Приложение

к постановлению администрации

города Свободного

от 15.08.2025 № 1273

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы города Свободного»**

1. **Стратегические приоритеты и цели муниципальной программы города Свободного «Развитие транспортной системы города Свободного»**
   1. **Оценка текущего состояния и социально-экономического развития транспортной системы города Свободного.**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований. В транспортной системе автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры.

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

На сегодняшний день доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 56,5%. Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

Улучшение условий жизни граждан и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения города.

Актуальной проблемой является низкий уровень внедрения инновационных технологий и материалов при осуществлении дорожной и транспортной деятельности. В настоящее время разрабатывается много инноваций, направленных на повышение экологической безопасности, эффективности управления на транспорте, на совершенствование транспортно-эксплуатационных характеристик дорожных покрытий и повышение их долговечности.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

* 1. **Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Свободного»**

Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы определяются:

Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года";

Государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596;

Целью муниципальной программы является увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта до 32 % к 2030 году; обеспечение транспортной доступности населения города; доступные и безопасные услуги на автомобильном виде транспорта.

**1.3. Задачи, определенные в соответствии с национальными целями**

Для достижения национальной цели "Комфортная и безопасная среда для жизни" в муниципальной программе предусматривается решение следующей основной задачи:

Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

В рамках задачи запланированы следующие мероприятия:

1. развитие автомобильных дорог местного значения и сооружений на них;
2. осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";
3. осуществление мероприятий по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города Свободного.

**2. Паспорт муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы города Свободного»**

1. **Основные положения**

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Ломов Александр Александрович, заместитель главы города по ЖКХ |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Горлова Оксана Викторовна, начальник управления по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного |
| Период реализации муниципальной программы | Этап I: 2015-2024 гг.  Этап II: 2025-2030 гг. |
| Цели муниципальной программы | Увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта до 32 % к 2030 году |
| Направления (подпрограммы) муниципальной программы | - |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации | Этап I: 4 508 564, 084 тыс. рублей  Этап II: 2 943 574, 041 тыс.рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской  Федерации/государственной программой Амурской области | Национальная цель "Комфортная и безопасная среда для жизни", целевой показатель национальной цели "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.  Государственная программа Амурской области "Развитие транспортной системы Амурской области" |

1. **Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по ОКЕИ) | Базовое значение | | Значение показателя по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | | Связь с показателями национальных целей | | Информационная  система |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |  |  |  | |  | |
| 1 | *2* | *3* | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | |
| Увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта до 32 % к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Индекс увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | МП | Возрастающий | Процент | 1,45 | 2023 | 1,55 | 1,6 | 1,65 | 1,7 | 1,75 | 1,8 | Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2023 года и на перспективу до 2036 года» | Управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного Горлова О.В. | Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения-не менее чем до 60 процентов | |  | |
| 2. | Увеличение количества общественного транспорта на газомоторном топливе, предназначенного для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города | МП | Возрастающий | единиц | - | 2023 | 24 | 33 | - | - | - | - | Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2023 года и на перспективу до 2036 года» | Управление по использованию муниципального имущества и землепользованию г. Свободного Залива О.В. | Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов | | - | |

* 1. **Прокси-показатели муниципальной программы в 2025 году (не предусмотрены).**

**3. План достижения показателей муниципальной программы в 2025 году**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели/показатели муниципальной программы | Уровень показателя | Единица измерения (по ОКЕИ) | Плановые значения по месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| янв. | фев. | март | апр. | май | июнь | июль | авг. | сен. | окт. | нояб. |
| Увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики города в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта до 32 % к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Индекс увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | МП | Процент | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,55 |
| 2 | Увеличение количества общественного транспорта на газомоторном топливе, предназначенного для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города | МП | единиц | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |

1. **Структура муниципальной программы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели/задачи структурного элемента | Описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | **Муниципальный проект****«Развитие автомобильных дорог местного значения и сооружений на них на территории города Свободного»**  **(Ломов Александр Александрович)** | | |
|  | Ответственный за реализацию: управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного (Горлова Оксана Викторовна) | Срок реализации (2025 - 2030) | |
| 1.1 | Прирост автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | Разработка документации, ремонт, осуществление экспертизы автомобильных дорог местного значения и сооружений на них | Индекс увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям отношению к 2023 году |
| 1.2 | Повышение эффективности работы общественного транспорта | Выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка новой схемы маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования на территории города Свободного Амурской области» | - |
| 2 | **Муниципальный проект****«Региональная и местная дорожная сеть»**  **(Ломов Александр Александрович)** | | |
|  | Ответственный за реализацию: управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного (Горлова Оксана Викторовна) | Срок реализации (2025 - 2030) | |
| 2.1 | Доля автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям | Ремонт автомобильных дорог местного значения и сооружений на них | Индекс увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям |
| 3 | **Муниципальный проект** **«Модернизация общественного транспорта на территории города Свободного»**  **(Ломов Александр Александрович)** | | |
|  | Ответственный за реализацию - Начальник Управления по использованию муниципального имущества и землепользованию (Залива Олег Владимирович – руководитель проекта) | Срок реализации (2025 – 2026) | |
| 3.1. | Количество единиц приобретенного подвижного состава общественного транспорта общего пользования, в целях использования его по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом | Приобретение автобусов на газомоторном топливе для обновления парка общественного транспорта | Увеличение количества общественного транспорта на газомоторном топливе, предназначенного для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города |
| 4 | **Комплекс процессных мероприятий «Мероприятия по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города Свободного»** | | |
|  | Ответственный за реализацию: управление по ЖКХ и благоустройству администрации города Свободного (Горлова Оксана Викторовна) | - | |
| 4.1. | Протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них | Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них | Индекс увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям |
| 5 | **Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок»** | | |
|  | Ответственный за реализацию: первый заместитель главы администрации города Свободного (Будник Марина Владимировна) | - | |
| 5.1. | Сохранение социально-значимого маршрута для перевозок пассажиров | Развитие регулярных транспортных перевозок пассажиров | - |

1. **Финансовое обеспечение муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Свободного»** (всего), в том числе: | **1 079 567,849** | **781 438,759** | **419 217,125** | **221 116,773** | **221 116,763** | **221 116,773** | **2 943 574,041** |
| Муниципальный бюджет (всего), из них: | **1 079 567,849** | **781 438,759** | **419 217,125** | **221 116,773** | **221 116,763** | **221 116,773** | **2 943 574,041** |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 490 943,406 | 600 026,144 | 201 193,651 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1 292 163,201 |
| Местный бюджет | 588 624,442 | 181 412,615 | 218 023,474 | 221 116,773 | 221 116,763 | 221 116,773 | 1 651 410,840 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Объем налоговых расходов (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |
| **Муниципальный проект****«Развитие автомобильных дорог местного значения и сооружений на них на территории города Свободного»** (всего), в том числе: | **405 555,141** | **57 503,683** | **110 898,806** | **96 165,763** | **96 165,763** | **96 165,763** | **862 454,919** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 405 555,141 | 57 503,683 | 110 898,806 | 96 165,763 | 96 165,763 | 96 165,763 | 862 454,919 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 29 155,207 | 23 155,207 | 7 780,005 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 60 090,418 |
| Местный бюджет | 376 399,935 | 34 348,476 | 103 118,801 | 96 165,763 | 96 165,763 | 96 165,763 | 802 364,501 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| **Муниципальный проект** **«Региональная и местная дорожная сеть»** (всего), в том числе: | **288 347,912** | **497 484,076** | **195 367,319** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **981 199,307** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 288 347,912 | 497 484,076 | 195 367,319 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 981 199,307 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 285 464,433 | 481 870,938 | 193 413,646 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 960 749,016 |
| Местный бюджет | 2 883,479 | 15 613,139 | 1 953,673 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20 450,291 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| **Муниципальный проект «Модернизация общественного транспорта на территории города Свободного»** (всего), в том числе: | **220 323,767** | **113 500,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **0,000** | **333 823,767** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 220 323,767 | 113 500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 333 823,767 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 176 323,767 | 95 000,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 271 323,767 |
| Местный бюджет | 44 000,000 | 18 500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 62 500,000 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Мероприятия по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города Свободного»** (всего), в том числе: | **162 651,018** | **111 651,000** | **111 651,000** | **123 651,000** | **123 651,000** | **123 651,000** | **756 906,018** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 162 651,018 | 111 651,000 | 111 651,000 | 123 651,000 | 123 651,000 | 123 651,000 | 756 906,018 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Местный бюджет | 162 651,018 | 111 651,000 | 111 651,000 | 123 651,000 | 123 651,000 | 123 651,000 | 756 906,018 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| **Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание пассажирских перевозок»** (всего), в том числе: | **2 690,010** | **1 300,000** | **1 300,000** | **1 300,010** | **1 300,000** | **1 300,010** | **9 190,030** |
| Муниципальный бюджет, из них: | 2 690,010 | 1 300,000 | 1 300,000 | 1 300,010 | 1 300,000 | 1 300,010 | 9 190,030 |
| Федеральный бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Местный бюджет | 2 690,010 | 1 300,000 | 1 300,000 | 1 300,010 | 1 300,000 | 1 300,010 | 9 190,030 |
| Внебюджетные источники | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |