23.779"	128° 08' 34.592"	1+280	51° 20' 24.552"	128° 08' 37.827"	1+347	Слева	Населенный пункт	67	-	-	-
7	51° 20' 24.652"	128° 08' 38.264"	1+356	51° 20' 25.896"	128° 08' 43.811"	1+470	Слева	Населенный пункт	114	-	-	-
8	51° 20' 25.525"	128° 08' 42.157"	1+436	51° 20' 25.961"	128° 08' 44.103"	1+476	Справа	Населенный пункт	40	-	-	-
9	51° 20' 26.228"	128° 08' 45.323"	1+501	51° 20' 27.378"	128° 08' 50.648"	1+610	Слева	Населенный пункт	109	-	-	-
10	51° 20' 27.420"	128° 08' 50.844"	1+614	51° 20' 28.593"	128° 08' 56.212"	1+724	Слева	Населенный пункт	110	-	-	-
11	51° 20' 28.657"	128° 08' 56.504"	1+730	51° 20' 29.873"	128° 09' 02.285"	1+848	Слева	Населенный пункт	-	-	118	-
12	51° 20' 28.667"	128° 08' 56.553"	1+731	51° 20' 29.189"	128° 08' 58.999"	1+781	Справа	Населенный пункт	-	-	50	-
13	51° 20' 29.230"	128° 08' 59.195"	1+785	51° 20' 29.968"	128° 09' 02.779"	1+858	Справа	Населенный пункт	-	-	73	-
14	51° 20' 29.912"	128° 09' 02.482"	1+852	51° 20' 30.062"	128° 09' 03.274"	1+868	Слева	Населенный пункт	16	-	-	-
15	51° 20' 30.034"	128° 09' 03.125"	1+865	51° 20' 31.186"	128° 09' 08.612"	1+977	Справа	Населенный пункт	-	-	112	-
16	51° 20' 30.157"	128° 09' 03.768"	1+878	51° 20' 30.479"	128° 09' 05.394"	1+911	Слева	Населенный пункт	-	-	33	-
17	51° 20' 30.550"	128° 09' 05.738"	1+918	51° 20' 31.399"	128° 09' 08.924"	1+986	Слева	Населенный пункт	-	-	68	-
18	51° 20' 31.567"	128° 09' 09.586"	2+000	51° 20' 31.891"	128° 09' 11.211"	2+033	Справа	Населенный пункт	33	-	-	-
19	51° 20' 31.685"	128° 09' 10.177"	2+012	51° 20' 31.910"	128° 09' 11.310"	2+035	Слева	Населенный пункт	-	-	23	-
20	51° 20' 31.930"	128° 09' 11.408"	2+037	51° 20' 32.116"	128° 09' 12.344"	2+056	Справа	Населенный пункт	19	-	-	-
21	51° 20' 32.155"	128° 09' 12.541"	2+060	51° 20' 32.322"	128° 09' 13.379"	2+077	Справа	Населенный пункт	17	-	-	-
								Итого:	876	0	477	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Станиславского от ул. Октябрьская до ул. 15 лет Октября

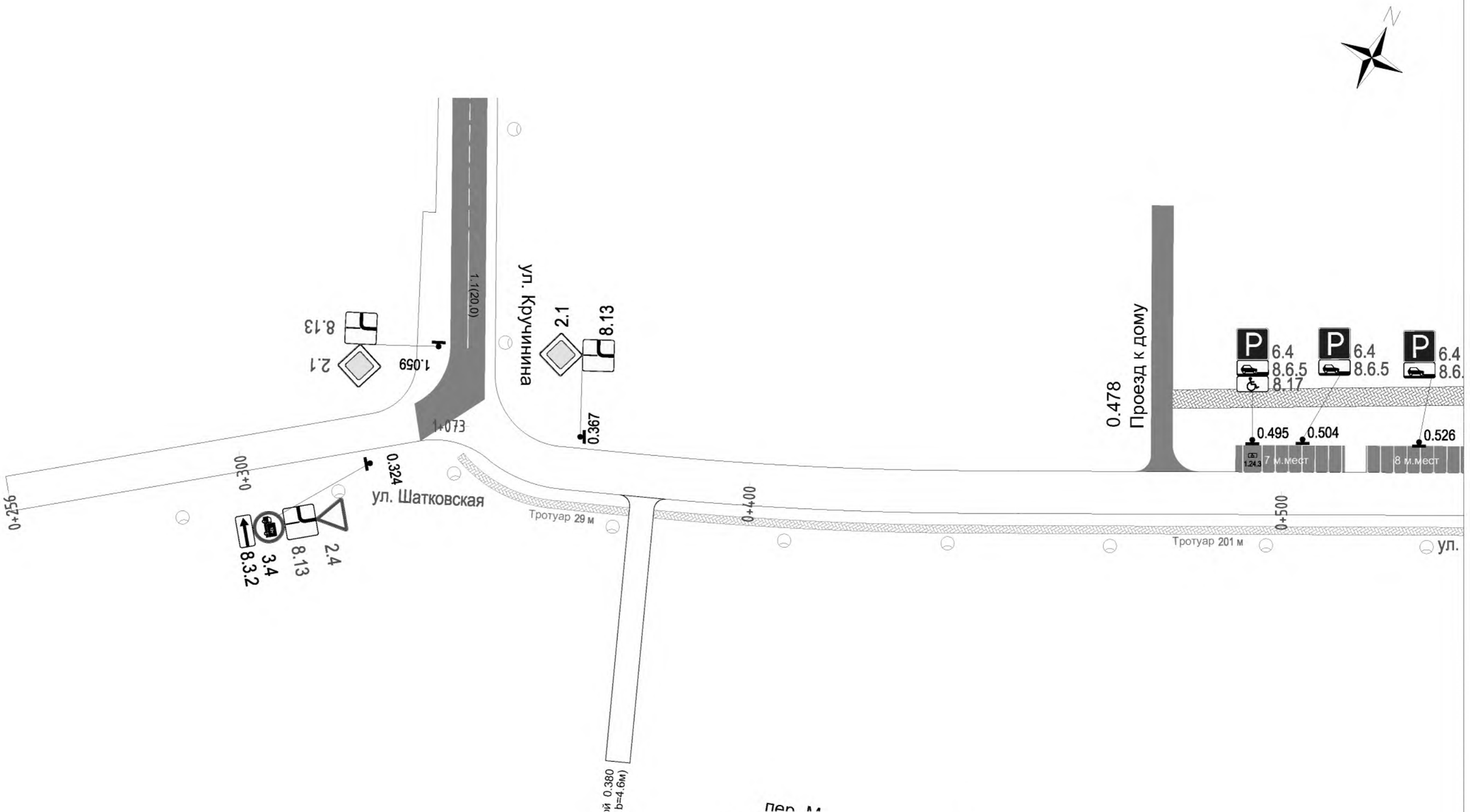
участок дороги с 0+899 по 2+078 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1+961	Перекресток		1							
	1+961	Перекресток	1								
	1+961	Перекресток	1								
	1+966	Перекресток		1							
	1+994	Перекресток	1								
	1+994	Перекресток	1								
ИТОГО:			4	2	0	0	0	0	0	0	

СХЕМА РАССТАНОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

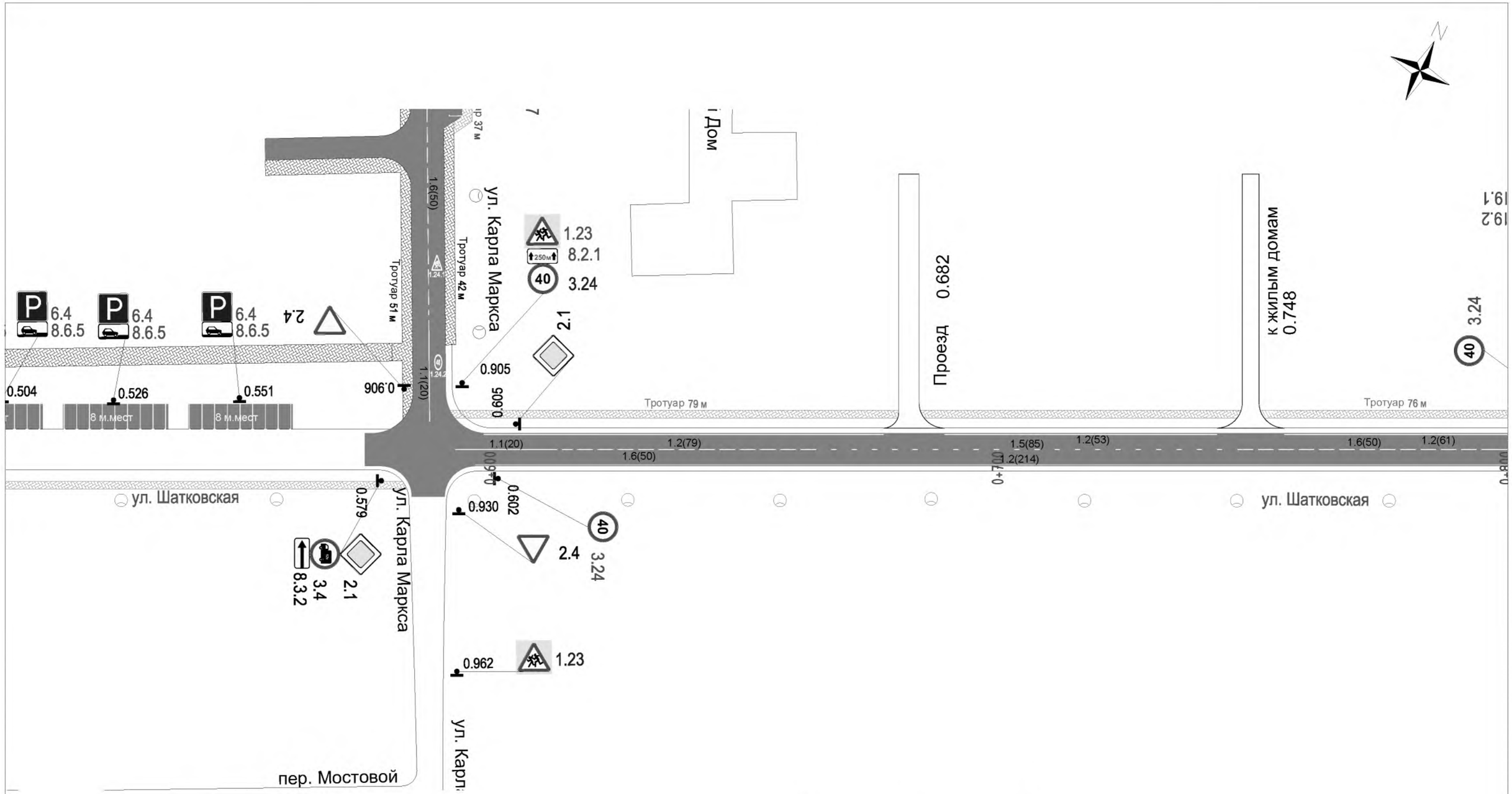
ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная на участке км 0+256 - 3+800



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	1	13
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 395		



