



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД СВОБОДНЫЙ»

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СВОБОДНОГО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.09.2023

№ 1300

г. Свободный

О внесении изменений в
постановление администрации
города от 01.10.2014 № 1674

В соответствии с постановлением администрации города от 15.05.2014 №851 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ муниципального образования «город Свободный», в целях корректировки сроков реализации и финансирования мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Свободного», руководствуясь Уставом муниципального образования «город Свободный»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации города от 01.10.2014 № 1674 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Свободного»» (с учетом изменений от 17.11.2014 № 1981, от 31.03.2015 № 615, от 07.07.2015 № 1297, от 14.10.2015 № 2075, от 18.11.2015 № 2380, от 30.12.2015 № 2744, от 01.04.2016 № 443, 08.07.2016 № 1035, от 13.10.2016 № 1741, от 23.12.2016 № 2280, от 31.05.2017 № 868, от 21.06.2017 № 1053, от 02.11.2017 № 2063, от 29.12.2017 № 2398, от 25.04.2018 № 737, от 29.06.2018 № 1115, от 30.08.2018 № 1495, от 09.10.2018 № 1772, от 12.12.2018 № 2239, от 18.01.2019 № 28, от 29.03.2019 № 488, от 17.05.2019 № 787, от 28.06.2019 № 1113, от 20.08.2019 № 1394, от 04.10.2019 № 1734, от 01.11.2019 № 1917, от 30.12.2019 № 2319, от 20.03.2020 № 517, от 21.04.2020 № 689, от 22.06.2020 № 971, от 29.09.2020 № 1513, от 29.10.2020 № 1731, от 18.11.2020 № 1814, от 24.11.2020 № 1821, от 29.12.2020 № 2014, от 05.02.2021 № 152, № 361 от 17.03.2021, № 522 от 26.04.2021, от 12.05.2021 № 597, от 23.07.2021 № 877, от 01.10.2021 № 1212, от 11.11.2021 № 1381, от 10.01.2022 № 04, от 22.02.2022 № 231,

от 08.06.2022 № 740 от 19.06.2022 № 828, от 22.07.2022 № 1046, от 03.11.2022 № 1595, от 28.11.2022 № 1694, от 29.12.2022 № 1904, от 28.02.2023 № 286, от 31.03.2023 № 436, от 30.05.2023 № 721, от 05.06.2023 № 765, от 26.06.2023 № 843, от 20.07.2023 № 966) следующие изменения:

1.1 Муниципальную программу «Развитие транспортной системы города Свободного» изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обеспечить опубликование настоящего постановления пресс-секретарю главы муниципального образования (Мягкова К.Г.) в печатном средстве массовой информации, руководителю информационно-аналитического сектора аналитическо-правового управления (Галактионов А.Ю.) в сетевом издании admsvb.ru и разместить на официальном сайте администрации города в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города по ЖКХ Ломова А.А.

Глава города Свободного



В.А. Константинов



Приложение
к постановлению
администрации города
11.09.2023 № 1300

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы города Свободного»**

1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы города Свободного»
Координатор муниципальной программы	Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного
Координатор подпрограмм	Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного
Участники муниципальной программы	Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного; Муниципальное казенное учреждение «Стройсервис»; Управление по использованию муниципального имущества и землепользования администрации г. Свободного; Администрация города (управление экономики администрации города)
Цель (цели) муниципальной программы	Обеспечение транспортной доступности населения города, увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта.
Задачи муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций.
Перечень подпрограмм, включенных в состав муниципальной программы	1. Развитие улично-дорожной сети; 2. Развитие транспортного комплекса
Сроки и этапы реализации программы	2015-2030 годы