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

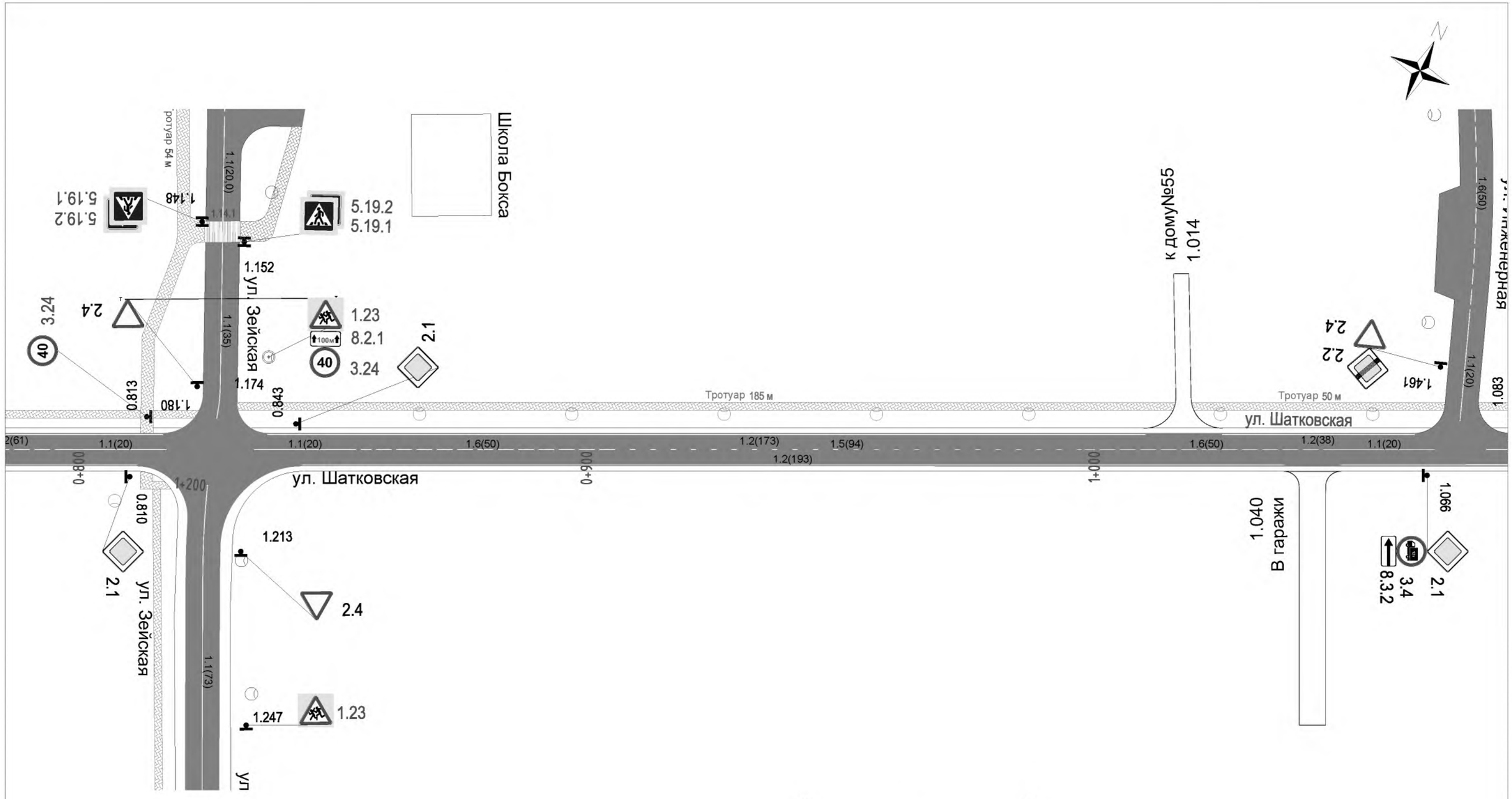
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	2	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
396



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар

- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

0 22.5 45 Метры

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

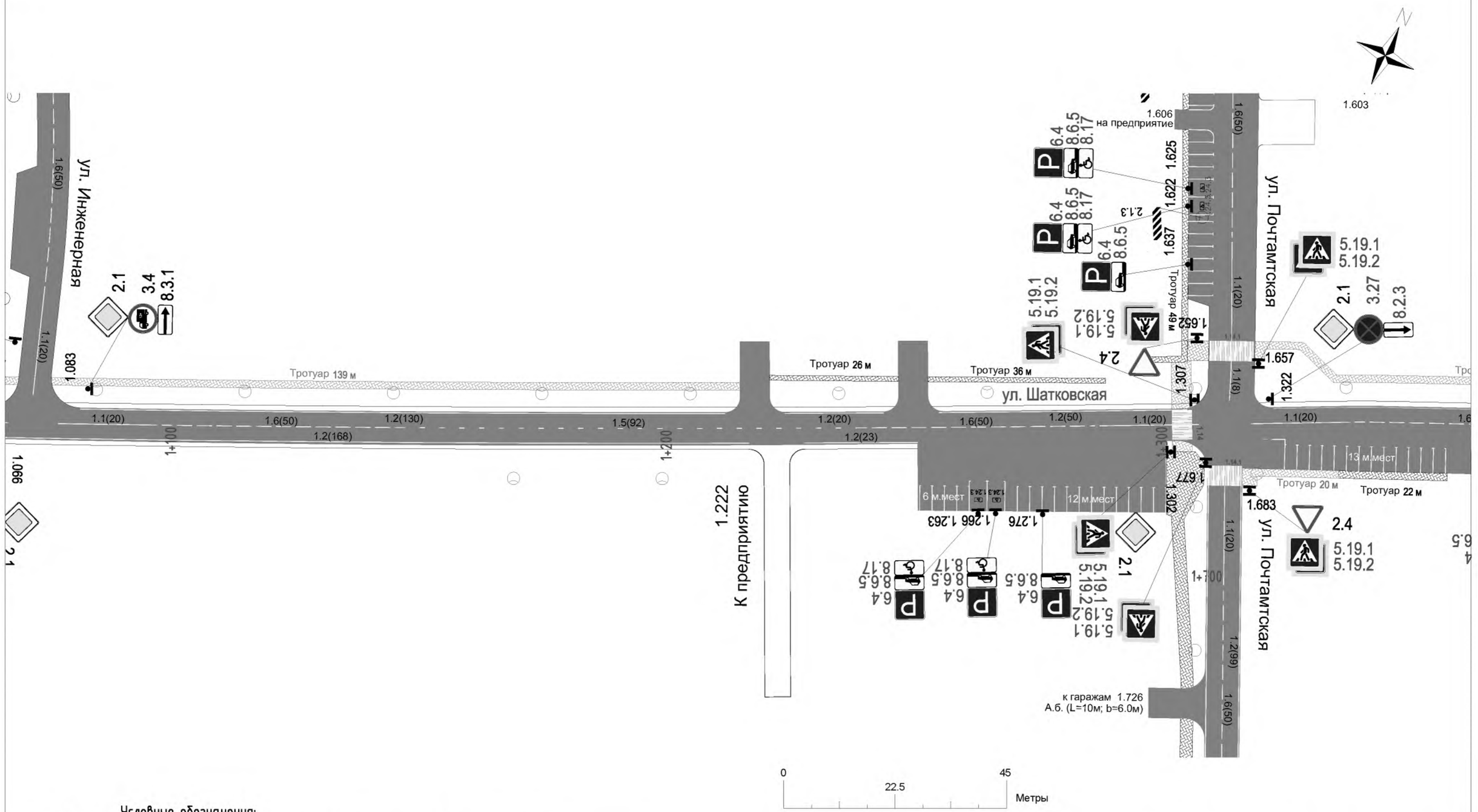
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	3	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
397



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

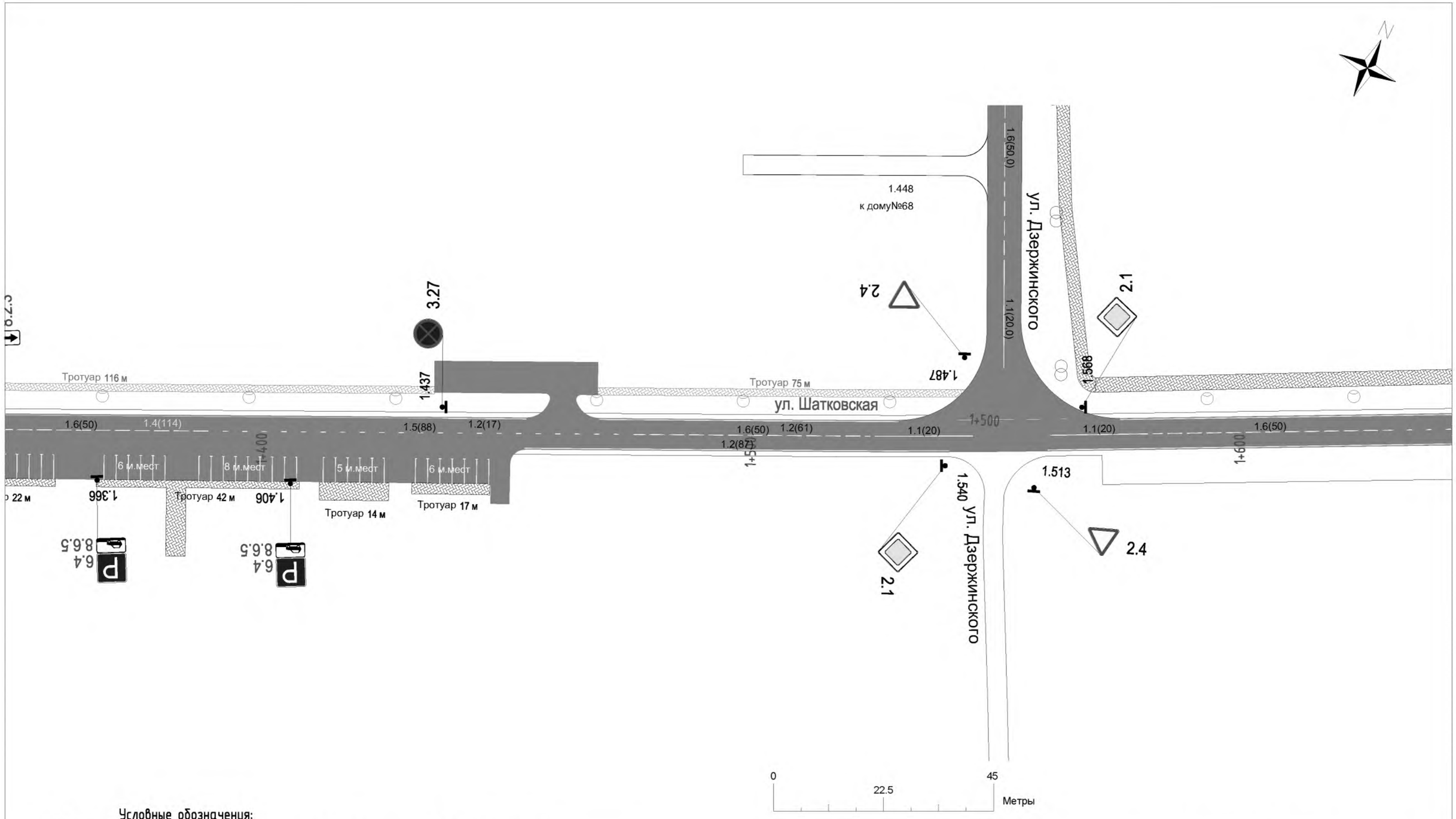
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	4	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
398



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

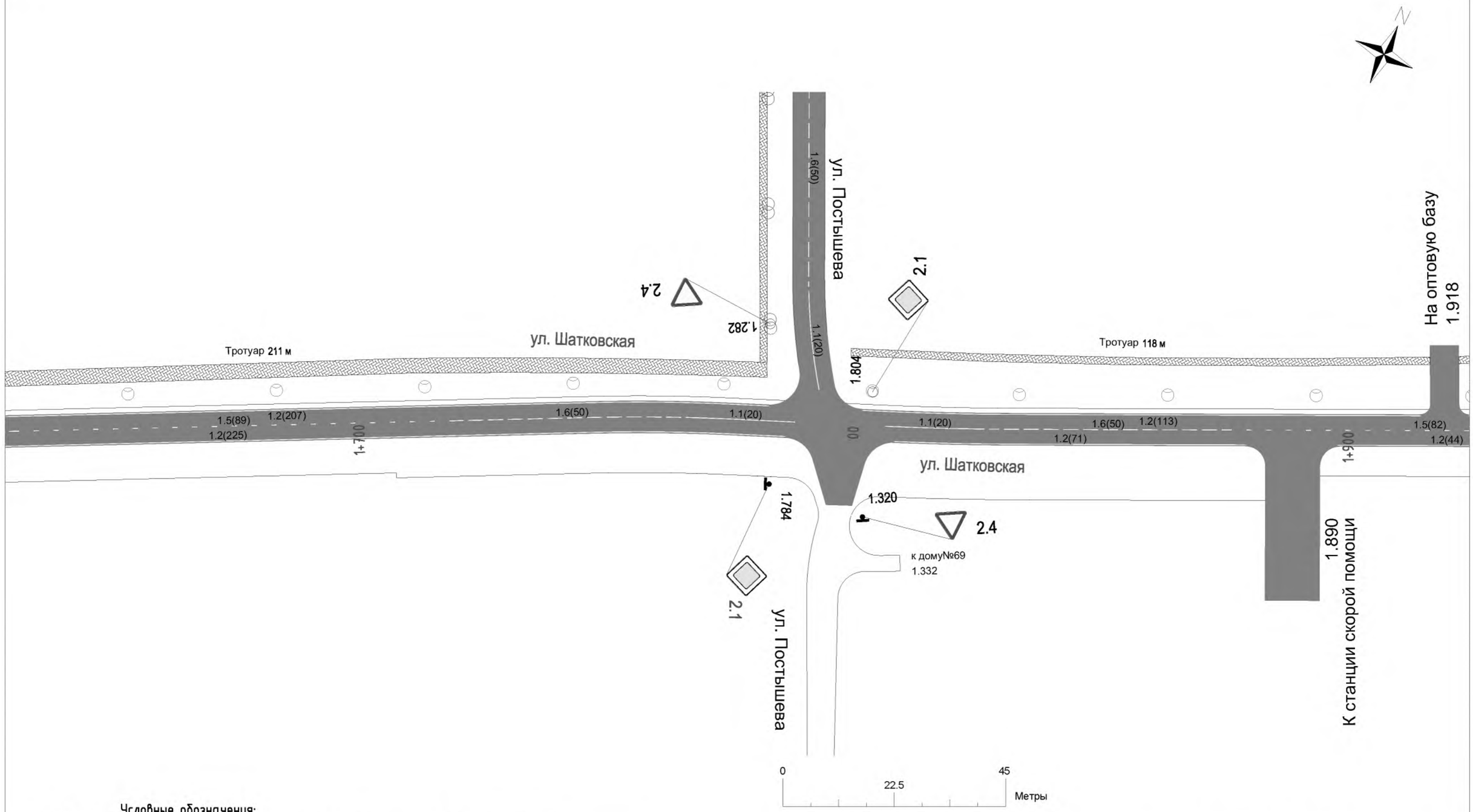
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	5	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
399



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

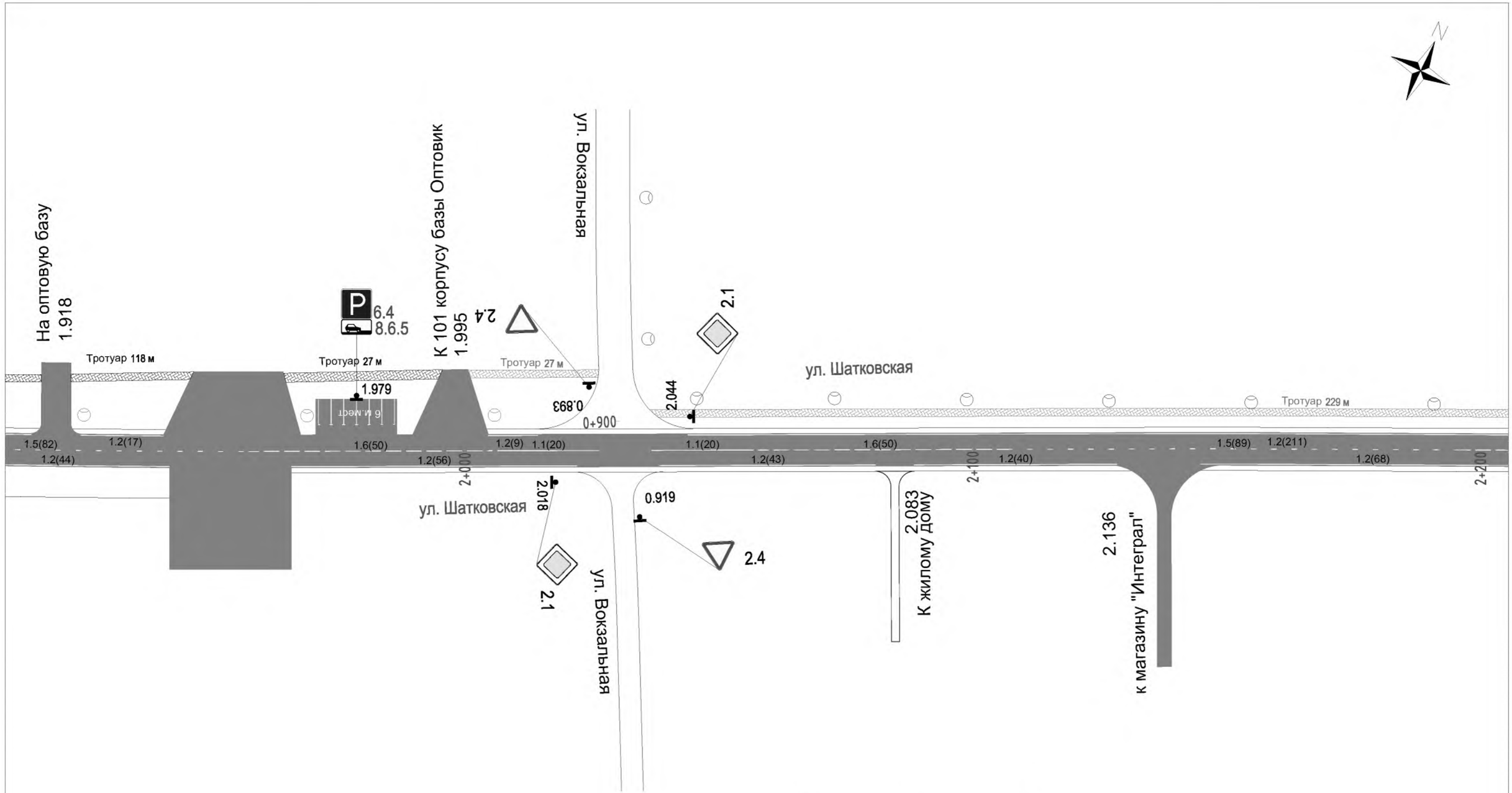
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	6	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
400



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

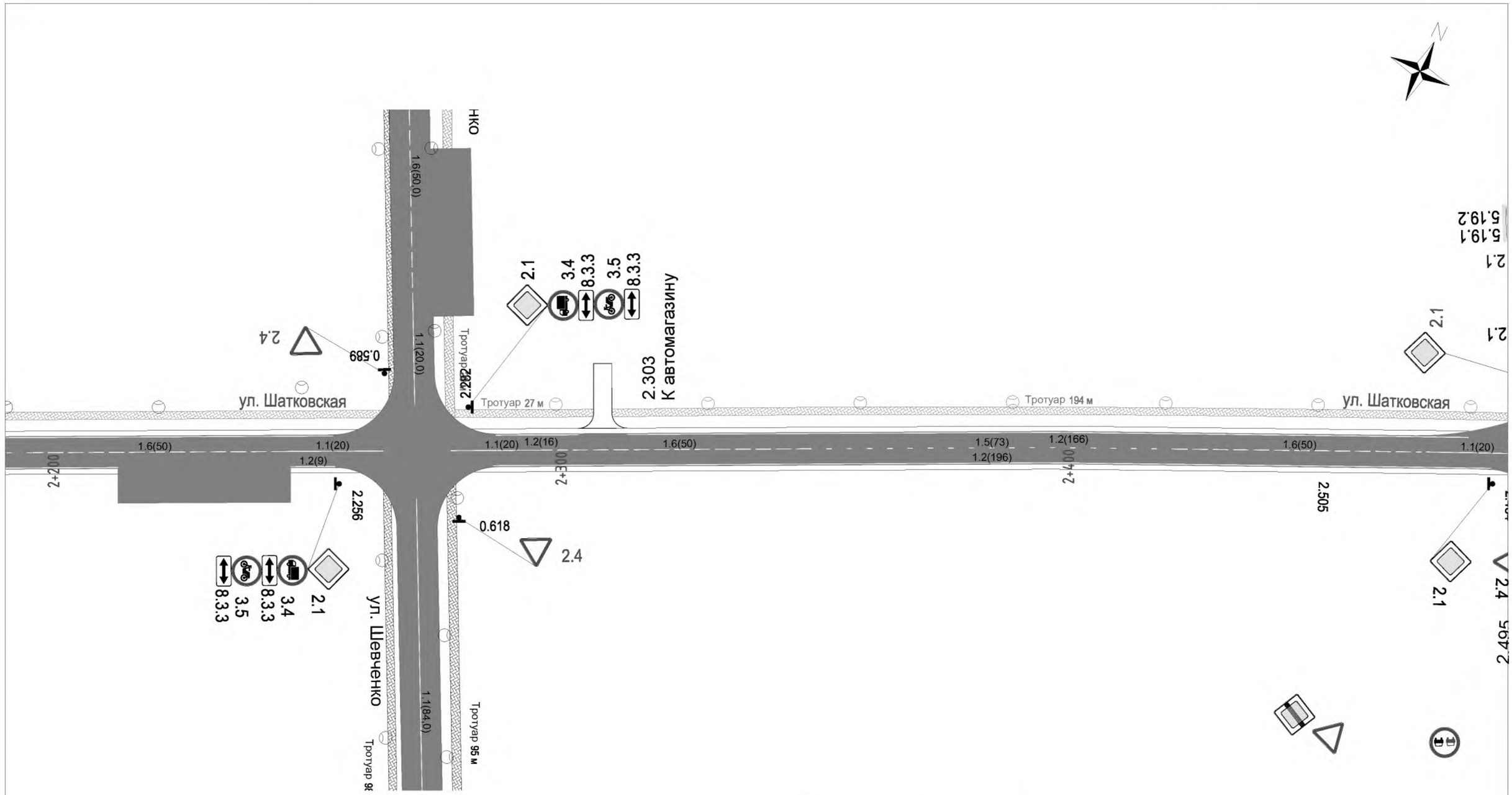
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	7	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
401