Объем ассигнований программы	бюджетных муниципальной	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы на 2015–2030 годы составляет 5 539 054,946 тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 – 127 971,826 тыс. рублей; 2016 – 151 536,148 тыс. рублей; 2017 – 164 125,266 тыс. рублей; 2018 – 162 820,062 тыс. рублей; 2019 – 468 109,388 тыс. рублей; 2020 – 1 354 368,444 тыс. рублей; 2021 – 966 311,451 тыс. рублей; 2022 – 504 705,584 тыс. рублей; 2023 – 212 229,524 тыс. рублей; 2024 – 139 019,702 тыс. рублей; 2025 – 114 519,702 тыс. рублей; 2026 – 114 519,702 тыс. рублей; 2027 – 444 259,042 тыс. рублей; 2028 – 385 519,702 тыс. рублей; 2029 - 114 519,702 тыс. рублей; 2030 - 114 519,702 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>Объем ассигнований местного бюджета – 3 806 091,471 тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 – 50 725,845 тыс. рублей; 2016 – 104 611,352 тыс. рублей; 2017 – 117 316,641 тыс. рублей; 2018 – 98 474,329 тыс. рублей; 2019 – 360 164,367 тыс. рублей; 2020 – 706 674,734 тыс. рублей; 2021 – 542 148,568 тыс. рублей; 2022 – 359 803,686 тыс. рублей; 2023 – 181 552,335 тыс. рублей; 2024 – 118 697,182 тыс. рублей; 2025 – 94 197,182 тыс. рублей; 2026 – 94 197,182 тыс. рублей; 2027 – 423 936,522 тыс. рублей; 2028 – 365 197,182 тыс. рублей; 2029 – 94 197,182 тыс. рублей; 2030 – 94 197,182 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета – 672 851,766 тыс. руб., из них:</p> <p>2015 – 77 245,981 тыс. рублей; 2016 – 46 103,087 тыс. рублей; 2017 – 46 808,625 тыс. рублей; 2018 – 64 345,733 тыс. рублей;</p>
------------------------------	-------------------------	---

	<p>2019 – 107 945,021 тыс. рублей; 2020 – 47 693,710 тыс. рублей; 2021 – 64 872,883 тыс. рублей; 2022 – 44 901,898 тыс. рублей; 2023 – 30 677,189 тыс. рублей; 2024 – 20 322,520 тыс. рублей; 2025 – 20 322,520 тыс. рублей; 2026 – 20 322,520 тыс. рублей; 2027 – 20 322,520 тыс. рублей; 2028 – 20 322,520 тыс. рублей; 2029 – 20 322,520 тыс. рублей; 2030 – 20 322,520 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований федерального бюджета 1 060 111,709 тыс. руб., из них: 2015 – 0,00 тыс. рублей; 2016 – 821,709 тыс. рублей; 2017 – 0,00 тыс. рублей; 2018 – 0,00 тыс. рублей; 2019 – 0,00 тыс. рублей; 2020 – 600 000,00 тыс. рублей; 2021 – 359 290,00 тыс. рублей; 2022 – 100 000,00 тыс. рублей; 2023 – 0,00 тыс. рублей; 2024 – 0,00 тыс. рублей; 2025 – 0,00 тыс. рублей; 2026 – 0,00 тыс. рублей; 2027 – 0,00 тыс. рублей; 2028 – 0,00 тыс. рублей; 2029 – 0,00 тыс. рублей; 2030 – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований из других источников – 0,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 5 км ежегодно.</p> <p>Уменьшение износа основных фондов в сфере дорожного хозяйства – не менее чем на 5 % ежегодно.</p> <p>Сохранение социально-значимых муниципальных маршрутов - 100%.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований. В транспортной системе автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры.

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

На сегодняшний день доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 65%. Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

Улучшение условий жизни граждан и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения города.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

3. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Целью муниципальной программы является обеспечение транспортной доступности населения города, увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта. Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих основных задач, реализуемых в рамках подпрограмм, включенных в муниципальную программу:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций;

2. Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного транспорта.

Проблемы и задачи государственной программы по их устранению представлены в таблице 1:

Таблица 1.

Проблемы, задачи и результаты реализации
муниципальной программы

№ п/ п	Формулиро вка решаемой проблемы	Наименов ание задачи муниципа льной программ ы	Наименова ние подпрогра ммы, направлен ной на решение задачи	Сроки и этапы реализа ции подпрог раммы	Конечный результат подпрограмм
1	2	3	4	5	6
1	65 % автомобиль ных дорог города находится в неудовлетв орительном состоянии	Увеличен ие протяжен ности автомоби льных дорог общего пользован ия, соответст вующих норматив ным требовани ям	Развитие улично- дорожной сети.	2015- 2030	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 5 км ежегодно. Доля автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличится до 2030 года на 32 %.
2	Высокий износ техническо й базы	Содейств ие активизац ии процессов обновлен ия	Развитие транспорт ного комплекса	2015- 2030	Уменьшение износа технической базы дорожных организаций – ежегодно не менее чем на 5 % ежегодно, обновление дорожной

		основных фондов			техники не менее 1 единицы ежегодно.
--	--	-----------------	--	--	--------------------------------------

4. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ПОДПРОГРАММ

Исходя из цели муниципальной программы, в ее составе выделены следующие подпрограммы:

1. Развитие улично-дорожной сети.
2. Развитие транспортного комплекса.

Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» направлена на решение задачи по увеличению доли автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства, соответствующих нормативным требованиям.

Для решения задачи определены основные мероприятия:

1. Обеспечение транспортной доступности территории городского округа;
2. Обеспечение безопасного доступа граждан из центрального в заливный район города Свободного через Транссибирскую железнодорожную магистраль.

В подпрограмме «Развитие транспортной сети» определены основные мероприятия:

1. Обновление основных фондов организаций транспорта и обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Система основных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Постановление Правительства Амурской области от 15 июля 2010 года № 383 "О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы".
3. Закон Амурской области от 22 декабря 2004 года № 394-ОЗ "Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области".
4. Закон Амурской области от 7 сентября 2011 года № 527-ОЗ "О дорожном фонде Амурской области".
5. Постановление Правительства Амурской области от 24 мая 2013 года

№ 240 "Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области".

6. Постановление Правительства Амурской области от 25 сентября 2013 года № 450 «Об утверждении государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы» (с учетом внесенных изменений и дополнений).

7. Постановление администрации города Свободного от 11 декабря 2013 года № 2708 «Об утверждении административного регламента проведения проверок при осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения».

8. Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

9. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

10. Закон Амурской области от 22 декабря 2004 года № 394-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области».

6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2015–2030 годы составляет 5 539 054,946 тыс. рублей, из них:

2015 – 127 971,826 тыс. рублей;
2016 – 151 536,148 тыс. рублей;
2017 – 164 125,266 тыс. рублей;
2018 – 162 820,062 тыс. рублей;
2019 – 468 109,388 тыс. рублей;
2020 – 1 354 368,444 тыс. рублей;
2021 – 966 311,451 тыс. рублей;
2022 – 504 705,584 тыс. рублей;
2023 – 212 229,524 тыс. рублей;
2024 – 139 019,702 тыс. рублей;
2025 – 114 519,702 тыс. рублей;
2026 – 114 519,702 тыс. рублей;
2027 – 444 259,042 тыс. рублей;
2028 – 385 519,702 тыс. рублей;
2029 - 114 519,702 тыс. рублей;
2030 - 114 519,702 тыс. рублей.

в том числе:

Объем ассигнований местного бюджета – 3 806 091,471 тыс. рублей, из них:

2015 – 50 725,845 тыс. рублей;
2016 – 104 611,352 тыс. рублей;
2017 – 117 316,641 тыс. рублей;
2018 – 98 474,329 тыс. рублей;
2019 – 360 164,367 тыс. рублей;

2020 – 706 674,734 тыс. рублей;
2021 – 542 148,568 тыс. рублей;
2022 – 359 803,686 тыс. рублей;
2023 – 181 552,335 тыс. рублей;
2024 – 118 697,182 тыс. рублей;
2025 – 94 197,182 тыс. рублей;
2026 – 94 197,182 тыс. рублей;
2027 – 423 936,522 тыс. рублей;
2028 – 365 197,182 тыс. рублей;
2029 – 94 197,182 тыс. рублей;
2030 – 94 197,182 тыс. рублей.

Объем ассигнований областного бюджета – 672 851,766 тыс. руб., из них:

2015 – 77 245,981 тыс. рублей;
2016 – 46 103,087 тыс. рублей;
2017 – 46 808,625 тыс. рублей;
2018 – 64 345,733 тыс. рублей;
2019 – 107 945,021 тыс. рублей;
2020 – 47 693,710 тыс. рублей;
2021 – 64 872,883 тыс. рублей;
2022 – 44 901,898 тыс. рублей;
2023 – 30 677,189 тыс. рублей;
2024 – 20 322,520 тыс. рублей;
2025 – 20 322,520 тыс. рублей;
2026 – 20 322,520 тыс. рублей;
2027 – 20 322,520 тыс. рублей;
2028 – 20 322,520 тыс. рублей;
2029 – 20 322,520 тыс. рублей;
2030 – 20 322,520 тыс. рублей.