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

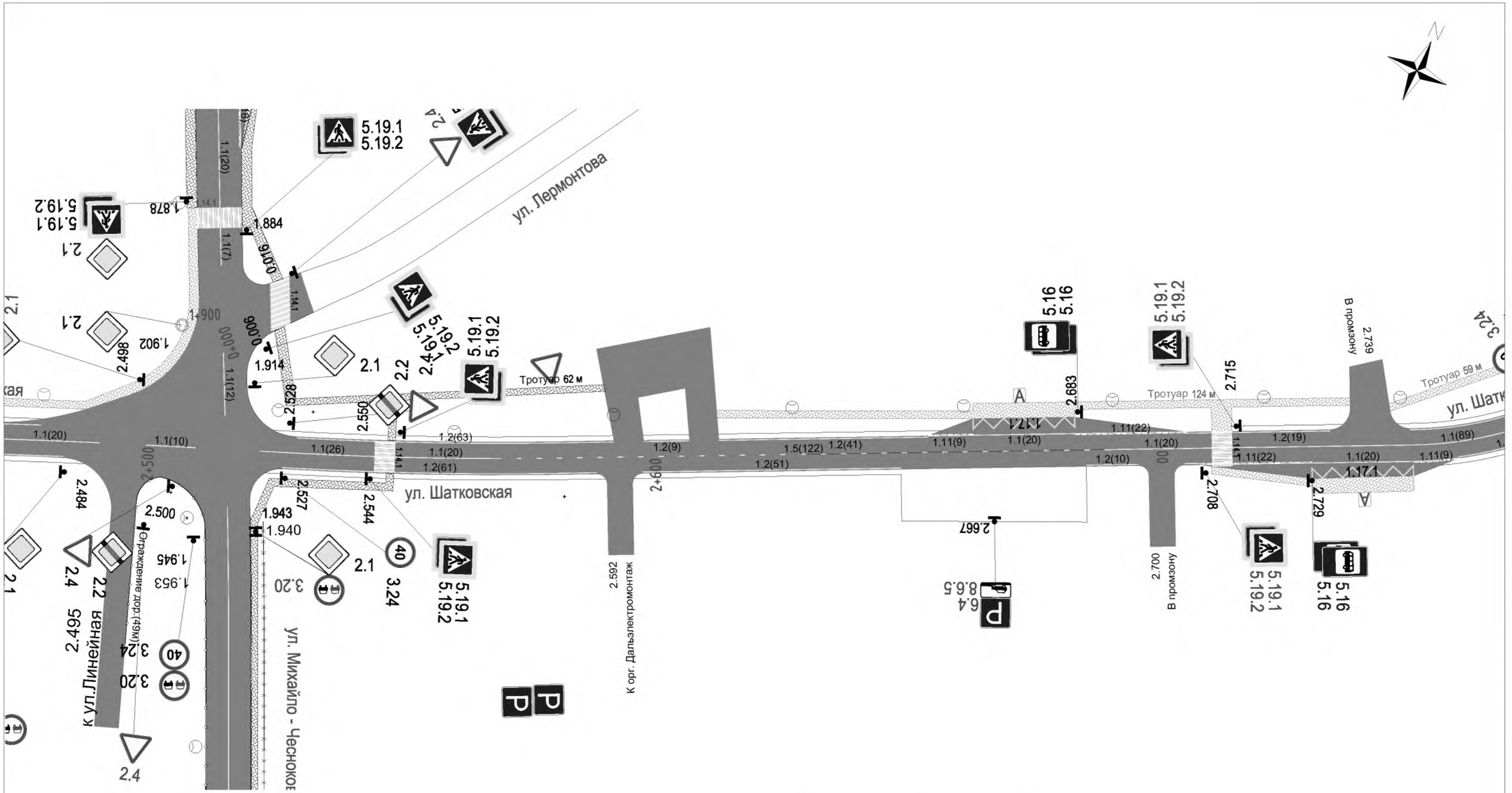
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	8	13

Схема ОДД
М 1:750

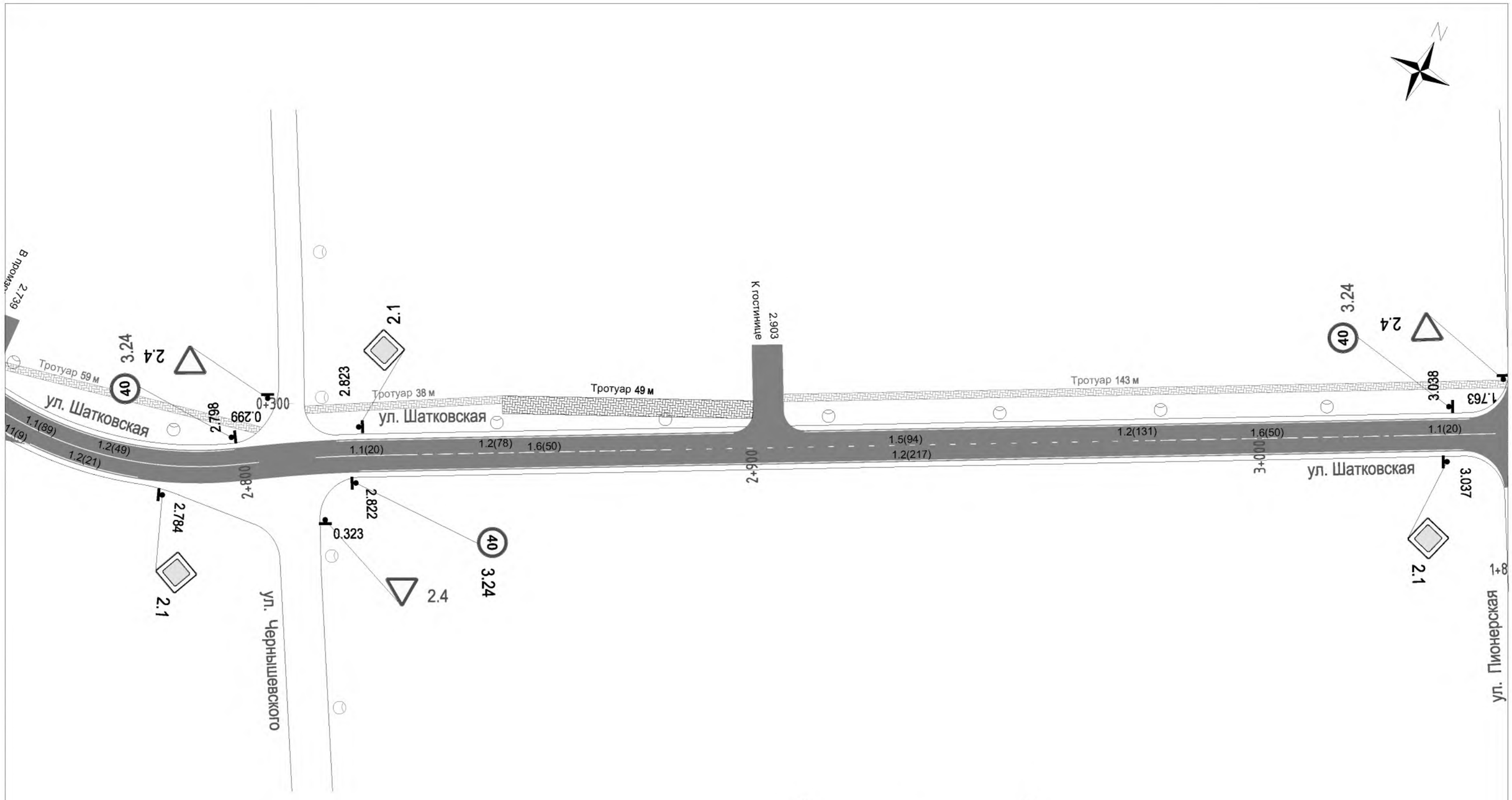
ООО "ИВЦ "Энергоактив"
402



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	МК № 02/АПОДД-2024			
						Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"			
Разработал		Репинский С.И.			05.24	г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Репинский С.И.			05.24		П	9	13
						Схема ОДД М 1:750	ООО "ИВЦ "Энергоактив" 403		



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(суш.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

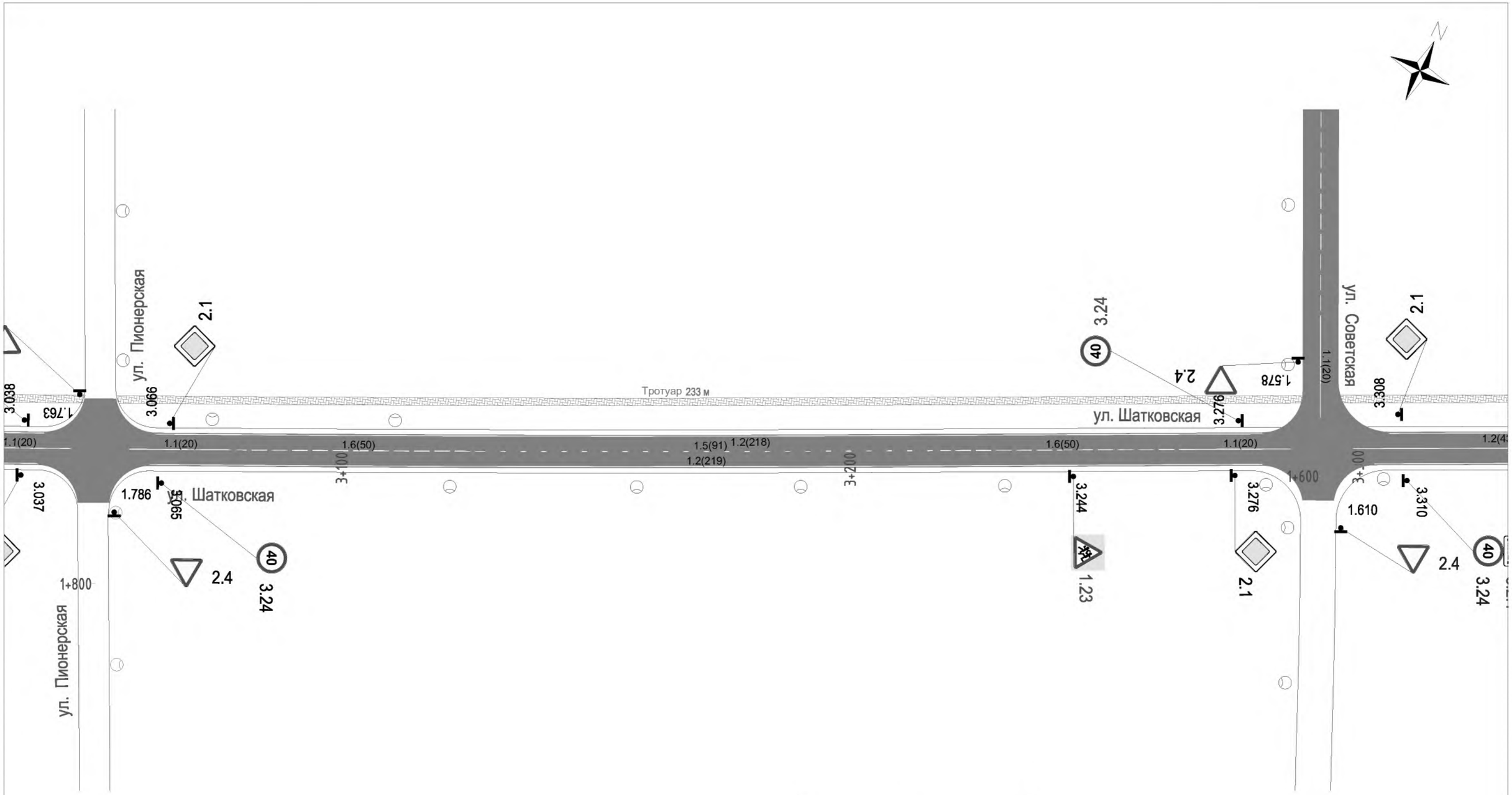
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	10	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
404



0 22.5 45 Метры

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	11	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
405

Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

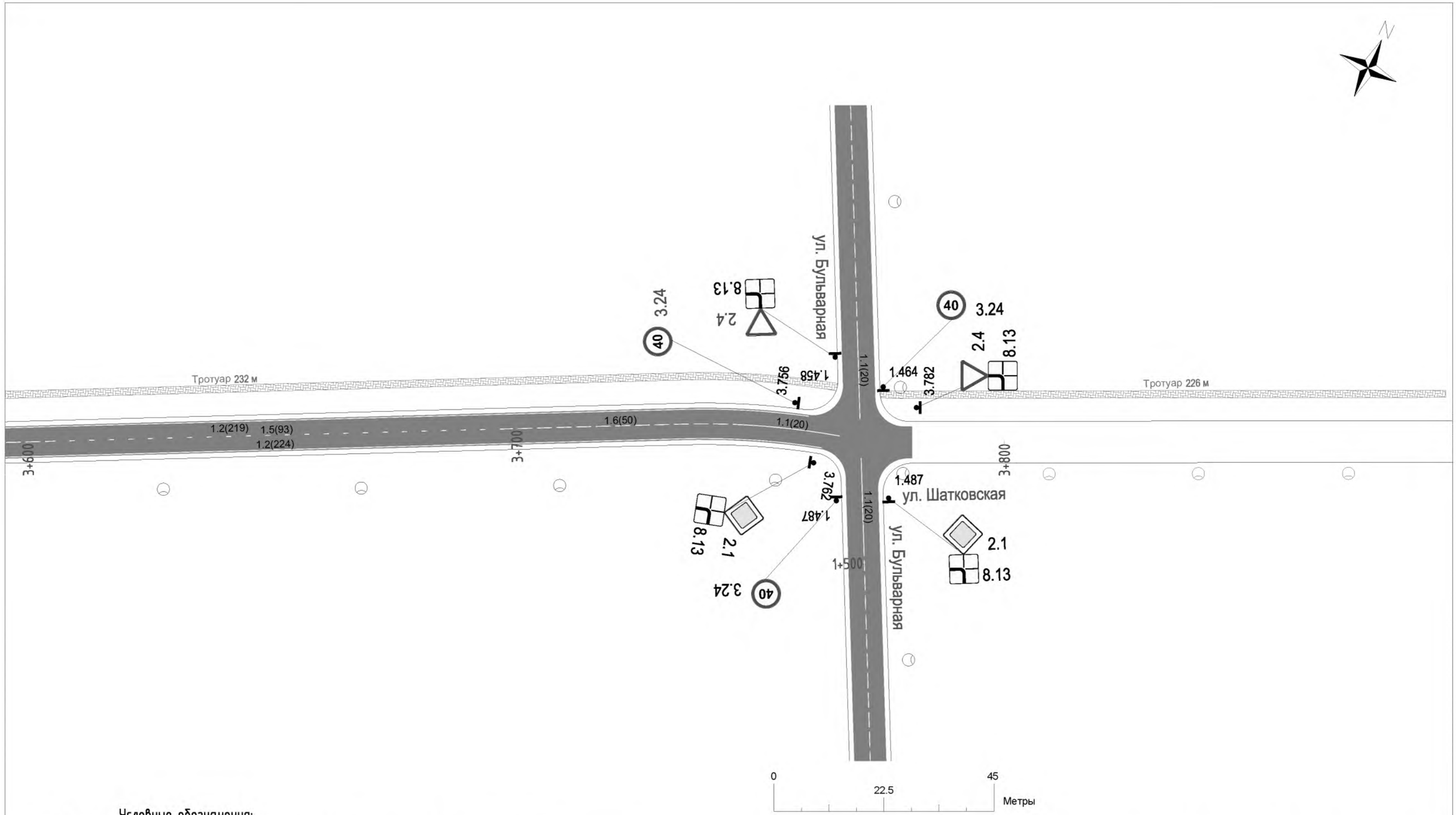
Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	12	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
406



Условные обозначения:

- Существующие транспортный и пешеходный светофоры
- Перенесенные транспортный и пешеходный светофоры
- Проектируемые транспортный и пешеходный светофоры
- 2.1(сущ.) – Фактически установленный дорожный знак
- 2.1(нов.) – Проектируемый дорожный знак
- 2.1(пер.) – Перемещаемый дорожный знак
- 1.1(20,0) – Номер разметки (протяженность)
- Тротуар
- Стойка знака
- Опора освещения с 1 светильником
- Опора освещения с несколькими светильниками
- Граница проезжей части с твердым покрытием с установленным бордюрным камнем
- Граница проезжей части с твердым покрытием
- Граница проезжей части без капитального покрытия
- Пешеходное ограждение
- Дорожное ограждение

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Репинский С.И.			05.24
Проверил		Репинский С.И.			05.24

МК № 02/АПОДД-2024

Выполнение работ по актуализации проекта организации дорожного движения муниципального образования "город Свободный"

г. Свободный, ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

Стадия	Лист	Листов
П	13	13

Схема ОДД
М 1:750

ООО "ИВЦ "Энергоактив"
407

ВЕДОМОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования
местного значения

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная
на участке км 0+256 - 3+800

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	1.1 (0.10 м)	1.1 (0.15 м)	1.2 (0.10 м)	1.3 (0.15 м)	1.4 (0.10 м) ж.	1.5 (0.10 м)	1.6 (0.10 м)	1.7 (0.15 м)	1.8 (0.20 м)	1.9 (0.40 м)	1.10 (0.15 м) ж.	1.11 (0.10 м)	Итого(кв.м)
Коэф.прив.к 1.1	1.00	0.00	1.00	2.00	1.00	0.25	0.75	0.50	0.25	1.50	0.50	1.75	0.00
Ширина,м	0.10	0.15	0.10	0.15	0.10	0.10	0.10	0.15	0.20	0.40	0.15	0.10	0.00
Лин.м	904.00	0.00	4812.00	0.00	114.00	1092.00	1100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.00	8146.00
Привед.м	904.00	0.00	4812.00	0.00	114.00	273.00	825.00	0.00	0.00	0.00	0.00	217.02	7145.02
Площадь	90.40	54.37	481.20	0.00	11.40	27.30	82.50	0.00	0.00	0.00	0.00	21.70	768.87
Разметка 1.1 (0.15 м) - в том числе разметка на парковках													

Общая площадь, кв.м : 768.87
из них белой, кв.м : 757.47
из них желтой, кв.м : 11.40
из них синей, кв.м : 0.00

ж. - желтая разметка
с. - синяя разметка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБЪЁМОВ ЛОКАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

Номер разметки по ГОСТ Р 51256-2018	ШП, кв.м	1,12 м	1,13 м	1,14,1 м	1,14,2 м	1,15 м	1,16,1 кв.м	1,16,2 кв.м	1,16,3 кв.м	1,17 м	1,18 шт	1,19 шт	1,20 шт	1,21 шт	1,22 шт	1,23,1 шт	1,23,2 шт	1,23,3 шт	1,24,1 шт	1,24,2 шт	1,24,3 шт	1,24,4 шт	1,25 м	Итого кв.м
Площадь	0.0	0	0	104	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	119

Расход краски, кв.м : 119
из них желтой, кв.м : 75
из них красной, кв.м : 0
из них черной, кв.м : 0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ														
1	1.23	Дети	II		51° 23' 55.577"	128° 07' 38.721"	3+244		треб.установка	1				Справа
2	1.23	Дети	II		51° 23' 56.865"	128° 07' 36.016"	3+310	3+313	треб.перенос	1				Справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		51° 23' 57.646"	128° 07' 34.380"	3+349		треб.установка	1				Справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		51° 24' 00.249"	128° 07' 28.953"	3+482		треб.установка	1		Слева		
5	1.23	Дети	II		51° 24' 00.934"	128° 07' 27.531"	3+516		треб.установка	1		Слева		
6	1.23	Дети	II		51° 24' 02.295"	128° 07' 24.713"	3+585		треб.установка	1		Слева		
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**5**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**6**				
		Итого демонтировано:								**0**				
2 ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА														
7	2.4	Уступите дорогу	II		51° 22' 30.352"	128° 08' 34.060"	0+324		треб.установка	1				Справа
8	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 31.654"	128° 08' 33.806"	0+367		установленный	1		Слева		
9	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 38.240"	128° 08' 30.893"	0+579		установленный	1				Справа
10	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 39.062"	128° 08' 30.503"	0+605		установленный	1		Слева		
11	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 45.423"	128° 08' 27.485"	0+810		установленный	1				Справа
12	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 46.438"	128° 08' 27.003"	0+843		установленный	1		Слева		
13	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 53.351"	128° 08' 23.723"	1+066		установленный	1				Справа
14	2.1	Главная дорога	II		51° 22' 53.896"	128° 08' 23.462"	1+083		установленный	1		Слева		
15	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 00.645"	128° 08' 20.048"	1+302		установленный	1				Справа
16	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 01.256"	128° 08' 19.722"	1+322		установленный	1		Слева		
17	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 08.019"	128° 08' 16.495"	1+540		установленный	1				Справа
18	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 08.885"	128° 08' 16.060"	1+568		установленный	1		Слева		
19	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 15.551"	128° 08' 12.747"	1+784		треб.установка	1				Справа
20	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 16.180"	128° 08' 12.502"	1+804		установленный	1		Слева		
21	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 22.839"	128° 08' 09.392"	2+018		установленный	1				Справа
22	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 23.658"	128° 08' 08.990"	2+044		установленный	1		Слева		
23	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 30.224"	128° 08' 05.815"	2+256		установленный	1				Справа
24	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 31.015"	128° 08' 05.438"	2+282		установленный	1		Слева		
25	2.2	Конец главной дороги	II		51° 23' 36.843"	128° 08' 02.725"	2+469		треб.демонтаж	1				Справа
26	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 37.289"	128° 08' 02.528"	2+484		установленный	1				Справа
27	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 37.727"	128° 08' 02.344"	2+498		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
28	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 37.798"	128° 08' 02.315"	2+500		треб.установка	1				Справа
29	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 37.955"	128° 08' 02.251"	2+505		треб.демонтаж	1				Справа
30	2.2	Конец главной дороги	II		51° 23' 37.961"	128° 08' 02.248"	2+505		установленный	1				Справа
31	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 37.962"	128° 08' 02.248"	2+505		установленный	1				Съезд справа
32	2.2	Конец главной дороги	II		51° 23' 38.667"	128° 08' 01.959"	2+528		установленный	1		Слева		
33	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 38.667"	128° 08' 01.959"	2+528		установленный	1		Слева		
34	2.4	Уступите дорогу	II		51° 23' 38.809"	128° 08' 01.901"	2+532		треб.демонтаж	1		Слева		
35	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 46.453"	128° 07' 57.501"	2+784		установленный	1				Справа
36	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 47.193"	128° 07' 55.906"	2+823		установленный	1		Слева		
37	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 51.485"	128° 07' 47.206"	3+037		установленный	1				Справа
38	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 52.068"	128° 07' 46.017"	3+066		установленный	1		Слева		
39	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 56.200"	128° 07' 37.412"	3+276		установленный	1				Справа
40	2.1	Главная дорога	II		51° 23' 56.830"	128° 07' 36.089"	3+308		установленный	1		Слева		
41	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 00.838"	128° 07' 27.730"	3+511		установленный	1				Справа
42	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 01.458"	128° 07' 26.447"	3+543		установленный	1		Слева		
43	2.1	Главная дорога	II		51° 24' 05.852"	128° 07' 17.560"	3+762		установленный	1				Справа
44	2.4	Уступите дорогу	II		51° 24' 06.315"	128° 07' 16.821"	3+782		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**31**				
		Итого требуется:								**4**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**35**				
		Итого демонтировано:								**3**				
3 ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ														
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 30.352"	128° 08' 34.060"	0+324		установленный	1	12т			Справа
46	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 38.240"	128° 08' 30.893"	0+579		установленный	1	12т			Справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 38.955"	128° 08' 30.554"	0+602		треб.установка	1	40			Справа
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 22' 45.528"	128° 08' 27.436"	0+813		треб.установка	1	40	Слева		
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 53.351"	128° 08' 23.723"	1+066		установленный	1	12т			Справа
50	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 22' 53.896"	128° 08' 23.462"	1+083		установленный	1	12т	Слева		
51	3.27	Остановка запрещена	II		51° 23' 01.256"	128° 08' 19.722"	1+322		треб.установка	1		Слева		
52	3.27	Остановка запрещена	II		51° 23' 04.826"	128° 08' 18.004"	1+437		установленный	1		Слева		
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 23' 30.224"	128° 08' 05.815"	2+256		установленный	1				Справа
54	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 23' 30.225"	128° 08' 05.814"	2+256		установленный	1				Справа
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		51° 23' 31.015"	128° 08' 05.438"	2+282		установленный	1		Слева		
56	3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		51° 23' 31.016"	128° 08' 05.437"	2+282		установленный	1		Слева		
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 38.656"	128° 08' 01.964"	2+527		установленный	1	40			Справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 46.731"	128° 07' 56.953"	2+798		треб.установка	1	40	Слева		
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 47.176"	128° 07' 55.942"	2+822		установленный	1	40			Справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 51.497"	128° 07' 47.183"	3+038		треб.установка	1	40	Слева		
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 52.037"	128° 07' 46.079"	3+065		установленный	1	40			Справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 56.214"	128° 07' 37.382"	3+276		треб.установка	1	40	Слева		
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 56.864"	128° 07' 36.018"	3+310	3+305	треб.перенос	1	40			Справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 58.204"	128° 07' 33.213"	3+378		треб.установка	1	40	Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
65	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 58.661"	128° 07' 32.257"	3+401		треб.установка	1	20			Справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 59.251"	128° 07' 31.028"	3+431		треб.установка	1	20	Слева		
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 23' 59.730"	128° 07' 30.032"	3+455		треб.установка	1	40			Справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 00.934"	128° 07' 27.531"	3+516		треб.установка	1	40	Слева		
69	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 01.402"	128° 07' 26.563"	3+540		установленный	1	40			Справа
70	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		51° 24' 05.724"	128° 07' 17.752"	3+756		треб.установка	1	40	Слева		
		Итого установлено:								**13**				
		Итого требуется:								**12**				
		Итого перенесено:								**1**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**26**				
		Итого демонтировано:								**0**				
4 ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
5 ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ														
71	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.645"	128° 08' 20.048"	1+302		треб.установка	1				Справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.645"	128° 08' 20.048"	1+302		треб.установка	1				Справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.795"	128° 08' 19.968"	1+307		треб.установка	1		Слева		
74	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 00.796"	128° 08' 19.968"	1+307		треб.установка	1		Слева		
75	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 39.177"	128° 08' 01.743"	2+544		установленный	1				Справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 39.177"	128° 08' 01.743"	2+544		установленный	1				Справа
77	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 39.355"	128° 08' 01.663"	2+550		установленный	1		Слева		
78	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 39.355"	128° 08' 01.663"	2+550		установленный	1		Слева		
79	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 43.474"	128° 07' 59.521"	2+683		установленный	1		Слева		
80	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 43.474"	128° 07' 59.521"	2+683		установленный	1		Слева		
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 44.244"	128° 07' 59.114"	2+708		треб.установка	1				Справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 44.244"	128° 07' 59.114"	2+708		треб.установка	1				Справа
83	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 44.434"	128° 07' 59.014"	2+715		треб.установка	1		Слева		
84	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 44.434"	128° 07' 59.014"	2+715		треб.установка	1		Слева		
85	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 44.887"	128° 07' 58.774"	2+729	2+729	треб.перенос	1				Справа
86	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 44.887"	128° 07' 58.774"	2+729	2+729	треб.перенос	1				Справа
87	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 58.204"	128° 07' 33.213"	3+378	3+378	треб.перенос	1		Слева		
88	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 58.204"	128° 07' 33.213"	3+378	3+378	треб.перенос	1		Слева		
89	5.20	Искусственная неровность	II		51° 23' 58.660"	128° 07' 32.261"	3+401		установленный	1		Слева		
90	5.20	Искусственная неровность	II		51° 23' 58.661"	128° 07' 32.257"	3+401		установленный	1				Справа
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 58.942"	128° 07' 31.672"	3+415		установленный	1				Справа
92	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 58.942"	128° 07' 31.672"	3+415		установленный	1				Справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	II		51° 23' 59.041"	128° 07' 31.466"	3+420		установленный	1		Слева		
94	5.19.1	Пешеходный переход	II		51° 23' 59.041"	128° 07' 31.466"	3+420		установленный	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
95	5.20	Искусственная неровность	II		51° 23' 59.251"	128° 07' 31.029"	3+431		установленный	1				Справа
96	5.20	Искусственная неровность	II		51° 23' 59.251"	128° 07' 31.028"	3+431		установленный	1		Слева		
97	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 59.730"	128° 07' 30.032"	3+455	3+455	треб.перенос	1				Справа
98	5.16	Место остановки автобуса и/или троллейбуса	II		51° 23' 59.730"	128° 07' 30.032"	3+455	3+455	треб.перенос	1				Справа
		Итого установлено:								**14**				
		Итого требуется:								**8**				
		Итого перенесено:								**6**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**28**				
		Итого демонтировано:								**0**				
6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ														
99	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.631"	128° 08' 32.131"	0+495		треб.установка	1		Слева		
100	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 35.924"	128° 08' 31.992"	0+504		треб.установка	1		Слева		
101	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 36.604"	128° 08' 31.669"	0+526		треб.установка	1		Слева		
102	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 37.374"	128° 08' 31.304"	0+551		треб.установка	1		Слева		
103	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.446"	128° 08' 20.680"	1+263		треб.установка	1				Справа
104	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.554"	128° 08' 20.624"	1+266		треб.установка	1				Справа
105	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 22' 59.846"	128° 08' 20.471"	1+276		треб.установка	1				Справа
106	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 02.637"	128° 08' 19.034"	1+366		треб.установка	1				Справа
107	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 03.865"	128° 08' 18.456"	1+406		треб.установка	1				Справа
108	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 21.627"	128° 08' 09.986"	1+979		треб.установка	1		Слева		
109	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 40.356"	128° 08' 01.169"	2+582		треб.демонтаж	1				Справа
110	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 40.356"	128° 08' 01.169"	2+582		треб.демонтаж	1				Справа
111	6.4	Парковка (парковочное место)	II		51° 23' 42.959"	128° 07' 59.793"	2+667		треб.установка	1				Справа
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**11**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**11**				
		Итого демонтировано:								**2**				
7 ЗНАКИ СЕРВИСА														
		Итого установлено:								**0**				
		Итого требуется:								**0**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**0**				
		Итого демонтировано:								**0**				
8 ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ														
112	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 30.352"	128° 08' 34.060"	0+324		установленный	1				Справа
113	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 30.352"	128° 08' 34.060"	0+324		треб.установка	1				Справа
114	8.13	Направление главной дороги	II		51° 22' 31.654"	128° 08' 33.806"	0+367		установленный	1		Слева		
115	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 35.631"	128° 08' 32.131"	0+495		треб.установка	1		Слева		
116	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.631"	128° 08' 32.131"	0+495		треб.установка	1		Слева		
117	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 35.924"	128° 08' 31.992"	0+504		треб.установка	1		Слева		