Объем ассигнований федерального бюджета 1 060 111,709 тыс. руб., из них:

2015 – 0,00 тыс. рублей;
2016 – 821,709 тыс. рублей;
2017 – 0,00 тыс. рублей;
2018 – 0,00 тыс. рублей;
2019 – 0,00 тыс. рублей;
2020 – 600 000,00 тыс. рублей;
2021 – 359 290,00 тыс. рублей;
2022 – 100 000,00 тыс. рублей;
2023 – 0,00 тыс. рублей;
2024 – 0,00 тыс. рублей;
2025 – 0,00 тыс. рублей;
2026 – 0,00 тыс. рублей;
2027 – 0,00 тыс. рублей;
2028 – 0,00 тыс. рублей;
2029 – 0,00 тыс. рублей;
2030 – 0,00 тыс. рублей.

Объем ассигнований из других источников – 0,00 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проектов бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Реализация муниципальной программы потребует выделения дополнительных финансовых ресурсов, корректировки объемов которых будут определяться при формировании проектов бюджетов на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств городского бюджета приведено в приложении № 2 к настоящей муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования приведена в приложении № 3 к настоящей муниципальной программе.

7. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации муниципальной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка достижения целей муниципальной программы производится посредством достижения следующих показателей (индикаторов) реализации муниципальной программы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 5 км ежегодно;
- уменьшение износа основных фондов в сфере дорожного хозяйства – не менее чем на 5 % ежегодно;
- обновление дорожной техники не менее 1 единицы ежегодно.

7. РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ. МЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Реализация комплекса мероприятий Программы в период до 2030 года сопряжена со следующими рисками:

- финансовые риски - неблагоприятные изменения макроэкономической ситуации, что может выразиться в снижении темпов экономического роста, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования развития транспорта и дорожного хозяйства города Свободного, что может привести к невыполнению поставленных целей.

- организационные риски, связанные с возможной неэффективной организацией выполнения мероприятий программы, с недостаточной

гибкостью и адаптивностью муниципальной программы к изменениям внешних условий. Указанный риск может быть вызван, в частности, излишней бюрократизацией процедур актуализации и корректировки муниципальной программы.

Риски могут быть минимизированы путем организации контроля результатов по основным направлениям реализации муниципальной программы, расширения прав и повышения ответственности исполнителей муниципальной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей муниципальной программы.

I. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети»

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной подпрограммы	«Развитие улично-дорожной сети»
Координатор подпрограмм	Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного
Участники подпрограммы	Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного; Муниципальное казенное учреждение «Стройсервис»
Цель (цели) подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций.
Задачи подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства, соответствующих нормативным требованиям.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы на 2015–2030 годы составляет 5 405 771,106 тыс. рублей, из них: 2015 – 123 806,264 тыс. рублей; 2016 – 149 426,178 тыс. рублей; 2017 – 163 625,266 тыс. рублей; 2018 – 153 109,951 тыс. рублей; 2019 – 389 408,715 тыс. рублей; 2020 – 1 325 539,762 тыс. рублей; 2021 – 965 441,451 тыс. рублей;

2022 – 503 805,584 тыс. рублей;
2023 – 211 030,681 тыс. рублей;
2024 – 138 119,702 тыс. рублей;
2025 – 113 619,702 тыс. рублей;
2026 – 113 619,702 тыс. рублей;
2027 – 443 359,702 тыс. рублей;
2028 – 384 619,702 тыс. рублей;
2029 – 113 619,702 тыс. рублей;
2030 – 113 619,702 тыс. рублей.

в том числе средства местного бюджета –
3 673 629,339 тыс. рублей, из них:

2015 – 46 560,283 тыс. рублей;
2016 – 103 323,091 тыс. рублей;
2017 – 116 816,641 тыс. рублей;
2018 – 88 764,218 тыс. рублей;
2019 – 281 463,694 тыс. рублей;
2020 – 677 846,052 тыс. рублей;
2021 – 541 278,568 тыс. рублей;
2022 – 358 903,686 тыс. рублей;
2023 – 180 353,492 тыс. рублей;
2024 – 117 797,182 тыс. рублей;
2025 – 93 297,182 тыс. рублей;
2026 – 93 297,182 тыс. рублей;
2027 – 423 036,522 тыс. рублей;
2028 – 364 297,182 тыс. рублей;
2029 – 93 297,182 тыс. рублей;
2030 – 93 297,182 тыс. рублей.

Объем ассигнований областного бюджета –
672 851,766 тыс. руб., из них:

2015 – 77 245,981 тыс. рублей;
2016 – 46 103,087 тыс. рублей;
2017 – 46 808,625 тыс. рублей;
2018 – 64 345,733 тыс. рублей;
2019 – 107 945,021 тыс. рублей;
2020 – 47 693,710 тыс. рублей;
2021 – 64 872,883 тыс. рублей;
2022 – 44 901,898 тыс. рублей;
2023 – 30 677,189 тыс. рублей;
2024 – 20 322,520 тыс. рублей;
2025 – 20 322,520 тыс. рублей;
2026 – 20 322,520 тыс. рублей;
2027 – 20 322,520 тыс. рублей;
2028 – 20 322,520 тыс. рублей;

	<p>2029 – 20 322,520 тыс. рублей; 2030 – 20 322,520 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований федерального бюджета – 1 059 290,00 тыс. руб. из них: 2015 – 0,00 тыс. рублей; 2016 – 0,00 тыс. рублей; 2017 – 0,00 тыс. рублей; 2018 – 0,00 тыс. рублей; 2019 – 0,00 тыс. рублей; 2020 – 600 000,00 тыс. рублей; 2021 – 359 290,00 тыс. рублей; 2022 – 100 000,00 тыс. рублей; 2023 – 0,00 тыс. рублей; 2024 – 0,00 тыс. рублей; 2025 – 0,00 тыс. рублей; 2026 – 0,00 тыс. рублей; 2027 – 0,00 тыс. рублей; 2028 – 0,00 тыс. рублей; 2029 – 0,00 тыс. рублей; 2030 – 0,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований из других источников – 0,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 5 км. ежегодно.</p> <p>Доля автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, увеличится до 2030 года на 16 %.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

На основании проведенной в 2010 году инвентаризации улично-дорожной сети муниципального образования «город Свободный» протяженность улиц и дорог города Свободного составляет 302,45 км. До 2010 года улично-дорожная сеть города была обусловлена высокой степенью износа, до 70 % дорог требовали проведения реконструкции и капитального ремонта.

На 1 октября 2018 года протяженность улично-дорожной сети города составила 306,73 км.

Рост интенсивности движения на дорогах города приводит к возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия автомобилей на дорожно-транспортное полотно, следствием чего является увеличение потребности в объемах. Эта тенденция с каждым годом будет неизменно возрастать. Состояние дорожное полотна остается критическим. Потребность в денежных средствах на капитальный ремонт дорог составляет порядка 4,8 млрд. рублей.

Показатели восстановления дорожного полотна

Год	Протяженность, км.
2006-2007	3,2
2008- 2013	25,5
2014-2018	17,1
Итого	45,8

Одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации. Ежегодно, в феврале-марте, специалистами администрации города, управления по делам ГО и ЧС города и обслуживающего дорожного предприятия проводятся комиссионные осмотры автомобильных дорог, мостов, трубчатых переходов и водопропускных сооружений на предмет готовности объектов к пропуску воды в период таяния снега.

3. ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Основными приоритетами в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры города, реконструкция автомобильных дорог общего пользования, сохранение и повышение качества дорожной сети города.

Цель подпрограммы - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций.

Для достижения цели подпрограммы требует увеличить долю автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства, соответствующих нормативным требованиям.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, на 5 км ежегодно;
- увеличение доли автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к концу 2030 года на 16 %.

4. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В целях реализации цели и задач в подпрограмме выделены следующие

основные мероприятия:

1. «Обеспечение транспортной доступности территории городского округа» на реализацию которого определены мероприятия:

1.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них: очистка проезжей части улиц и перекрестков от песка снега; россыпь песка на перекрестках и скользких участках улиц; в летний период заделка трещин в асфальтобетонных покрытиях; нанесение линий дорожной разметки; обеспыливание улиц; выкашивание газонов;

1.2. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения: устройство светофоров, обустройство остановочных павильонов;

1.3. Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них: ремонт автомобильных дорог, реконструкция автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Загородная, г. Свободный Амурская область; реконструкция автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Прудовая, г. Свободный Амурская область, ремонт уличного освещения; обслуживание камер, видеофиксации;

1.4. Осуществление экспертизы и технического надзора за ремонтом улично-дорожной сети (услуги по: проведению экспертизы и технического надзора за ремонтом улично-дорожной сети (автомобильных дорог), осуществлению строительного контроля за выполнением дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Свободный Амурская область в рамках текущего ремонта);

1.5. Содержание ливневой канализации;

1.6. Организация искусственных дорожных сооружений (ледовая переправа).

1.7. Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них в части погашения кредиторской задолженности

1.8. Расходы на осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (кредиторская задолженность)

1.9. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в части погашения кредиторской задолженности

1.10. Возмещение затрат, связанных с усилением, укреплением, восстановлением автомобильных дорог и иные расходы, связанные с перевозкой всех необходимых грузов и проезда любого вида транспортных средств, задействованных при строительстве объектов Этапа 4.1, Этапа 4.2. в составе стройки "Магистральный газопровод "Сила Сибири"": ремонт дорог, тротуаров, ливневой канализации, восстановление асфальтобетонного покрытия;

1.11. Оплата лизинговых платежей за приобретаемые в муниципальную собственность транспортные средства;

1.12. Разработка комплексной программы развития транспортной инфраструктуры;

1.13. Разработка проекта организации дорожного движения, схемы дислокации дорожных знаков и разметки уличной дорожной сети;

1.14. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Свободного: ремонт автомобильных дорог, тротуаров, ливневой канализации, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, восстановление асфальтобетонного покрытия, ремонт грунтовой дороги.

1.15. Восстановление уличного освещения на территории города Свободного: ремонт элементов обустройства автодорог - восстановление уличного освещения г. Свободного;

1.16. Проведение аварийно-восстановительных работ, связанных с ликвидацией последствий чрезвычайной ситуации, вызванной обрушением пролетных строений путепровода по улице Михайло-Чесноковская за счет средств резервного фонда администрации города Свободного;

1.17. Расходы на производство обмерных и обследовательских работ автодорожных мостов: выполнение работ по обследованию, диагностике и паспортизации мостов с разработкой проекта организации дорожного движения на мостах с подходами, на автомобильных дорогах общего пользования;

1.18. Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области: выполнение работ по техническому перевооружению светофорных объектов;

1.19. Инструментальная диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения города Свободного (в отношении всех дорог муниципального образования);

1.20. Реконструкция транспортной развязки ул. Литвиновская - ул. 40 лет Октября;

1.21. Изготовление проектно-сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Свободного: Выполнение проектных и изыскательских работ и оказание услуг по подготовке документов по переустройству объекта электросетевого хозяйства АО «ДРСК» и выдача технических условий на переустройство (реконструкцию) существующих ЛЭП АО «ДРСК» в г. Свободном, в связи с проектированием по объектам: «Капитальный ремонт улицы Вокзальная: от ул. Шатковского до ул. Михайло-Чесноковская г. Свободный, Амурская область», «Капитальный ремонт улицы Гоголя: от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Малиновского г. Свободный, Амурская область», «Капитальный ремонт улицы Шатковского: от ул. Михайло-Чесноковская до ул. Кручинина г. Свободный, Амурская область», «Капитальный ремонт улицы Шевченко (с привокзальной площадью) г. Свободный, Амурская область», выполнение проектных работ по объекту: «Частичный капитальный ремонт элемента обустройства автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Амурская г. Свободный, Амурская область»;

1.22. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодорожных мостов г. Свободного: (выполнение проектных и изыскательских работ по объекту: «Реконструкция автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Прудовая, г. Свободный Амурская область», выполнение инженерных изысканий, осуществление разработки проектной и рабочей документации по объекту капитального строительства: «Реконструкция автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Загородная, г. Свободный Амурская область», оказание услуг по подготовке документов по переустройству объекта электросетевого хозяйства АО "ДРСК" и выдача технических условий на переустройство: ВЛ 0,4 кВ Ф-2 от ТП-9 в связи с проектированием объекта "Реконструкция автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Прудовая г. Свободный, Амурская область и ВЛ 10 кВ Ф-14 от ПС 35 кВ «Пера» в пролетах от опоры № 34/1 до опоры № 34/3, попадающих в зону реконструкции автодорожного моста через реку Ключевая по ул. Загородная, г. Свободный Амурская область);