№	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, кв.м (для знаков индивидуального проектирования)	Координаты WGS84		Проектируемый адрес, км	Фактический адрес, км	Установлено/требуется установить/перемещен	Кол-во, шт.	Текст знака	Месторасположение		
					Широта	Долгота								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
118	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 36.604"	128° 08' 31.669"	0+526		треб.установка	1		Слева		
119	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 37.374"	128° 08' 31.304"	0+551		треб.установка	1		Слева		
120	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 38.240"	128° 08' 30.893"	0+579		установленный	1				Справа
121	8.3.2	Направление действия	II		51° 22' 53.351"	128° 08' 23.723"	1+066		установленный	1				Справа
122	8.3.1	Направление действия	II		51° 22' 53.896"	128° 08' 23.462"	1+083		установленный	1		Слева		
123	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 59.446"	128° 08' 20.680"	1+263		треб.установка	1				Справа
124	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.446"	128° 08' 20.680"	1+263		треб.установка	1				Справа
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.554"	128° 08' 20.624"	1+266		треб.установка	1				Справа
126	8.17	Инвалиды	II		51° 22' 59.554"	128° 08' 20.624"	1+266		треб.установка	1				Справа
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 22' 59.846"	128° 08' 20.471"	1+276		треб.установка	1				Справа
128	8.2.3	Зона действия	II		51° 23' 01.254"	128° 08' 19.723"	1+322		треб.установка	1		Слева		
129	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 02.637"	128° 08' 19.034"	1+366		треб.установка	1				Справа
130	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 03.865"	128° 08' 18.456"	1+406		треб.установка	1				Справа
131	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 21.628"	128° 08' 09.986"	1+979		треб.установка	1		Слева		
132	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 30.224"	128° 08' 05.815"	2+256		установленный	1				Справа
133	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 30.225"	128° 08' 05.814"	2+256		установленный	1				Справа
134	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 31.015"	128° 08' 05.438"	2+282		установленный	1		Слева		
135	8.3.3	Направление действия	II		51° 23' 31.015"	128° 08' 05.438"	2+282		установленный	1		Слева		
136	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		51° 23' 42.959"	128° 07' 59.793"	2+667		треб.установка	1				Справа
137	8.2.1	Зона действия	II		51° 23' 56.864"	128° 07' 36.018"	3+310		треб.установка	1	200м			Справа
138	8.2.1	Зона действия	II		51° 24' 00.934"	128° 07' 27.531"	3+516		треб.установка	1	200м	Слева		
139	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 05.852"	128° 07' 17.560"	3+762		установленный	1				Справа
140	8.13	Направление главной дороги	II		51° 24' 06.315"	128° 07' 16.821"	3+782		установленный	1		Слева		
		Итого установлено:								**11**				
		Итого требуется:								**18**				
		Итого перенесено:								**0**				
		Итого заменено:								**0**				
		Итого:								**29**				
		Итого демонтировано:								**0**				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:								**69**				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ:								**58**				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСЕНО:								**8**				
		ВСЕГО ЗАМЕНЕНО:								**0**				
		ВСЕГО:								**135**				
		ВСЕГО ДЕМОНТИРОВАНО:								**5**				