1.23. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Свободного: осуществление авторского надзора в рамках капитального ремонта дорог, выполнение работ по объекту «Частичный капитальный ремонт элемента обустройства автомобильной дороги по ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Амурская г. Свободный Амурская область; поставка металлических опор с закладным элементом;

1.24. Реконструкция уличного освещения по ул. Ленина от ул. Малиновского до ул. Амурская г. Свободный Амурская область;

1.25. Исполнение судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета муниципального образования по денежным обязательствам, возникшим в связи с выполнением условий муниципальных контрактов, предусматривающих осуществление дорожной деятельности;

1.26. Мероприятия по разработке проектно-сметной документации по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения города Свободного: выполнение инженерных изысканий и осуществление подготовки проектной и рабочей документации и оказание услуги по подготовке документов по переустройству объекта электросетевого хозяйства АО «ДРСК» и выдача технических условий на переустройство ВЛ, в связи с попаданием ВЛ в зону проектирования по объектам капитального строительства: «Строительство внутриквартальных дорог на территории г. Свободный, Амурская область»;

1.27. Мероприятия на оказание услуг по разработке документации по развитию системы сбора и отведения поверхностных сточных вод на территории города Свободного с развитием (обновлением баз данных) муниципальной геоинформационной системы инженерной инфраструктуры ливневой канализации;

1.28. Расходы на обустройство остановок для школьных маршрутов, а также освещение улично-дорожной сети населенных пунктов Амурской области: кадастровый участок 28:05:020210 (пос. Аэропорт); кадастровый

участок 28:05:010105 (ул. Загородная); кадастровый участок 28:05:011008 (ул. Комарова); кадастровый участок 28:05:011126 (ул. Серова).

2. Обеспечение безопасного доступа граждан из центрального в заливный район города Свободного через Транссибирскую железнодорожную магистраль, в рамках которого определены мероприятия по Реконструкции автодорожного путепровода на пересечение автомобильной дороги улицы Михайло-Чесноковская город Свободный с железнодорожным полотном на 7806 км ПК 10 (экспертное сопровождение, авторский надзор, строительный надзор, реконструкция).

Система основных мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

На начальном этапе ресурсным обеспечением программы являются средства местного бюджета, которые прогнозируются из затрат, связанных с реализацией мероприятий по настоящей подпрограмме, и определены на основании укрупненной сметной стоимости.

При выделении субсидий из вышестоящих бюджетов и заключении соответствующих соглашений, ресурсным обеспечением могут являться также средства федерального и областного бюджетов, а также внебюджетные источники.

Объемы, источники финансирования и мероприятия программы подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей местного бюджета на очередной финансовый год и выделении субсидий муниципальному образованию «город Свободный» из федерального и областного бюджетов, привлечению других источников финансирования.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования приведены в приложении № 2 и приложении № 3 к муниципальной программе.

6. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ И НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей, коэффициенты значимости которых приведены в таблице 1 подпрограммы.

II. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

1.Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса»
Координатор подпрограмм	Администрация города Свободного (управление экономического развития и поддержки предпринимательства)
Участники муниципальной программы	Управление по использованию муниципального имущества и землепользованию; Администрация города (ОВД по городу Свободному и Свободненскому району) Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного
Цель (цели) подпрограммы	Содействие активизации процессов обновления основных фондов организаций транспорта и дорожной деятельности
Задачи подпрограммы	Укрепление технической базы дорожных организаций.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2015-2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы на 2015–2030 годы составляет 132 984,997 тыс. рублей, из них: 2015 – 4 165,562 тыс. рублей; 2016 – 2 109,970 тыс. рублей; 2017 – 500,00 тыс. рублей; 2018 – 9 710,111 тыс. рублей; 2019 – 78 700,673 тыс. рублей; 2020 – 28 828,682 тыс. рублей; 2021 – 870,00 тыс. рублей; 2022 – 900,00 тыс. рублей; 2023 – 899,999 тыс. рублей; 2024 – 900,00 тыс. рублей; 2025 – 900,00 тыс. рублей; 2026 – 900,00 тыс. рублей; 2027 – 900,00 тыс. рублей; 2028 – 900,00 тыс. рублей; 2029 – 900,00 тыс. рублей; 2030 – 900,00 тыс. рублей. в том числе средства местного бюджета -