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 29.294"	128° 08' 34.904"	0+287	51° 22' 29.294"	128° 08' 34.904"	0+287	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
2	51° 22' 30.163"	128° 08' 34.210"	0+317	51° 22' 30.163"	128° 08' 34.210"	0+317	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
3	51° 22' 31.039"	128° 08' 33.666"	0+347	51° 22' 31.039"	128° 08' 33.666"	0+347	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
4	51° 22' 31.973"	128° 08' 33.705"	0+377	51° 22' 31.973"	128° 08' 33.705"	0+377	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
5	51° 22' 32.921"	128° 08' 33.371"	0+407	51° 22' 32.921"	128° 08' 33.371"	0+407	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
6	51° 22' 33.859"	128° 08' 32.971"	0+437	51° 22' 33.859"	128° 08' 32.971"	0+437	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
7	51° 22' 34.790"	128° 08' 32.530"	0+467	51° 22' 34.790"	128° 08' 32.530"	0+467	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
8	51° 22' 35.721"	128° 08' 32.088"	0+497	51° 22' 35.721"	128° 08' 32.088"	0+497	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
9	51° 22' 36.652"	128° 08' 31.647"	0+527	51° 22' 36.652"	128° 08' 31.647"	0+527	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
10	51° 22' 37.583"	128° 08' 31.205"	0+557	51° 22' 37.583"	128° 08' 31.205"	0+557	Справа	Населенный пункт	40	1/1	-	Нет
11	51° 22' 38.815"	128° 08' 30.620"	0+597	51° 22' 38.815"	128° 08' 30.620"	0+597	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
12	51° 22' 39.746"	128° 08' 30.179"	0+627	51° 22' 39.746"	128° 08' 30.179"	0+627	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
13	51° 22' 40.677"	128° 08' 29.737"	0+657	51° 22' 40.677"	128° 08' 29.737"	0+657	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
14	51° 22' 41.608"	128° 08' 29.295"	0+687	51° 22' 41.608"	128° 08' 29.295"	0+687	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
15	51° 22' 42.539"	128° 08' 28.854"	0+717	51° 22' 42.539"	128° 08' 28.854"	0+717	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
16	51° 22' 43.470"	128° 08' 28.412"	0+747	51° 22' 43.470"	128° 08' 28.412"	0+747	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
17	51° 22' 44.401"	128° 08' 27.970"	0+777	51° 22' 44.401"	128° 08' 27.970"	0+777	Справа	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
18	51° 22' 45.332"	128° 08' 27.529"	0+807	51° 22' 45.332"	128° 08' 27.529"	0+807	Справа	Населенный пункт	60	1/1	-	Нет
19	51° 22' 47.193"	128° 08' 26.645"	0+867	51° 22' 47.193"	128° 08' 26.645"	0+867	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
20	51° 22' 48.124"	128° 08' 26.203"	0+897	51° 22' 48.124"	128° 08' 26.203"	0+897	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
21	51° 22' 49.055"	128° 08' 25.762"	0+927	51° 22' 49.055"	128° 08' 25.762"	0+927	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
22	51° 22' 49.986"	128° 08' 25.320"	0+957	51° 22' 49.986"	128° 08' 25.320"	0+957	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
23	51° 22' 50.917"	128° 08' 24.878"	0+987	51° 22' 50.917"	128° 08' 24.878"	0+987	Слева	Населенный пункт	38	1/1	-	Нет
24	51° 22' 52.088"	128° 08' 24.322"	1+025	51° 22' 52.088"	128° 08' 24.322"	1+025	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
25	51° 22' 53.019"	128° 08' 23.881"	1+055	51° 22' 53.019"	128° 08' 23.881"	1+055	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
26	51° 22' 53.950"	128° 08' 23.437"	1+085	51° 22' 53.950"	128° 08' 23.437"	1+085	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
27	51° 22' 54.879"	128° 08' 22.987"	1+115	51° 22' 54.879"	128° 08' 22.987"	1+115	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
28	51° 22' 55.807"	128° 08' 22.531"	1+145	51° 22' 55.807"	128° 08' 22.531"	1+145	Слева	Населенный пункт	25	1/1	-	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
29	51° 22' 56.566"	128° 08' 22.153"	1+169	51° 22' 56.566"	128° 08' 22.153"	1+169	Справа	Населенный пункт	5	1/1	-	Нет
30	51° 22' 56.734"	128° 08' 22.069"	1+175	51° 22' 56.734"	128° 08' 22.069"	1+175	Слева	Населенный пункт	25	1/1	-	Нет
31	51° 22' 57.492"	128° 08' 21.686"	1+199	51° 22' 57.492"	128° 08' 21.686"	1+199	Справа	Населенный пункт	5	1/1	-	Нет
32	51° 22' 57.660"	128° 08' 21.601"	1+205	51° 22' 57.660"	128° 08' 21.601"	1+205	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
33	51° 22' 58.585"	128° 08' 21.127"	1+235	51° 22' 58.585"	128° 08' 21.127"	1+235	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
34	51° 22' 59.508"	128° 08' 20.648"	1+265	51° 22' 59.508"	128° 08' 20.648"	1+265	Слева	Населенный пункт	55	1/1	-	Нет
35	51° 23' 01.185"	128° 08' 19.760"	1+319	51° 23' 01.185"	128° 08' 19.760"	1+319	Справа	Населенный пункт	18	1/1	-	Нет
36	51° 23' 01.736"	128° 08' 19.465"	1+337	51° 23' 01.736"	128° 08' 19.465"	1+337	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
37	51° 23' 02.666"	128° 08' 19.020"	1+367	51° 23' 02.666"	128° 08' 19.020"	1+367	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
38	51° 23' 03.598"	128° 08' 18.582"	1+397	51° 23' 03.598"	128° 08' 18.582"	1+397	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
39	51° 23' 04.529"	128° 08' 18.144"	1+427	51° 23' 04.529"	128° 08' 18.144"	1+427	Слева	Населенный пункт	41	1/1	-	Нет
40	51° 23' 05.805"	128° 08' 17.543"	1+468	51° 23' 05.805"	128° 08' 17.543"	1+468	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
41	51° 23' 06.737"	128° 08' 17.105"	1+498	51° 23' 06.737"	128° 08' 17.105"	1+498	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
42	51° 23' 07.668"	128° 08' 16.665"	1+528	51° 23' 07.668"	128° 08' 16.665"	1+528	Слева	Населенный пункт	65	1/1	-	Нет
43	51° 23' 09.676"	128° 08' 15.657"	1+594	51° 23' 09.676"	128° 08' 15.657"	1+594	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
44	51° 23' 10.601"	128° 08' 15.185"	1+624	51° 23' 10.601"	128° 08' 15.185"	1+624	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
45	51° 23' 11.527"	128° 08' 14.713"	1+654	51° 23' 11.527"	128° 08' 14.713"	1+654	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
46	51° 23' 12.452"	128° 08' 14.241"	1+684	51° 23' 12.452"	128° 08' 14.241"	1+684	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
47	51° 23' 13.377"	128° 08' 13.769"	1+714	51° 23' 13.377"	128° 08' 13.769"	1+714	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
48	51° 23' 14.302"	128° 08' 13.297"	1+744	51° 23' 14.302"	128° 08' 13.297"	1+744	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
49	51° 23' 15.235"	128° 08' 12.869"	1+774	51° 23' 15.235"	128° 08' 12.869"	1+774	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
50	51° 23' 16.179"	128° 08' 12.503"	1+804	51° 23' 16.179"	128° 08' 12.503"	1+804	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
51	51° 23' 17.117"	128° 08' 12.104"	1+834	51° 23' 17.117"	128° 08' 12.104"	1+834	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
52	51° 23' 18.050"	128° 08' 11.672"	1+864	51° 23' 18.050"	128° 08' 11.672"	1+864	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
53	51° 23' 18.983"	128° 08' 11.241"	1+894	51° 23' 18.983"	128° 08' 11.241"	1+894	Слева	Населенный пункт	31	1/1	-	Нет
54	51° 23' 19.961"	128° 08' 10.788"	1+925	51° 23' 19.961"	128° 08' 10.788"	1+925	Слева	Населенный пункт	44	1/1	-	Нет
55	51° 23' 21.326"	128° 08' 10.134"	1+969	51° 23' 21.326"	128° 08' 10.134"	1+969	Слева	Населенный пункт	37	1/1	-	Нет
56	51° 23' 22.468"	128° 08' 09.574"	2+006	51° 23' 22.468"	128° 08' 09.574"	2+006	Слева	Населенный пункт	38	1/1	-	Нет
57	51° 23' 23.647"	128° 08' 08.995"	2+044	51° 23' 23.647"	128° 08' 08.995"	2+044	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
58	51° 23' 24.482"	128° 08' 08.586"	2+071	51° 23' 24.482"	128° 08' 08.586"	2+071	Слева	Населенный пункт	26	-	1/1	Нет
59	51° 23' 25.287"	128° 08' 08.191"	2+097	51° 23' 25.287"	128° 08' 08.191"	2+097	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
60	51° 23' 26.153"	128° 08' 07.766"	2+125	51° 23' 26.153"	128° 08' 07.766"	2+125	Слева	Населенный пункт	28	-	1/1	Нет
61	51° 23' 27.020"	128° 08' 07.343"	2+153	51° 23' 27.020"	128° 08' 07.343"	2+153	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
62	51° 23' 28.137"	128° 08' 06.810"	2+189	51° 23' 28.137"	128° 08' 06.810"	2+189	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
63	51° 23' 29.067"	128° 08' 06.367"	2+219	51° 23' 29.067"	128° 08' 06.367"	2+219	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
64	51° 23' 29.998"	128° 08' 05.923"	2+249	51° 23' 29.998"	128° 08' 05.923"	2+249	Слева	Населенный пункт	50	-	1/1	Нет
65	51° 23' 31.549"	128° 08' 05.183"	2+299	51° 23' 31.549"	128° 08' 05.183"	2+299	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
66	51° 23' 32.479"	128° 08' 04.739"	2+329	51° 23' 32.479"	128° 08' 04.739"	2+329	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
67	51° 23' 33.410"	128° 08' 04.296"	2+359	51° 23' 33.410"	128° 08' 04.296"	2+359	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
68	51° 23' 34.340"	128° 08' 03.852"	2+389	51° 23' 34.340"	128° 08' 03.852"	2+389	Слева	Населенный пункт	-	1/1	-	Нет
69	51° 23' 34.340"	128° 08' 03.852"	2+389	51° 23' 34.340"	128° 08' 03.852"	2+389	Слева	Населенный пункт	30	2/0	-	Нет
70	51° 23' 35.274"	128° 08' 03.426"	2+419	51° 23' 35.274"	128° 08' 03.426"	2+419	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
71	51° 23' 36.210"	128° 08' 03.008"	2+449	51° 23' 36.210"	128° 08' 03.008"	2+449	Слева	Населенный пункт	30	1/1	-	Нет
72	51° 23' 37.145"	128° 08' 02.591"	2+479	51° 23' 37.145"	128° 08' 02.591"	2+479	Слева	Населенный пункт	46	1/1	-	Нет
73	51° 23' 38.586"	128° 08' 01.992"	2+525	51° 23' 38.586"	128° 08' 01.992"	2+525	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
74	51° 23' 39.686"	128° 08' 01.508"	2+560	51° 23' 39.686"	128° 08' 01.508"	2+560	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
75	51° 23' 40.661"	128° 08' 01.008"	2+592	51° 23' 40.661"	128° 08' 01.008"	2+592	Слева	Населенный пункт	35	-	1/1	Нет
76	51° 23' 41.743"	128° 08' 00.436"	2+627	51° 23' 41.743"	128° 08' 00.436"	2+627	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
77	51° 23' 42.783"	128° 07' 59.886"	2+661	51° 23' 42.783"	128° 07' 59.886"	2+661	Слева	Населенный пункт	29	-	1/1	Нет
78	51° 23' 43.685"	128° 07' 59.409"	2+690	51° 23' 43.685"	128° 07' 59.409"	2+690	Слева	Населенный пункт	30	-	1/1	Нет
79	51° 23' 44.603"	128° 07' 58.924"	2+720	51° 23' 44.603"	128° 07' 58.924"	2+720	Слева	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
80	51° 23' 45.429"	128° 07' 58.487"	2+747	51° 23' 45.429"	128° 07' 58.487"	2+747	Слева	Населенный пункт	39	-	1/1	Нет
81	51° 23' 46.480"	128° 07' 57.457"	2+786	51° 23' 46.480"	128° 07' 57.457"	2+786	Слева	Населенный пункт	64	-	1/1	Нет
82	51° 23' 47.738"	128° 07' 54.801"	2+850	51° 23' 47.738"	128° 07' 54.801"	2+850	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
83	51° 23' 48.403"	128° 07' 53.453"	2+883	51° 23' 48.403"	128° 07' 53.453"	2+883	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
84	51° 23' 49.048"	128° 07' 52.148"	2+915	51° 23' 49.048"	128° 07' 52.148"	2+915	Слева	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
85	51° 23' 49.724"	128° 07' 50.778"	2+949	51° 23' 49.724"	128° 07' 50.778"	2+949	Слева	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
86	51° 23' 50.359"	128° 07' 49.491"	2+981	51° 23' 50.359"	128° 07' 49.491"	2+981	Слева	Населенный пункт	33	-	1/1	Нет
87	51° 23' 51.016"	128° 07' 48.160"	3+013	51° 23' 51.016"	128° 07' 48.160"	3+013	Слева	Населенный пункт	61	-	1/1	Нет
88	51° 23' 52.235"	128° 07' 45.676"	3+074	51° 23' 52.235"	128° 07' 45.676"	3+074	Слева	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
89	51° 23' 52.950"	128° 07' 44.204"	3+110	51° 23' 52.950"	128° 07' 44.204"	3+110	Слева	Населенный пункт	11	-	1/1	Нет
90	51° 23' 53.164"	128° 07' 43.763"	3+121	51° 23' 53.164"	128° 07' 43.763"	3+121	Справа	Населенный пункт	37	-	1/1	Нет
91	51° 23' 53.891"	128° 07' 42.256"	3+158	51° 23' 53.891"	128° 07' 42.256"	3+158	Справа	Населенный пункт	32	-	1/1	Нет
92	51° 23' 54.526"	128° 07' 40.931"	3+190	51° 23' 54.526"	128° 07' 40.931"	3+190	Справа	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
93	51° 23' 55.312"	128° 07' 39.277"	3+230	51° 23' 55.312"	128° 07' 39.277"	3+230	Справа	Населенный пункт	51	-	1/1	Нет
94	51° 23' 56.317"	128° 07' 37.166"	3+282	51° 23' 56.317"	128° 07' 37.166"	3+282	Справа	Населенный пункт	23	-	1/1	Нет
95	51° 23' 56.773"	128° 07' 36.208"	3+305	51° 23' 56.773"	128° 07' 36.208"	3+305	Справа	Населенный пункт	27	-	1/1	Нет
96	51° 23' 57.295"	128° 07' 35.113"	3+332	51° 23' 57.295"	128° 07' 35.113"	3+332	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
97	51° 23' 58.094"	128° 07' 33.442"	3+372	51° 23' 58.094"	128° 07' 33.442"	3+372	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
98	51° 23' 58.806"	128° 07' 31.955"	3+408	51° 23' 58.806"	128° 07' 31.955"	3+408	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
99	51° 23' 59.472"	128° 07' 30.568"	3+442	51° 23' 59.472"	128° 07' 30.568"	3+442	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
100	51° 24' 00.186"	128° 07' 29.084"	3+478	51° 24' 00.186"	128° 07' 29.084"	3+478	Справа	Населенный пункт	36	-	1/1	Нет
101	51° 24' 00.906"	128° 07' 27.589"	3+515	51° 24' 00.906"	128° 07' 27.589"	3+515	Справа	Населенный пункт	34	-	1/1	Нет
102	51° 24' 01.578"	128° 07' 26.198"	3+549	51° 24' 01.578"	128° 07' 26.198"	3+549	Справа	Населенный пункт	40	-	1/1	Нет
103	51° 24' 02.366"	128° 07' 24.568"	3+589	51° 24' 02.366"	128° 07' 24.568"	3+589	Справа	Населенный пункт	38	-	1/1	Нет
104	51° 24' 03.118"	128° 07' 23.011"	3+627	51° 24' 03.118"	128° 07' 23.011"	3+627	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
105	51° 24' 03.933"	128° 07' 21.323"	3+668	51° 24' 03.933"	128° 07' 21.323"	3+668	Справа	Населенный пункт	41	-	1/1	Нет
106	51° 24' 04.740"	128° 07' 19.653"	3+709	51° 24' 04.740"	128° 07' 19.653"	3+709	Справа	Населенный пункт	45	-	1/1	Нет

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	Количество опор/светильников		Автономное
	Широта	Долгота		Широта	Долгота					Проектируемые в соответствии с нормами, шт	Фактически установленные, шт	
107	51° 24' 05.670"	128° 07' 17.836"	3+754	51° 24' 05.670"	128° 07' 17.836"	3+754	Справа	Населенный пункт	-	-	1/1	Нет
								Итого:	3467	65/63	43/43	

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинкина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес км+м	Фактический адрес км+м	Наименование	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Тип остановочного пункта	Наличие ПСП	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
	Широта	Долгота					обустроено	требуется	демонтаж			разгон	торможение	разгон	торможение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	51° 23' 43.182"	128° 07' 59.675"	2+674	-	Остановка ОТ	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
2	51° 23' 45.108"	128° 07' 58.657"	2+737	-	Остановка ОТ	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
3	51° 23' 58.094"	128° 07' 33.442"	3+372	-	Остановка ОТ	Слева	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка
4	51° 23' 59.925"	128° 07' 29.625"	3+465	-	Остановка ОТ	Справа	-	павильон, заездной карман, посадочная площадка		Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0.000	0.000	0.000	0.000	треб.установка

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Расположение перехода	Вид перехода	Статус
	Широта	Долгота					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	51° 23' 00.716"	128° 08' 20.010"	1+304	-	Перекресток	Наземный	треб.установка
2	51° 23' 39.263"	128° 08' 01.705"	2+547	-	Населенный пункт	Наземный	установленный
3	51° 23' 44.345"	128° 07' 59.060"	2+712	-	Автобусная остановка	Наземный	установленный
4	51° 23' 58.994"	128° 07' 31.563"	3+418	-	бразовательное учрежден	Наземный	установленный
Итого, шт:					наземных регулируемых		0
					наземных нерегулируемых		4
					надземных		0
					подземных		0
					всего		4

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК (ТРОТУАРОВ)

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	51° 22' 31.081"	128° 08' 33.711"	0+349	51° 22' 31.991"	128° 08' 33.699"	0+378	Справа	Населенный пункт	29	-	-	-
2	51° 22' 32.118"	128° 08' 33.658"	0+382	51° 22' 38.377"	128° 08' 30.828"	0+583	Справа	Населенный пункт	201	-	-	-
3	51° 22' 38.966"	128° 08' 30.549"	0+602	51° 22' 41.418"	128° 08' 29.386"	0+681	Слева	Населенный пункт	79	-	-	-
4	51° 22' 43.497"	128° 08' 28.399"	0+748	51° 22' 45.855"	128° 08' 27.280"	0+824	Слева	Населенный пункт	76	-	-	-
5	51° 22' 46.072"	128° 08' 27.177"	0+831	51° 22' 51.813"	128° 08' 24.453"	1+016	Слева	Населенный пункт	185	-	-	-
6	51° 22' 51.906"	128° 08' 24.409"	1+019	51° 22' 53.457"	128° 08' 23.672"	1+069	Слева	Населенный пункт	50	-	-	-
7	51° 22' 53.675"	128° 08' 23.569"	1+076	51° 22' 57.972"	128° 08' 21.442"	1+215	Слева	Населенный пункт	139	-	-	-
8	51° 22' 58.096"	128° 08' 21.379"	1+219	51° 22' 58.897"	128° 08' 20.966"	1+245	Слева	Населенный пункт	-	-	26	-
9	51° 22' 59.082"	128° 08' 20.870"	1+251	51° 23' 00.189"	128° 08' 20.290"	1+287	Слева	Населенный пункт	-	-	36	-
10	51° 23' 01.080"	128° 08' 19.816"	1+316	51° 23' 01.693"	128° 08' 19.488"	1+336	Справа	Населенный пункт	20	-	-	-
11	51° 23' 01.172"	128° 08' 19.767"	1+319	51° 23' 04.766"	128° 08' 18.032"	1+435	Слева	Населенный пункт	116	-	-	-
12	51° 23' 01.632"	128° 08' 19.521"	1+334	51° 23' 02.313"	128° 08' 19.186"	1+356	Справа	Населенный пункт	-	-	22	-
13	51° 23' 02.561"	128° 08' 19.069"	1+364	51° 23' 03.865"	128° 08' 18.456"	1+406	Справа	Населенный пункт	-	-	42	-
14	51° 23' 03.989"	128° 08' 18.398"	1+410	51° 23' 04.424"	128° 08' 18.193"	1+424	Справа	Населенный пункт	-	-	14	-
15	51° 23' 04.548"	128° 08' 18.135"	1+428	51° 23' 05.076"	128° 08' 17.886"	1+445	Справа	Населенный пункт	-	-	17	-
16	51° 23' 05.822"	128° 08' 17.536"	1+469	51° 23' 08.149"	128° 08' 16.431"	1+544	Слева	Населенный пункт	75	-	-	-
17	51° 23' 08.921"	128° 08' 16.042"	1+569	51° 23' 15.439"	128° 08' 12.790"	1+780	Слева	Населенный пункт	-	-	211	-
18	51° 23' 15.974"	128° 08' 12.583"	1+797	51° 23' 19.651"	128° 08' 10.932"	1+915	Слева	Населенный пункт	-	-	118	-
19	51° 23' 15.974"	128° 08' 12.583"	1+797	51° 23' 19.651"	128° 08' 10.932"	1+915	Слева	Населенный пункт	-	-	118	-
20	51° 23' 21.140"	128° 08' 10.225"	1+963	51° 23' 21.976"	128° 08' 09.815"	1+990	Слева	Населенный пункт	-	-	27	-
21	51° 23' 22.254"	128° 08' 09.678"	1+999	51° 23' 23.090"	128° 08' 09.269"	2+026	Слева	Населенный пункт	27	-	-	-
22	51° 23' 23.399"	128° 08' 09.117"	2+036	51° 23' 30.494"	128° 08' 05.686"	2+265	Слева	Населенный пункт	229	-	-	-
23	51° 23' 30.929"	128° 08' 05.479"	2+279	51° 23' 31.766"	128° 08' 05.080"	2+306	Слева	Населенный пункт	27	-	-	-
24	51° 23' 31.890"	128° 08' 05.020"	2+310	51° 23' 37.928"	128° 08' 02.262"	2+504	Слева	Населенный пункт	194	-	-	-
25	51° 23' 38.680"	128° 08' 01.954"	2+528	51° 23' 40.603"	128° 08' 01.038"	2+590	Слева	Населенный пункт	-	-	62	-
26	51° 23' 41.310"	128° 08' 00.665"	2+613	51° 23' 45.121"	128° 07' 58.650"	2+737	Слева	Населенный пункт	124	-	-	-
27	51° 23' 45.367"	128° 07' 58.520"	2+745	51° 23' 46.838"	128° 07' 56.696"	2+804	Слева	Населенный пункт	59	-	-	-

№ п/п	Начало, WGS84		Начало участка, км+м	Конец, WGS84		Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м			
	Широта	Долгота		Широта	Долгота				Проектируемые в соответствии с нормами	Требуется реконструкция	Фактически установленные	Демонтируемые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	51° 23' 47.004"	128° 07' 56.312"	2+813	51° 23' 47.758"	128° 07' 54.760"	2+851	Слева	Населенный пункт	38	-	-	-
29	51° 23' 47.758"	128° 07' 54.760"	2+851	51° 23' 48.741"	128° 07' 52.769"	2+900	Слева	Населенный пункт	-	-	49	-
30	51° 23' 48.861"	128° 07' 52.526"	2+906	51° 23' 51.727"	128° 07' 46.714"	3+049	Слева	Населенный пункт	143	-	-	-
31	51° 23' 51.866"	128° 07' 46.429"	3+056	51° 23' 56.459"	128° 07' 36.866"	3+289	Слева	Населенный пункт	233	-	-	-
32	51° 23' 56.616"	128° 07' 36.537"	3+297	51° 23' 58.739"	128° 07' 32.096"	3+405	Слева	Населенный пункт	108	-	-	-
33	51° 23' 58.818"	128° 07' 31.932"	3+409	51° 24' 01.107"	128° 07' 27.174"	3+525	Слева	Населенный пункт	116	-	-	-
34	51° 24' 01.245"	128° 07' 26.887"	3+532	51° 24' 05.906"	128° 07' 17.484"	3+764	Слева	Населенный пункт	232	-	-	-
35	51° 24' 06.147"	128° 07' 17.139"	3+774	51° 24' 10.768"	128° 07' 08.073"	3+800	Слева	Населенный пункт	26	-	-	-
								Итого:	2526	0	742	0

МКУ "Стройсервис" города Свободного

В Е Д О М О С Т Ь

РАЗМЕЩЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ ДОРОЖНЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

на участке км 0+256 - км 3+800

№ п/п	Координаты WGS84		Проектный адрес, км+м	Фактический адрес, км+м	Статус	Тип конструкции	Высота профиля, м	Объект установки
	Широта	Долгота						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	51° 23' 58.656"	128° 07' 32.268"	3+401	0+000	установленный	Сборно-разборный	0,07	Учебное учреждение
2	51° 23' 59.246"	128° 07' 31.039"	3+431	0+000	установленный	Сборно-разборный	0,07	Учебное учреждение

МКУ "Стройсервис" города Свободного

ВЕДОМОСТЬ

НАЛИЧИЯ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

на автомобильной дороге

ул. Шатковская от ул. Кручинина до ул. Бульварная

участок дороги с 0+256 по 3+800 км

№ п/п	Адрес светофорного объекта , км+м	Объект,м	Количество существующих светофоров на объекте		Количество проектных светофоров на объекте		Количество перенесенных светофоров на объекте		Количество демонтируемых светофоров на объекте		Год установки
			Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	Транспортных	Пешеходных	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	3+418	Средняя школа №8			2 (Т7)						
ИТОГО:			0	0	2 (Т7)	0	0	0	0	0	