	<p>132 163,288 тыс. рублей, из них:</p> <p>2015 – 4 165,562 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 1 288,261 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 500,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 9 710,111 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 78 700,673 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 28 828,682 тыс. рублей;</p> <p>2021 – 870,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 – 899,999 тыс. рублей;</p> <p>2024 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2027 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2028 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2029 – 900,00 тыс. рублей;</p> <p>2030 – 900,00 тыс. рублей.</p> <p>Объем ассигнований областного бюджета – 0,00 тыс. руб.</p> <p>Объем ассигнований федерального бюджета – 821,709 тыс. руб., из них:</p> <p>2015 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 821,709 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2021 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2022 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2023 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2024 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2025 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2027 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2028 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2029 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2030 – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>Объем ассигнований из других источников – 0,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Уменьшение износа технической базы дорожных организаций – ежегодно не менее чем на 5 %</p> <p>ежегодно, обновление дорожной техники не менее 1 единицы ежегодно.</p>

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Износ основных фондов предприятия дорожной деятельности составляет порядка 75 %. Средний возраст автотранспорта - свыше 15 лет и требует срочной замены.

Осуществление мероприятий по улучшению технического обеспечения транспортных процессов потребует от дорожного предприятия значительных капитальных вложений, а учитывая неустойчивое финансовое состояние предприятия и дефицит финансовых ресурсов, обновить подвижной состав за счет собственных средств предприятие не в состоянии. Приоритеты должны быть смещены в сторону укрепления позиций специализированных предприятий путем пополнения парка дорожной техники, создания условий для снижения аварийности на дорогах.

3.ПРИОРИТЕТЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

Основной целью подпрограммы является содействие активизации процессов обновления основных фондов, повышение управляемости и контролируемости развития дорожного хозяйства, сохранение социально-значимых муниципальных маршрутов на территории города.

Для достижения целей необходимо решение следующих задач:

- укрепление технической базы дорожных организаций;
- компенсация убытков, возникающие в результате регулярных перевозок пассажиров по муниципальным социально-значимым маршрутам.

Исходя из вышеуказанного, сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач подпрограммы:

- уменьшение износа технической базы дорожных организаций – не менее чем на 5 % ежегодно,
- обновление дорожной техники - не менее 1 единицы ежегодно,
- сохранение социально-значимых муниципальных маршрутов - 100%.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания услуг в сфере дорожного хозяйства для населения.

4. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для достижения цели и решения задач подпрограммы необходимо выполнить комплекс основных мероприятий:

1. Обновление основных фондов организации транспорта и дорожного хозяйства, на реализацию которого определены мероприятия:

- 1.1.Оплата лизинговых платежей за поставку транспортных средств;
- 1.2.Материально-техническое обеспечение транспортных средств;
- 1.3.Обновление парка автомобильного транспорта для перевозки пассажиров;

1.4. Приобретение комплексно-уборочных машин в сфере дорожной деятельности;

1.5. Оборудование подвижного пассажирского состава светодиодным табло для слабовидящих инвалидов и специальным звуковым сигналом для слабослышащих инвалидов;

1.6. Приобретение передвижного поста весового контроля.

2. Обеспечение безопасности дорожного движения, на реализацию которого определены мероприятия:

2.1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

2.2. Мероприятия государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2020 годы;

2.3. Субсидия на покрытие убытков, возникающих в результате регулярных перевозок пассажиров по муниципальным социально-значимым маршрутам;

2.4. Расходы на проведение открытых конкурсов для организации выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах г. Свободного.

Система основных мероприятий и плановых показателей реализации подпрограммы приведена в приложении № 1.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета, ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий подпрограммы из различных источников финансирования приведены в приложении № 2 и приложении № 3 к муниципальной программе.

6. ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ И НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

В ходе реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов, коэффициенты значимости которых приведены в таблице 1 подпрограммы.

Коэффициенты значимости основных мероприятий

[illegible]